

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Al Direttore Generale della Direzione Generale
per la Crescita Sostenibile
e la Qualità dello Sviluppo
Dott. Oliviero Montanaro
CRESS-UDG@mite.gov.it

**OGGETTO: [ID: 7474] Completamento della piattaforma logistica parco intermodale in
prossimità dello scalo ferroviario di Pozzilli dal punto di vista della viabilità.
Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Nota Tecnica**

Con nota prot. 1945 del 29/09/2021, acquisita al prot. 107329/MATTM del 6/10/2021, il Consorzio per lo Sviluppo Industriale Isernia - Venafro ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii in merito al progetto di “**Completamento della piattaforma logistica parco intermodale in prossimità dello scalo ferroviario di Pozzilli dal punto di vista della viabilità**”, in quanto adeguamento tecnico alla tipologia di opera di cui al punto 2 lett.a) dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., ovvero “*interporti, piattaforme intermodali e terminali intermodali*”.

Oggetto della presente valutazione preliminare è il completamento del parco intermodale a servizio del raccordo ferroviario di Pozzilli, completamento inteso come realizzazione di opere accessorie e prevede i seguenti interventi:

- manutenzione straordinaria dell'armamento ferroviario;
- impianto di illuminazione stradale;
- impianto tecnologico smart road.

Il proponente precisa che non è previsto alcun tipo di opera di modifica o estensione dell'attuale parco intermodale, non modificando in alcun modo le dotazioni e il funzionamento di detta piattaforma, né la sua capacità sia in termini di portata ferroviaria che di interscambio, consistendo di fatto in interventi volti al ripristino della funzionalità del raccordo ferroviario e relativo parco intermodale, interventi volti ad aumentare la sicurezza e la fruibilità della viabilità principale del nucleo industriale, come illuminazione, videosorveglianza, smart road e altri interventi infrastrutturali smart, ovvero si tratta solamente in una manutenzione straordinaria dello stesso.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*” ed alcuni elaborati di dettaglio.

ID Utente: 6868

ID Documento: CreSS_05-Set_05-6868_2021-0322

Data stesura: 28/10/2021

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: CreSS_05-Set_05
Data: 03/11/2021

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Storia pregressa del progetto

Con nota prot. 47 dell'8/01/2021, acquisita al prot. 2975/MATTM del 13/01/2021, il Consorzio per lo Sviluppo Industriale Isernia - Venafro ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii in merito al progetto di **“Completamento della piattaforma logistica parco intermodale in prossimità dello scalo ferroviario di Pozzilli dal punto di vista della viabilità”** che prevedeva i seguenti interventi:

- realizzare il fabbricato servizi logistici e magazzino merci;
- ampliare l'area per tutta la superficie già disponibile e di proprietà del Consorzio;
- realizzare un'area doganale con sistema di video sorveglianza;
- effettuare la manutenzione straordinaria dell'asta ferroviaria consortile mediante la sostituzione di tutte le traverse in legno, la manutenzione dei deviatori e il ripristino del ballast ove necessario

Oltre che la realizzazione di un nuovo ingresso al nucleo industriale in direzione Venafro. Che prevedeva:

- la realizzazione di una rotatoria sulla SS85 Venafrana in direzione Venafro;
- la realizzazione di una rotatoria sul Viale delle Industrie, all'altezza dell'impianto di depurazione consortile, con conseguente eliminazione della pericolosa curva a 90°
- tratto di collegamento tra le rotatorie
- soppressione dell'innesto sulla SS85 al Km 24 + 200 della Strada di Bonifica Armieri e realizzazione del tratto di raccordo della stessa alla costruenda rotatoria sulla SS 85.

Con nota prot. 11242/MATTM del 04/02/2021, la Scrivente Direzione Generale archiviava la suddetta istanza, non ravvisando da un lato il fine di migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali e dall'altro riscontrando che tra gli interventi previsti, vi era l'ampliamento del piazzale della piattaforma intermodale e pertanto si evidenziava che per gli interventi in oggetto, si applicava la procedura di verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Ad oggi non risulta agli atti della Scrivente che codesto Consorzio abbia provveduto a presentare istanza di verifica di assoggettabilità a VIA per i sopracitati interventi, tuttavia si riscontra che oggetto dell'attuale valutazione preliminare in esame è rimasta solamente la manutenzione straordinaria dell'asta ferroviaria.

Analisi e valutazioni

Il territorio di Pozzilli (IS) posto a circa 200 metri sul livello del mare, ricade nella provincia di Isernia, confinante con i comuni di: Venafro, Filignano, Monteroduni, Conca Casale, Montaquila, oltre che ai territori dei comuni di Capriati a Volturmo della Provincia di Caserta e Acquafondata della Provincia di Frosinone.

La valutazione preliminare oggetto di esame interessa l'area dell'agglomerato industriale di Pozzilli, nella parte completamente pianeggiante del territorio e precisamente nelle vicinanze della Borgata “Triverno”, attraversata sia dalla strada statale “S.S. 85 Venafrana” che dalla rete ferroviaria.

In tale area, il Consorzio per lo Sviluppo Industriale Isernia-Venafro anni addietro ha portato a compimento la realizzazione del raccordo ferroviario collegato alla rete RFI; tale raccordo è composto da tronco di collegamento alla stazione ferroviaria di Roccaravindola, da un parco di presa e consegna, da una dorsale principale, da una diramazione principale dalla quale dipartono i raccordi privati alle industrie e da un parco intermodale.

Gli interventi previsti nella valutazione preliminare in esame riguardano appunto tale raccordo ferroviario.

Il Parco Intermodale strada-rotaia, dislocato su 6 binari per complessivi 1.670 metri lineari e con circa 8.000 mq. di piazzale, è completo per quanto attiene le opere ferroviarie, ma non utilizzato, in quanto mancano le opere complementari affinché possano essere realizzati i servizi logistici a cui il Parco è dedicato.

Il proponente segnala che l'area oggetto di intervento non è interessata dalla presenza di aree sensibili dal punto di vista ambientale. Tuttavia l'opera ricade in un contesto territoriale in cui si sono rinvenute diverse presenze archeologiche, pertanto il proponente informa che nel gruppo di lavoro, sia in fase progettuale definitiva/esecutiva sia in fase di realizzazione delle opere, vi sarà la presenza di un archeologo professionista.

Nell'area del Comune di Pozzilli, ivi compresi terreni nei pressi dell'area oggetto di intervento, sono stati rinvenuti oltre 800 residuati bellici pertanto bisognerà eseguire, come di norma, una campagna di Bonifica Ordigni Bellici.



Figura 1 – vista aerea della zona di intervento

Oggetto della presente valutazione preliminare è la manutenzione straordinaria all'armamento dell'intero raccordo ferroviario esistente, la realizzazione dell'impianto di illuminazione stradale e la realizzazione degli interventi tecnologici dell'informazione e della comunicazione infrastruttura smart road.

In particolare, tale manutenzione straordinaria consisterà in:

- una revisione generale dei deviatori armati (rotaie del tipo uni60 semplici e doppi) le cui parti sono collegate con giunzioni o con saldature in alluminio termico, armato su traversoni in legno, rinalzata, livellamento e regolazione dei binari esistenti;
- la realizzazione di un impianto di illuminazione stradale sulla strada principale "via delle industrie" consistente nell'istallazione di nuovi pali in acciaio satinati aventi stesse caratteristiche cromatiche degli esistenti, con annessa installazione di nuovi corpi illuminanti. Inoltre, per i pali di illuminazione esistenti sarà attuato un mero intervento di relamping consistente in una banale sostituzione dei corpi illuminanti esistenti con nuovi corpi illuminanti a led di ultima generazione;
- la realizzazione di interventi tecnologici dell'informazione e della comunicazione (smart road) consistente nella posa in opera di nuovi pali funzionali e necessari a garantire il perfetto funzionamento dell'infrastruttura, questi elementi, in materiale metallico sono realizzati con trattamento di zincatura a freddo e successiva verniciatura a polveri di poliestere di colore nero (o simile).

I lavori all'armamento ferroviario in esame consistono essenzialmente nella esecuzione di interventi di manutenzione straordinaria al binario ed ai deviatori e sono da ritenersi quelli minimi ed indispensabili:

- i binari dell'asta principale e dei tratti del Parco di Presa e consegna saranno oggetto di operazioni di rinalzata, livellamento e regolazione con apposite macchine operatrici, anche con apporto di nuovo pietrisco ove necessario; saranno sostituite le traverse in CAP non più idonee ed efficienti;
- i deviatori dell'asta principale, del parco di presa e consegna e quelli del Piazzale Intermodale saranno oggetto di interventi cd di "rigenerazione a sé stante" con sostituzione di tutto il legname a corredo (traverse e traversoni, organi di attacco) e fornitura di pietrisco ove necessario; saranno effettuate tutte le regolazioni e quanto altro necessario per il loro funzionamento;
- gli stradelli latitanti il binario saranno oggetto di interventi di pulizia da arbusti e simili, regolarizzati nel piano di camminamento e resi idonei all'uso.

Per quanto riguarda l'impianto tecnologico smart road il proponente prevede di realizzare le seguenti infrastrutture tecnologiche:

- installazione di N. 15 Pali Intelligenti Smart Road che alloggianno al loro interno tecnologie innovative, telecamere a rilevamento targhe, sensori di velocità, sensori Pm2/Pm10 ed all'uposensoristica in genere per ogni esigenza evolutiva;
- interconnessione delle tecnologie operanti sui Pali Smart attraverso un pozzetto tecnologico che connesso in fibra posata nei cavidotti esistenti consente una integrazione tra i Pali Smart e il Centro di Gestione e Sorveglianza;
- realizzazione della copertura dell'agglomerato con tecnologie di accesso in mobilità cosiddetto "WIFI in motion" basato su protocolli 802.11ax, al fine di abilitare una wide mobility wireless area, dove sia possibile comunicare tra i e con i moderni dispositivi cellulari, con protocolli ax su una rete consortile wireless anche in mobilità attraverso l'uso dei più diffusi applicativi whatsapp, telegram, hangup, messenger, skype, meeting, zoom etc., ed offrire servizi dedicati con APP consortili;
- realizzazione dell'Infrastruttura Wireless ITSG5 CV2X per disporre di un plesso trainante per l'evoluzione alla guida assistita/automatica e alla gestione e al

management della strada intelligente, sicura e tecnologica (Intelligent Transportation System).

Il Proponente evidenzia che gli impianti smart road e di illuminazione saranno allacciati a contatori con presenza di impianti fotovoltaici e comporteranno un trascurabile consumo di energia.

Per quanto riguarda la fase di cantierizzazione il proponente evidenzia che il cronoprogramma del finanziamento dell'opera prevede il raggiungimento dell'OGV al 31/12/2022 e il completamento degli interventi al 30/06/2024.

Infine, il proponente afferma che gli interventi previsti del progetto di completamento del parco intermodale non produrranno significative trasformazioni al paesaggio, in quanto consistono nella sola manutenzione dell'intermodale e del raccordo ferroviario e nell'installazione di pali di pubblica illuminazione e pali di smart road. Ad ogni buon fine il proponente ha trasmesso una relazione paesaggistica che esamina nel dettaglio la situazione vincolistica presente nel territorio interessato dagli interventi oggetto di esame e conclude che l'intervento in progetto sia ritenuto compatibile con le prescrizioni dettate dai piani di tutela ambientale e paesaggistica presenti sul territorio.

Per ultimo, il proponente precisa che non è previsto nessun tipo di opera di modifica o estensione dell'attuale parco intermodale, in quanto non sono modificate in alcun modo le dotazioni e il funzionamento di detta piattaforma, né la sua capacità sia in termini di portata ferroviaria che di interscambio, consistendo di fatto in interventi volti al ripristino della funzionalità del raccordo ferroviario e relativo parco intermodale, interventi volti ad aumentare la sicurezza e la fruibilità della viabilità principale del nucleo industriale, come illuminazione, videosorveglianza, smart road e altri interventi infrastrutturali smart, infatti si tratta solamente in una manutenzione straordinaria dello stesso.

Conclusioni

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, preso atto che:

- l'area di intervento non ricade in alcuna zona protetta né in siti della rete Natura 2000;
- l'intervento da realizzare rispetta le prescrizioni del Piano Territoriale Paesistico Ambientale di Area Vasta – 6 Medio Volturno Molisano (P.T.P.A.A.V.) ed in particolare dell'allegato D.

Considerato e valutato che:

- non è previsto nessun tipo di opera di modifica o estensione dell'attuale parco intermodale, non modificando in alcun modo le dotazioni e il funzionamento di detta piattaforma, né la sua capacità sia in termini di portata ferroviaria che di interscambio;
- gli impianti smart road e di illuminazione saranno allacciati a contatori con presenza di impianti fotovoltaici e comporteranno un trascurabile consumo di energia;
- i lavori all'armamento ferroviario in esame consistono essenzialmente nella esecuzione di interventi di manutenzione straordinaria al binario ed ai deviatori, volti al ripristino della funzionalità del raccordo ferroviario e relativo parco intermodale, interventi volti ad aumentare la sicurezza e la fruibilità della viabilità principale del

nucleo industriale, come illuminazione, videosorveglianza, smart road e altri interventi infrastrutturali smart.

Ad esito delle considerazioni di cui sopra, si ritiene che il progetto in valutazione denominato **“Completamento della piattaforma logistica parco intermodale in prossimità dello scalo ferroviario di Pozzilli dal punto di vista della viabilità”**, non determini impatti ambientali significativi e negativi e che quindi sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Resta ferma la necessità di sottoporre a Verifica di assoggettabilità a VIA il progetto di **“Completamento della piattaforma logistica parco intermodale in prossimità dello scalo ferroviario di Pozzilli dal punto di vista della viabilità”**, presentato con nota prot. 47 dell'8/01/2021, qualora si intenda realizzarlo.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori “nulla osta” e/o autorizzazioni.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)