

Indirizzi in Allegato

OGGETTO: Comunicazione esito istruttoria. [ID: 7528] Procedimento di Verifica Varianti, art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D.Lgs. 50/2016 - Asse Ferroviario Palermo-Catania-Messina - Raddoppio tratta Bicocca-Catenanuova. Risoluzione interferenze idriche del Consorzio di Bonifica 9. Riformulazione istanza.

La Società RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., con nota prot. 522 del 13/10/ 2021, acquisita al prot. MATTM-112490 del 18/10/ 2021 ha presentato istanza ai sensi dell'art. 169, c. 4 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D.Lgs. 50/2016, per il progetto esecutivo dell'intervento "Asse Ferroviario Palermo-Catania-Messina - Raddoppio tratta Bicocca-Catenanuova. Risoluzione interferenze idriche del Consorzio di Bonifica 9", allegando la documentazione progettuale in n. 3 copie su supporto digitale, specificando altresì che l'istanza è stata riformulata a seguito della comunicazione esito istruttoria di cui alla nota di questa Direzione Generale prot. MATTM-109085 del 11/10/2021.

Per memoria, si ricorda che con nota prot. 430 del 06/08/2021, acquisita al prot. MATTM-88517 del 11/08/2021, la Società RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha presentato istanza e documentazione progettuale per l'avvio della procedura di Verifica Varianti, ai sensi dell'art. 169, c. 3, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D.Lgs. 50/2016, per il progetto esecutivo dell'intervento "Asse Ferroviario "Palermo-Catania-Messina"- Raddoppio della tratta Ferroviaria Bicocca – Catenanuova. Risoluzione interferenze idriche del Consorzio di Bonifica 9".

Il procedimento di Verifica Varianti sopra citato, avviato con nota prot. MATTM-90119 del 18/10/2021, identificato con ID: 7331, è stato oggetto della predetta nota prot. MATTM-109085 del 11/10/2021, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 155 del 20/09/2021, con la quale questa Direzione Generale ha comunicato alla Società proponente ed alle Amministrazioni interessate che "[...] in merito agli aspetti ambientali di competenza, non è possibile valutare se sussistono le condizioni di cui al comma 3, dell'articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., perché la proposta di Variante [...] sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore [...]", ritenendo "[...] necessario che la Società proponente riformuli l'istanza, al fine di consentire l'adeguata valutazione della sussistenza delle condizioni indicate al comma 3, dell'articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 [...]"

Oggetto della valutazione in argomento è la verifica della sussistenza delle condizioni previste al c. 3, del citato art. 169, e cioè che le varianti proposte non assumano rilievo sotto l'aspetto localizzativo, né comportino altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto approvato. In tal caso la proposta variante è approvata esclusivamente dal soggetto proponente.

Nel caso specifico la proposta di variante al progetto esecutivo fa riferimento al progetto di raddoppio della linea ferroviaria Palermo-Catania, nella tratta compresa tra la stazione di Catenanuova (esclusa) e quella di Bicocca (inclusa), per uno sviluppo complessivo di circa 37,5 km tra la progressiva km 0+500, coincidente con la progressiva storica 196+535 e la km 37+912, storica km 234+116. La realizzazione delle opere costituenti il raddoppio della linea ferroviaria Catenanuova-Bicocca rende necessario lo spostamento degli impianti gestiti dal Consorzio di Bonifica 9 ricadenti all'interno della fascia ferroviaria.

Pertanto, in corso di redazione del progetto esecutivo sono stati sviluppati gli elaborati per la risoluzione delle interferenze delle condotte idriche del Consorzio di Bonifica con le opere della costruenda linea ferroviaria, prendendo in carico i contenuti della prescrizione n. 37 dell'Ordinanza n. 28 di approvazione, con prescrizioni, del progetto definitivo dell'opera "Nuovo collegamento Palermo-Catania: Raddoppio della Tratta Bicocca-Catenanuova".

Con nota prot. MATTM-114315 del 21/10/ 2021, la scrivente Direzione Generale ha trasmesso alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS la comunicazione sull'esito positivo delle verifiche tecniche e amministrative ai fini dell'avvio dell'istruttoria tecnica.

La Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, sulla base di quanto richiesto dalla Società proponente, ha quindi trasmesso a questa Direzione Generale il proprio parere n. 166 del 29 ottobre 2021, assunto al prot. MATTM-121459 del 8 novembre 2021 con il quale ha valutato che "[...] per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dello stesso sopracitato art. 169, perché la proposta di Variante relativa al progetto "Asse ferroviario Palermo-Catania-Messina – Raddoppio della tratta ferroviaria Bicocca-Catenanuova. Progetto esecutivo Risoluzioni interferenze idriche del Consorzio di Bonifica 9", sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore."

Il suddetto parere n. 166 del 29/10/2021, che si trasmette in allegato alla presente comunicazione in quanto parte integrante, è altresì disponibile sul portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VIA-VAS-AIA del Ministero della Transizione Ecologica al seguente link: <https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7105/11898>.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

Parere CTVIA n. 166 del 29/10/2021

Elenco Indirizzi

Alla Società RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Direzione Investimenti Area Sud
rfi-din-dpi.s.pnc@pec.rfi.it

Al Ministero della cultura
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Alla Regione Siciliana
Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità
Siciliana
dipartimento.beni.culturali@certmail.regione.sicilia.it

Al Consorzio di Bonifica 9 Catania
protocollo@pec.consorziobonifica9ct.it

e, p.c. Alla Società Italferr S.p.A.
Italferr.ambiente@legalmail.it

Alla Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it