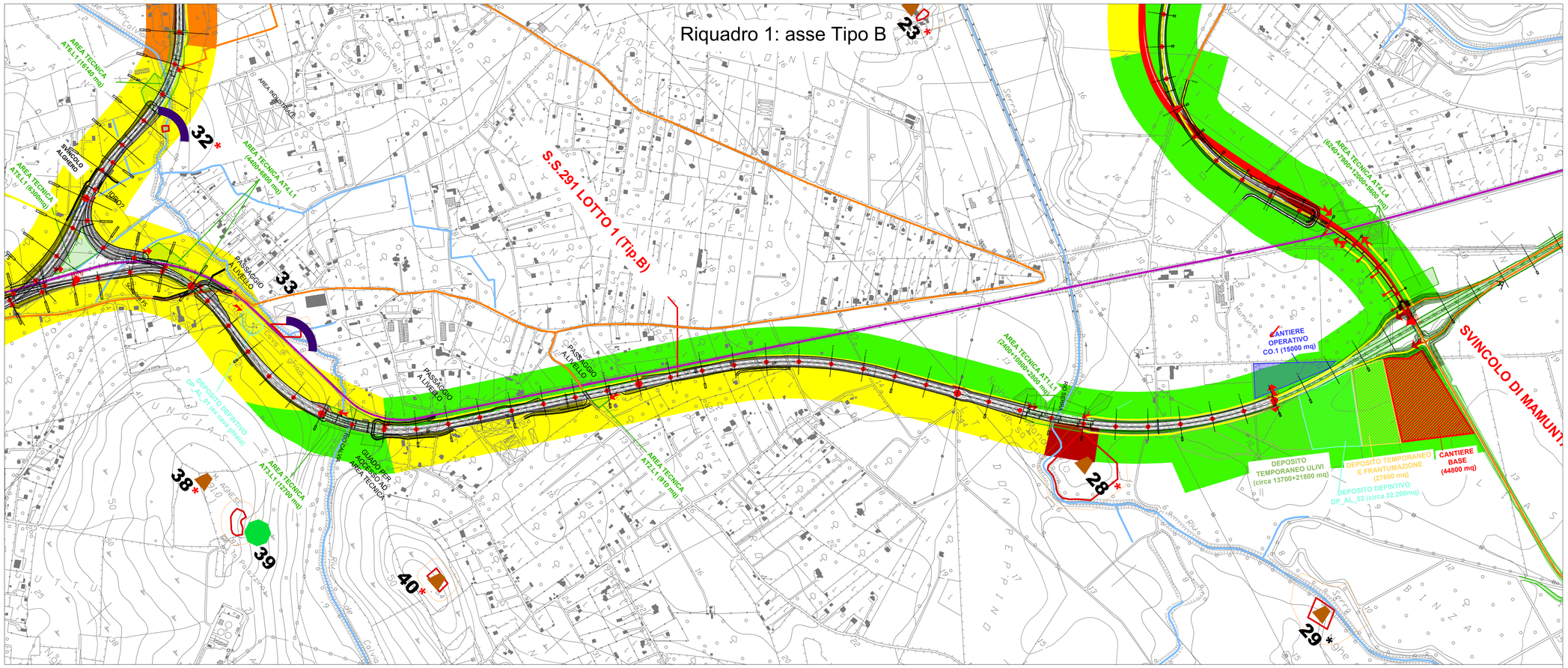
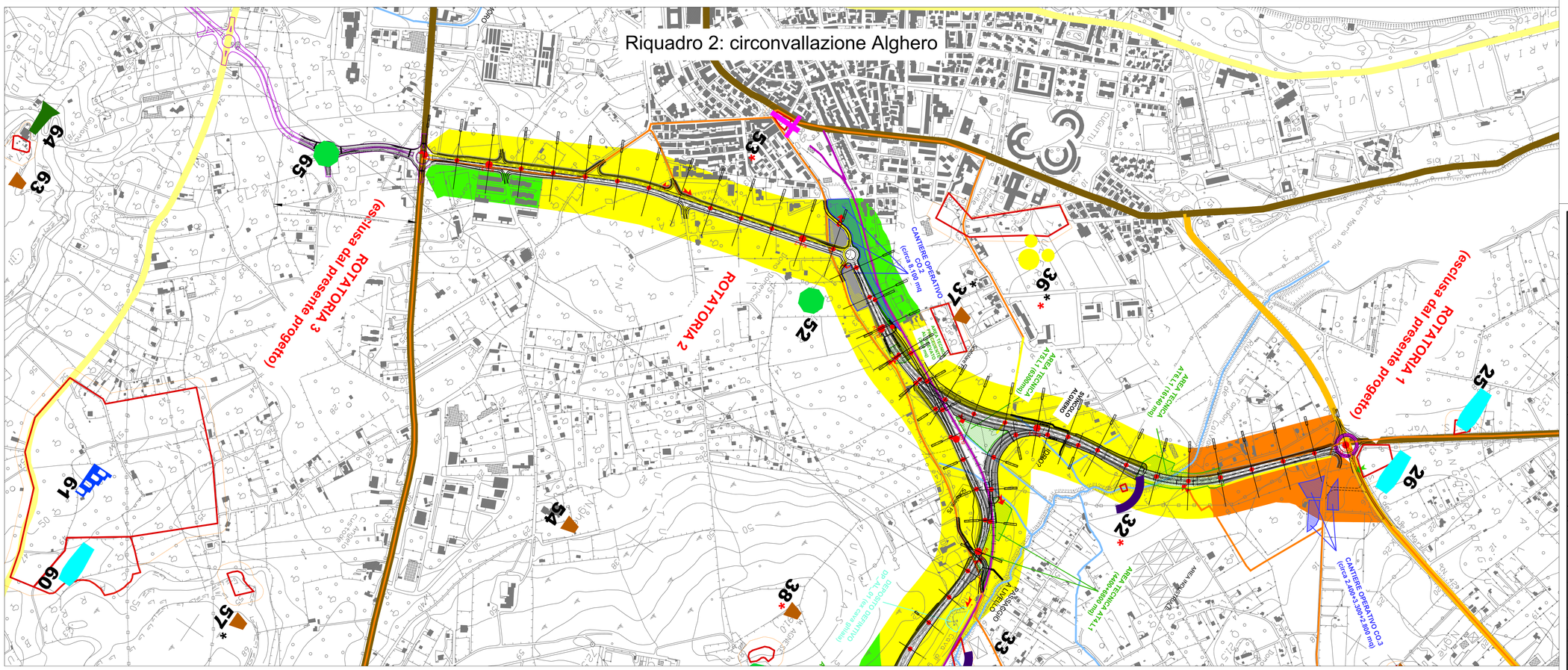




LEGENDA

INTERVENTI INFRASTRUTTURALI CORRELATI

- S.S. 291 - Lotto 2 - Mamuntanas-Cant.Rudas-Svincolo Olmedo (Tratto in esercizio)
- Progetto Circonvallazione di Alghero (Variante PRG approvata con delib. n° 18 del 22/11/2013)
- Progetto Esecutivo Rotatoria sulla S.P.42 (Competenza Provincia Sassari)

SOLUZIONI PROGETTUALI DELLA S.S.291 SASSARI-ALGHERO - LOTTO1 E LOTTO 4

- Tracciato preferenziale Lotto 1e Lotto 4
- Tracciato Alternativo Lotto 4
- Soluzione proposta per il Lotto 1 nel Progetto Definitivo del 2015 (procedura VIA conclusa con esito negativo - Parere MATTM del 30/10/2015)
- Limiti comunali

AREE DI CANTIERE E DEPOSITO

- Cantiere Base (area operativa+area logistica+area stoccaggio)
- Area deposito temporaneo e frantumazione
- Area deposito definitivo con sistemazione morfologico-ambientale
- Aree deposito temporaneo ulivi
- Cantiere operativo
- Aree tecniche per realizzazione opere
- Accesso alle aree di cantiere
- Nuova pista di cantiere (L=6,00 m)
- Viabilità esistente di servizio ai cantieri
- Rete ferroviaria
- Reticolo idrografico

ARCHEOLOGIA

GRADI DI RISCHIO

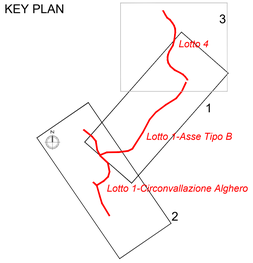
- ALTO
- MEDIO ALTO
- MEDIO
- BASSO

- NURAGHE
- INSEDIAMENTO ROMANO
- RINVENIMENTI FITTILI
- CHIESA
- DOMUS DE JANAS
- NECROPOLI ROMANA
- PONTE
- STRADA ROMANA
- MENHIR
- TOMBA A POLIANDRO
- RINVENIMENTI DI OSSIDIANA
- BENI VINCOLATI CON D.M.
- BENI DA PPR (2006)

BENI INDIVIDUATI NEL PUC DI ALGHERO (2009)

- Tutela condizionata (Secondo perimetro)
- Tutela integrale (Primo perimetro)

KEY PLAN



anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"

Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero–Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATI: VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27236)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26631)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27236)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2873)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2873)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariadonatella Menendez (Ord. Ing. Prov. Roma A29481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Carpione

MANDATARIA: ViA INGEGNERIA — MANDANTE: SERING INGEGNERIA — MANDANTE: vdp — MANDANTE: BRENG BRIDGE ENGINEERING

ARCHEOLOGIA

Carta del Potenziale Assoluto – Lotto 1

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. ROMA — GIOVANNI PIAZZA — A 27236

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0029 E 21	CODICE ELAB. T01SG03GENPL01 — T01SG03GENPL01_A-RISCHIO ASSOLUTO-lotto 1	A	1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	GIU. 2021	B.ZIMEI	F.VENTURA	G.PIAZZA