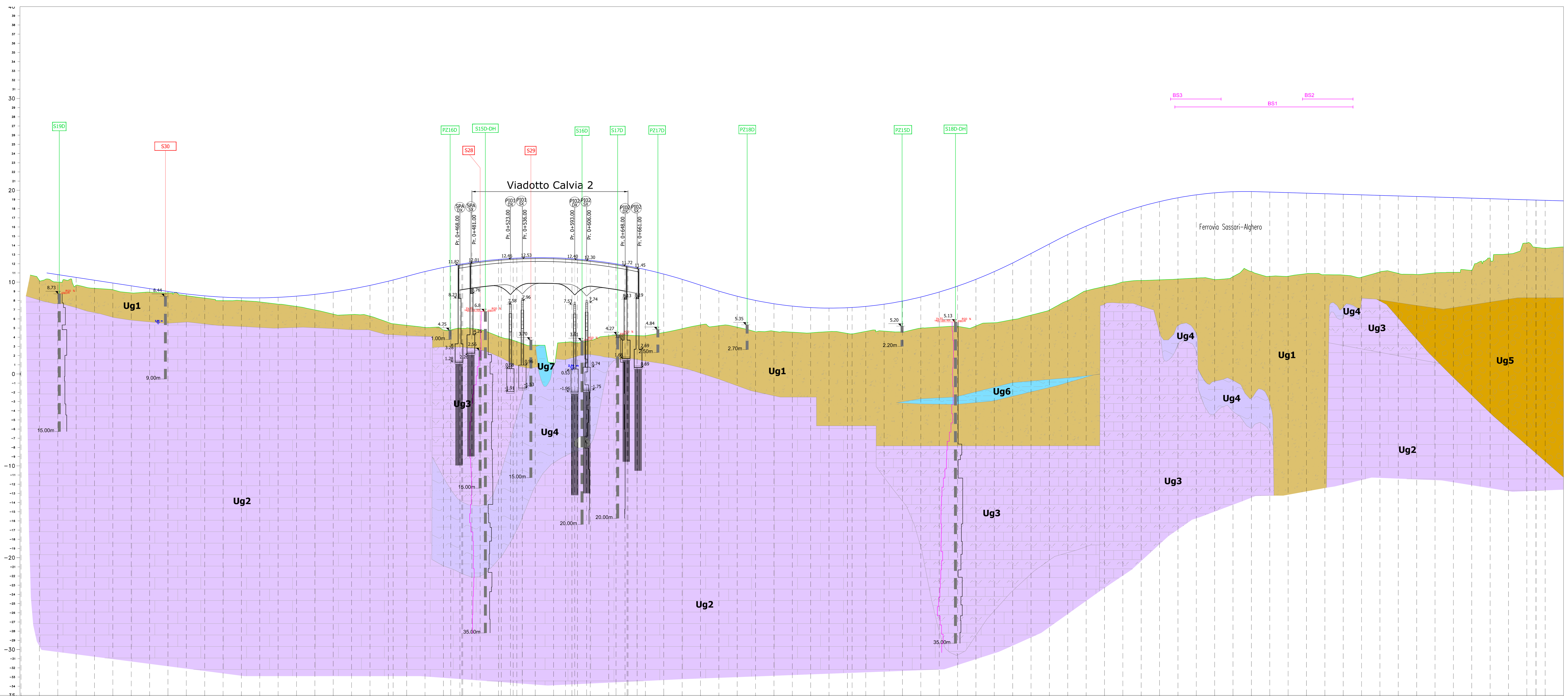

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE CIGLI	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
01	20.00	0+000.00	12.31	12.11 / 12.11	10.83	1.48
02	20.00	0+020.00	11.91	11.71 / 11.71	10.47	1.44
03	20.00	0+040.00	11.51	11.31 / 11.31	10.25	1.26
04	20.00	0+060.00	11.11	10.91 / 10.91	9.51	1.60
05	20.00	0+080.00	10.71	10.51 / 10.51	9.29	1.42
06	20.00	0+100.00	10.31	10.11 / 10.11	8.98	1.33
07	20.00	0+120.00	9.91	9.71 / 9.71	8.89	1.02
08	20.00	0+140.00	9.52	9.32 / 9.32	8.88	0.64
09	20.00	0+160.00	9.18	8.98 / 8.98	8.88	0.30
10	20.00	0+180.00	8.91	8.71 / 8.71	8.42	0.49
11	20.00	0+200.00	8.71	8.51 / 8.51	8.15	0.56
12	20.00	0+220.00	8.58	8.38 / 8.38	7.99	0.59
13	20.00	0+240.00	8.51	8.31 / 8.31	7.94	0.57
14	20.00	0+260.00	8.51	8.31 / 8.31	7.73	0.78
15	20.00	0+280.00	8.58	8.38 / 8.38	7.51	1.06
16	20.00	0+300.00	8.71	8.51 / 8.51	7.19	1.52
17	20.00	0+320.00	8.91	8.71 / 8.71	6.77	2.14
18	20.00	0+340.00	9.17	8.97 / 8.97	6.43	2.74
19	20.00	0+360.00	9.51	9.32 / 9.31	6.46	3.05
20	20.00	0+380.00	9.90	9.88 / 9.70	5.98	3.93
21	20.00	0+400.00	10.37	10.50 / 10.17	5.41	4.96
22	20.00	0+420.00	10.90	11.14 / 10.65	5.19	5.71
23	20.00	0+440.00	11.39	11.68 / 11.08	5.09	6.30
24	20.00	0+460.00	11.80	12.09 / 11.48	4.85	6.95
25	20.00	0+480.00	12.13	12.42 / 11.80	4.97	7.16
26	20.00	0+500.00	12.38	12.67 / 12.05	4.50	7.88
27	20.00	0+520.00	12.56	12.85 / 12.23	3.83	8.72
28	20.00	0+540.00	12.65	12.94 / 12.32	3.16	9.49
29	20.00	0+560.00	12.67	12.96 / 12.34	3.13	9.55
30	20.00	0+580.00	12.61	12.90 / 12.28	3.48	9.13
31	20.00	0+600.00	12.47	12.76 / 12.14	3.44	9.03
32	20.00	0+620.00	12.25	12.54 / 11.94	4.02	8.24
33	20.00	0+640.00	11.96	12.23 / 11.67	4.26	7.70
34	20.00	0+660.00	11.58	11.83 / 11.33	4.18	7.41
35	20.00	0+680.00	11.13	11.36 / 10.90	4.34	6.79
36	20.00	0+700.00	10.60	10.81 / 10.39	4.71	5.89
37	20.00	0+720.00	9.99	10.08 / 9.79	5.16	4.84
38	20.00	0+740.00	9.34	9.27 / 9.14	5.12	4.22
39	20.00	0+760.00	8.73	8.53 / 8.53	5.32	3.41
40	20.00	0+780.00	8.22	8.02 / 8.15	4.87	3.35
41	20.00	0+800.00	7.81	7.61 / 7.90	4.61	3.21
42	20.00	0+820.00	7.51	7.30 / 7.71	4.61	2.89
43	20.00	0+840.00	7.30	7.09 / 7.51	4.49	2.81
44	20.00	0+860.00	7.19	6.97 / 7.40	4.56	2.63
45	20.00	0+880.00	7.18	6.92 / 7.40	4.59	2.59
46	20.00	0+900.00	7.27	6.97 / 7.49	4.45	2.82
47	20.00	0+920.00	7.46	7.14 / 7.69	4.78	2.68
48	20.00	0+940.00	7.76	7.44 / 7.98	4.59	3.16
49	20.00	0+960.00	8.15	7.83 / 8.37	4.78	3.36
50	20.00	0+980.00	8.64	8.41 / 8.86	5.05	3.59
51	20.00	1+000.00	9.23	9.02 / 9.44	5.17	4.06
52	20.00	1+020.00	9.92	9.72 / 10.03	5.02	4.90
53	20.00	1+040.00	10.71	10.51 / 10.66	5.54	5.17
54	20.00	1+060.00	11.60	11.40 / 11.40	5.73	5.87
55	20.00	1+080.00	12.60	12.49 / 12.40	6.14	6.46
56	20.00	1+100.00	13.64	13.69 / 13.43	6.66	6.97
57	20.00	1+120.00	14.67	14.89 / 14.46	7.51	7.16
58	20.00	1+140.00	15.64	15.89 / 15.39	8.55	7.09
59	20.00	1+160.00	16.51	16.76 / 16.25	9.30	7.21
60	20.00	1+180.00	17.28	17.53 / 17.02	9.73	7.55
61	20.00	1+200.00	17.95	18.20 / 17.69	10.13	7.82
62	20.00	1+220.00	18.52	18.77 / 18.26	10.21	8.31
63	20.00	1+240.00	18.99	19.24 / 18.73	10.29	8.70
64	20.00	1+260.00	19.36	19.61 / 19.10	10.39	8.96
65	20.00	1+280.00	19.63	19.88 / 19.37	10.49	9.13
66	20.00	1+300.00	19.79	20.04 / 19.54	10.34	9.46
67	20.00	1+320.00	19.86	20.11 / 19.61	11.26	8.60
68	20.00	1+340.00	19.83	20.08 / 19.58	10.80	9.03
69	20.00	1+360.00	19.77	20.02 / 19.52	10.66	9.12
70	20.00	1+380.00	19.71	19.96 / 19.46	10.80	8.91
71	20.00	1+400.00	19.65	19.90 / 19.40	10.95	8.71
72	20.00	1+420.00	19.59	19.84 / 19.34	10.80	8.79
73	20.00	1+440.00	19.53	19.78 / 19.28	10.66	8.87
74	20.00	1+460.00	19.47	19.83 / 19.22	10.82	8.65
75	20.00	1+480.00	19.41	19.77 / 19.16	11.20	8.22
76	20.00	1+500.00	19.35	19.67 / 19.10	10.86	8.50
77	20.00	1+520.00	19.29	19.58 / 19.04	10.91	8.39
78	20.00	1+540.00	19.23	19.45 / 19.02	11.04	8.19
79	20.00	1+560.00	19.17	19.23 / 18.97	11.36	7.81
80	20.00	1+580.00	19.11	19.01 / 18.91	12.23	6.89
81	20.00	1+600.00	19.05	18.85 / 18.90	13.02	6.04
82	20.00	1+620.00	18.99	18.79 / 19.00	13.26	5.74
83	20.00	1+640.00	18.93	18.73 / 19.10	13.79	5.14
84	20.00	1+660.00	18.87	18.66 / 19.09	13.78	5.09
85		[illegible]	[illegible]	18.58 / [illegible]	[illegible]	[illegible]

LEGENDA

Ug1 - Depositi di coltre eluvio-colluviale pleistocenici ed olocenici, epivulcaniti continentali, alterazioni dei substrati litoidi; da argille debolmente sabbiose a sabbie fini argillose.

Ug2 - Calcari, calcari dolomitici, marne e calcareniti marnose; materiali litoidi da poco fratturati a mediamente fratturati.

Ug3 - Materiali da semilitoidi a litoidi (bauxiti), da moderatamente fratturati a fratturati.

Ug4 - Materiali da semilitoidi a litoidi delle unità Ug2 e Ug3 in facies da fortemente fratturata ad estremamente fratturata.

Ug5 - Materiali piroclastici da sciolti a poco addensati.

Ug6 - Torbe, argille bentonitiche ed argille organiche ad alta plasticità.

Ug7 - Materiali di origine alluvionale recente; argille e sabbie ghiaiose.

Ug8 - Argille sabbiose consistenti.

C - Cavità

INDAGINI GEOGNOSTICHE

IN ASSE

Indagini Geognostiche Lotto 1° (SOLES s.r.l.) - Anno 2004

S14 — 15.00m — Sondaggio geognostico

Indagini geognostiche - Anno 2015

S5_D — 15.00m — Sondaggio geognostico

PZ1_D — 2.00m — Pozzetto geognostico

L1 — Stendimento sismico a rifrazione

Indagini geognostiche - Anno 2016 - 2017

S29 — 20.00m — Sondaggio geognostico

PZ30_D — 2.00m — Pozzetto geognostico

BS1 — Stendimento sismico a rifrazione

Rock quality designation

Velocità onde di taglio

FUORI ASSE

Indagini Geognostiche Lotto 1° (SOLES s.r.l.) - Anno 2004

S14 — 15.00m — Sondaggio geognostico

Indagini geognostiche - Anno 2015

S5_D — 15.00m — Sondaggio geognostico

PZ1_D — 2.00m — Pozzetto geognostico

4,80 m — Quote piezometrica

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero–Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATI: VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Evangelista Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Campione.

MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTE: SERING INGEGNERIA
MANDANTE: vdp
MANDANTE: BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA E GEOTECNICA
GEOTECNICA
PROFILI GEOTECNICI DI PROGETTO – ASSE D – Tav 1/2

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0029	LIV. PROG.: E / ANNO: 21	T00GE00GETFP05–06_A CODICE ELAB.: T00GE00GETFP05	A	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAGGIO 2021	V. TURANO	V. CANZONERI	G.PIAZZA