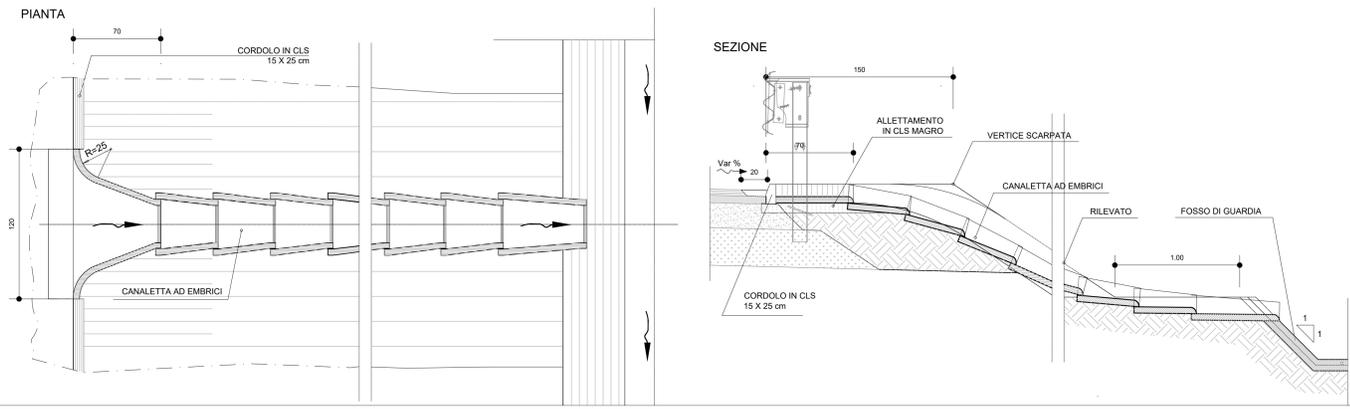
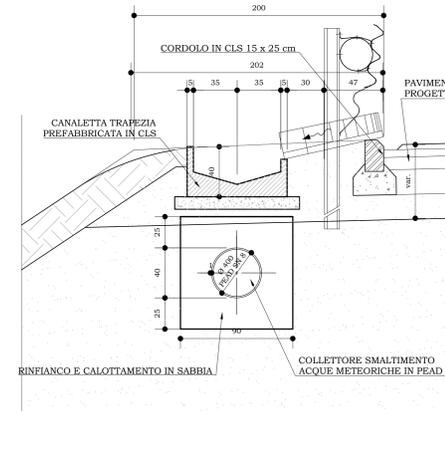
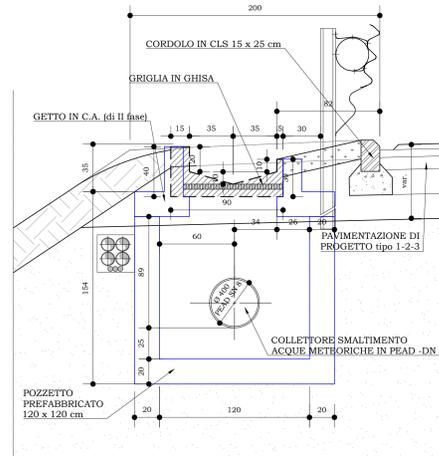


SEZIONE TIPO - MARGINE ESTERNO
SISTEMA APERTO
SEZIONI IN RILEVATO - SCARICO CON EMBRICE

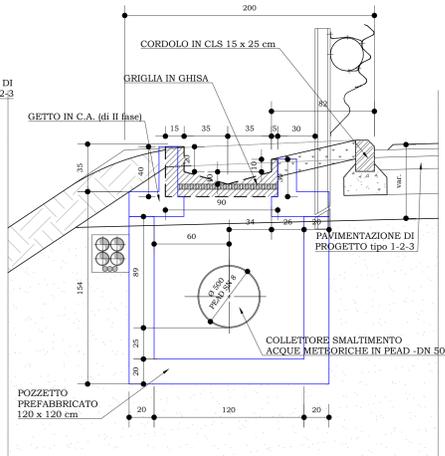


- SPECIFICHE MATERIALI:**
- Inasfaltizzazione:**
- Gestelle di peso non inferiore a 300 g/cm²
 - Resistenza a trazione: P 1900 N/5cm
 - Qualità in PVC di spessore P 2mm ± 0,25 (UNI 8202/6)
 - Peso specifico: P 1,30 g/cm³ ± 2% (UNI 7092)
 - Resistenza a trazione: > 1700 N/cm² (DIN 16938 E)
 - Allungamento a rottura: 500% (DIN 16938 E)
 - Resistenza a compressione: > 300 N/cm²
 - Durezza a schar: 75 (DIN 53505)
 - Piegatura a freddo: -20°C (DIN 16938)
 - Resistenza al calore: +70°C (DIN 53372)
 - Resistenza al freddo: -40°C
 - Impugnabilità: illimitata
- Manufatti prefabbricati:**
- **Drenaggio di piattaforma** - Sez. rilevato e trincea
 - **Tubazioni corrugate in PEAD SNA/8 secondo UNI EN13478** - Diametro nominale: Dn= 400-800mm
 - **Tubazioni in acciaio FeS10 zincato a caldo** - Diametro nominale: Dn= 315-500 mm
 - **Drenaggio di piattaforma** - Manufatti d'ispezione
 - **Canalini a griglia corrugati con controllo in ghisa sferoidale** (salvo diverse indicazioni) (secondo UNI EN 124)
 - **Canalini a griglia corrugati con controllo in acciaio zincato a caldo** (secondo UNI EN 124)
 - **Dispositivi non corrosibili con controllo in acciaio zincato a caldo** (secondo UNI EN 124)
 - **Dispositivi non corrosibili con controllo in acciaio zincato a caldo** (secondo UNI EN 124)
 - **Classi: B125**
 - **Rinfiamenti ed opere in c.a. non armate:**
 - **Rivestimento collettori**
 - **Completamento cementizio:** Rck P 25 Mpa
 - **Elementi marginali**
 - **Completamento cementizio:** Rck P 25 Mpa

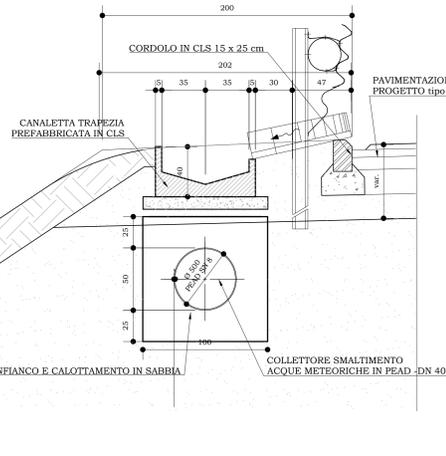
PARTICOLARE A - Collettore in PEAD (Ø400, Ø 500, Ø 630)
SEZIONE A - A (Ø400) SEZIONE B - B (Ø400) (SEZIONE CORRENTE)



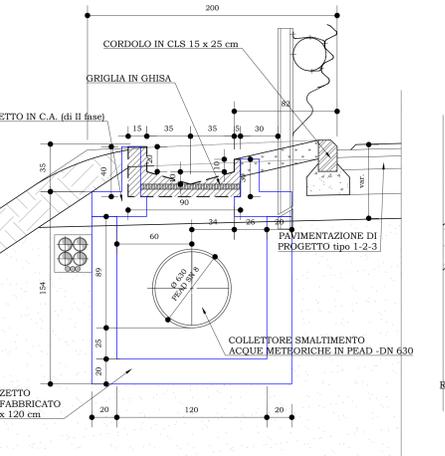
SEZIONE A - A (Ø500) SEZIONE B - B (Ø500) (SEZIONE CORRENTE)



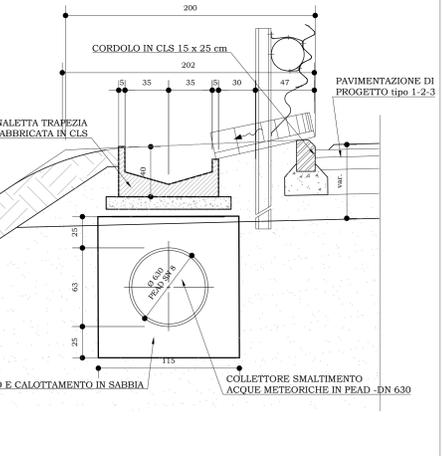
SEZIONE B - B (Ø500) (SEZIONE CORRENTE)



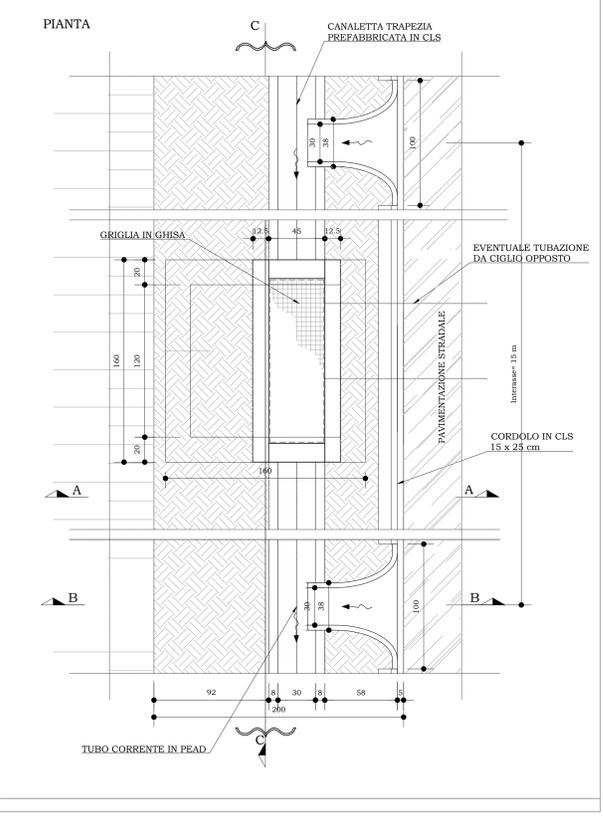
SEZIONE A - A (Ø630)



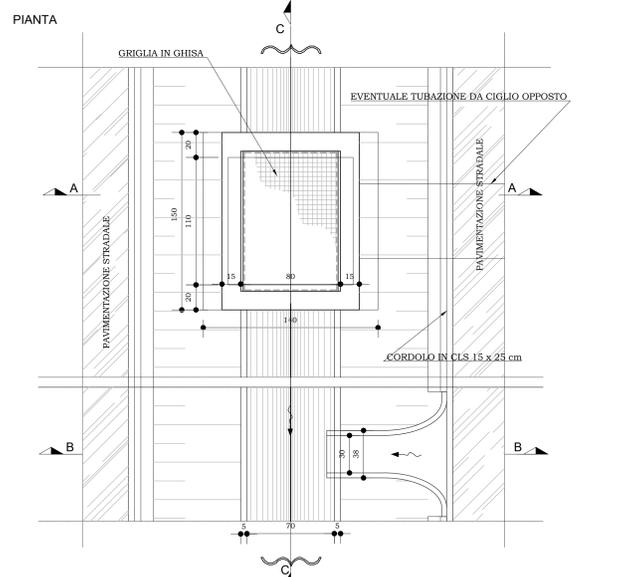
SEZIONE B - B (Ø630) (SEZIONE CORRENTE)



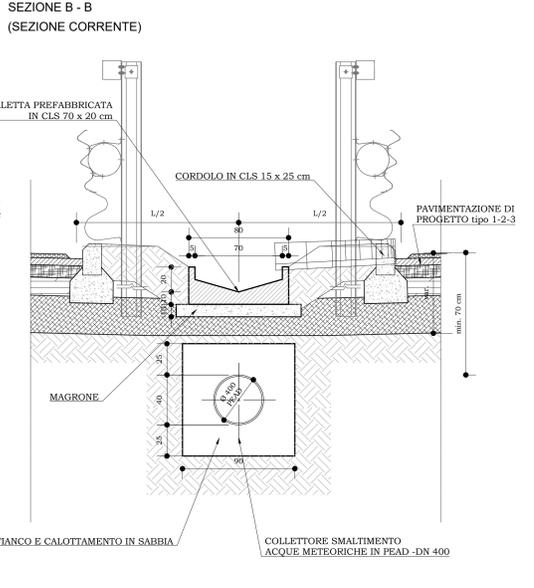
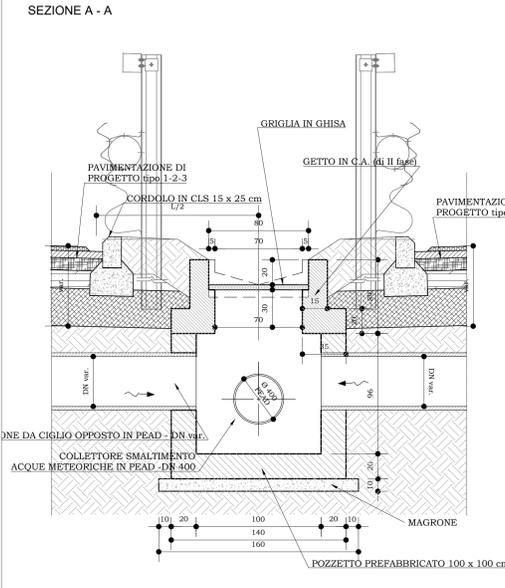
ASSE PRINCIPALE - SEZIONE IN RILEVATO
SISTEMA CHIUSO
ELEMENTO DI RACCOLTA MARGINE ESTERNO
PARTICOLARE A



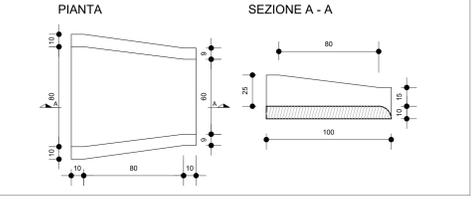
ASSE PRINCIPALE - SEZIONE IN RILEVATO
SISTEMA CHIUSO
ELEMENTO DI RACCOLTA MARGINE INTERNO
PARTICOLARE B



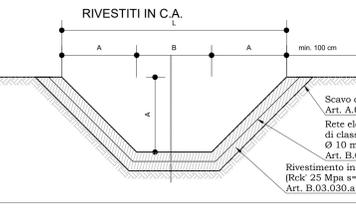
PARTICOLARE B - Collettore in PEAD Ø 400



DETTAGLIO EMBRICE



FOSSO DI GUARDIA - Part. E



TIPO	A	B	L
F1	50	50	150
F2	60	60	180
F3	80	80	240

TIPO	A	B	L
T1	50	50	150
T2	60	60	180
T3	80	80	240

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotta 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotta 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabilità Tecnica: Dott. Ing. Massimo Cavasso (Ord. Ing. Prov. Roma A2671)
Responsabilità Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)
Responsabilità Strutturale, Geotecniche e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo A2872)
Responsabilità Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma A1660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo A2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariateresa Mercurio (Ord. Ing. Prov. Roma A26881)

MANDANTE: **VIA INGEGNERIA** **SERING INGEGNERIA** **vdp** **B.B.E.N.G. BRIST ENGINEERING**

IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA DI PIATTAFORMA
Particolari drenaggio di piattaforma - tratti in rilevato

CODICE PROGETTO: CA29_TO010001DR00C1_A
NOME FILE: CA29_TO010001DR00C1_A
REVISIONE: A
SCALA: 1:20

PROGETTO: DPC/A029 E 21
ELAB.: 1001001001001

EMMISSIONE: GIU.2021 A. CECOTTI M.A. GIGARDO G. PIAZZA
DESCRIZIONE: DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO