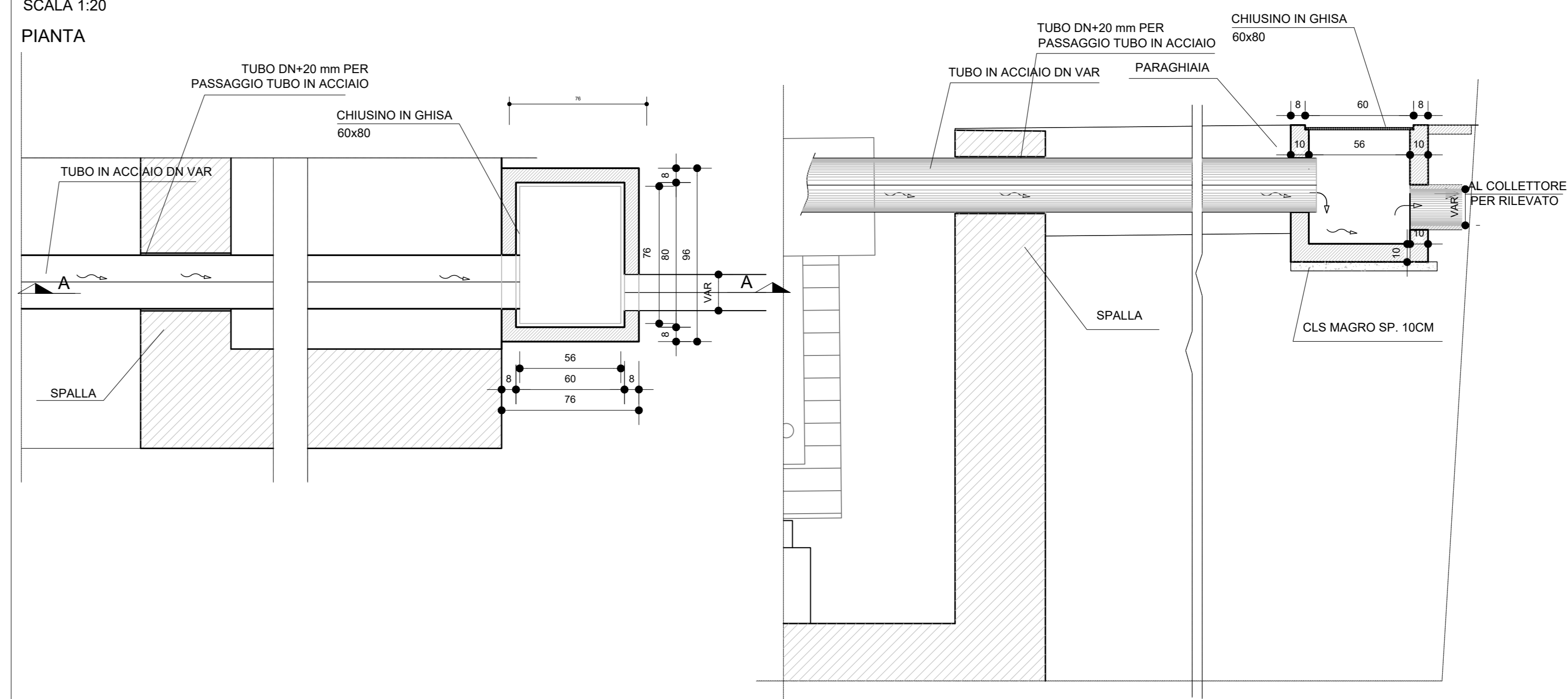
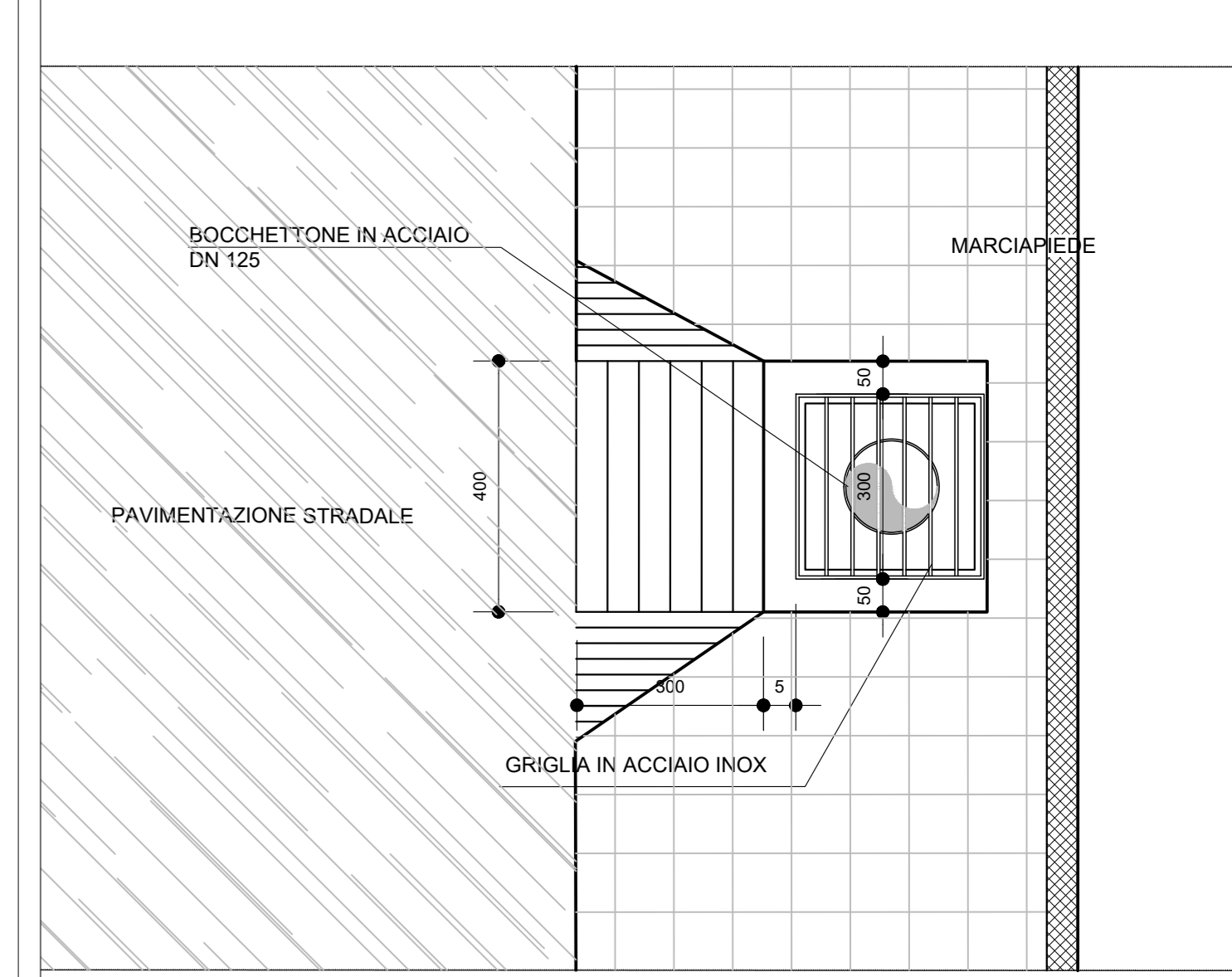


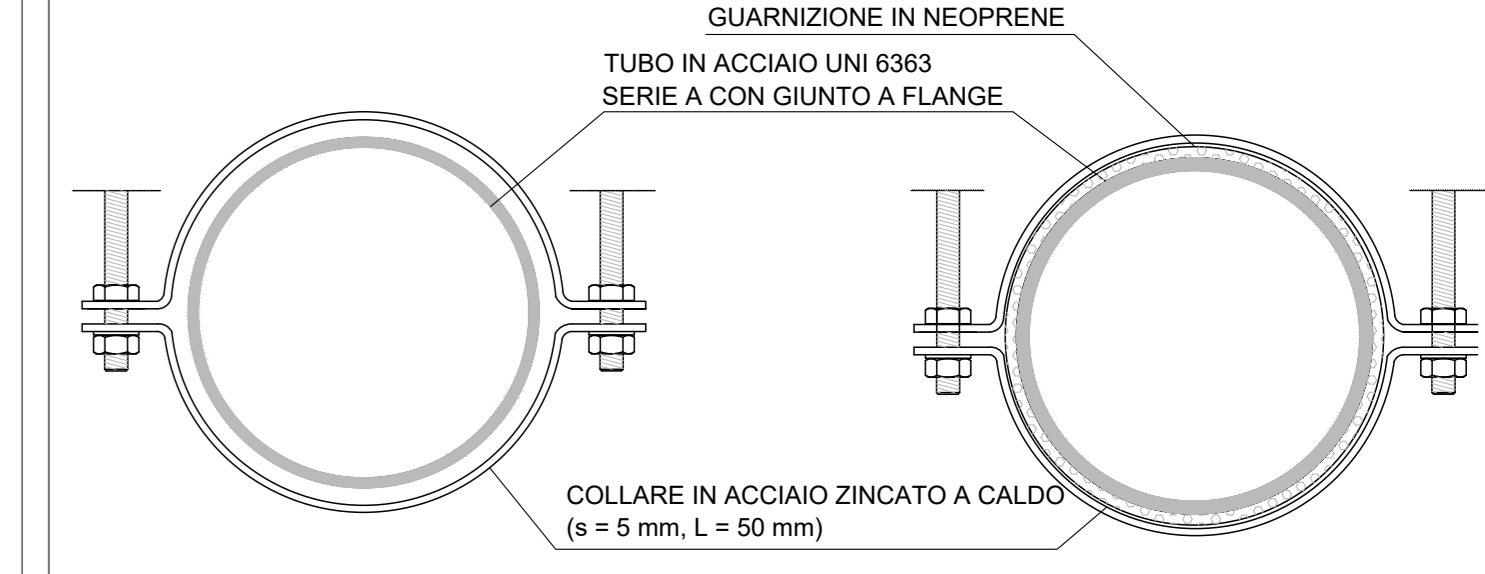
VIADOTTO - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
TRANSIZIONE VIADOTTO - RILEVATO
SCALA 1:20



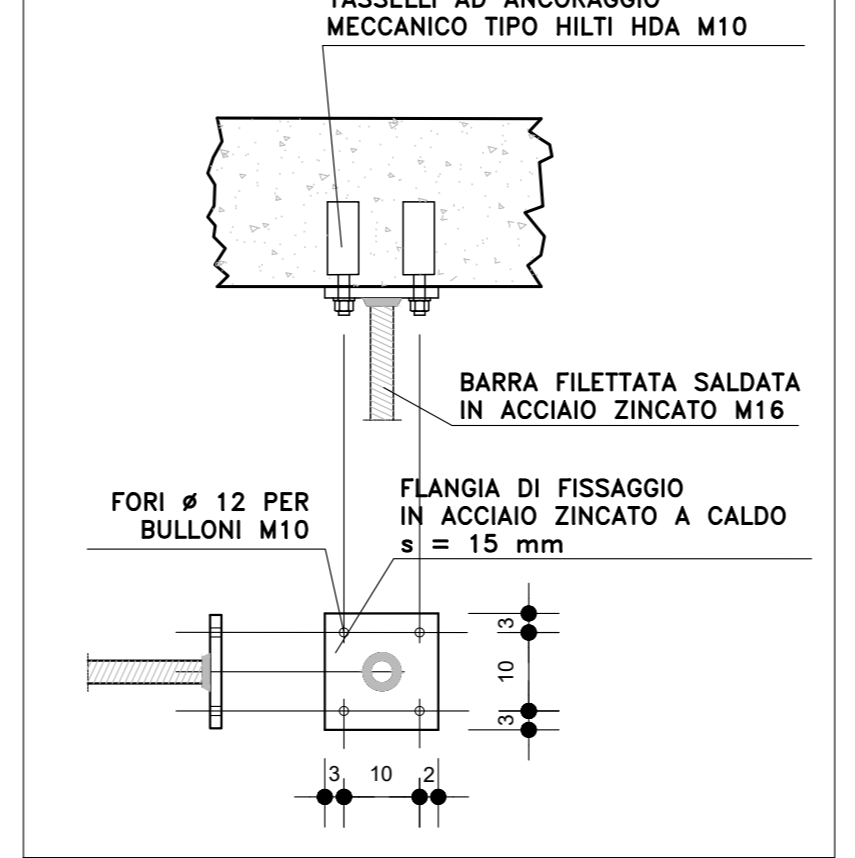
PARTICOLARE A
PARTICOLARE CADITOIA
PIANTA
Scala 1:10



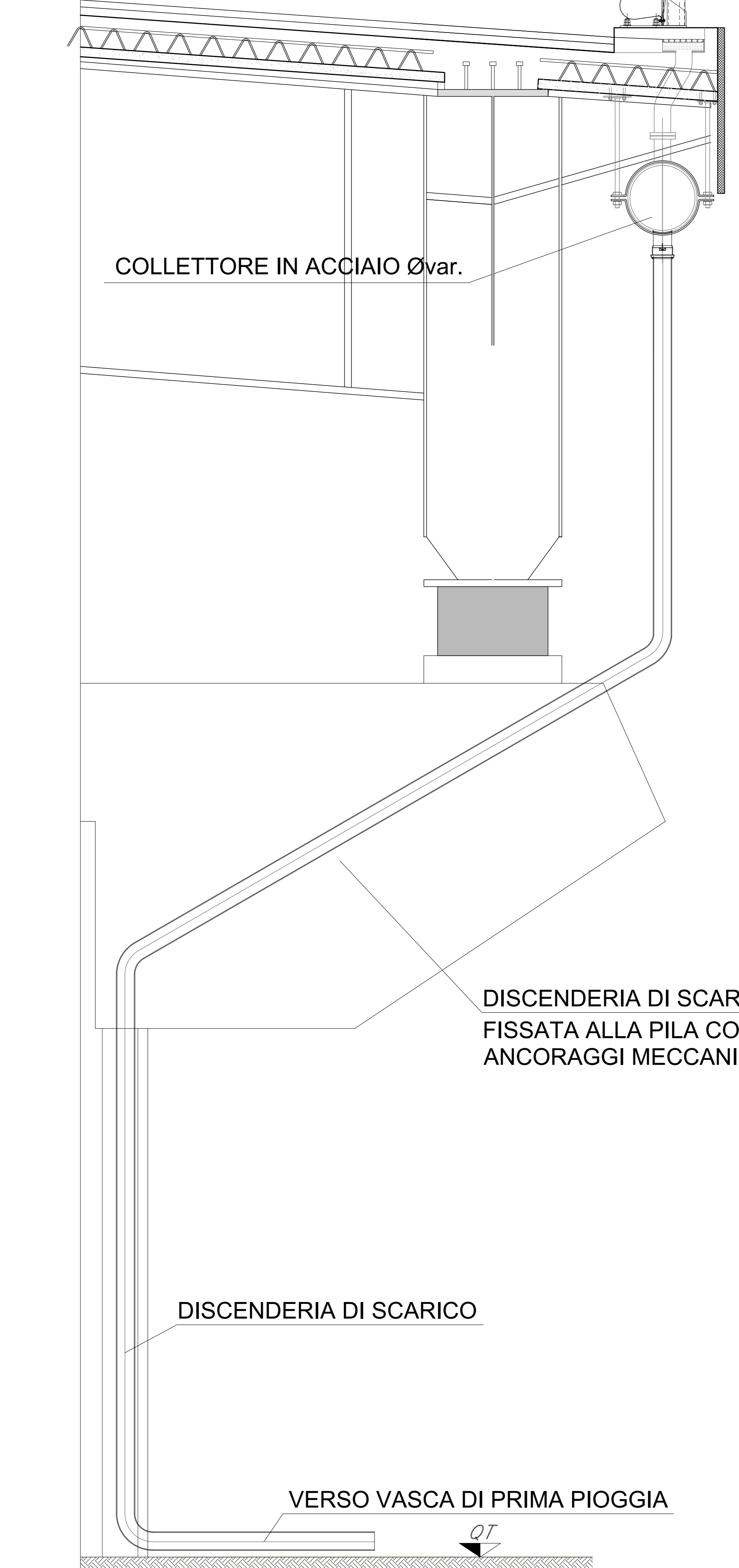
PARTICOLARE TUBAZIONE
SEZIONI
Scala 1:10



PARTICOLARE STAFFA DI FISSAGGIO
SCALA 1:10

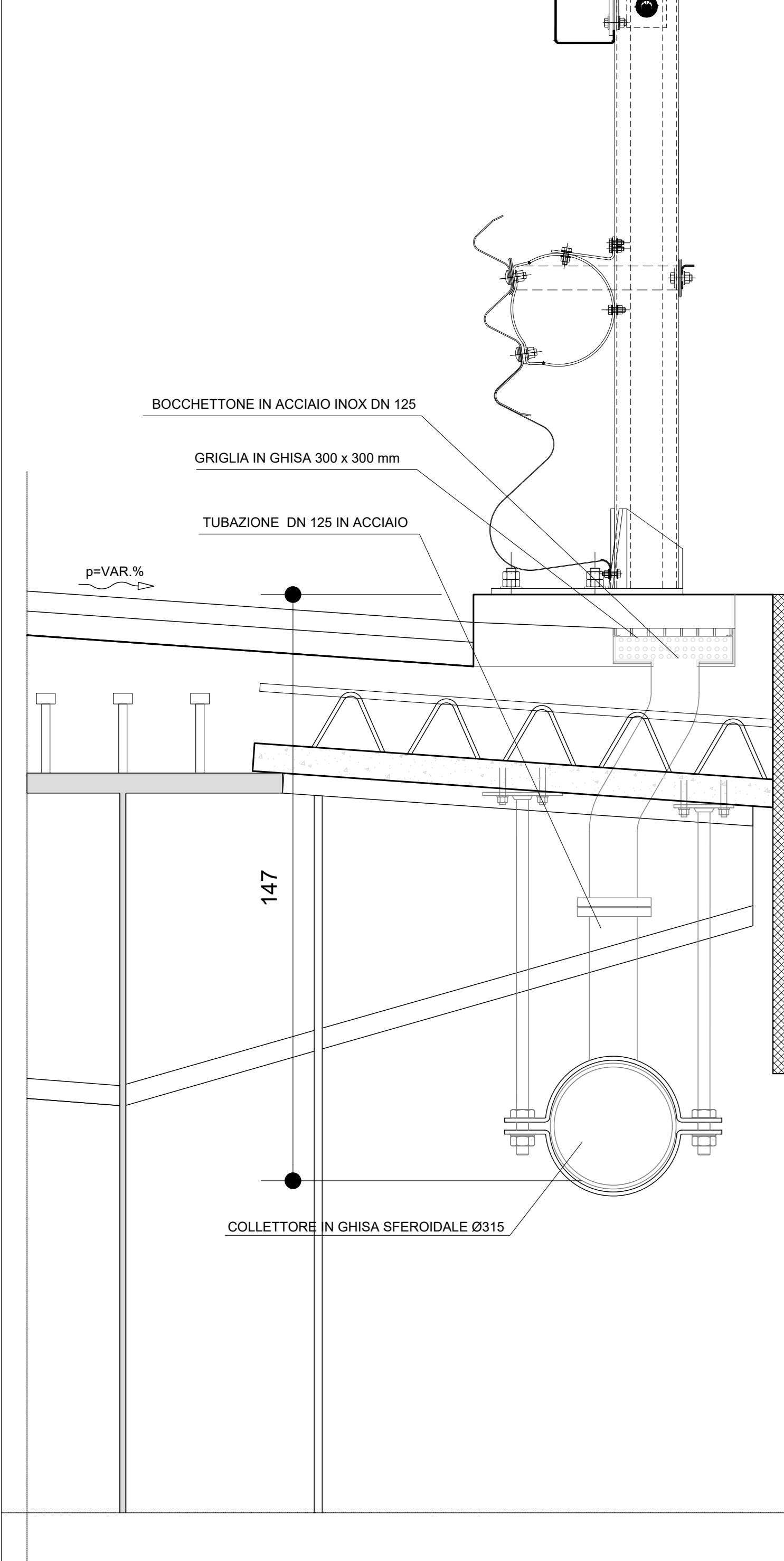


DETTAGLIO SCARICO COLLETTORI
Scala 1:20

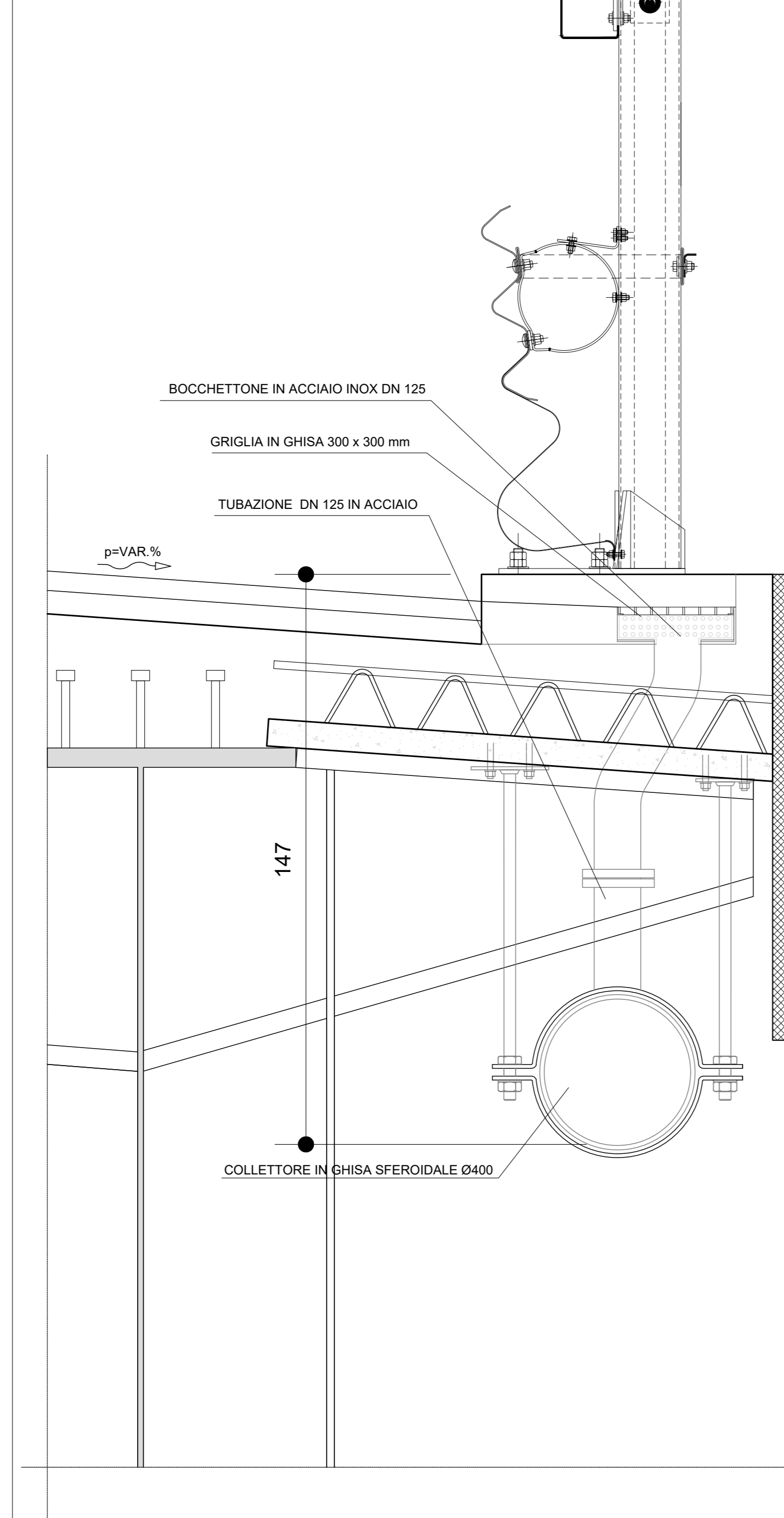


- SPECIFICHE MATERIALI:**
- Impermeabilizzazione:**
- Geotessile di peso non inferiore a 300 g/cm²
 - Resistenza a trazione: P 1900 N/5cm
 - Guaina in PVC di spessore P 2mm ± 5% (UNI 8202/8)
 - Passo specifico: P 1.30 g/cm³ ± 2% (UNI 7092)
 - Resistenza a trazione: > 1700 N/cm² (DIN 16938 E)
 - Allungamento a rottura: 300% (DIN 16938 E)
 - Resistenza a compressione: > 300 N/cm²
 - Durezza a shore: 75 (DIN 53505)
 - Piegatura a freddo: -20°C (DIN 16938)
 - Resistenza al calore: +70°C (DIN 53372)
 - Resistenza al freddo: -40°C
 - Imprescrittibilità: illimitata
- Manufatti prefabbricati:**
- **Drenaggio di piattaforma - Sez. rilevato e trincea**
 - Tubazioni corrugate in PEAD S4/B secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: Dn# 400-800mm
 - **Drenaggio di piattaforma - Sez. viadotto**
 - Tubazioni in acciaio Fe510 zincato a caldo
 - Diametro nominale: Dn# 315-500 mm
 - **Drenaggio di piattaforma - Manufatti d'ispezione**
 - Pozzetti e base in C.A.V. Rck P 30 Mpa
 - Armatura in barre di acciaio: FeB 44K controllato in stabilimento
 - R.E.S.: f_{yk} P 440 Mpa - f_{yk} P 390 Mpa - f_{yk}/f_{yk} P 1.10
 - **Opere di attraversamento**
 - Tubazioni corrugate in PEAD S4/B secondo UNI EN13476
 - Diametro nominale: Dn# 400-1000mm
 - **Dispositivi di sorveglianza**
 - **Chiusini e griglie corribili con controlato in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni) (secondo UNI EN 124)**
 - Classe: D400 con elementi di bloccaggio
 - **Chiusini e griglie corribili con controlato in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)**
 - Classe: C250 con elementi di bloccaggio
 - **Dispositivi non corribili con controlato in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)**
 - Classe: B125
 - **Ritagliamenti ed opere in cis non armato**
 - Rivestimento collato
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
 - Elementi marginali
 - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa

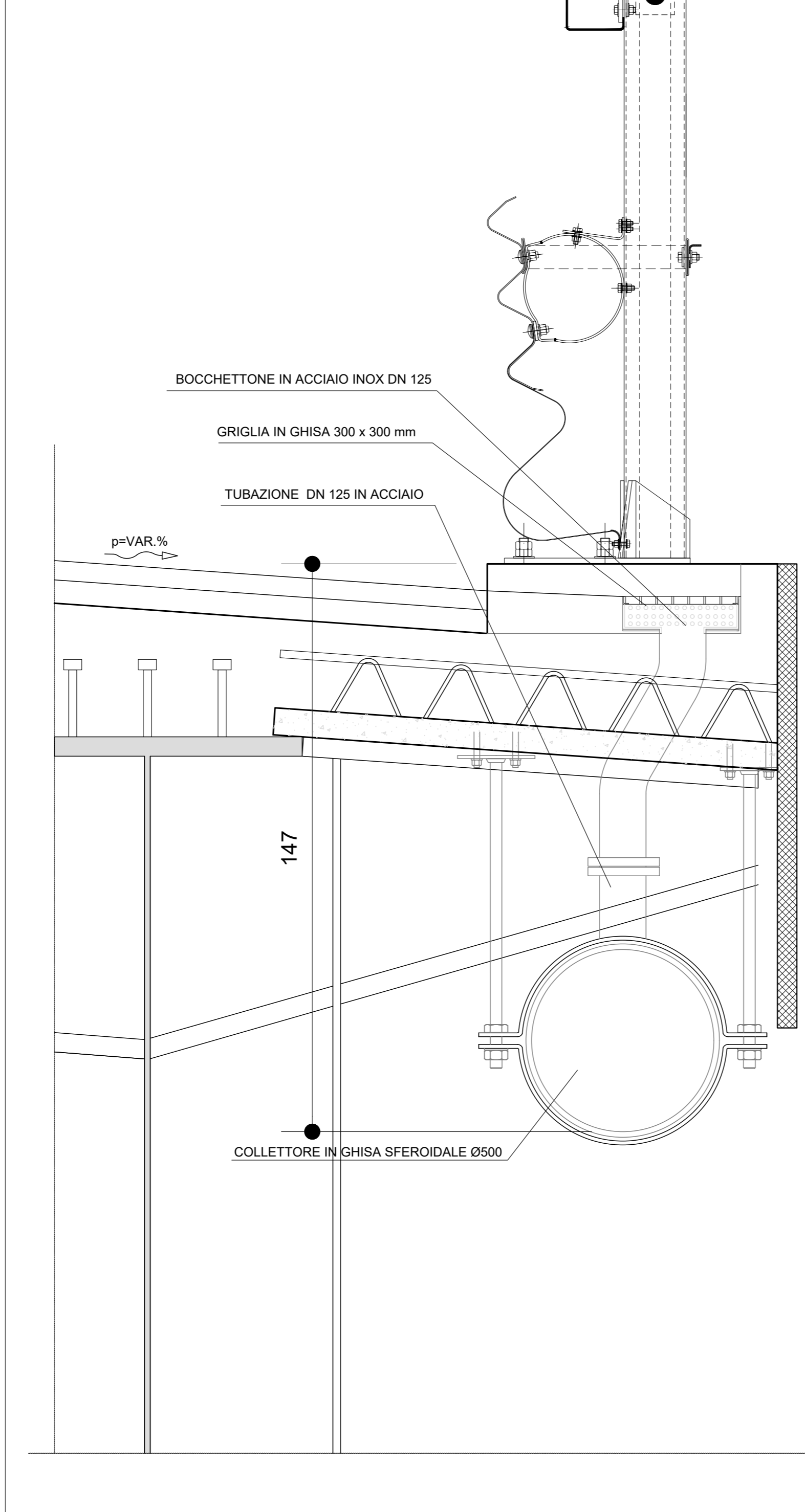
PARTICOLARE A
COLLETORE Ø 315
SEZIONE scala 1:10



PARTICOLARE A
COLLETORE Ø 400
SEZIONE scala 1:10



PARTICOLARE A
COLLETORE Ø 500
SEZIONE scala 1:10



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabilità Tecnica Strada: Dott. Ing. Massimo Cavasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26571)
Responsabilità Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabilità Strada, Gestione e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 18172)
Responsabilità Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturo (Ord. Ing. Prov. Roma 14600)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geo. Regione Sicilia 946)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 18172)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariadomenico Mercurio (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Campese

VIAGGI
INGEGNERIA
SERING
INGEGNERIA
vdp
B.B.R.E.N.G.
BRIST ENGINEERING

IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA DI PIATTAFORMA
Particolari drenaggio di piattaforma - tratti in viadotto

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPICAO029	CA29_T00ID00IDRDC04_A	A	VARIE
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	ELAB.	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIU.2021	A. CECOTTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO