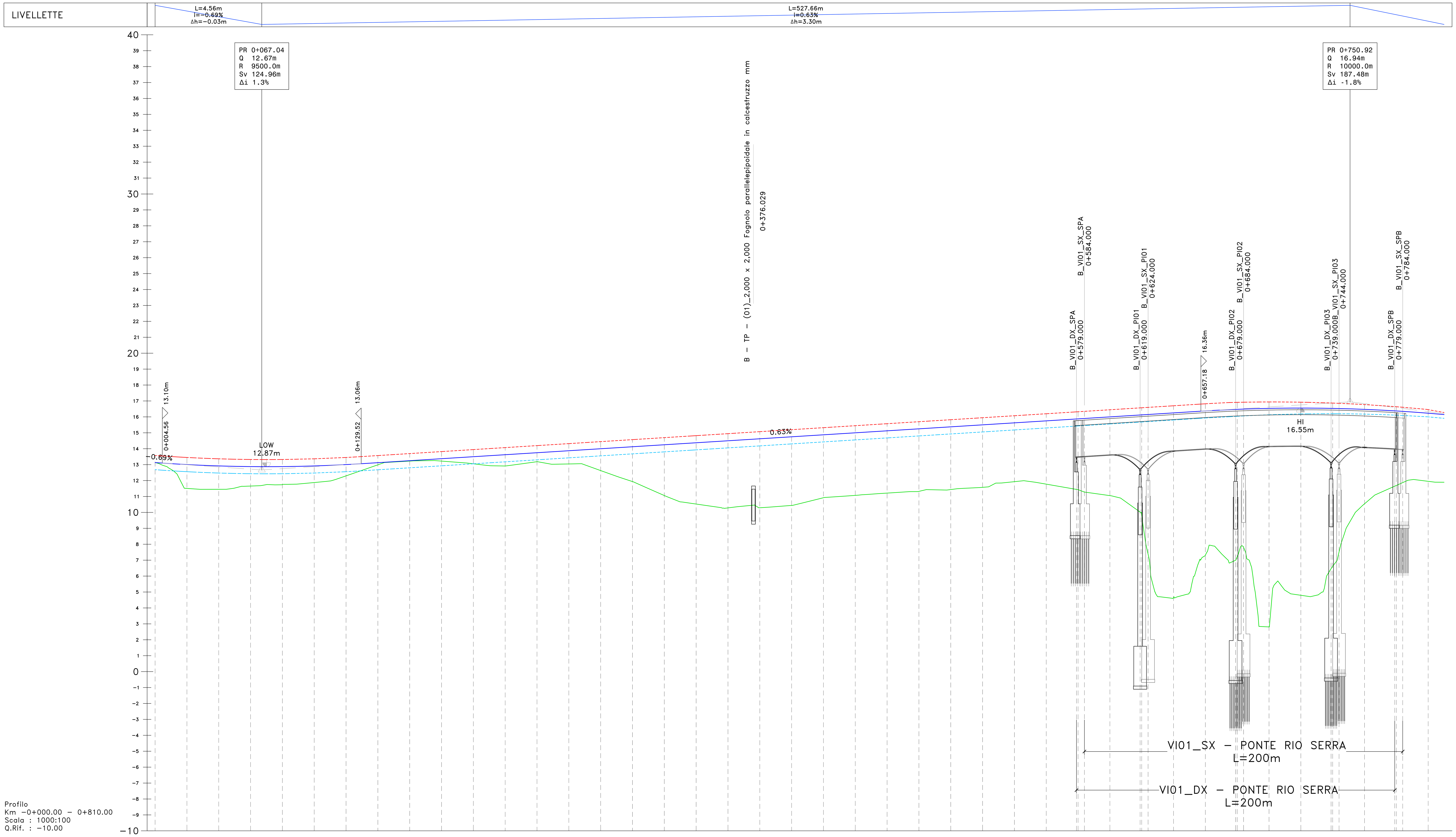

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE CIGLI	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
01		0+000.00	13.13	13.58 / 12.68	13.13	0.00
02	20,00	0+020.00	13.00	13.45 / 12.56	11.51	1.50
03	20,00	0+040.00	12.92	13.37 / 12.47	11.45	1.47
04	20,00	0+060.00	12.88	13.32 / 12.43	11.66	1.22
05	20,00	0+080.00	12.88	13.32 / 12.43	11.75	1.13
06	20,00	0+100.00	12.92	13.37 / 12.47	11.88	1.04
07	20,00	0+120.00	13.00	13.45 / 12.56	12.30	0.71
08	20,00	0+140.00	13.12	13.57 / 12.68	12.99	0.13
09	20,00	0+160.00	13.25	13.70 / 12.80	13.22	0.03
10	20,00	0+180.00	13.37	13.82 / 12.93	13.22	0.15
11	20,00	0+200.00	13.50	13.95 / 13.05	13.05	0.45
12	20,00	0+220.00	13.62	14.07 / 13.18	12.92	0.71
13	20,00	0+240.00	13.75	14.20 / 13.30	13.19	0.56
14	20,00	0+260.00	13.87	14.32 / 13.43	13.04	0.83
15	20,00	0+280.00	14.00	14.45 / 13.55	12.63	1.37
16	20,00	0+300.00	14.12	14.57 / 13.68	11.94	2.19
17	20,00	0+320.00	14.25	14.70 / 13.80	11.06	3.19
18	20,00	0+340.00	14.37	14.82 / 13.93	10.53	3.85
19	20,00	0+360.00	14.50	14.95 / 14.05	10.28	4.22
20	20,00	0+380.00	14.62	15.07 / 14.18	10.29	4.33
21	20,00	0+400.00	14.75	15.20 / 14.30	10.43	4.32
22	20,00	0+420.00	14.87	15.32 / 14.43	10.92	3.95
23	20,00	0+440.00	15.00	15.45 / 14.55	11.07	3.93
24	20,00	0+460.00	15.13	15.57 / 14.68	11.21	3.91
25	20,00	0+480.00	15.25	15.70 / 14.80	11.32	3.93
26	20,00	0+500.00	15.38	15.82 / 14.93	11.44	3.94
27	20,00	0+520.00	15.50	15.95 / 15.05	11.57	3.93
28	20,00	0+540.00	15.63	16.07 / 15.18	11.93	3.69
29	20,00	0+560.00	15.75	16.20 / 15.30	11.78	3.98
30	20,00	0+580.00	15.88	16.32 / 15.43	11.43	4.45
31	20,00	0+600.00	16.00	16.45 / 15.55	11.05	4.95
32	20,00	0+620.00	16.13	16.57 / 15.68	9.82	6.31
33	20,00	0+640.00	16.25	16.70 / 15.80	4.66	11.60
34	20,00	0+660.00	16.38	16.82 / 15.93	7.31	9.06
35	20,00	0+680.00	16.47	16.91 / 16.04	7.21	9.27
36	20,00	0+700.00	16.53	16.94 / 16.13	2.81	13.73
37	20,00	0+720.00	16.55	16.92 / 16.18	4.79	11.76
38	20,00	0+740.00	16.53	16.87 / 16.20	6.62	9.92
39	20,00	0+760.00	16.47	16.77 / 16.17	10.54	5.93
40	20,00	0+780.00	16.37	16.64 / 16.11	11.69	4.68
41	20,00	0+800.00	16.23	16.46 / 16.00	11.95	4.28

ANDAM. PLANIMETRICO: L=675.30m R=1189.55m; L=173.92m A=454.85

ANDAMENTO CIGLI: 4.83% -4.83%; 4.83% -4.83%; L=123.92; L=123.92; 2.50% -2.50%; 10.78

ETTOMETRICHE

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"

Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero–Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATI: VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. MariaAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Campione.

MANDATARIA: VIA INGEGNERIA — MANDANTE: SERING INGEGNERIA — MANDANTE: vdp — MANDANTE: BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
Asse principale Tratto B
Profilo di Progetto
Tav 01

Dott. Ing. GIOVANNI PIAZZA — ORDINE INGEGNERI ROMA n. A-27296

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
DPCA0029 E 21	CA29_T01PS01TRAFL01-05_A1 / T01PS01TRAFL01	A	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	GIU 2021	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PIAZZA