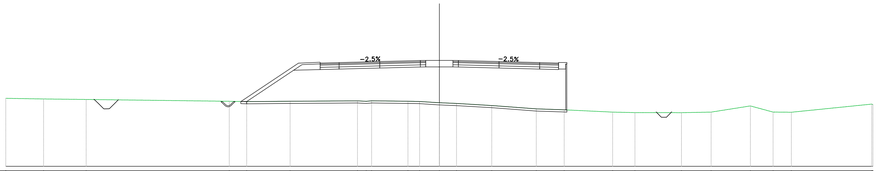
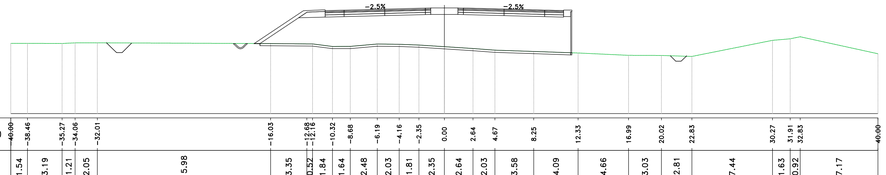
Materiali – Progr.2+320.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	87.93	383.18
Scavo	0.00	0.01
Scotico	6.02	123.80
Terreno vegetale	2.15	51.26

Sez. 117
Progr.: 2+320.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



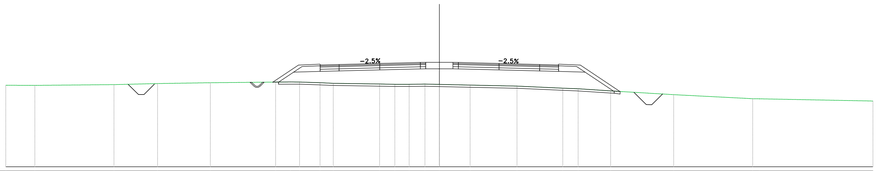
Materiali – Progr.2+324.63		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	77.59	1272.02
Scavo	0.00	0.00
Scotico	5.90	27.58
Terreno vegetale	1.88	9.33

Sez. 0S03_B
Progr.: 2+324.63
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



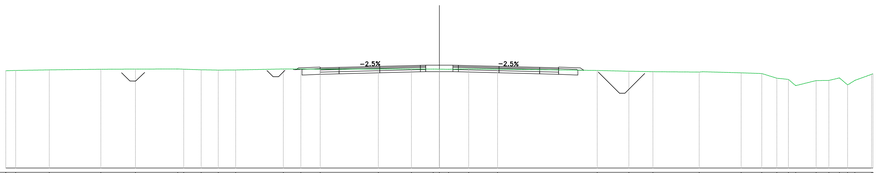
Materiali – Progr.2+340.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	39.09	896.67
Scavo	0.00	0.00
Scotico	6.42	94.68
Terreno vegetale	2.63	34.67

Sez. 118
Progr.: 2+340.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



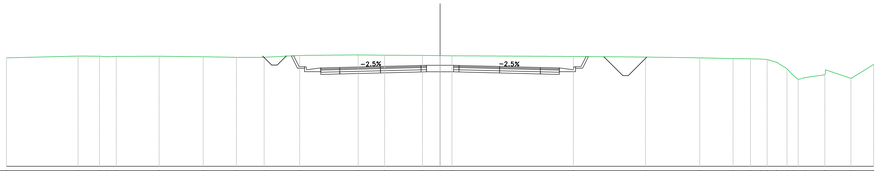
Materiali – Progr.2+360.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	0.00	380.88
Scavo	9.02	90.15
Scotico	0.00	64.23
Terreno vegetale	0.67	33.07

Sez. 119
Progr.: 2+360.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



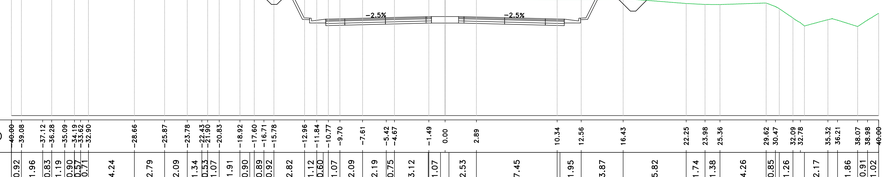
Materiali – Progr.2+380.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	0.00	0.00
Scavo	41.68	506.99
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	0.64	13.08

Sez. 120
Progr.: 2+380.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



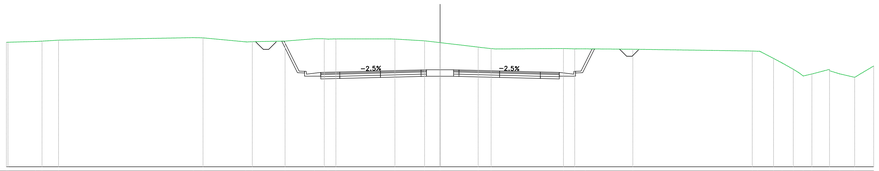
Materiali – Progr.2+400.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	0.00	0.00
Scavo	69.04	1157.19
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	1.06	16.95

Sez. 121
Progr.: 2+400.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



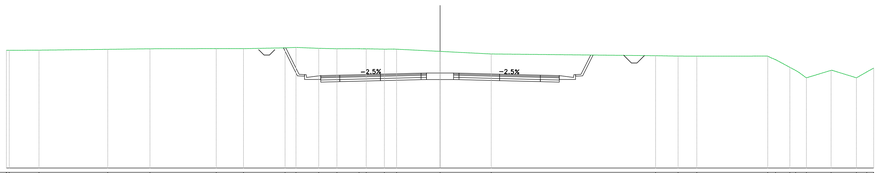
Materiali – Progr.2+420.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	0.00	0.00
Scavo	84.72	1537.53
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	1.28	23.41

Sez. 122
Progr.: 2+420.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



Materiali – Progr.2+440.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	0.00	0.00
Scavo	72.64	1573.53
Scotico	0.29	2.81
Terreno vegetale	1.15	24.32

Sez. 123
Progr.: 2+440.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero–Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATIt: VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28037)*
Responsabile Corpo stradale: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Maria Antonietta Menandino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Campione

MANDATARIA: VIA INGEGNERIA — MANDANTE: SERING INGEGNERIA — MANDANTE: VDP — MANDANTE: BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
Asse Principale
Asse Tipo B
Sezioni trasversali TAV 16

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0029 — LIV. PROG.: E — ANNO: 21	CA29_T01PS01TRASZ01-24_A1	A	1:200
	CODICE ELAB.: T01PS01TRASZ16		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	GIU. 2021	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PIAZZA