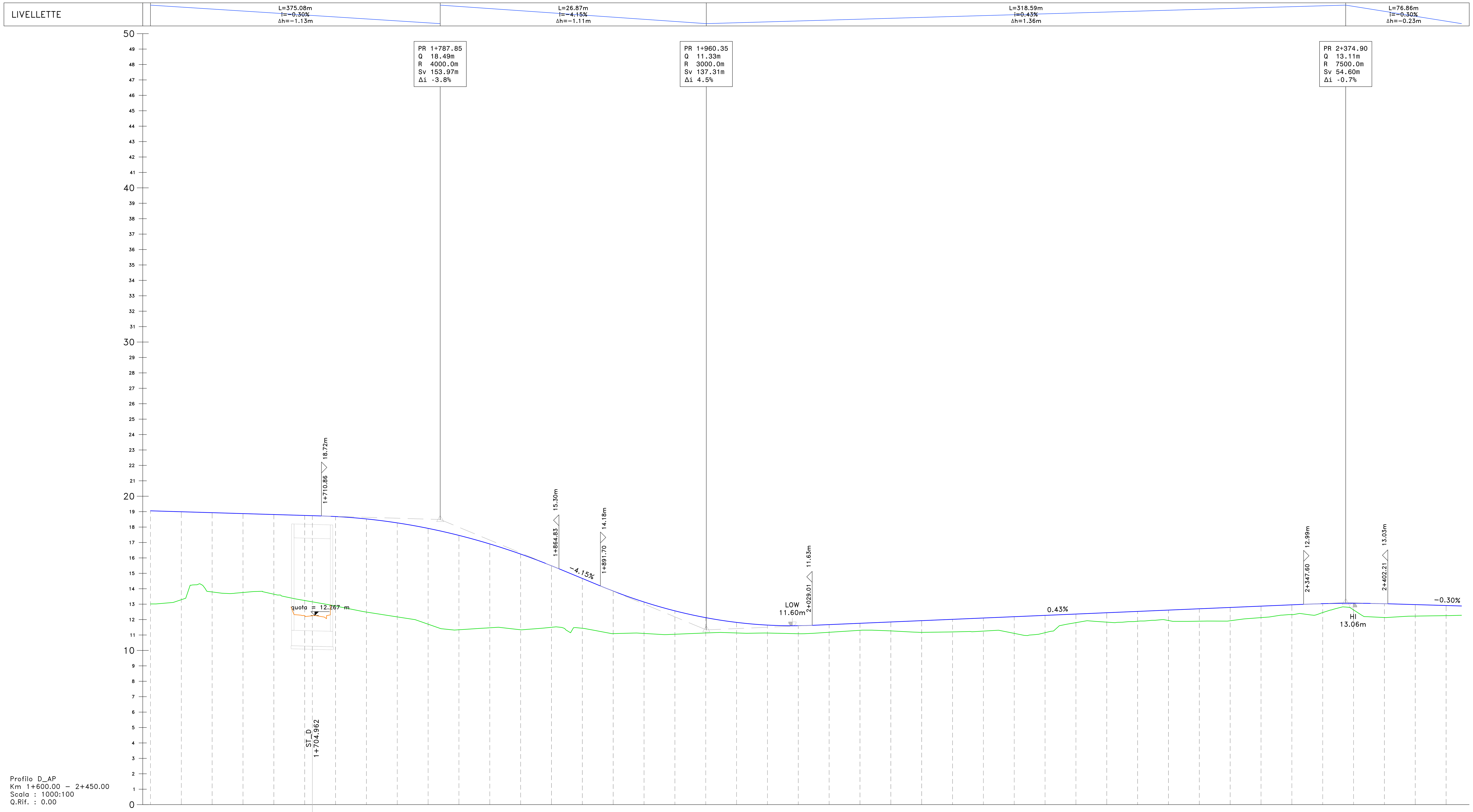

Profilo D_AP
Km 1+600.00 – 2+450.00
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 0.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
81		1+600.00	19.05	13.01	6.04
82	20,00	1+620.00	18.99	13.29	5.71
83	20,00	1+640.00	18.93	13.79	5.14
84	20,00	1+660.00	18.87	13.76	5.12
85	20,00	1+680.00	18.81	13.65	5.17
86	20,00	1+700.00	18.75	13.24	5.52
87	20,00	1+720.00	18.68	12.88	5.80
88	20,00	1+740.00	18.53	12.49	6.04
89	20,00	1+760.00	18.27	12.17	6.10
90	20,00	1+780.00	17.92	11.70	6.22
91	20,00	1+800.00	17.46	11.34	6.12
92	20,00	1+820.00	16.91	11.47	5.44
93	20,00	1+840.00	16.25	11.34	4.91
94	20,00	1+860.00	15.49	11.50	3.99
95	20,00	1+880.00	14.67	11.44	3.23
96	20,00	1+900.00	13.85	11.09	2.76
97	20,00	1+920.00	13.14	11.10	2.04
98	20,00	1+940.00	12.57	11.05	1.52
99	20,00	1+960.00	12.13	11.13	0.99
100	20,00	1+980.00	11.82	11.13	0.69
101	20,00	2+000.00	11.64	11.13	0.51
102	20,00	2+020.00	11.60	11.08	0.52
103	20,00	2+040.00	11.67	11.18	0.50
104	20,00	2+060.00	11.76	11.31	0.45
105	20,00	2+080.00	11.85	11.27	0.58
106	20,00	2+100.00	11.93	11.17	0.76
107	20,00	2+120.00	12.02	11.20	0.82
108	20,00	2+140.00	12.10	11.25	0.85
109	20,00	2+160.00	12.19	11.11	1.08
110	20,00	2+180.00	12.27	11.15	1.12
111	20,00	2+200.00	12.36	11.80	0.56
112	20,00	2+220.00	12.44	11.83	0.61
113	20,00	2+240.00	12.53	11.89	0.64
114	20,00	2+260.00	12.62	11.94	0.68
115	20,00	2+280.00	12.70	11.90	0.81
116	20,00	2+300.00	12.79	11.93	0.86
117	20,00	2+320.00	12.87	12.13	0.74
118	20,00	2+340.00	12.96	12.32	0.64
119	20,00	2+360.00	13.03	12.46	0.58
120	20,00	2+380.00	13.06	12.63	0.43
121	20,00	2+400.00	13.03	12.13	0.90
122	20,00	2+420.00	12.97	12.23	0.75
123	20,00	2+440.00	12.91	12.26	0.66

ANDAM. PLANIMETRICO: Lrett=90.23m | L=92.56m A=190.00 | L=172.79m R=390.00m | L=141.60m A=235.00 | Lrett=296.63m | L=106.67m A=320.00

ANDAMENTO CIGLI: -2.50% -2.50% | L=50.00 | -2.50% 2.50% | L=42.56 | L=42.56 | -3.66% 3.66% | -3.66% 3.66% | L=91.60 | L=91.60 | -2.50% 2.50% | L=50.00 | -2.50% -2.50% | -2.50% -2.50% | L=50.00 | -2.50% 2.50%

ETTOMETRICHE

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero–Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATI: VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. MariaAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Campione

MANDATARIA: VIA INGEGNERIA — MANDANTE: SERING INGEGNERIA — MANDANTE: vdp — MANDANTE: BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
Asse principale Tratto D
Profilo di Progetto
Tav 03

Dott. Ing. GIOVANNI PIAZZA — ORDINE INGEGNERI ROMA n. A27296

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0029	LIV. PROG. ANNO: E 21	CA29_T01PS02TRAFL01–04_A / CODICE ELAB. T01PS02TRAFL03	A	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	GIU 2021	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PIAZZA