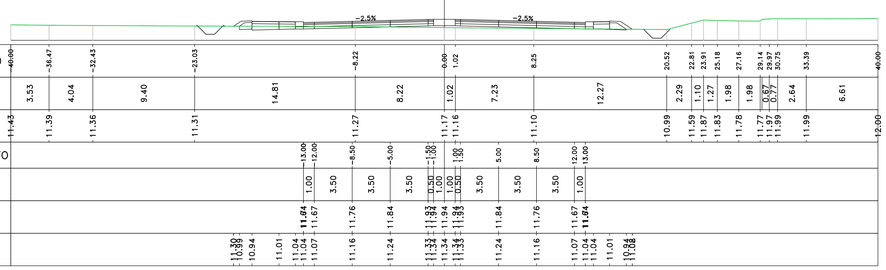
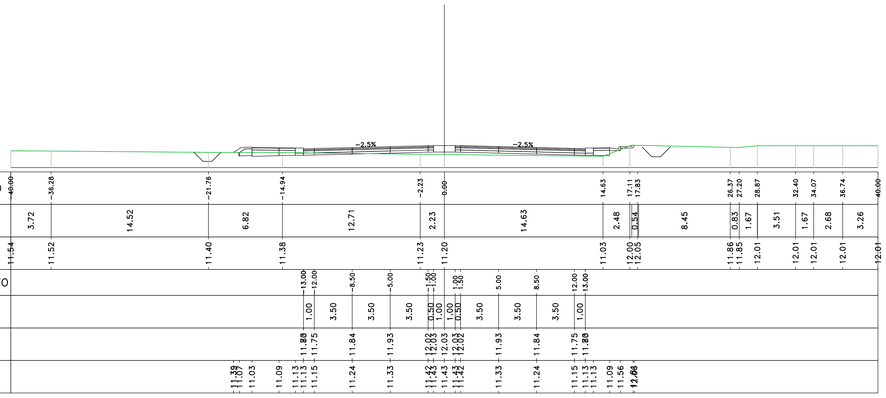
Materiali – Progr.2+100.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	1.70	17.02
Scavo	2.84	95.41
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	0.81	14.46

Sez. 106
Progr.: 2+100.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



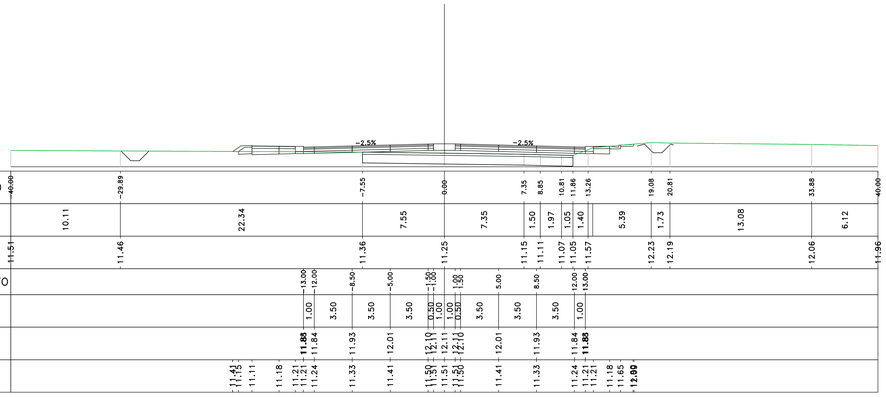
Materiali – Progr.2+120.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	3.25	49.52
Scavo	2.59	54.27
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	0.54	13.49

Sez. 107
Progr.: 2+120.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



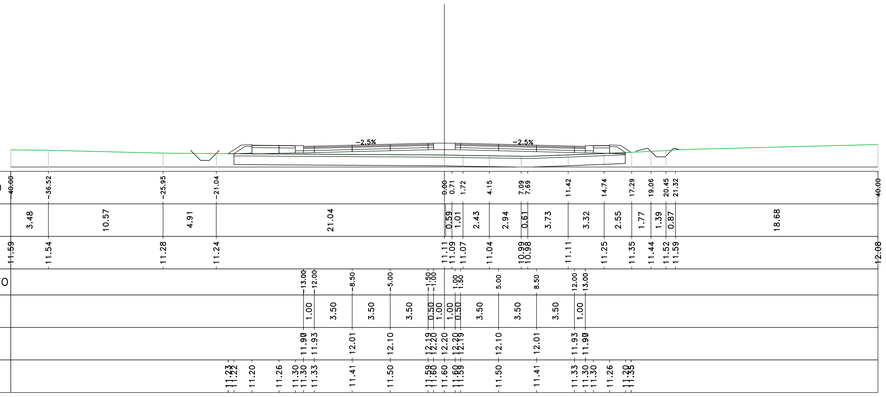
Materiali – Progr.2+140.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	3.79	70.40
Scavo	3.62	62.10
Scotico	3.88	38.83
Terreno vegetale	0.56	10.97

Sez. 108
Progr.: 2+140.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



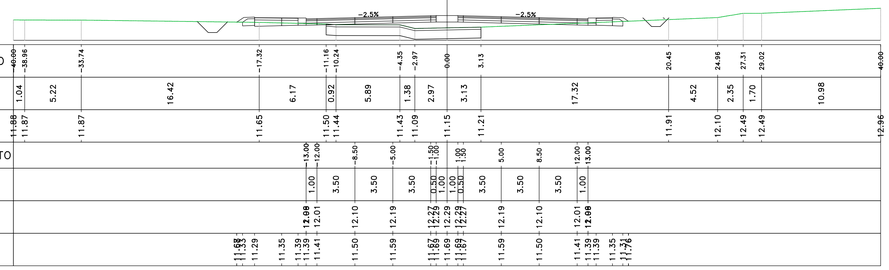
Materiali – Progr.2+160.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	9.87	136.63
Scavo	0.10	37.19
Scotico	7.32	111.98
Terreno vegetale	0.96	15.18

Sez. 109
Progr.: 2+160.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



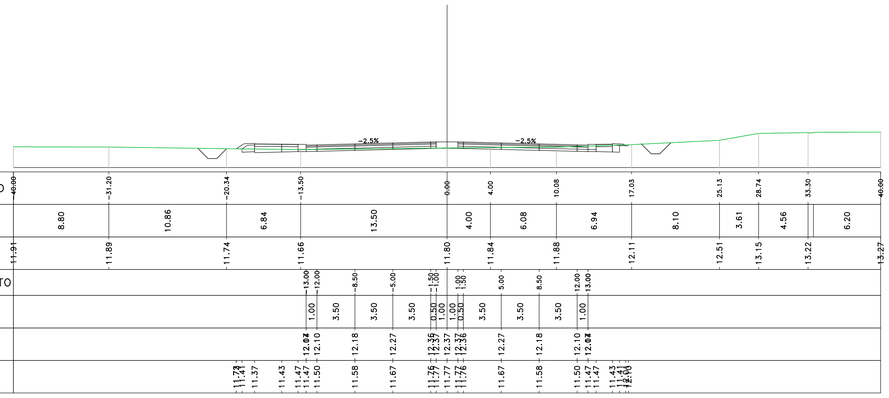
Materiali – Progr.2+180.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	5.54	154.18
Scavo	3.24	33.37
Scotico	2.86	101.72
Terreno vegetale	0.59	15.46

Sez. 110
Progr.: 2+180.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



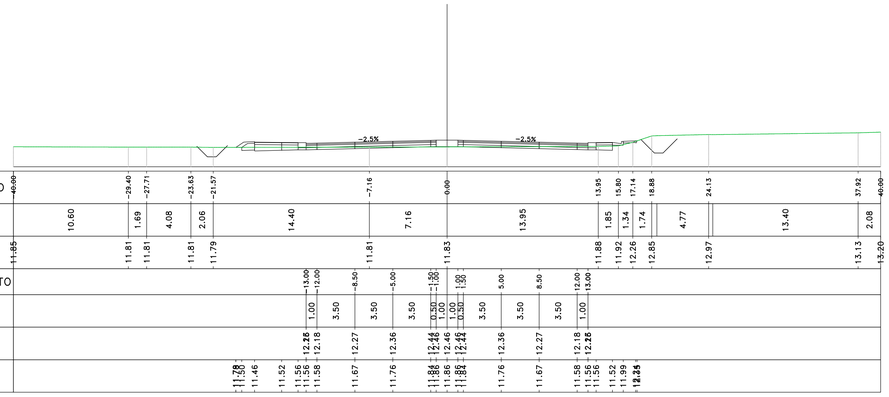
Materiali – Progr.2+200.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	0.00	55.45
Scavo	7.57	108.05
Scotico	0.00	28.57
Terreno vegetale	0.51	10.84

Sez. 111
Progr.: 2+200.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



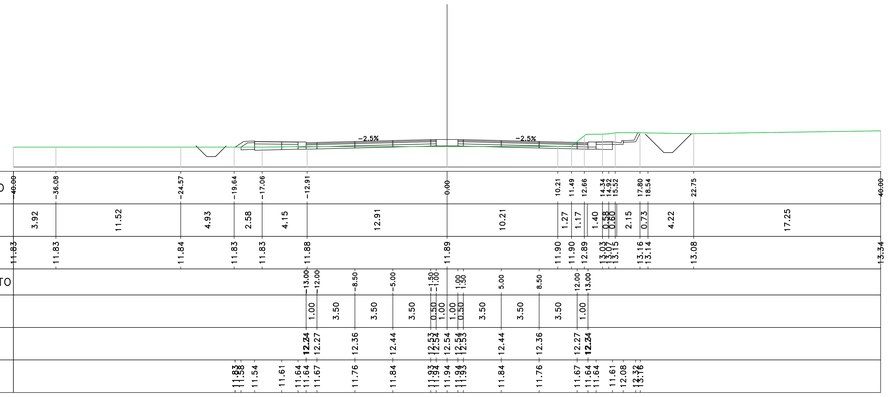
Materiali – Progr.2+220.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	0.17	1.74
Scavo	5.58	131.48
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	0.35	8.58

Sez. 112
Progr.: 2+220.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



Materiali – Progr.2+240.00		
Materiale	Area (m^2)	Vol. (m^3)
Rilevato	0.20	3.71
Scavo	10.36	159.36
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	0.71	10.58

Sez. 113
Progr.: 2+240.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero–Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATI: VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28031)*
Responsabile Idraulica: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cucuzzo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariafelicetta Marandino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Compione

MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTE: SERING INGEGNERIA
MANDANTE: vdp
MANDANTE: BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
ASSE TIPO D
Sezioni trasversali TAV 16

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0029 E 21	CA29_T01PS02TRASZ01-22_A1	A	1:200
	CODICE ELAB. T01PS02TRASZ16		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	GIU. 2021	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PIAZZA