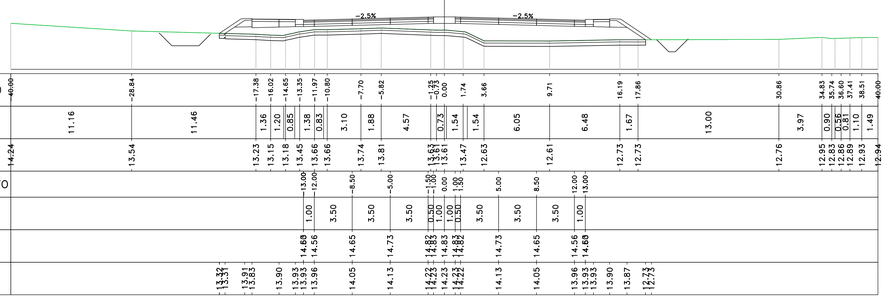
Materiali – Progr.2+820.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	32.08	607.47
Scavo	0.00	0.00
Scotico	7.84	157.02
Terreno vegetale	1.93	38.90

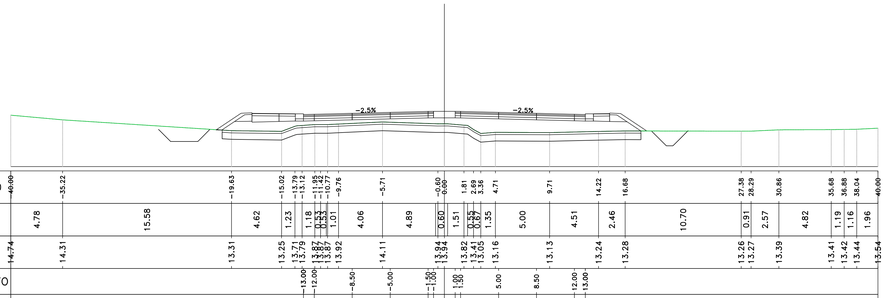
Sez. 142
Progr.: 2+820.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



Materiali – Progr.2+840.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	28.58	606.58
Scavo	0.00	0.00
Scotico	7.73	155.72
Terreno vegetale	1.88	38.03

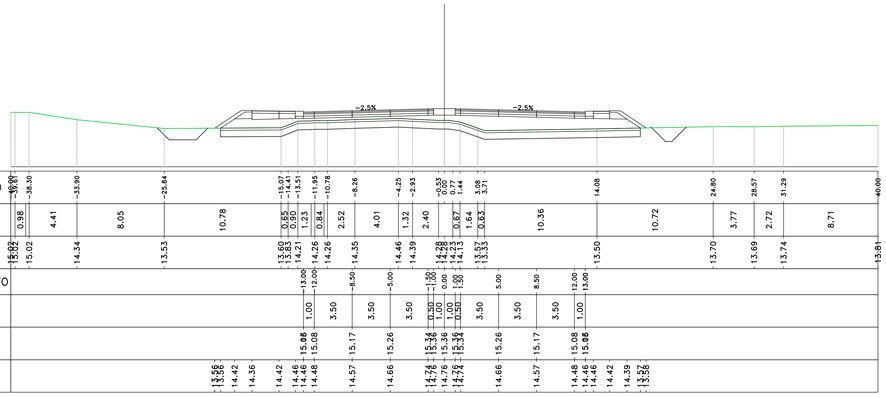
Sez. 143
Progr.: 2+840.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



Materiali – Progr.2+860.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	26.53	551.11
Scavo	0.00	0.00
Scotico	7.74	154.77
Terreno vegetale	1.90	37.77

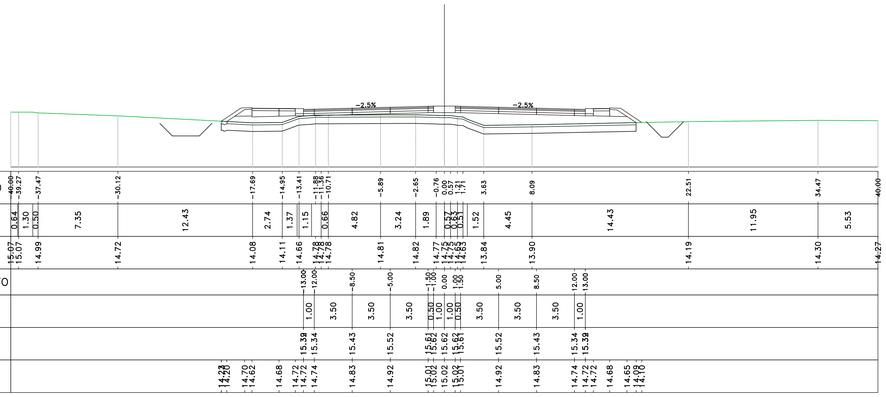
Sez. 144
Progr.: 2+860.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



Materiali – Progr.2+880.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	14.59	411.26
Scavo	0.04	0.36
Scotico	7.69	154.30
Terreno vegetale	1.55	34.53

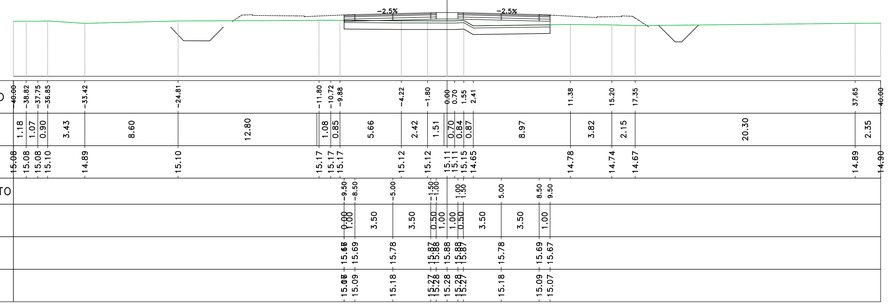
Sez. 145
Progr.: 2+880.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



Materiali – Progr.2+900.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	4.41	189.97
Scavo	0.14	1.75
Scotico	3.80	114.88
Terreno vegetale	0.00	15.51

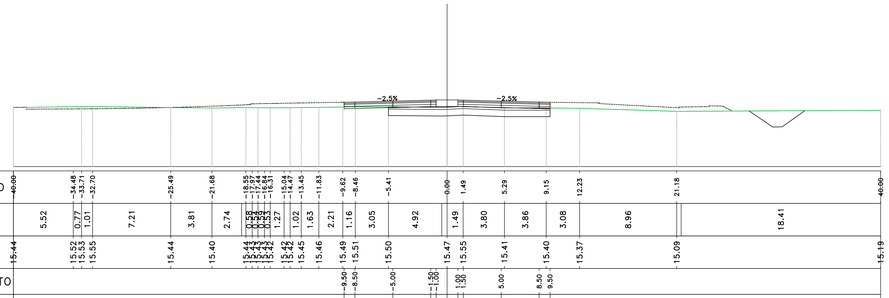
Sez. 146
Progr.: 2+900.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



Materiali – Progr.2+920.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	0.26	46.67
Scavo	0.72	8.56
Scotico	2.98	67.82
Terreno vegetale	0.00	0.00

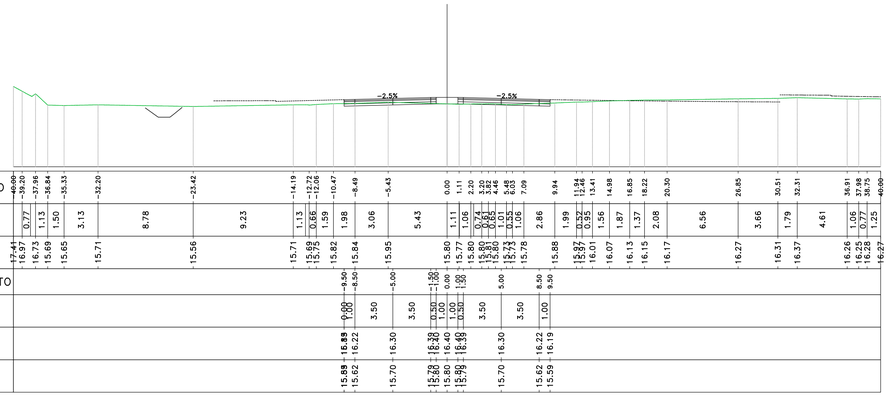
Sez. 147
Progr.: 2+920.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



Materiali – Progr.2+940.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	0.03	2.91
Scavo	2.40	31.22
Scotico	0.00	29.82
Terreno vegetale	0.00	0.00

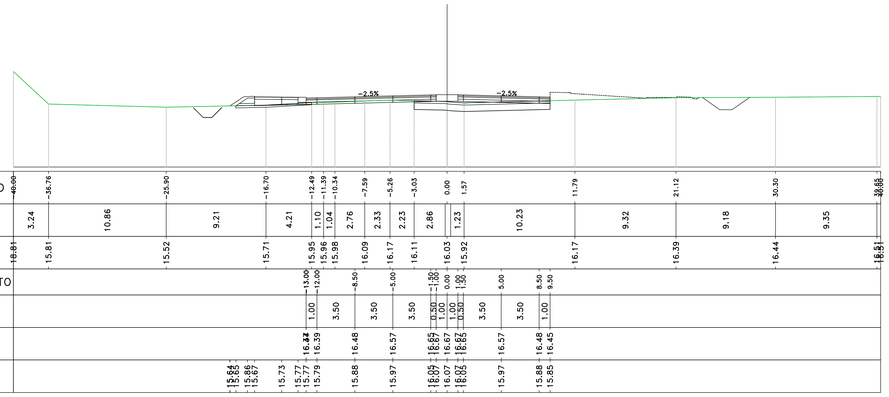
Sez. 148
Progr.: 2+940.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



Materiali – Progr.2+960.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	0.83	8.64
Scavo	2.74	51.46
Scotico	3.91	39.08
Terreno vegetale	0.54	5.44

Sez. 149
Progr.: 2+960.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero–Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATI: VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28037)
Responsabile Idraulica: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14663)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cucuzzo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariafelicetta Marandino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Compione

MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTE: SERING INGEGNERIA
MANDANTE: VDP
MANDANTE: BRENG BRIDGE ENGINEERING

PIAZZA GIOVANNI XXIII
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
Ingegnere
N. 28.2021
Data 01-01-1900
GMT+00:00

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
ASSE TIPO D
Sezioni trasversali TAV 21

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0029 E 21	CA29_T01PS02TRASZ01–22_A1	A	1:200
	CODICE ELAB. T01PS02TRASZ21		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU. 2021	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PIAZZA