



Profilo  
Km = 0+000.00 - 0+850.00  
Scala : 1000:100  
Q.Rif. : 0.00

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43			
DISTANZE PARZIALI	20.93	19.07	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00			
DISTANZE PROGRESSIVE	24.56	24.53	24.51	24.51	24.56	24.66	24.83	25.03	25.23	25.43	25.62	25.79	25.92	26.01	26.06	26.08	26.03	25.96	25.85	25.70	25.50	25.27	25.00	24.69	24.34	23.94	23.51	23.04	22.53	21.98	21.38	20.76	20.12	19.50	18.94	18.45	18.02	17.66	17.37	17.14	16.99	16.89	16.87	16.87		
QUOTE PROGETTO	24.56	24.53	24.51	24.51	24.56	24.66	24.83	25.03	25.23	25.43	25.62	25.79	25.92	26.01	26.06	26.08	26.03	25.96	25.85	25.70	25.50	25.27	25.00	24.69	24.34	23.94	23.51	23.04	22.53	21.98	21.38	20.76	20.12	19.50	18.94	18.45	18.02	17.66	17.37	17.14	16.99	16.89	16.87	16.87		
QUOTE CIGLI	16.21	16.25	16.42	16.84	16.46	15.43	15.44	15.38	14.83	14.86	14.90	14.76	14.62	14.39	14.35	14.54	14.01	13.71	13.93	14.53	14.20	14.50	14.29	14.49	14.68	14.88	15.13	15.37	15.51	15.58	15.57	15.68	16.05	15.59	15.57	15.68	15.72	16.56	16.46	16.54	16.40	16.07	15.93	15.93		
QUOTE TERRENO	16.21	16.25	16.42	16.84	16.46	15.43	15.44	15.38	14.83	14.86	14.90	14.76	14.62	14.39	14.35	14.54	14.01	13.71	13.93	14.53	14.20	14.50	14.29	14.49	14.68	14.88	15.13	15.37	15.51	15.58	15.57	15.68	16.05	15.59	15.57	15.68	15.72	16.56	16.46	16.54	16.40	16.07	15.93	15.93		
DIFFERENZA QUOTE	8.35	0.28	0.09	5.56	9.10	9.23	9.39	9.65	10.39	10.57	10.72	11.03	11.30	11.62	11.70	11.52	12.02	12.25	11.92	11.16	11.30	10.71	10.71	10.20	9.65	9.06	8.38	7.67	7.02	6.40	5.82	5.07	4.07	3.91	3.37	2.77	2.30	1.10	0.89	0.60	0.59	0.82	0.95	0.95		
ANDAM. PLANIMETRICO	L=11.43m		L=135.38m A=295.00		L=180.75m R=600.00m		L=206.51m A=352.00		L=9.19m		L=235.30m A=343.00		L=688.05m R=900.00m																																	
ANDAMENTO CIGLI	[Graph showing the profile of the road edges (cigli) with various slopes and vertical curve data.]																																													
ETTOMETRICHE																																														

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S.291 "Della Nurra"**  
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località  
bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento  
Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di  
Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

**PROGETTO ESECUTIVO**      cod. CA29

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Dott. Ing. Prev. Roma A27290)

**RESPONSABILE D'AREA:**   
(Dott. Ing. Prev. Roma A26217) Resp. Ingegneria Strada, Dott. Ing. Prev. Roma A27290 Resp. Ingegneria Strada, Dott. Ing. Prev. Roma A27290 Resp. Ingegneria Strada, Dott. Ing. Prev. Roma A27290 Resp. Ingegneria Strada, Dott. Ing. Prev. Roma A27290 Resp. Ingegneria Strada, Dott. Ing. Prev. Roma A27290

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**   
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prev. Palermo A27290)

**COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:**   
Dott. Ing. Manfredo Marzulli (Dott. Ing. Prev. Roma A27290)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Salvatore Caramanna.

**PROGETTO STRADALE**  
Asse principale Tratto C  
Profilo di Progetto  
Tav 01

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0029	E	21	CA29_T02PS03TRAFLO1-04_A	A	1:1000/1:100
ELAB.	CODICE		TRAFFLO1		

D	-	-	-	-	
C	-	-	-	-	
B	-	-	-	-	
A	EMISSIONE	GIU 2021	MTOB	M. GARASO	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO