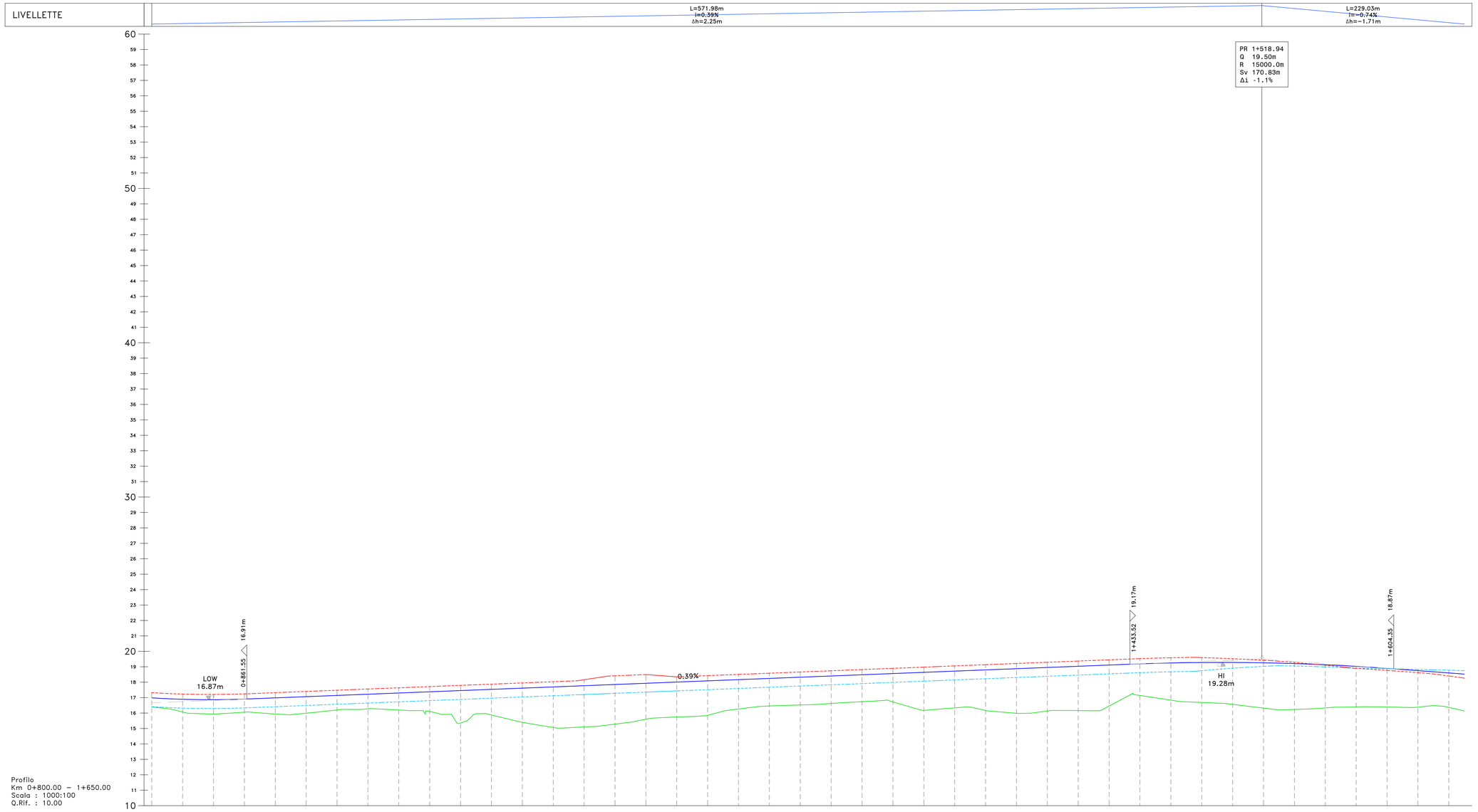

Profilo
Km 0+800.00 – 1+650.00
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 10.00

NUMERO SEZIONE	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+800.00	0+820.00	0+840.00	0+860.00	0+880.00	0+900.00	0+920.00	0+940.00	0+960.00	0+980.00	1+000.00	1+020.00	1+040.00	1+060.00	1+080.00	1+100.00	1+120.00	1+140.00	1+160.00	1+180.00	1+200.00	1+220.00	1+240.00	1+260.00	1+280.00	1+300.00	1+320.00	1+340.00	1+360.00	1+380.00	1+400.00	1+420.00	1+440.00	1+460.00	1+480.00	1+500.00	1+520.00	1+540.00	1+560.00	1+580.00	1+600.00	1+620.00	1+640.00
QUOTE PROGETTO	16.99	16.89	16.87	16.91	16.98	17.06	17.14	17.22	17.30	17.38	17.46	17.54	17.62	17.69	17.77	17.85	17.93	18.01	18.09	18.17	18.25	18.32	18.40	18.48	18.56	18.64	18.72	18.80	18.88	18.95	19.05	19.11	19.19	19.25	19.28	19.28	19.26	19.21	19.13	19.05	18.90	18.75	18.60
QUOTE CIGLI	17.32 16.41	17.23 16.32	17.20 16.29	17.24 16.33	17.32 16.41	17.40 16.49	17.48 16.57	17.56 16.65	17.64 16.73	17.72 16.81	17.80 16.89	17.87 16.96	17.95 17.04	18.03 17.12	18.16 17.20	18.41 17.28	18.49 17.36	18.35 17.44	18.43 17.52	18.50 17.59	18.58 17.67	18.66 17.75	18.74 17.83	18.82 17.91	18.90 17.99	18.98 18.07	19.06 18.15	19.13 18.22	19.21 18.30	19.29 18.38	19.37 18.46	19.45 18.54	19.53 18.62	19.58 18.67	19.59 18.75	19.52 18.91	19.42 19.03	19.28 19.05	19.10 18.99	18.90 18.90	18.77 18.67	18.62 18.83	18.40 18.78
QUOTE TERRENO	16.40	16.07	15.93	16.06	15.94	15.99	16.20	16.28	16.20	16.10	15.36	15.88	15.40	15.07	15.10	15.28	15.60	15.74	15.85	16.26	16.46	16.52	16.62	16.74	16.72	16.17	16.34	16.16	15.99	16.13	16.16	16.45	17.14	16.84	16.69	16.56	16.32	16.23	16.33	16.40	16.40	16.38	16.37
DIFFERENZA QUOTE	0.59	0.82	0.93	0.85	1.05	1.07	0.94	0.94	1.10	1.28	2.10	1.66	2.21	2.63	2.67	2.57	2.33	2.27	2.23	1.90	1.79	1.80	1.78	1.74	1.84	2.47	2.38	2.63	2.89	2.82	2.87	2.66	2.05	2.41	2.59	2.72	2.93	2.97	2.80	2.65	2.50	2.37	2.23
ANDAM. PLANIMETRICO	L=688.05m R=500.00m																																										
ANDAMENTO CIGLI	L=674.60 L=674.60																																										
ETTOMETRICHE																																										

Anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero–Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATIt VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20077)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14682)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cucuzza (Ord. Geo. Regione Sicilia 998)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mohabbatmehdy Mesmahlo (Ord. Ing. Prov. Roma A29481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Campione

MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTE: SERING INGEGNERIA
MANDANTE: vdp
MANDANTE: BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE

Asse principale Tratto C
Profilo di Progetto
Tav 02

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CA29_T02PS03TRAFL01-04_A		
DPCA0029	E 21	CODICE ELAB. T02PS03TRAFL02	A	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	GIU 2021	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PIAZZA