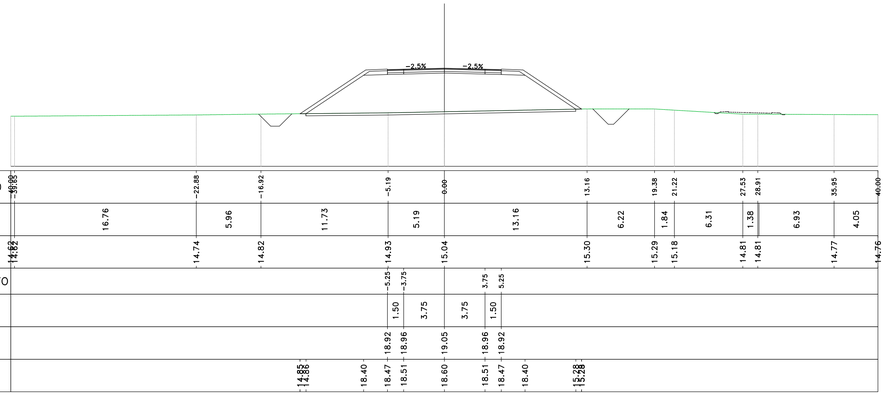
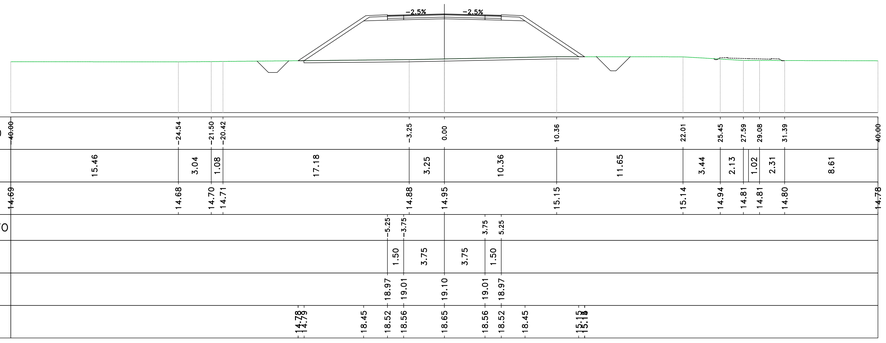
Materiali – Progr.2+100.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	68.48	1292.10
Scavo	0.00	0.00
Scotico	5.22	102.18
Terreno vegetale	4.61	90.05

Sez. 106
Progr.: 2+100.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



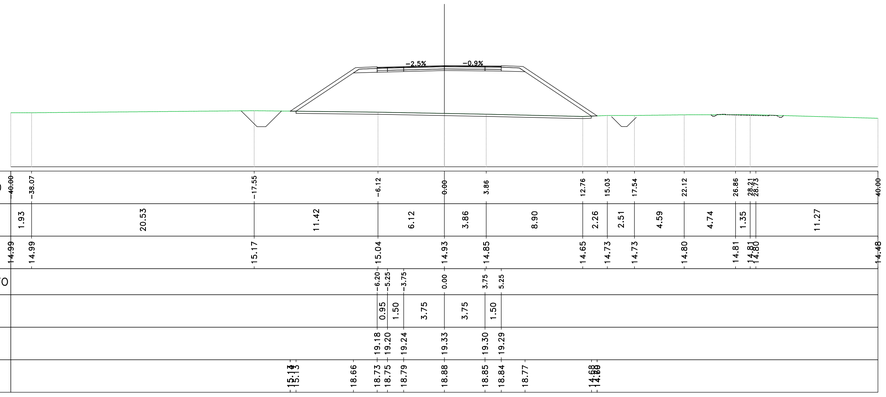
Materiali – Progr.2+103.64		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	71.84	255.47
Scavo	0.00	0.00
Scotico	5.28	19.12
Terreno vegetale	4.77	17.09

Sez. PG_13
Progr.: 2+103.64
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



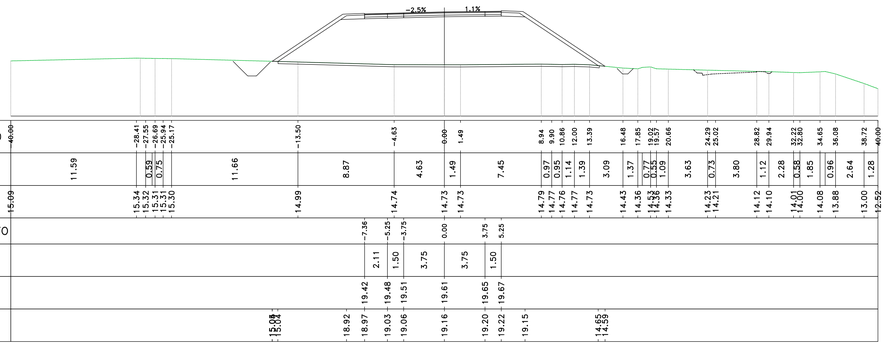
Materiali – Progr.2+120.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	83.25	1268.59
Scavo	0.00	0.00
Scotico	5.65	89.39
Terreno vegetale	5.12	80.91

Sez. 107
Progr.: 2+120.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



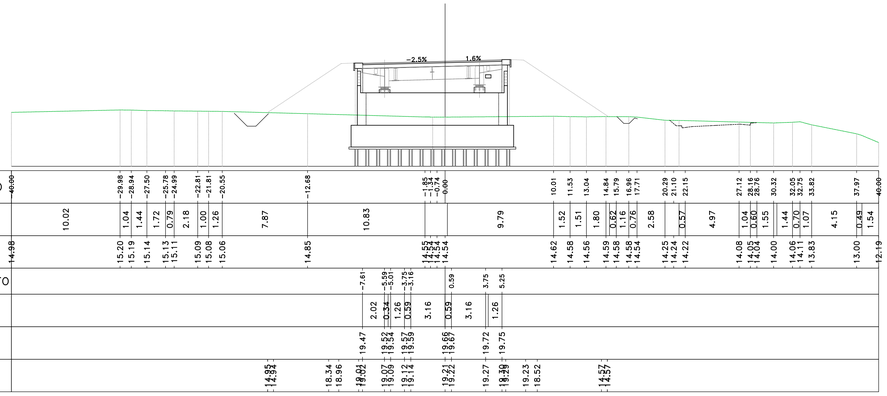
Materiali – Progr.2+140.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	99.97	1832.20
Scavo	0.00	0.00
Scotico	6.08	117.33
Terreno vegetale	5.54	106.60

Sez. 108
Progr.: 2+140.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



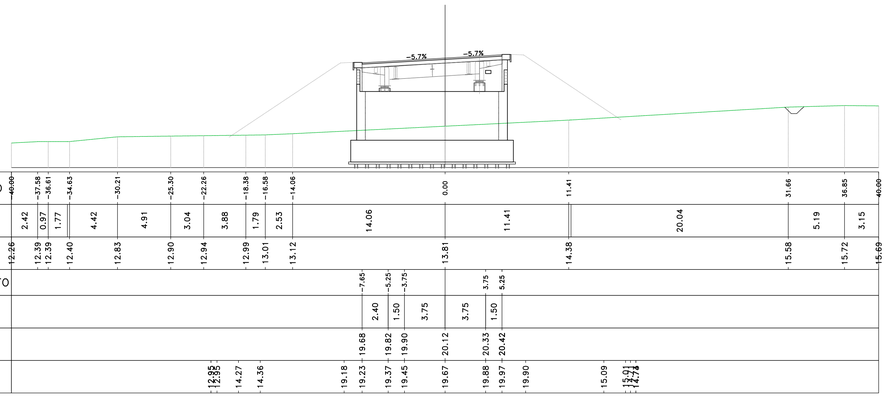
Materiali – Progr.2+144.34		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	107.25	450.14
Scavo	0.01	0.02
Scotico	6.13	26.52
Terreno vegetale	5.69	24.40

Sez. C_VI02_SPA
Progr.: 2+144.34
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



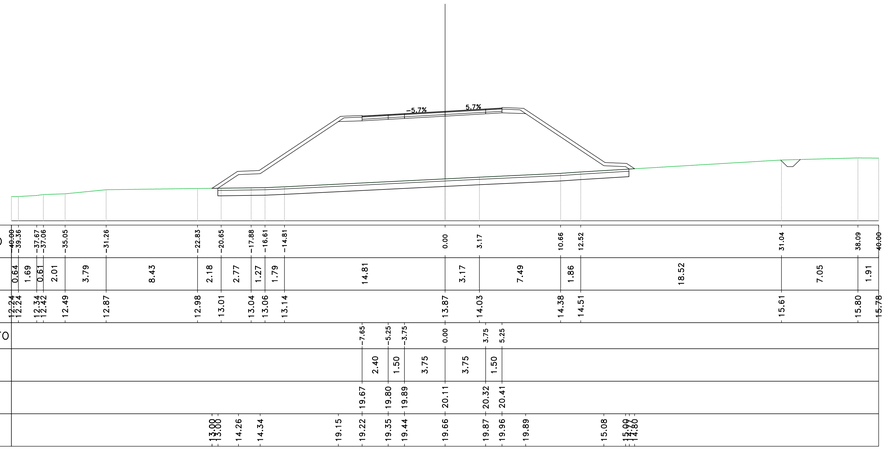
Materiali – Progr.2+358.49		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	154.38	0.00
Scavo	0.00	0.00
Scotico	7.75	0.00
Terreno vegetale	8.28	0.00

Sez. C_VI02_SPB
Progr.: 2+358.49
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



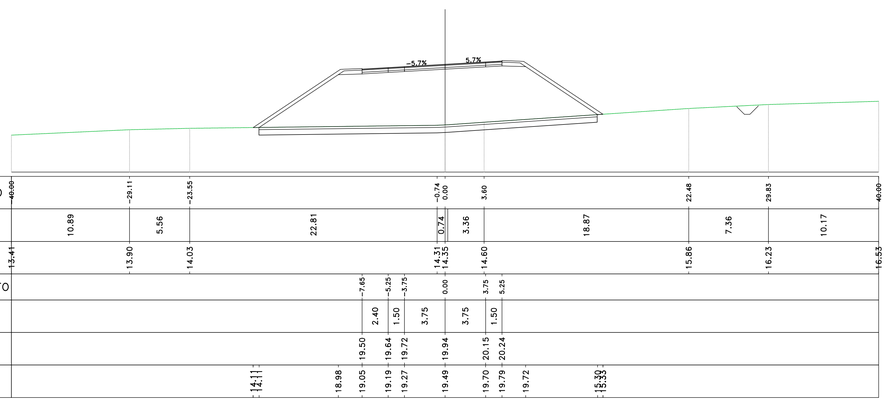
Materiali – Progr.2+360.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	151.75	231.54
Scavo	0.00	0.00
Scotico	7.68	11.68
Terreno vegetale	8.20	12.46

Sez. 119
Progr.: 2+360.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



Materiali – Progr.2+380.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	120.10	2711.27
Scavo	0.00	0.00
Scotico	6.24	138.80
Terreno vegetale	6.02	141.72

Sez. 120
Progr.: 2+380.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero–Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATI: VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Idrologia e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2812)
Responsabile Geotecnica: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cucuzzo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2812)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariateresinetta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A29841)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Campione

MANDATARIA: VIA INGEGNERIA — MANDANTE: SERING INGEGNERIA — MANDANTE: vdp — MANDANTE: BRENG BRIDGE ENGINEERING

POSTO, FIRMATO E CONCORDATO SECONDO LA LEGGE ITALIANA SULLA PRIVACY (DLGS 196/2003 E DLGS 82/2005 E SMI)

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
ASSE TIPO C
Sezioni trasversali TAV 13

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0029 E 21	CA29_T02PS03TRASZ01–19_A1	A	1:200
CODICE ELAB.	T02PS03TRASZ13		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU 2021	C. TOSTO	M.CAPASSO	G.PIAZZA