



RINA

ISO 9001 • ISO 14001
OHSAS 18001 • SA 8000
BEST - Certified Integrated Systems

Società per Azioni Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova

Via Flavio Gioia 71 37135 Verona

tel. 0458272222 Fax 0458200051 Casella Postale 460M www.autobspd.it

AREA COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

PROGETTO PRELIMINARE

CUP G19J1 00001 40005

COMMESSA 25 2005

COMMITTENTE



S.p.A. AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA

Area Costruzioni Autostradali

CAPO COMMESSA
PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Sergio Mutti

PROGETTISTA



CONSORZIO RAETIA

CAPO PROGETTO:
Dott. Ing. Massimo Raccosta

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Massimo Raccosta

RESPONSABILE DEL COORDINAMENTO:
Dott. Ing. Andrea Renso

ELABORATO

Studio di impatto ambientale
Quadro di riferimento ambientale
Rumore
Report misure fonometriche e rilievi di traffico

Progressivo

Rev.

04 04 06 002 A0

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA
00	Agosto 2011	Prima Emissione	TECHNITAL	E. Piccoli	A. Renso	NOME FILE 2505_040406002_0101_OPP_A0.dwg
AO	Settembre 2011	Verifica art. 112 D. Lgs 163/06	TECHNITAL	E. Piccoli	A. Renso	CM 2505 ELAB. 040406002
						Fg. 0101 LIV. 0PP REV. A0

**AUTOSTRADA A31 TRENTO - ROVIGO
TRONCO TRENTO - VALDASTICO - PIOVENE ROCCHETTE**

Committente:



Progettazione:

CONSORZIO RAETIA



**PROGETTO PRELIMINARE
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
RUMORE**

REPORT MISURE FONOMETRICHE E RILIEVI DI TRAFFICO

INDICE

1	CAMPAGNA DI INDAGINI FONOMETRICHE E RILIEVI DI TRAFFICO	3
1.1	Metodologia	3
1.2	Strumentazione utilizzata	7
1.3	Rilievi di traffico	8
2	RISULTATI DELLE INDAGINI FONOMETRICHE E DI TRAFFICO	9
2.1	Misure fonometriche settimanali	9
2.2	Misure di rumore ambientale in esterno di lungo periodo [24h]	52
2.3	Rilievi di traffico	139
2.3.1	<i>Premessa</i>	139
2.3.2	<i>Metodologia</i>	140
2.3.3	<i>Osservazioni su sezione</i>	141
2.3.4	<i>Dati di traffico</i>	145

Allegato A: Riconoscimento della Figura di Tecnico Competente in Acustica Ambientale, Artt.6, 7 e 8 Legge 447/95

Allegato B: Certificati di taratura strumenti

1 CAMPAGNA DI INDAGINI FONOMETRICHE E RILIEVI DI TRAFFICO

Il presente documento costituisce il report di misura contenente i risultati dei rilievi fonometrici settimanali e giornalieri eseguiti in corrispondenza delle postazioni di seguito specificate:

- misure di rumore stradale settimanali: postazioni 1S, 6S e 14 S;
- misure di rumore ambientale in esterno di lungo periodo (24h): postazioni 2g, 3g, 4g, 5g, 7g, 8g, 9g, 10g, 11g, 12g, 13g.

In corrispondenza delle misure settimanali sono stati anche eseguiti i rilievi di traffico che sono serviti per correlare le risultanze delle misure ai flussi di traffico della sorgente stradale investigata.

Tutti i rilievi fonometrici sono stati eseguiti dai tecnici competenti in acustica ing. A. Sinigaglia ed ing. G. Spellini nel periodo che va dal 14 giugno 2011 al 30 giugno 2011 e sono stati condotti secondo le disposizioni del Decreto 16/03/1998.

1.1 Metodologia

Tutti i rilievi fonometrici sono stati condotti secondo le disposizioni del Decreto 16/03/1998.

Le misure 1S, 6S e 14S sono state condotte per un periodo di una settimana così come richiesto dal decreto 16/03/1998 che riporta *"Essendo il traffico stradale un fenomeno avente carattere di casualità o pseudocasualità, il monitoraggio del rumore da esso prodotto deve essere eseguito per un tempo di misura non inferiore ad una settimana. In tale periodo deve essere rilevato il livello continuo equivalente ponderato A per ogni ora su tutto l'arco delle ventiquattro ore: dai singoli dati di livello continuo orario equivalente ponderato A ottenuti si calcola:*

- a) per ogni giorno della settimana i livelli equivalenti diurni e notturni;*
- b) i valori medi settimanali diurni e notturni.*

Il microfono deve essere posto ad una distanza di 1 m dalle facciate di edifici esposti ai livelli di rumore più elevati e la quota da terra del punto di misura deve essere pari a 4 m. In assenza di edifici il microfono deve essere posto in corrispondenza della posizione occupata dai recettori sensibili."

Al fine di valutare meglio le caratteristiche del clima acustico allo stato attuale, oltre a quanto riportato nel decreto sono stati acquisiti anche i livelli statistici L10, L50, e L90 che rappresentano rispettivamente i livelli di rumore superato nel 10%, 50% e 90% del tempo di misura.

Per maggiore chiarezza si precisa di seguito il significato delle grandezze misurate.

Leq Livello continuo equivalente della pressione acustica, viene definito dalla relazione:

$$L_{eq} = 10 \cdot \log_{10} \left[\frac{1}{T} \int_0^T \frac{p^2(t)}{p_0^2} dt \right] \text{dB(A)}$$

dove $p_0 = 20 \text{ } \mu\text{Pa}$

$p(t)$ = pressione sonora variante nel tempo

T = intervallo di misura

L10 Livello sonoro che viene superato per il 10% del tempo di misura

L50 Livello sonoro che viene superato per il 50% del tempo di misura

L90 Livello sonoro che viene superato per il 90% del tempo di misura.

E' stata altresì acquisita la Time history dei livelli acustici per bande di frequenza di terzo di ottava, anche essi pesati secondo la curva di ponderazione A. Di tali valori viene riportato il livello complessivo per ciascuna banda mediato sull'intero intervallo di misura.

Come già anticipato dunque le **misure settimanali sono state realizzate con lo scopo di caratterizzare la sorgente stradale** e sono state ubicate in corrispondenza delle principali arterie stradali di interesse per il nuovo collegamento autostradale A31 – Valdastico nord, in particolare il punto di misura settimanale 1S è stato localizzato in corrispondenza della SS 349, il 6S in corrispondenza del tratto iniziale della strada statale Val D'Astico e il 14 S in corrispondenza dell'attacco del nuovo collegamento alla A22.



Figura 1 – Stralcio punto 1S su SS 349 (Inizio lotto)

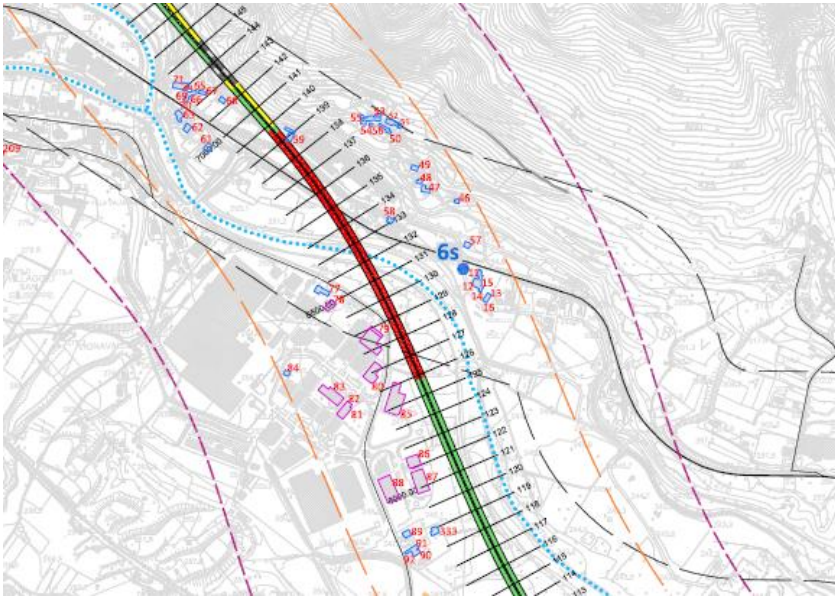


Figura 2 – Stralcio punto 6S su Strada statale Val D’Astico



Figura 3 – Stralcio punto 14S su Autostrada A22 (fine lotto)

Per quanto concerne invece le misure di rumore ambientale in esterno di lungo periodo (24h) effettuate nelle postazioni 2g, 3g, 4g, 5g, 7g, 8g, 9g, 10g, 11g, 12g, 13g queste hanno avuto lo scopo principale di caratterizzare il clima acustico di aree prossime o limitrofe al corridoio di progetto ed in definitiva per caratterizzare il clima acustico attuale del corridoio di progetto ed avere dunque un riferimento per effettuare un confronto con il clima acustico della fase progettuale.

Le misure sono state condotte dunque in aree prossime al corridoio di progetto lì dove il tracciato prevedeva opere all’aperto od imbocchi in galleria. A titolo esemplificativo si riporta lo stralcio di uno di questi punti, per il dettaglio dell’ubicazione dei restanti si rimanda all’elaborato specifico *“Carta del censimento dei ricettori e dei punti di misura”*.

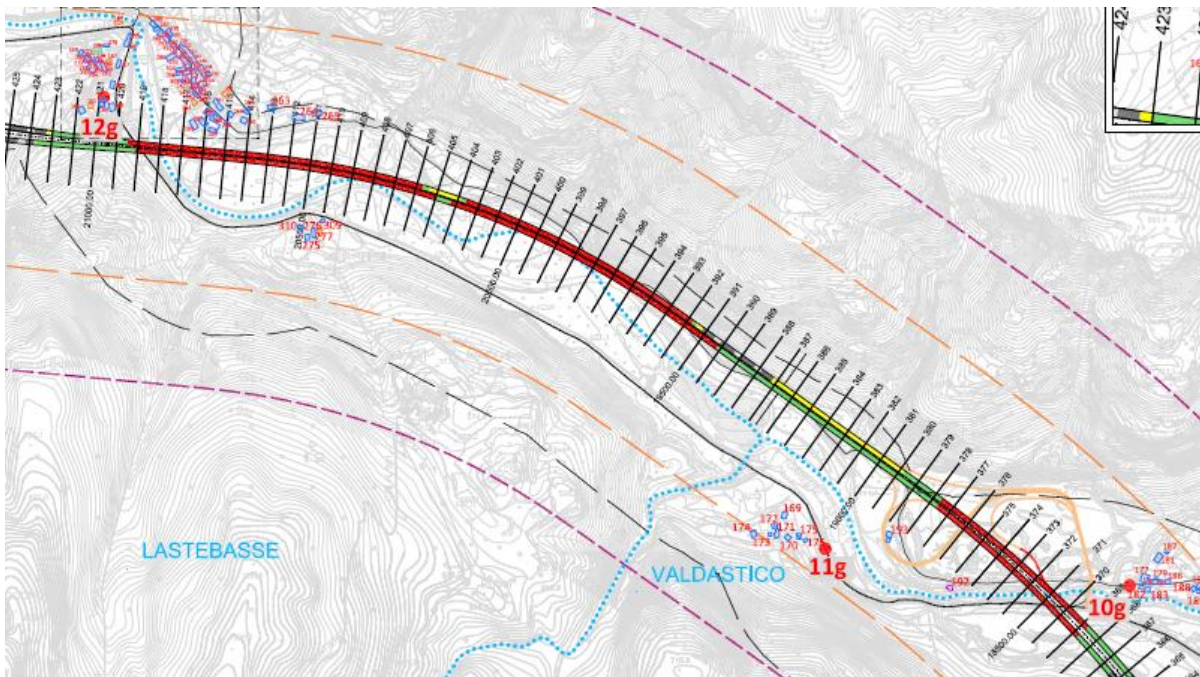


Figura 4 - Stralcio punti di misura 10g, 11g e 12g

le misure di rumore ambientale in esterno di lungo periodo (24h) sono state eseguite secondo le disposizioni del DM 16/03/1998 Allegato B:

Punto 6. Il microfono deve essere posto ad una distanza di 1 m dalle facciate di edifici esposti ai livelli di rumore più elevati e la quota da terra del punto di misura deve essere pari a 4 m. In assenza di edifici il microfono deve essere posto in corrispondenza della posizione occupata dai recettori sensibili.

Nel caso di edifici con facciata a filo della sede stradale, il microfono deve essere collocato a 1 m dalla facciata stessa.

Nel caso di edifici con distacco dalla sede stradale o di spazi liberi, il microfono deve essere collocato nell'interno dello spazio fruibile da persone o comunità e, comunque, a non meno di 1 m dalla facciata dell'edificio. L'altezza del microfono sia per misure in aree edificate che per misure in altri siti, deve essere scelta in accordo con la reale o ipotizzata posizione del ricettore”.

Punto 7. “Le misurazioni devono essere eseguite in assenza di precipitazioni atmosferiche, di nebbia e/o neve; la velocità del vento deve essere non superiore a 5 m/s. Il microfono deve essere comunque munito di cuffia antivento. La catena di misura deve essere compatibile con le condizioni meteorologiche del periodo in cui si effettuano le misurazioni e comunque in accordo con le norme CEI 29-10 ed EN 60804/1994.”

Per il campionamento spaziale nell’area di progetto (Tabella 1), al fine della caratterizzazione del rumore stradale, sono stati individuati un numero limitato di siti destinati a misurazioni settimanali. Tali rilevamenti, orientati alla caratterizzazione della sorgente, sono ubicati ove il

rumore stradale costituisce la sorgente sonora predominante e non necessariamente coincidono con ricettori acustici censiti. Nella rimanente parte di area sono stati scelti altri punti di misura di durata giornaliera, utili anche in fase di taratura del modello acustico previsionale

Punto monitoraggio	Distanza	Tipo monitoraggio	Posizione	Indirizzo	Progressivo	Ricettore prossimo
1S	250	settimanale	sx	via Fogazzaro 85 - Piovene Rocchette	0+000	*
2G	250	giornaliero	sx	via Levà 49 - Piovene Rocchette	0+500	43
3G	220	giornaliero	sx	rilievo stradale - SP 350	2+000	*
4G	140	giornaliero	sx	via Trento loc. Meda	4+000	123
5G	145	giornaliero	sx	via Brunello 30, loc. San Giorgio	5+500	5
6S	200	settimanale	dx	via Rutello1 - Cogollo del Cengio	6+500	11
7G	500	giornaliero	sx	via Velo, 5 - Arsiero	7+500	209
8G	250	giornaliero	sx	loc. Scalini 31, Arsiero	10+000	195
9G	190	giornaliero	dx	distributore - Loc. Soglio	15+000	220
10G	250	giornaliero	dx	via V. Emanuele, 10 - loc. Casotto	18+500	182
11G	200	giornaliero	sx	Loc. Sella, 1A - Pedemonte	19+000	176
12G	70	giornaliero	dx	Loc. Ponteposta, 10 - Lastebasse	21+000	160
13G	125	giornaliero	dx	Loc. Chiechi, 41 - Pedemonte	23+000	132
14S	0	settimanale	dx	rilievo stradale - Autostrada del Brennero	39+000	*

Tabella 1: Monitoraggio acustico. Con * si indica i punti di monitoraggio orientati alla caratterizzazione della sorgente, tali punti non coincidono con ricettori censiti.

1.2 Strumentazione utilizzata

Strumentazione utilizzata Catena di misura in Classe I costituita da:

- Analizzatore fonometrico Bruel & Kjaer 2550 Matr. 2505969 ; Preamplificatore microfonico Bruel & Kjaer ZC0032 Matr. 2002; Microfono Bruel & Kjaer 4189 dotato di kit microfonico per esterni Bruel & Kjaer UA1404 Matr. 2523605;
- Analizzatore fonometrico Bruel & Kjaer 2550 Matr.2506465; Preamplificatore microfonico Bruel & Kjaer ZC0032 Matr. 3920; Microfono Bruel & Kjaer 4189 dotato di kit microfonico per esterni Bruel & Kjaer UA1404 Matr. 2508772;
- Fonometro integratore Larson Davis LD831; Preamplificatore microfonico e microfono PCB –PRM831 015173 ;
- Fonometro integratore 01dB SOLO 11062; Preamplificatore microfonico e microfono 01dB PRE21S 11459;
- Fonometro integratore Larson Davis LD831; Preamplificatore microfonico e microfono PCB –PRM831 015173 ;
- Calibratore Bruel & Kjaer 4231 e Calibratore 01dB – Cal01 11643;
- Software di analisi: B&K BZ5503 e B&K Evaluator 7820; DBTrait 4.9, Noise&Work 2.5.

1.3 Rilievi di traffico

Rilevazione e codifica dei volumi veicolari in transito (conteggio classificato in base alla lunghezza, tre classi: autovetture, veicoli commerciali leggeri, veicoli commerciali pesanti/bus) distinti per direzione.

Metodologia

- Sezioni 6s e 1s: mediante l'utilizzo di sensori radar posizionati lato strada (uno per ciascuna direzione di marcia) su supporti preesistenti (pali dell'illuminazione, sostegni per cartelli pubblicitari, etc.). La calibrazione delle misure viene eseguita mediante telecamere.
- Sezione 14s: mediante l'utilizzo di telecamera posizionata lato strada opportunamente protetta.

Periodo di osservazione:

- Sezioni 6s e 1s: intera settimana.
- Sezione 14s: un giorno feriale ed un giorno festivo.

Codifica ed elaborazione dei dati

- Sezioni 6s e 1s: i dati registrati dagli strumenti radar sono elaborati al fine di verificare eventuali anomalie e successivamente archiviati in un database in formato MS Access.
- Sezione 14s: I filmati registrati in corrispondenza della sezione sono sottoposti a codifica mediante software di video tracking e restituiti in formato MS Access.

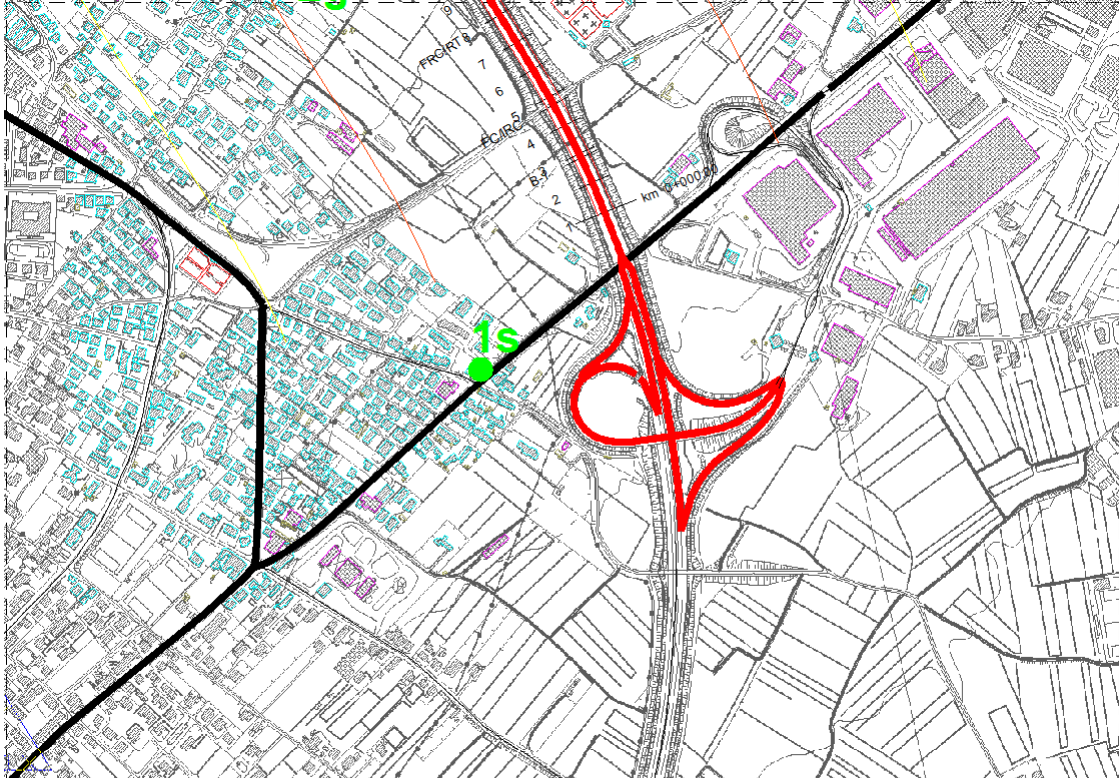
2 RISULTATI DELLE INDAGINI FONOMETRICHE E DI TRAFFICO

2.1 Misure fonometriche settimanali

TRONCO AUTOSTRADALE VALDASTICO NORD
Monitoraggio Acustico Ante Opera

Punto:	Coordinate geografiche:	Data:	Ora inizio:	Durata:	Ripetizione:
1s	45°45'41.24"N 11°26'41.94"E	14/06/2011	18:46	7g	1°

Planimetria



Stralcio del lotto

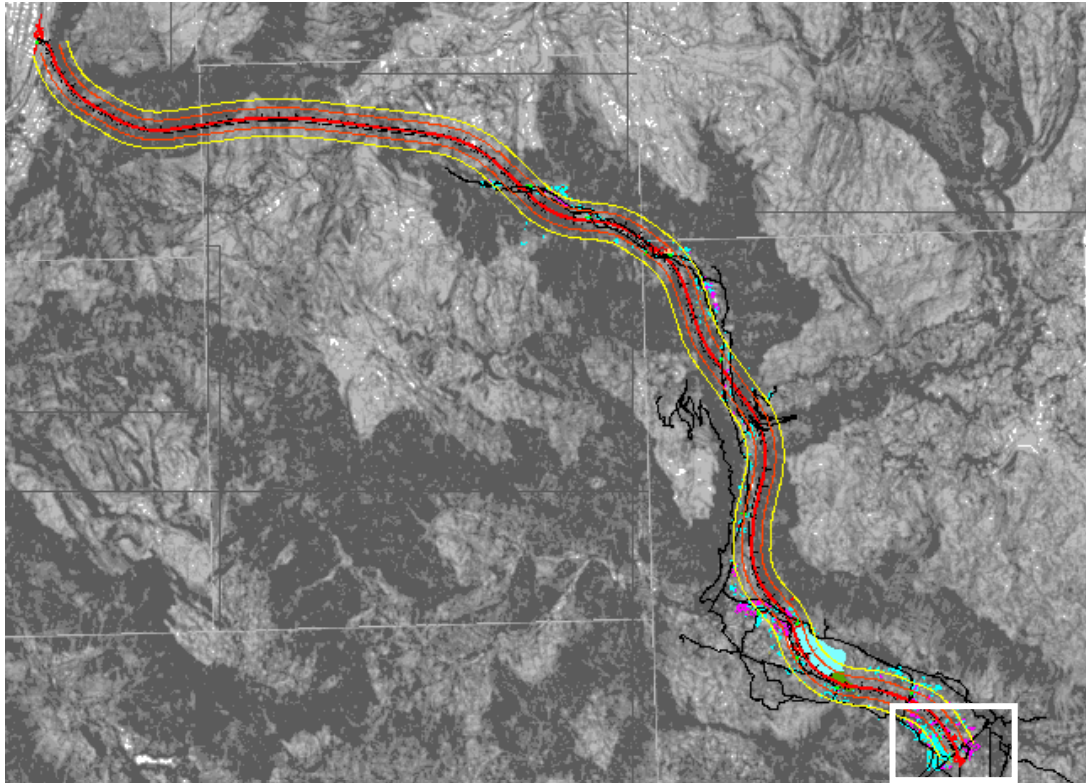


Foto 1



Foto 2



Caratterizzazione delle sorgenti acustiche

Tipologia: traffico stradale: SP 350 e locale
 altro: Avifauna, cani

Descrizione: Sorgenti biotiche (avifauna, cani all'interno delle proprietà).

Strumentazione utilizzata

Catena di misura in Classe I costituita da:

Analizzatore fonometrico Bruel & Kjaer 2550; Preamplificatore microfónico Bruel & Kjaer ZC0032; Microfono Bruel & Kjaer 4189 dotato di kit microfónico per esterni Bruel & Kjaer UA1404; Calibratore Bruel & Kjaer 4231; Software di analisi: B&K BZ5503 e B&K Evaluator 7820.

Postazione su stativo all'esterno dell'abitazione. Microfono a 4 m sul p.c.

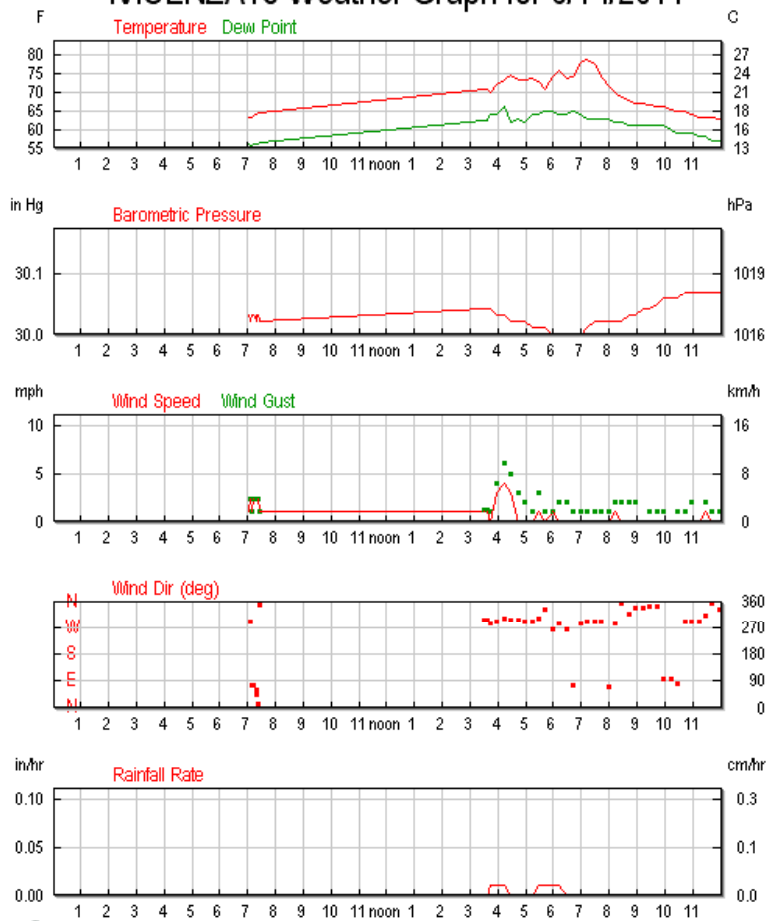
Sintesi misure

GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}	GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}
1	14/06/11	0÷24	Totale		2	15/06/11	0÷24	Totale	61.4
1	14/06/11	6÷22	Giorno		2	15/06/11	6÷22	Giorno	62.8
1	14/06/11	22÷6	Notte		2	15/06/11	22÷6	Notte	54.7
3	16/06/11	0÷24	Totale	61.1	4	17/06/11	0÷24	Totale	61.0
3	16/06/11	6÷22	Giorno	62.5	4	17/06/11	6÷22	Giorno	62.4
3	16/06/11	22÷6	Notte	54.5	4	17/06/11	22÷6	Notte	53.8
5	18/06/11	0÷24	Totale	60.2	6	19/06/11	0÷24	Totale	60.9
5	18/06/11	6÷22	Giorno	61.5	6	19/06/11	6÷22	Giorno	62.0
5	18/06/11	22÷6	Notte	55.4	6	19/06/11	22÷6	Notte	57.3
7	20/06/11	0÷24	Totale	60.9	8	21/06/11	0÷24	Totale	60.9
7	20/06/11	6÷22	Giorno	62.4	8	21/06/11	6÷22	Giorno	62.3
7	20/06/11	22÷6	Notte	53.1	8	21/06/11	22÷6	Notte	55.1

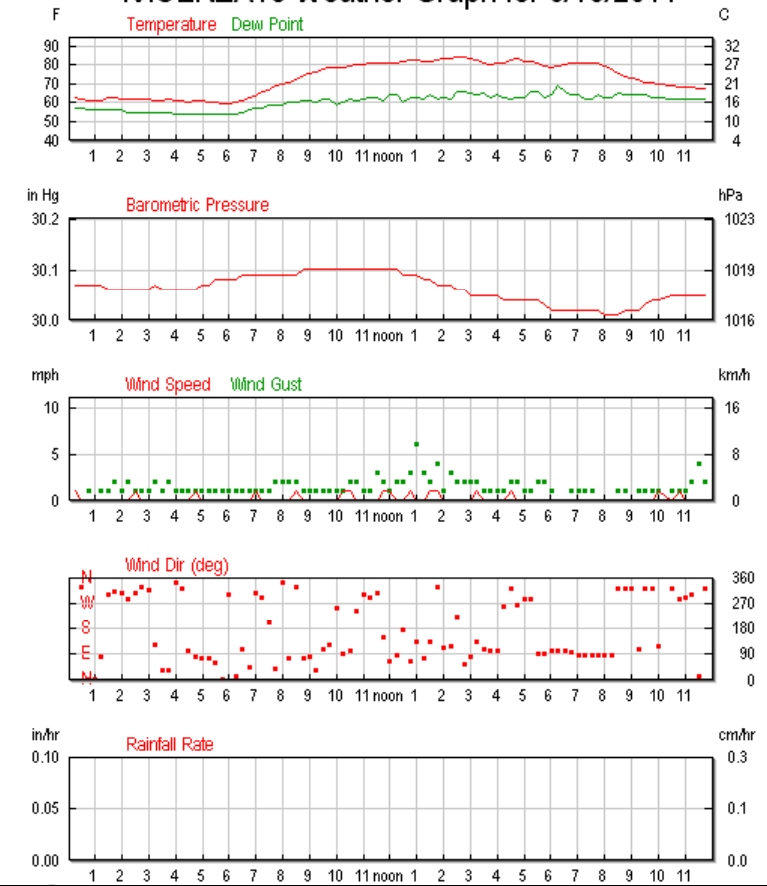
Parametri		7 GG	Diurno (TR = 6÷22h)	Notturmo (TR = 22÷6h)
LA _{eq,TR}	[dBA]	60.9	63.2	55.0
L1	[dBA]	70.9	71.6	66.8
L5	[dBA]	66.7	67.6	61.7
L10	[dBA]	64.9	65.8	58.0
L50	[dBA]	54.7	58.7	43.5
L90	[dBA]	38.7	48.3	33.9
L95	[dBA]	35.1	45.8	32.4
L99	[dBA]	31.6	41.1	30.3
LAF max	[dBA]	95.0	92.6	95.0
LAF min	[dBA]	25.8	32.9	25.8
LAS max	[dBA]	89.6	88.6	89.6
LAS min	[dBA]	26.6	33.8	26.6
LAI max	[dBA]	97.6	95.3	97.6
LAI min	[dBA]	26.4	33.7	26.4

Grafici di riepilogo parametri meteo

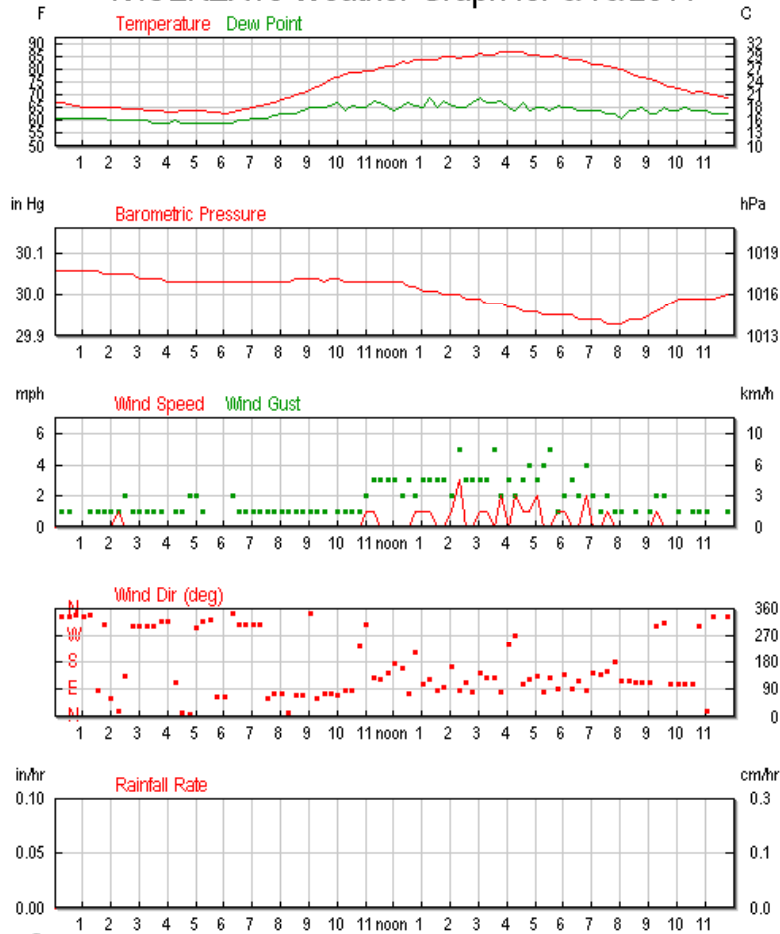
IVICENZA13 Weather Graph for 6/14/2011



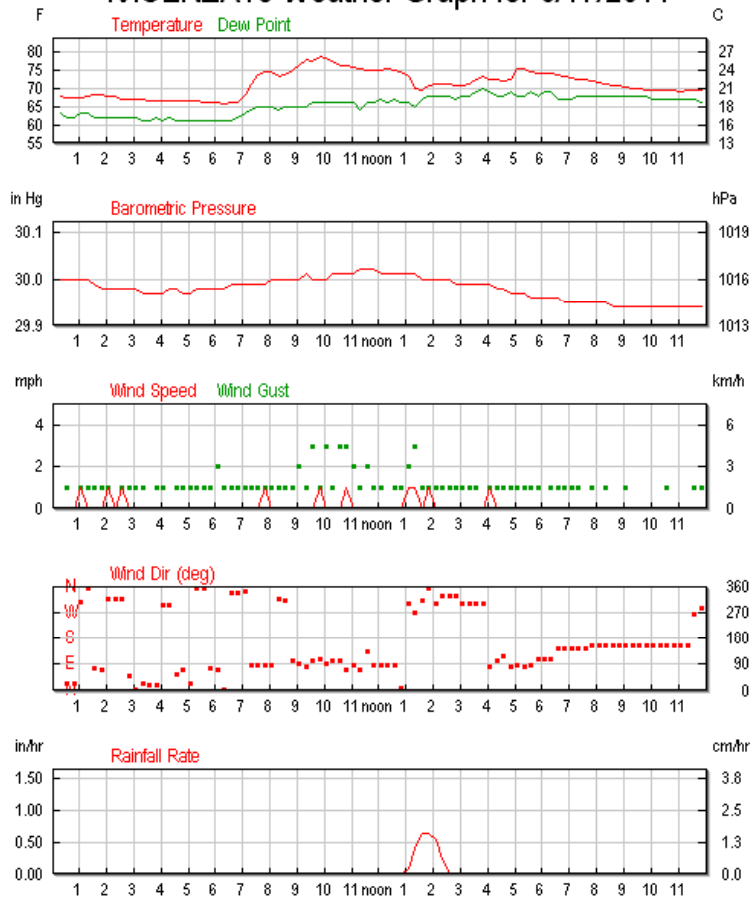
IVICENZA13 Weather Graph for 6/15/2011



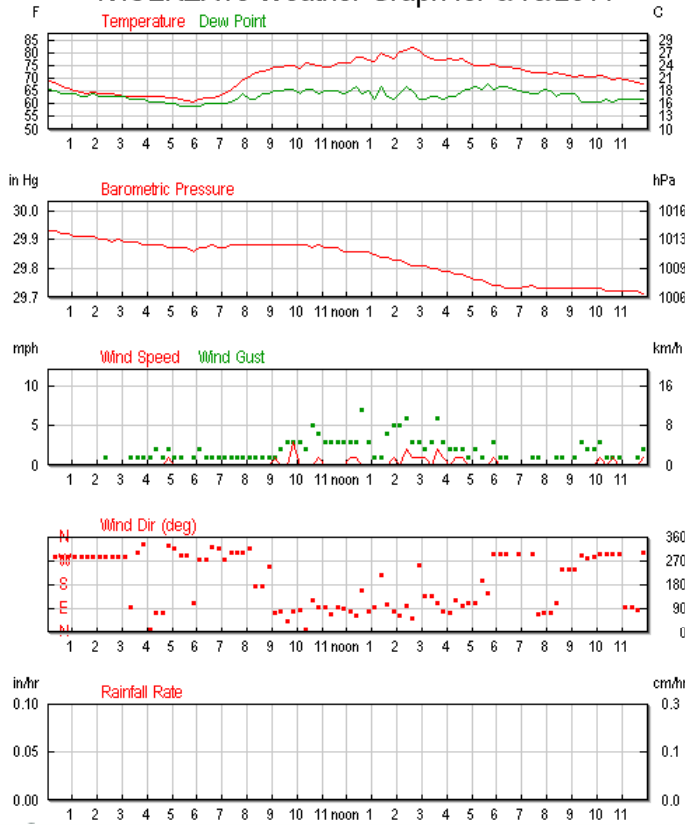
ICICENZA13 Weather Graph for 6/16/2011



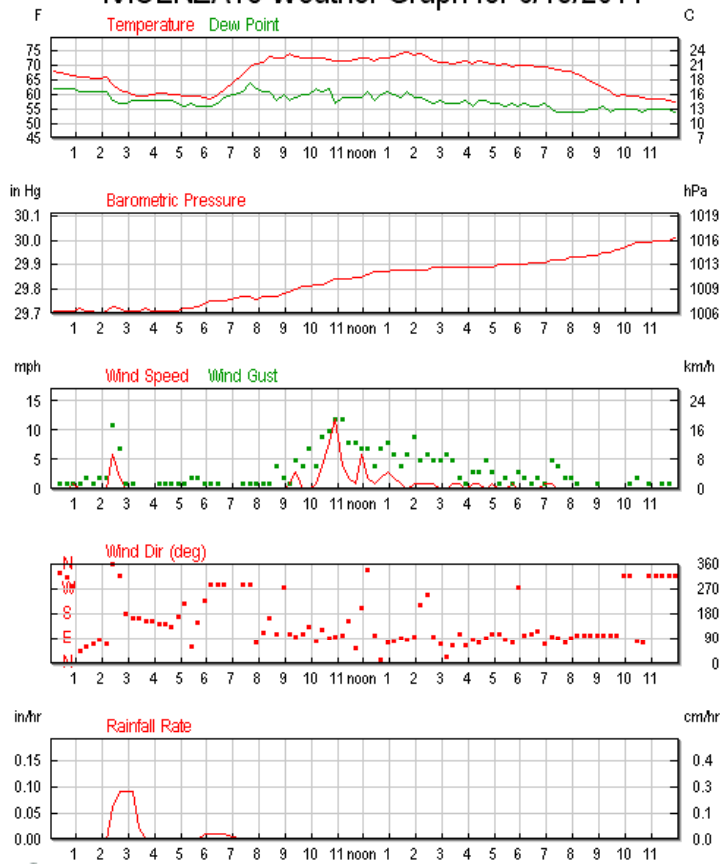
ICICENZA13 Weather Graph for 6/17/2011



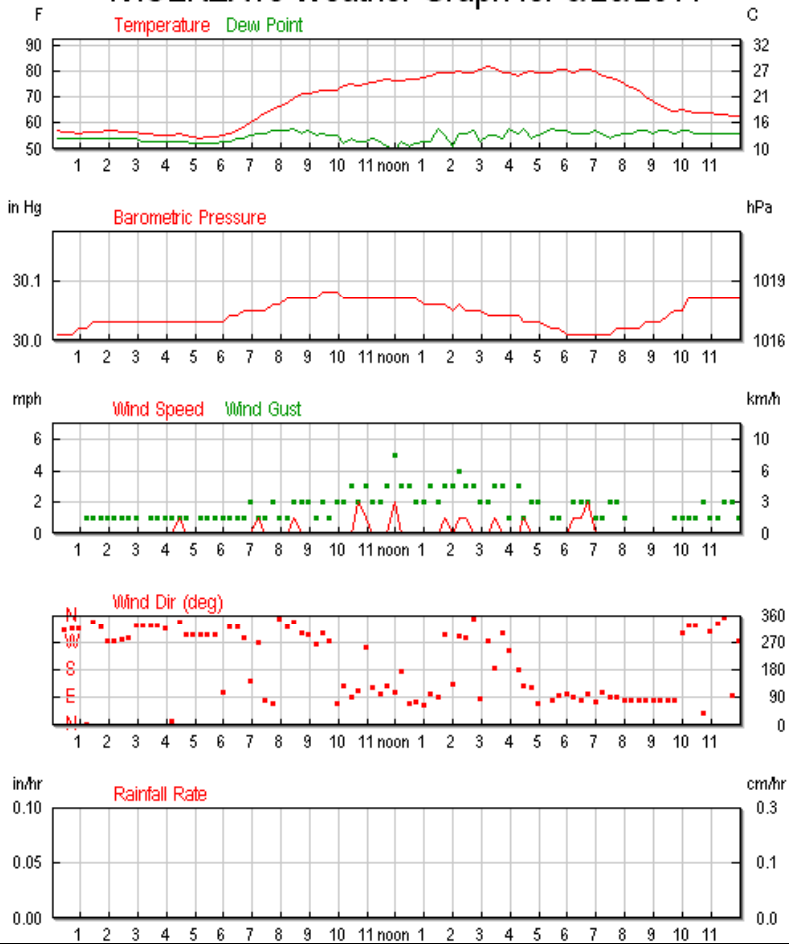
IVICENZA13 Weather Graph for 6/18/2011



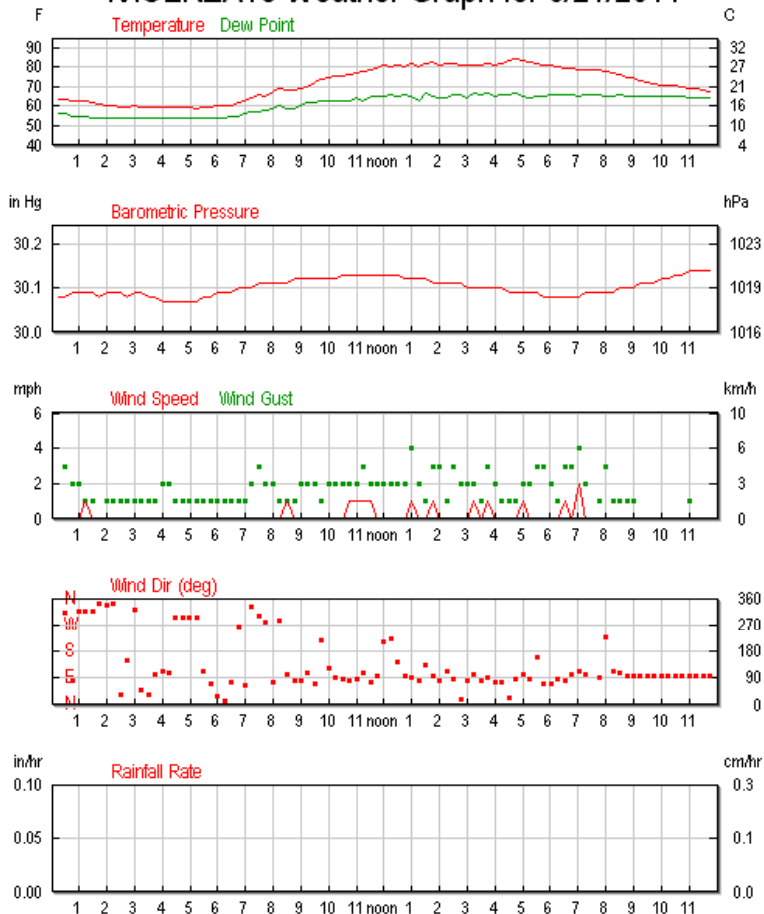
IVICENZA13 Weather Graph for 6/19/2011



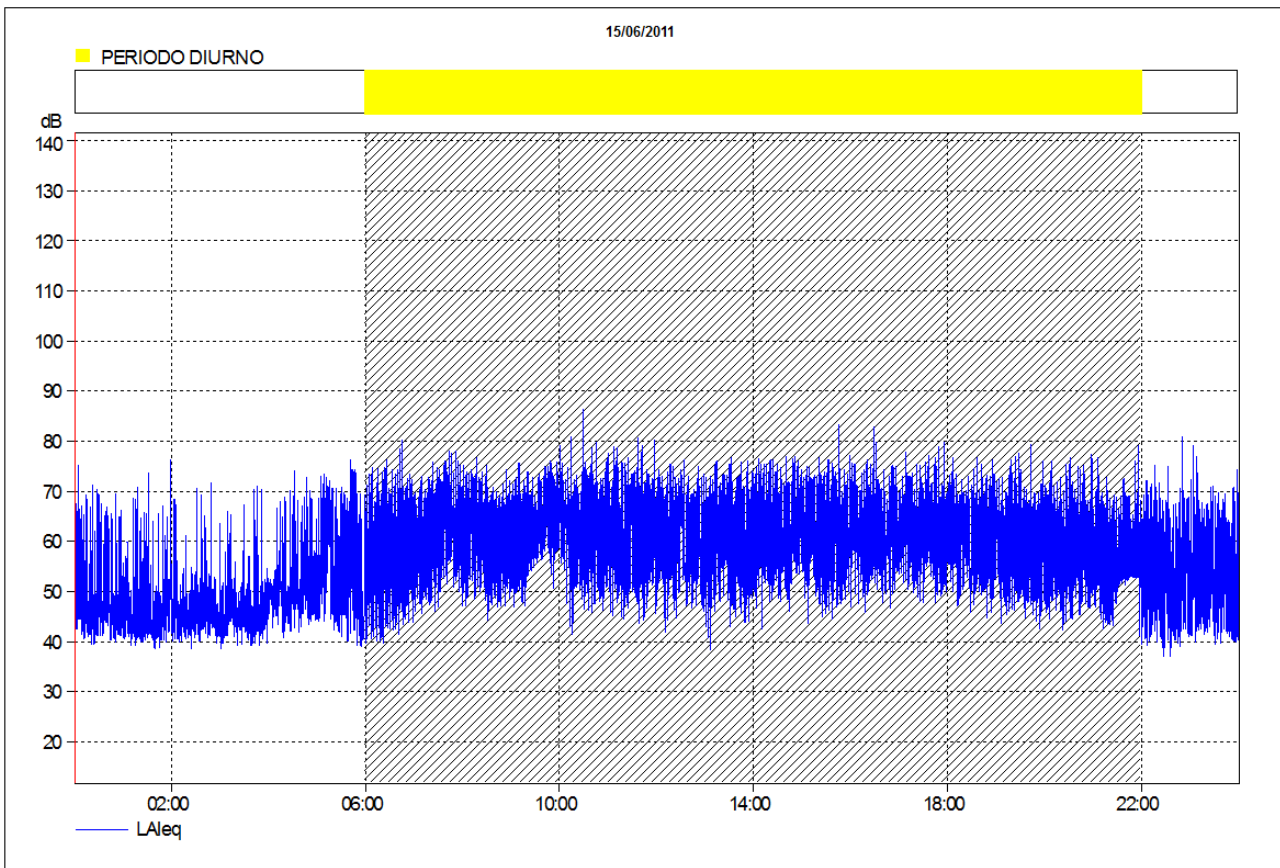
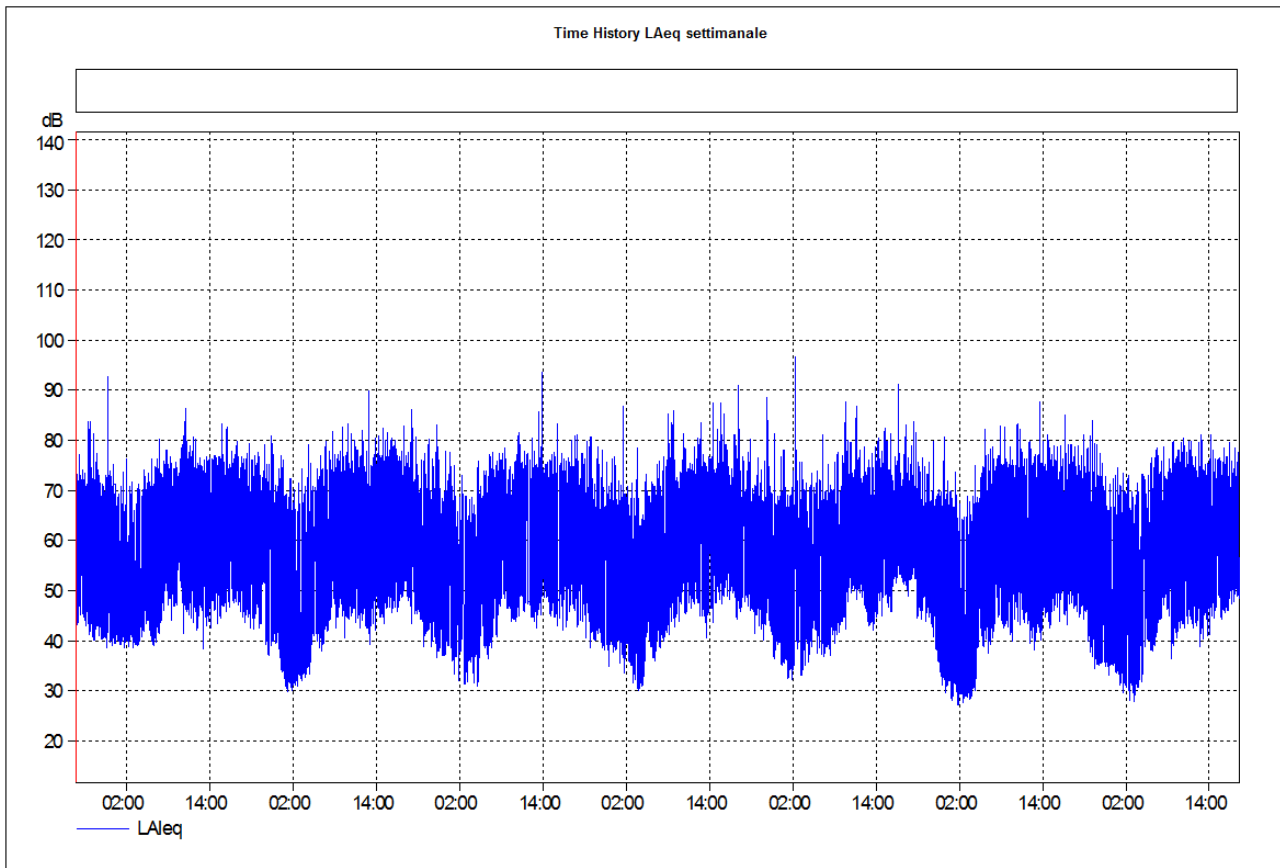
MICENZA13 Weather Graph for 6/20/2011

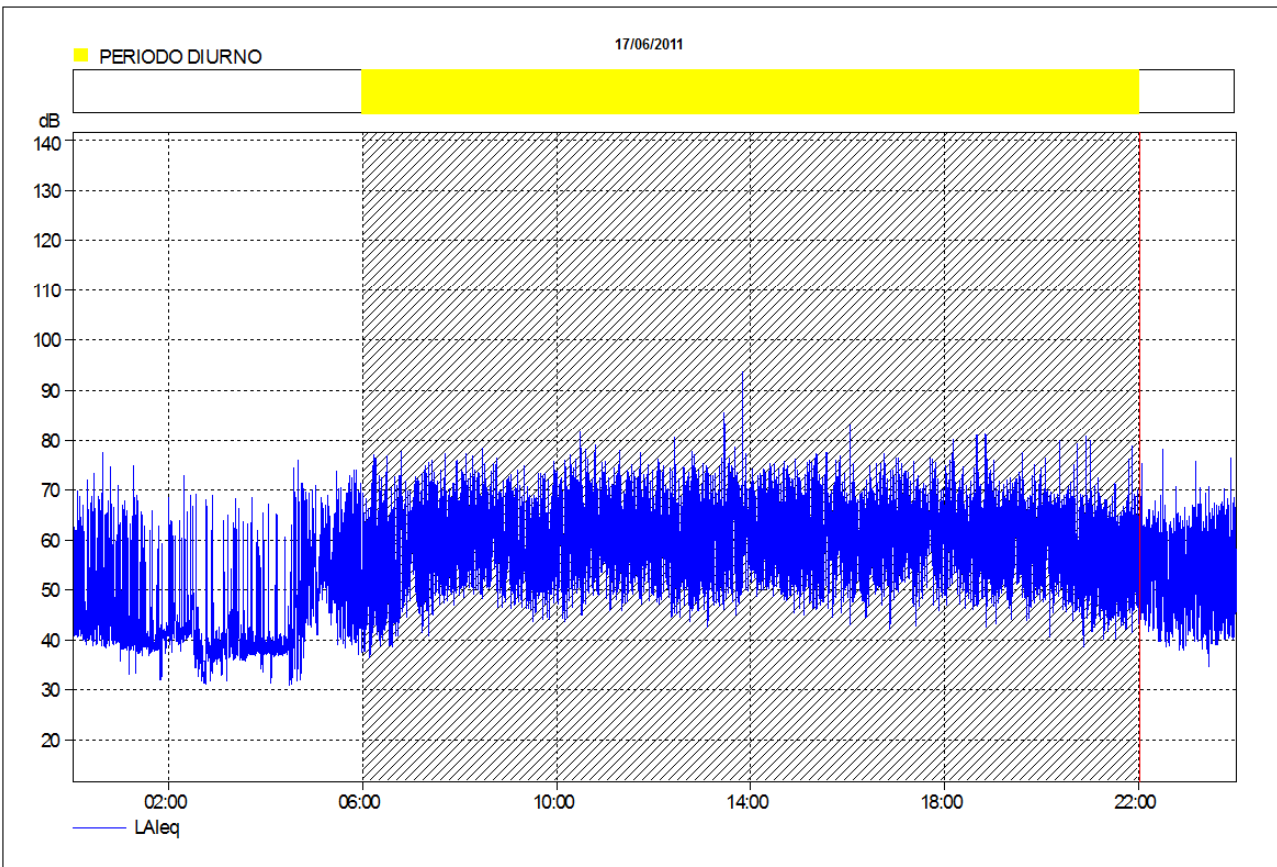
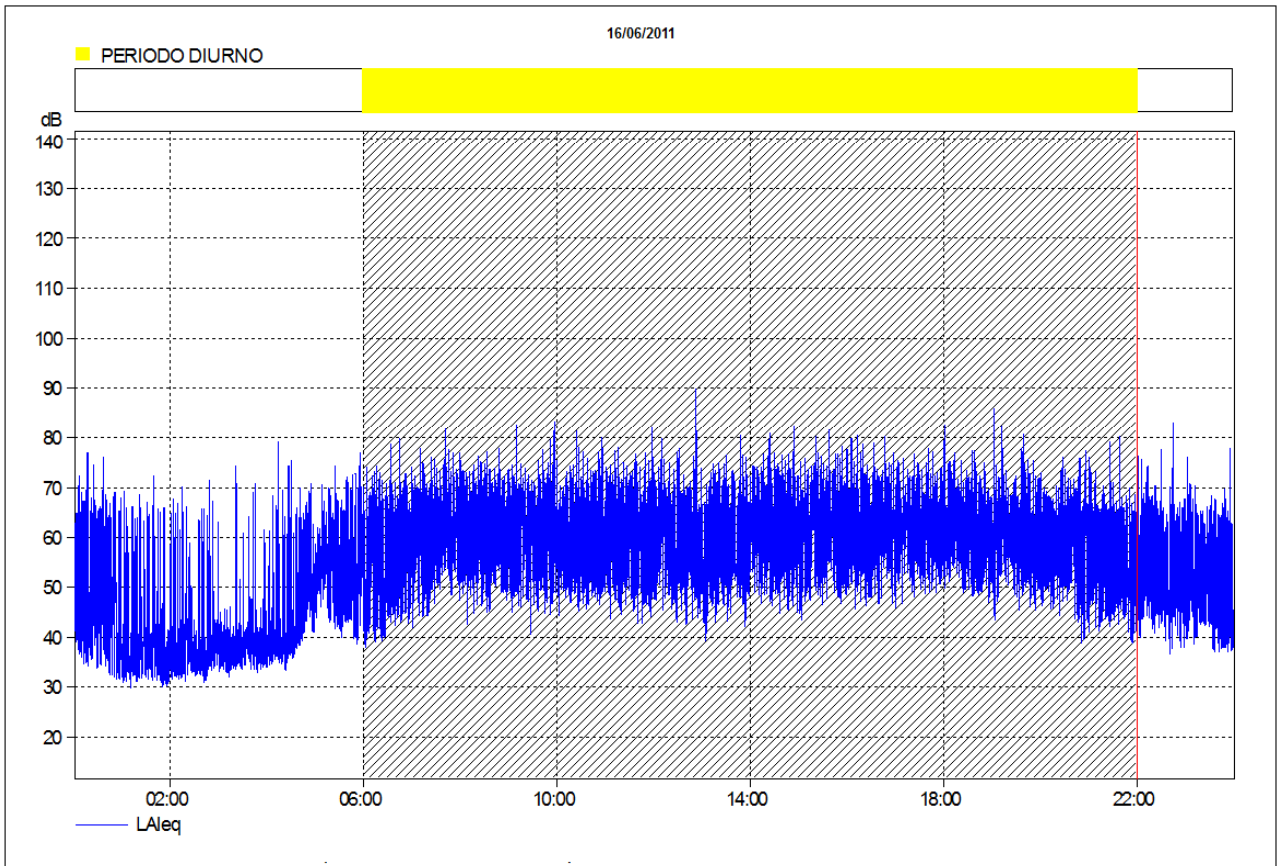


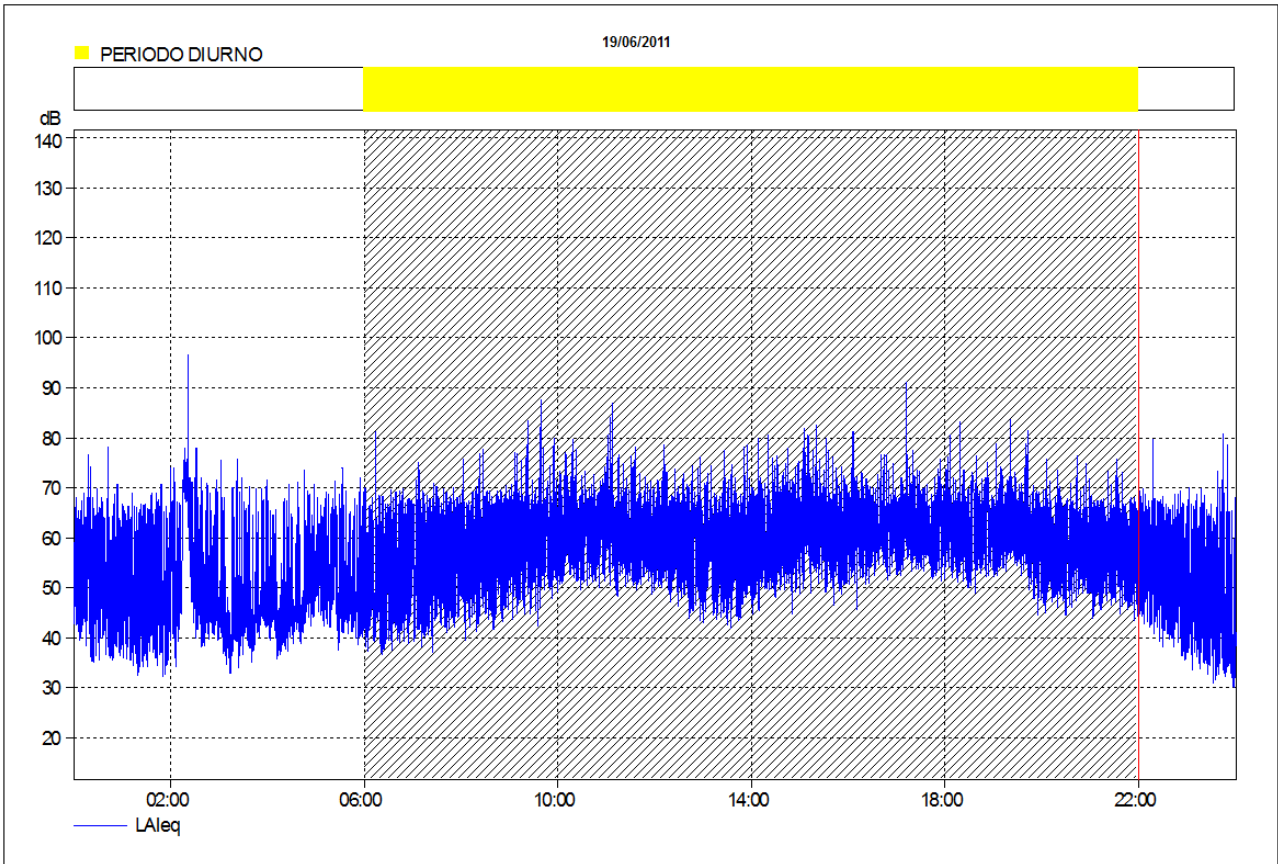
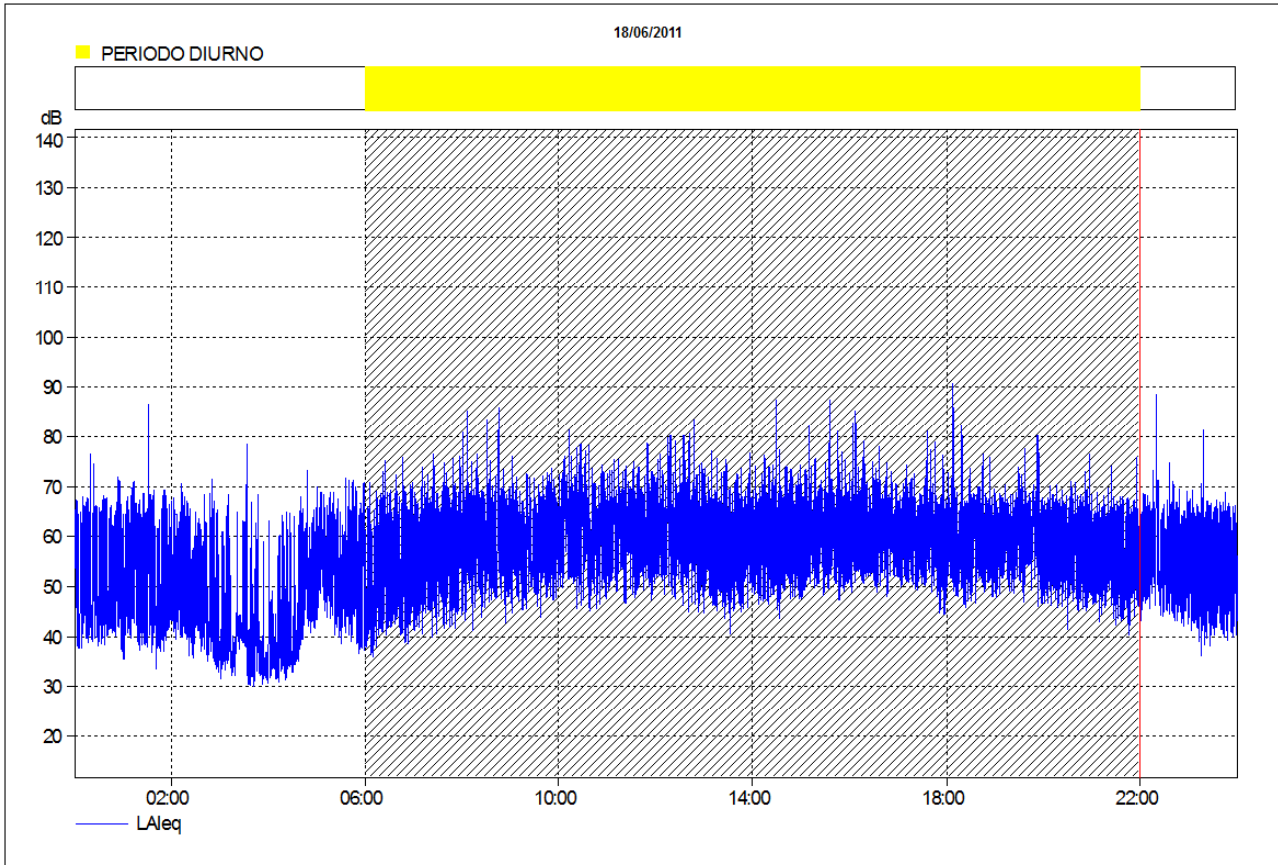
MICENZA13 Weather Graph for 6/21/2011

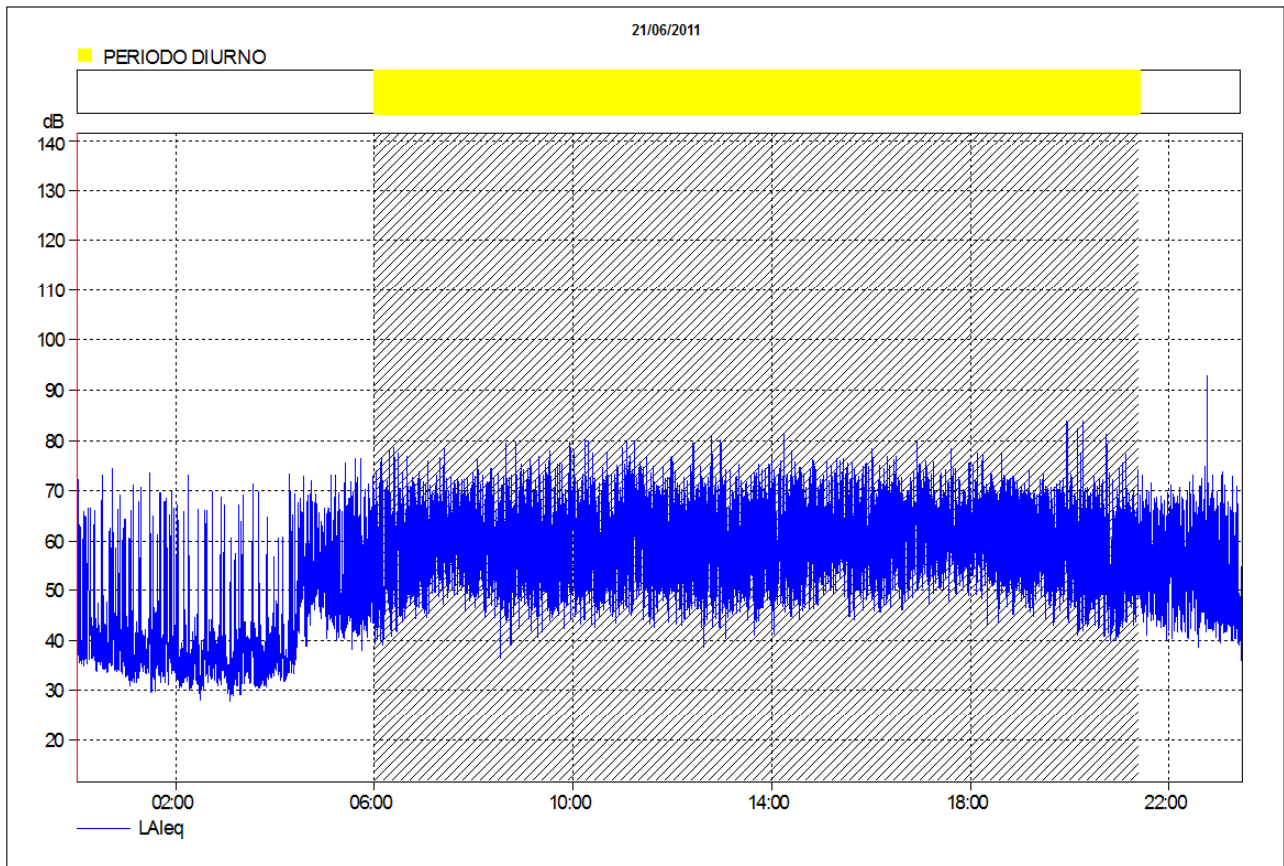
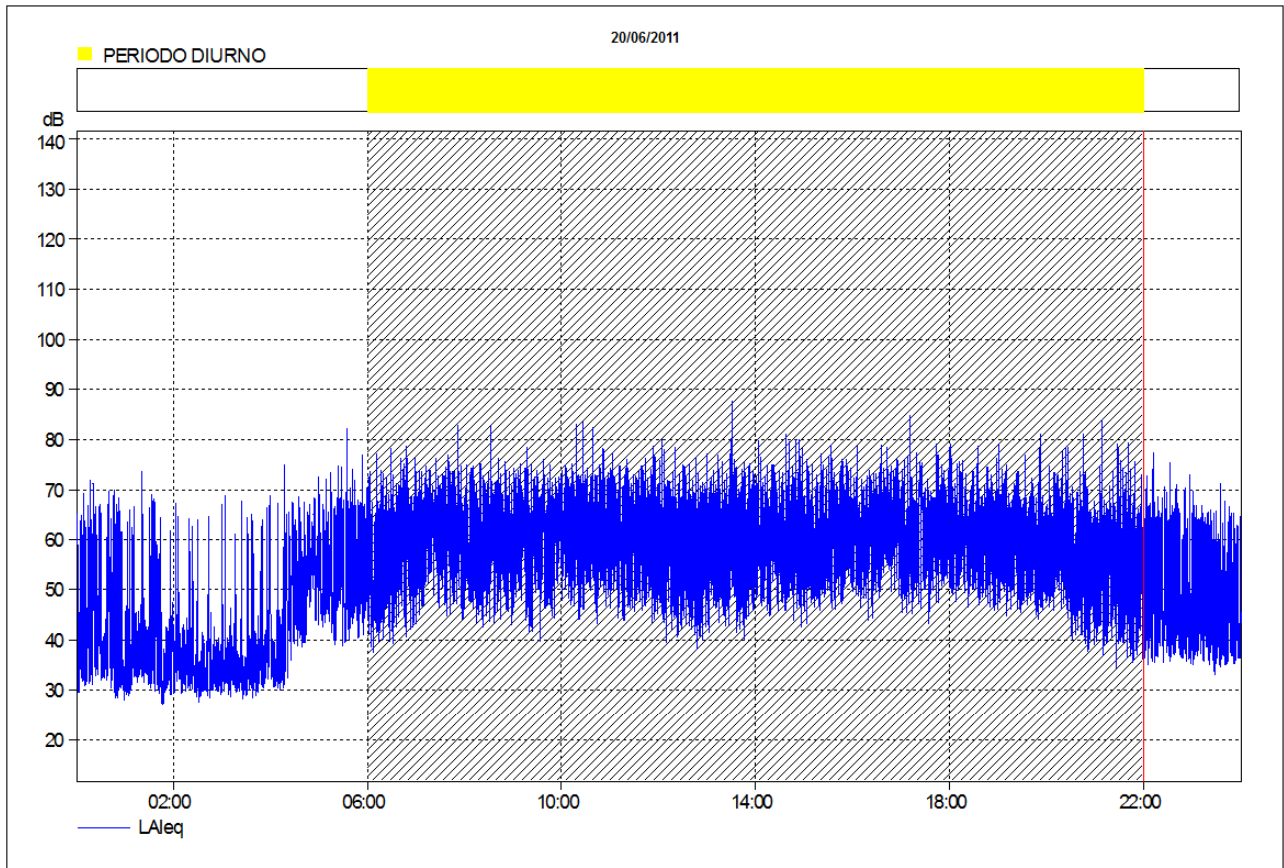


Grafici acustici

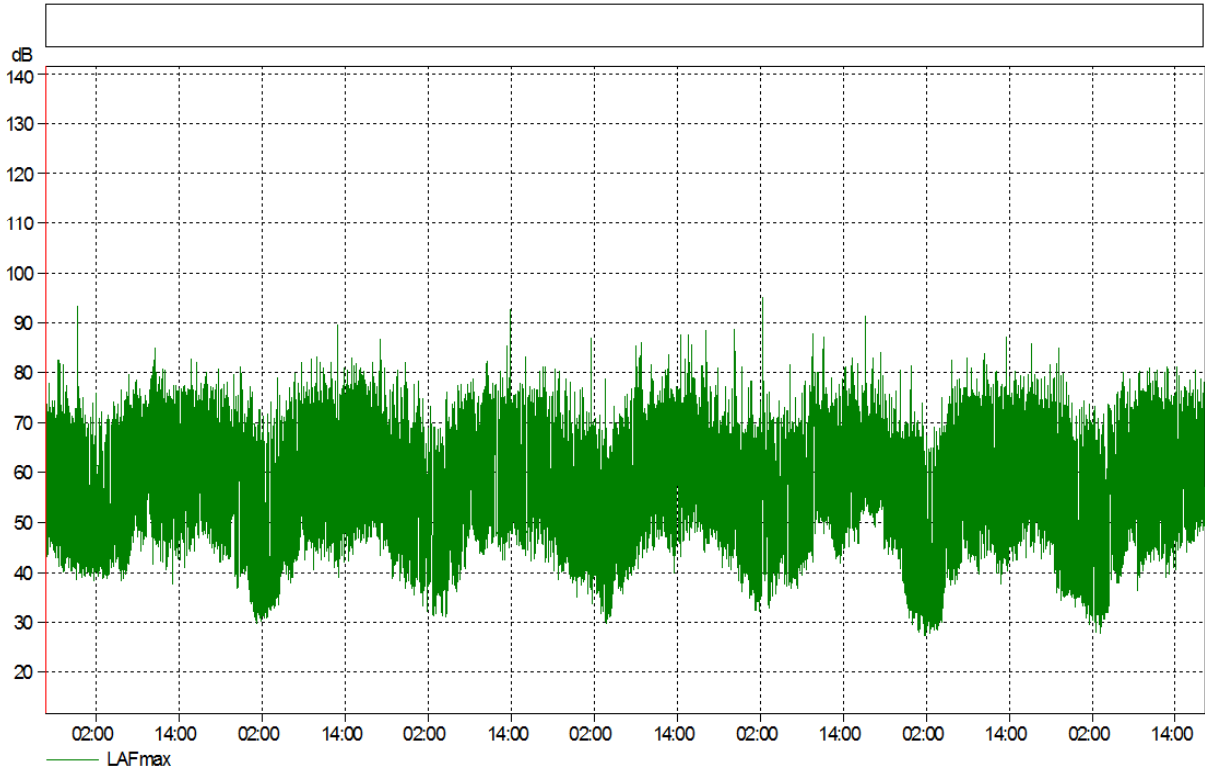




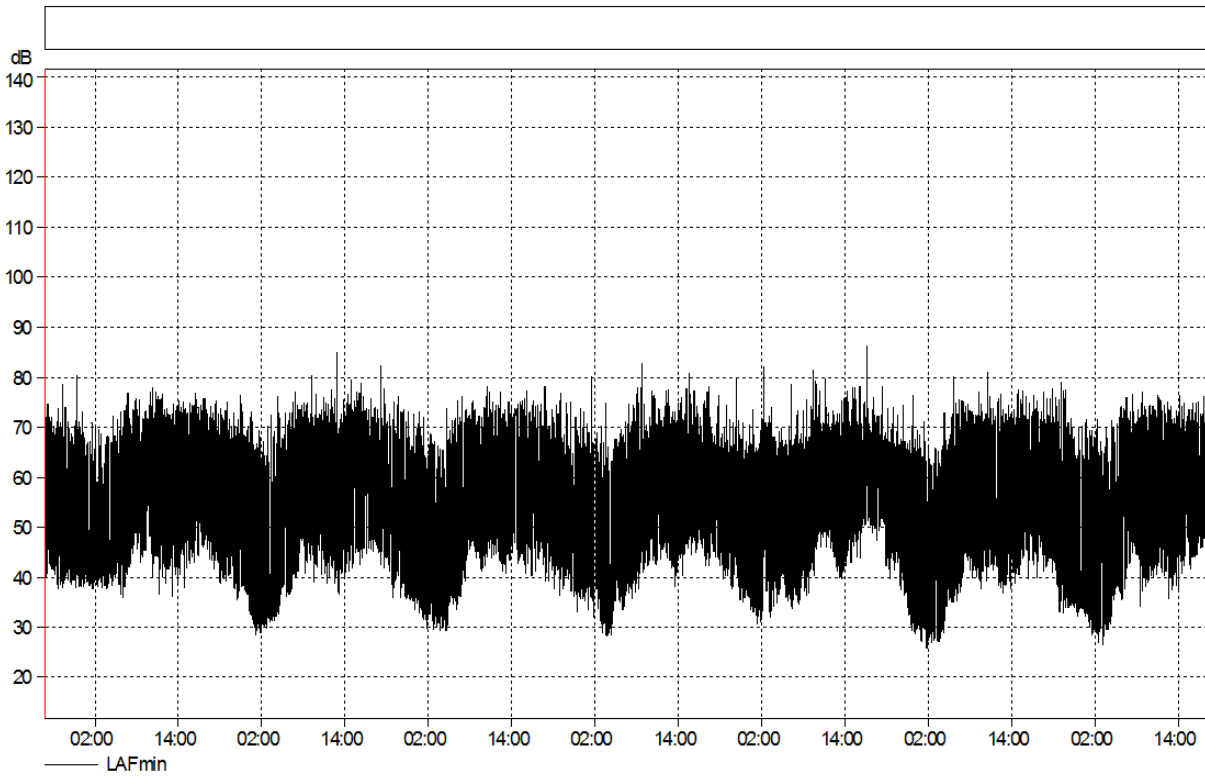


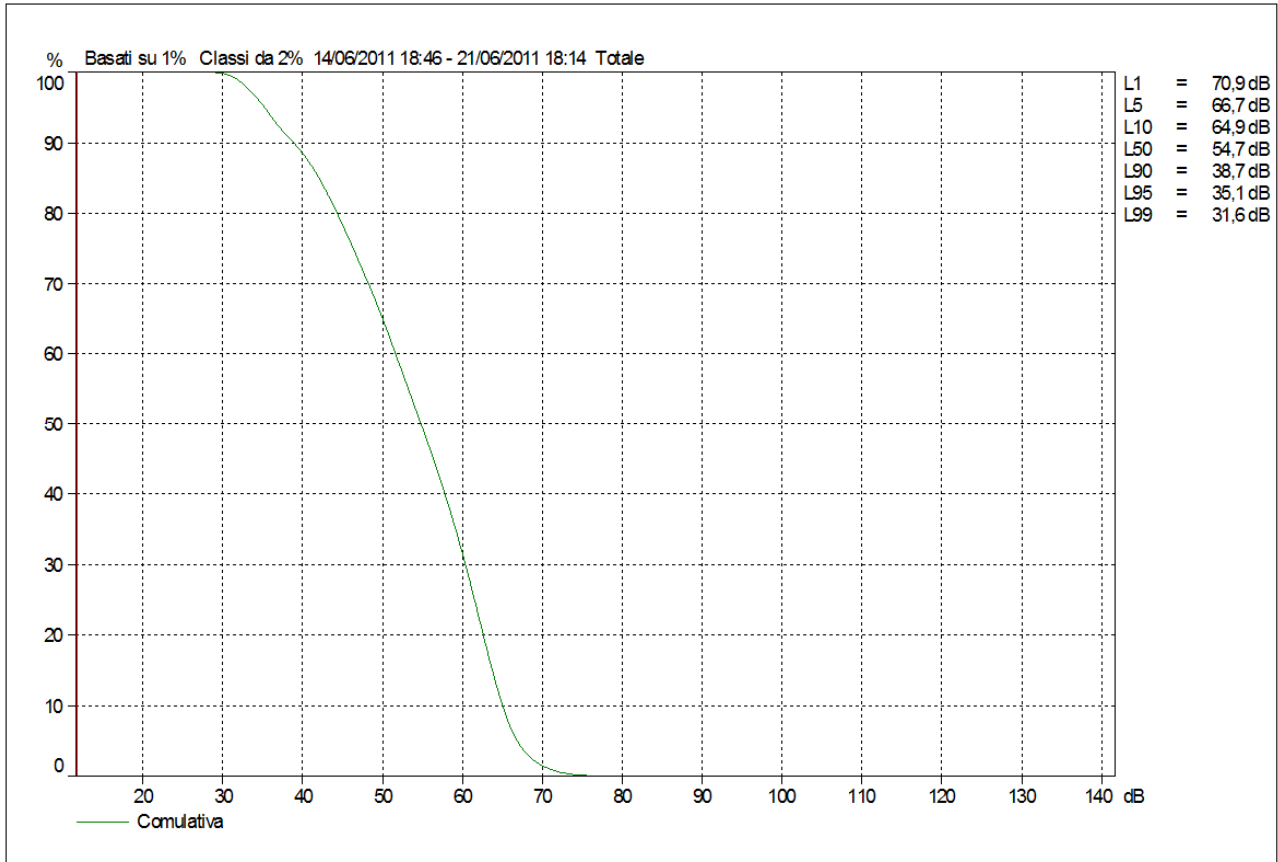
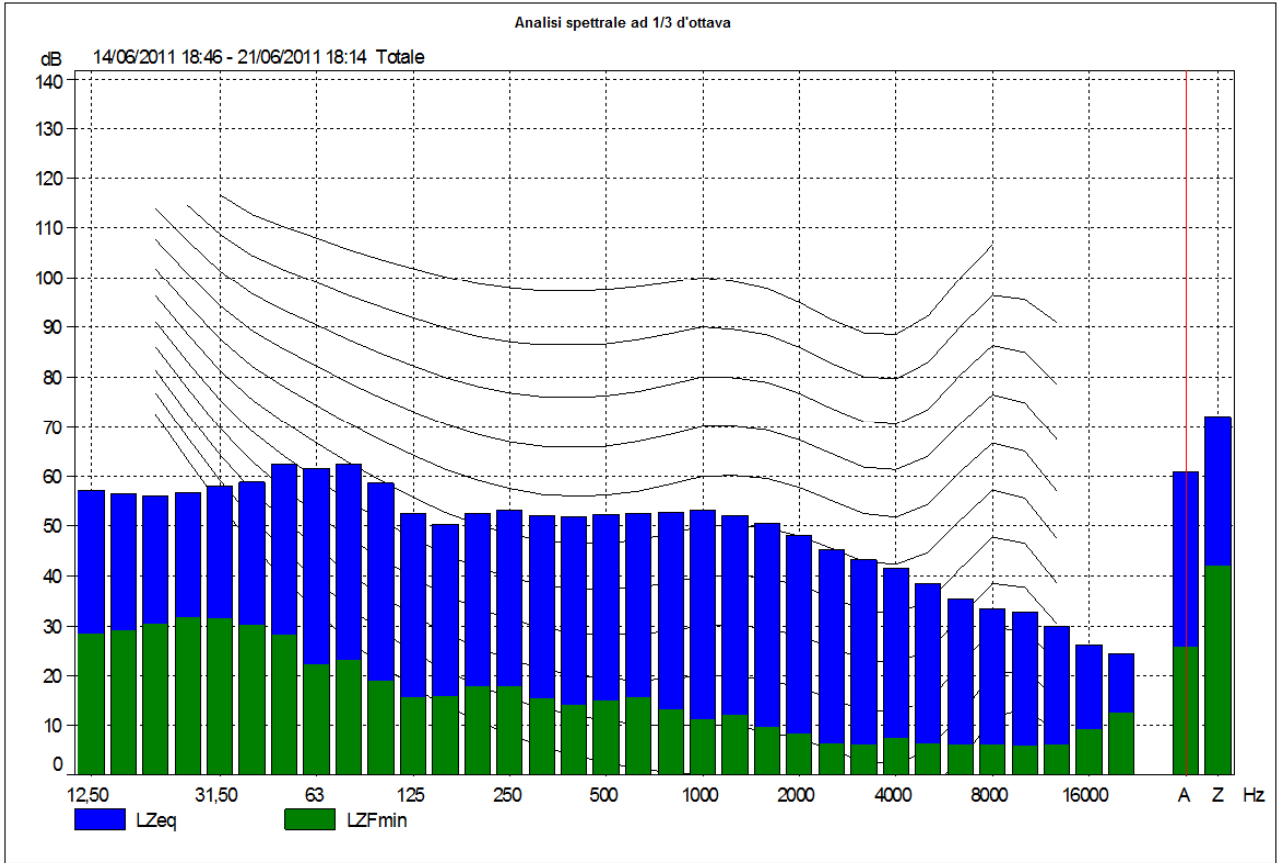


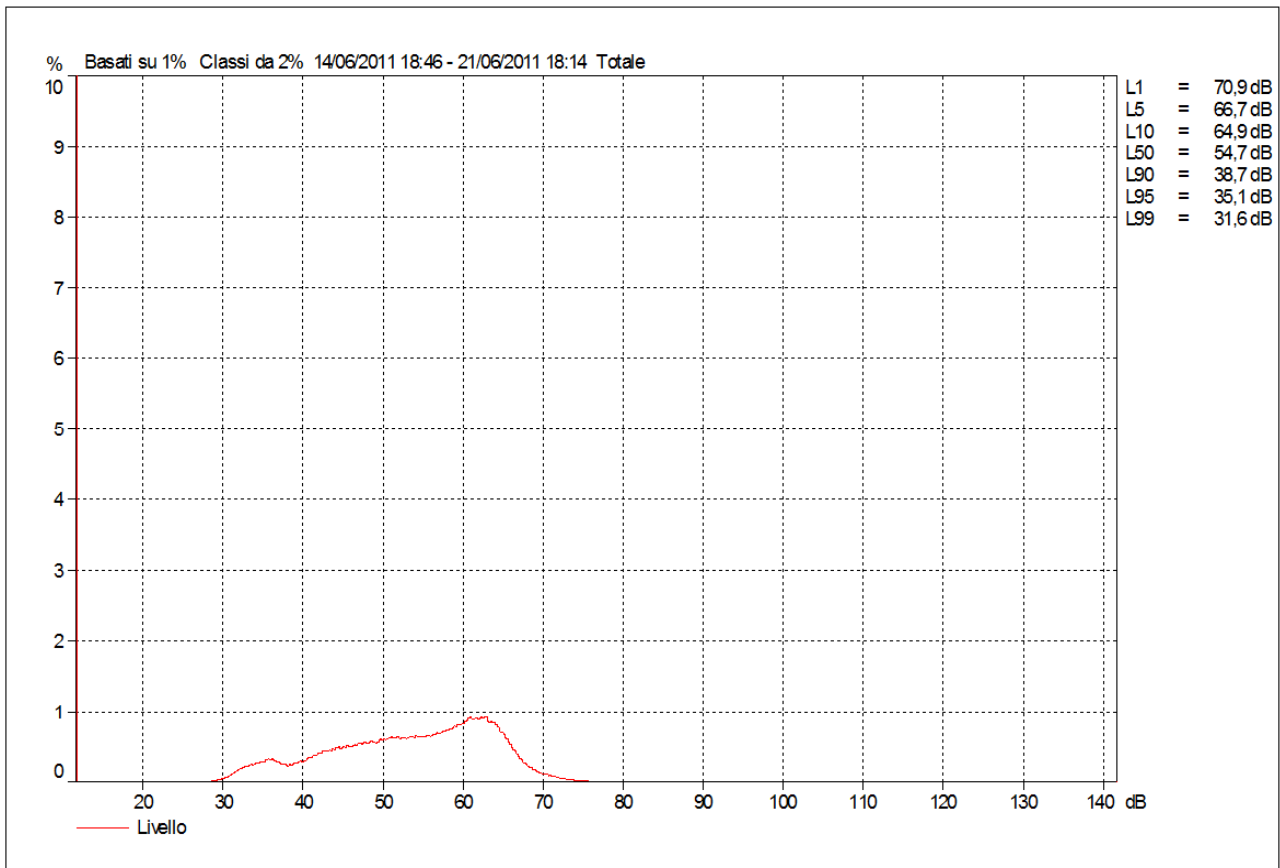
Time History LAFmax settimanale



Time History LAFmin settimanale





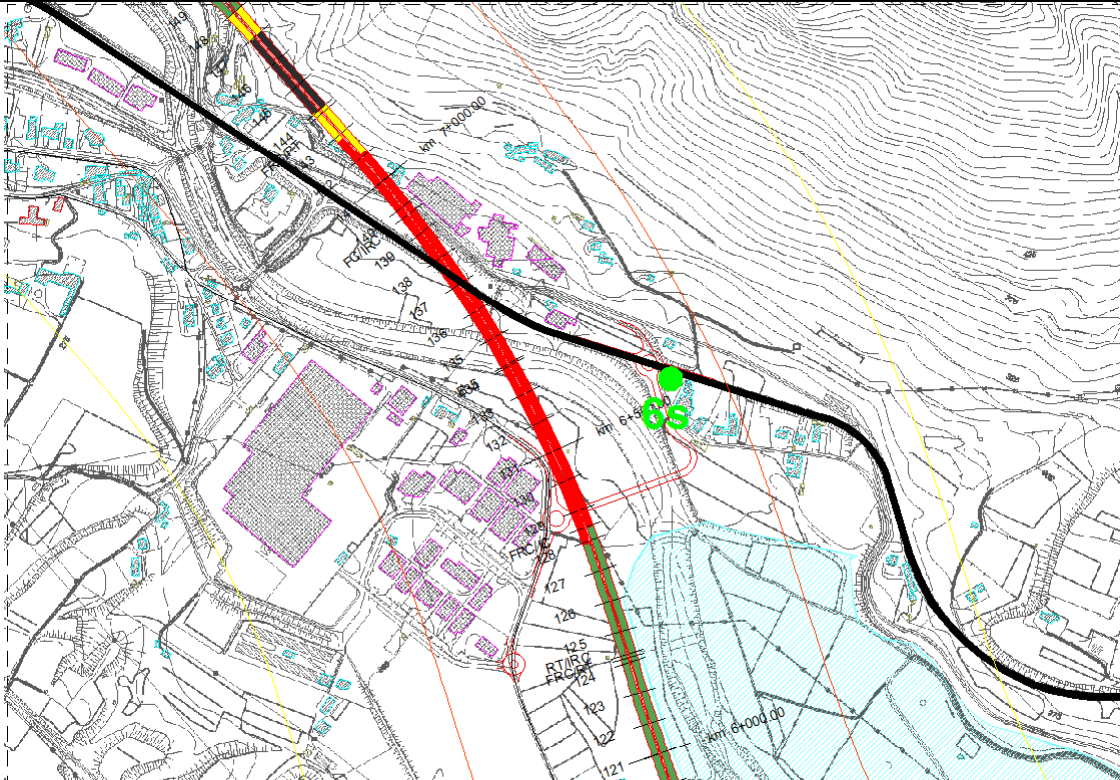


Tecnico competente		
Data 08/07/2011	Nome e cognome Ing. A. Sinigaglia	Firma e timbro

TRONCO AUTOSTRADALE VALDASTICO NORD
Monitoraggio Acustico Ante Opera

Punto:	Coordinate geografiche:	Data:	Ora inizio:	Durata:	Ripetizione:
6s	45°47'50.72"N 11°23'13.09"E	15/06/2011	00:00	7g	1°

Planimetria



Stralcio del lotto

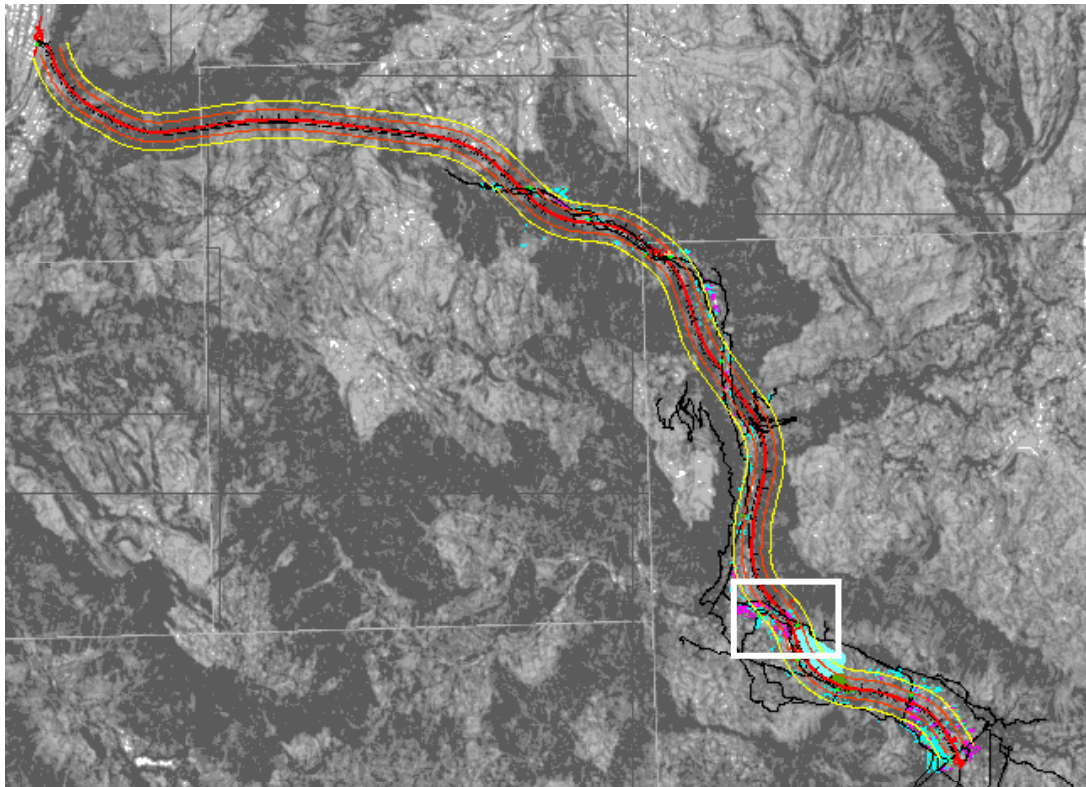


Foto 1



Foto 2



Caratterizzazione delle sorgenti acustiche

Tipologia: traffico stradale: SP 350, locale
 altro: Avifauna, cani

Descrizione: Sorgenti biotiche (avifauna, cani all'interno delle proprietà).

Strumentazione utilizzata

Catena di misura in Classe I costituita da:

Analizzatore fonometrico Bruel & Kjaer 2550; Preamplificatore microfónico Bruel & Kjaer ZC0032; Microfono Bruel & Kjaer 4189 dotato di kit microfónico per esterni Bruel & Kjaer UA1404; Calibratore Bruel & Kjaer 4231; Software di analisi: B&K BZ5503 e B&K Evaluator 7820.

Postazione su stativo all'esterno dell'abitazione. Microfono a 4 m sul p.c.

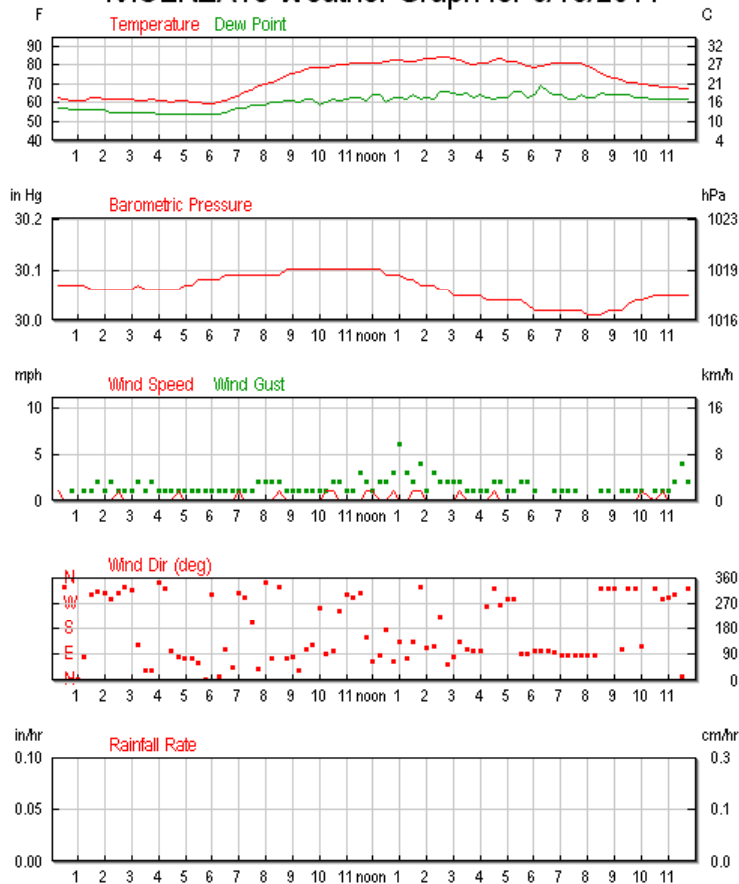
Sintesi misure

GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}	GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}
1	15/06/11	0÷24	Totale	64.7	2	16/06/11	0÷24	Totale	64.6
1	15/06/11	6÷22	Giorno	66.1	2	16/06/11	6÷22	Giorno	65.9
1	15/06/11	22÷6	Notte	58.7	2	16/06/11	22÷6	Notte	58.9
3	17/06/11	0÷24	Totale	64.8	4	18/06/11	0÷24	Totale	64.1
3	17/06/11	6÷22	Giorno	66.2	4	18/06/11	6÷22	Giorno	65.4
3	17/06/11	22÷6	Notte	58.6	4	18/06/11	22÷6	Notte	59.2
5	19/06/11	0÷24	Totale	65.4	6	20/06/11	0÷24	Totale	64.6
5	19/06/11	6÷22	Giorno	66.7	6	20/06/11	6÷22	Giorno	66.0
5	19/06/11	22÷6	Notte	60.3	6	20/06/11	22÷6	Notte	58.2
7	21/06/11	0÷24	Totale	64.6	8	22/06/11	0÷24	Totale	
7	21/06/11	6÷22	Giorno	66.1	8	22/06/11	6÷22	Giorno	
7	21/06/11	22÷6	Notte	58.2	8	22/06/11	22÷6	Notte	

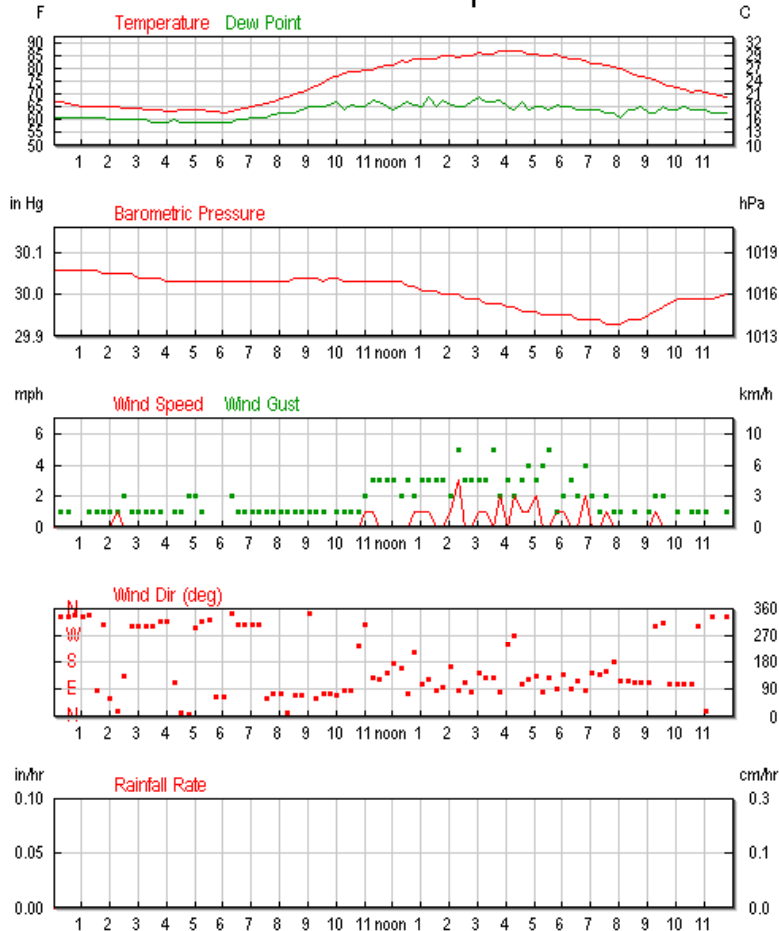
Parametri		7 GG	Diurno (TR = 6÷22h)	Notturmo (TR = 22÷6h)
LA _{eq,TR}	[dBA]	64.7	66.1	58.9
L1	[dBA]	74.6	75.4	71.6
L5	[dBA]	71.3	71.9	66.8
L10	[dBA]	69.5	70.4	60.4
L50	[dBA]	53.6	58.8	40.6
L90	[dBA]	37.2	45.9	35.0
L95	[dBA]	35.7	43.4	34.1
L99	[dBA]	33.6	39.7	32.6
LAF max	[dBA]	97.3	97.3	90.6
LAF min	[dBA]	30.1	31.7	30.1
LAS max	[dBA]	93.2	93.2	86.9
LAS min	[dBA]	30.5	33.3	30.5
LAI max	[dBA]	98.3	98.3	91.9
LAI min	[dBA]	30.4	33.1	30.4

Grafici di riepilogo parametri meteo

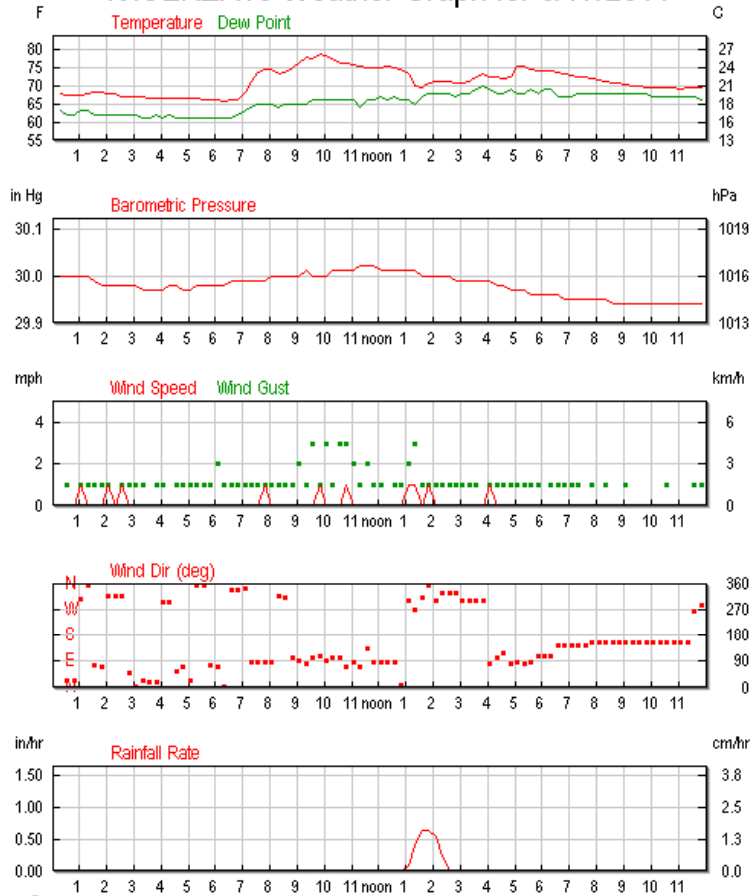
ICENZA13 Weather Graph for 6/15/2011



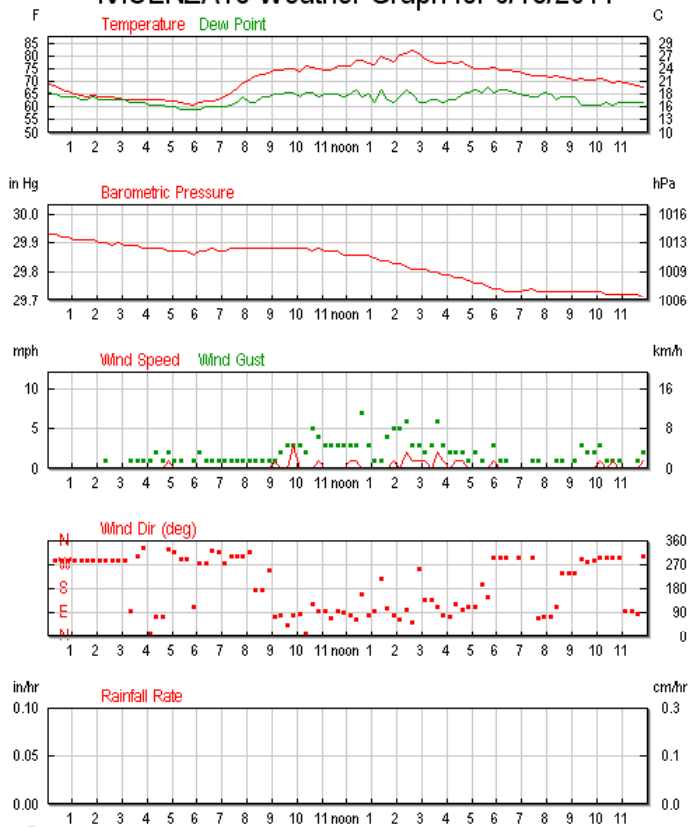
ICENZA13 Weather Graph for 6/16/2011



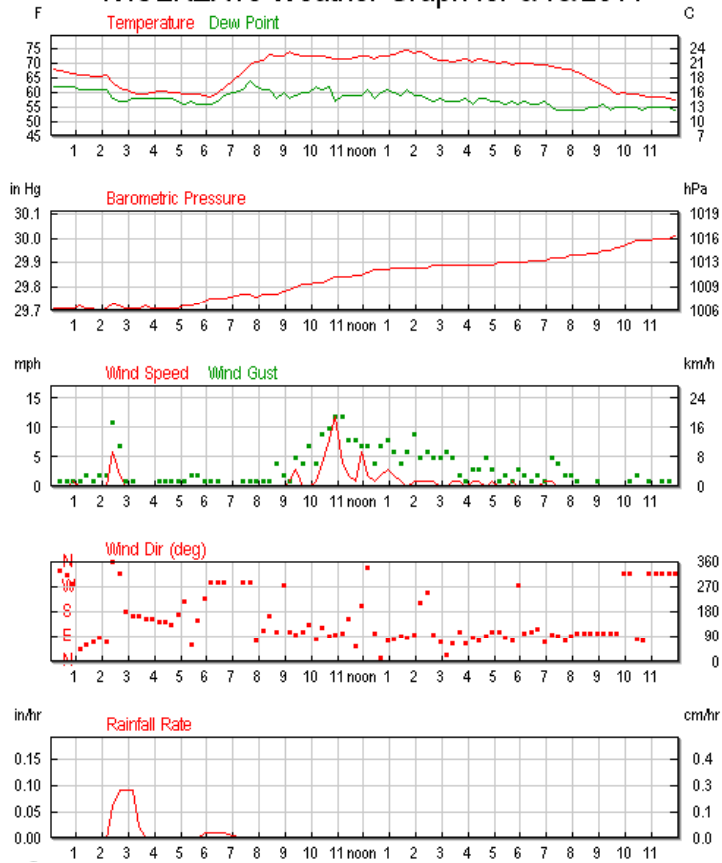
MICENZA13 Weather Graph for 6/17/2011



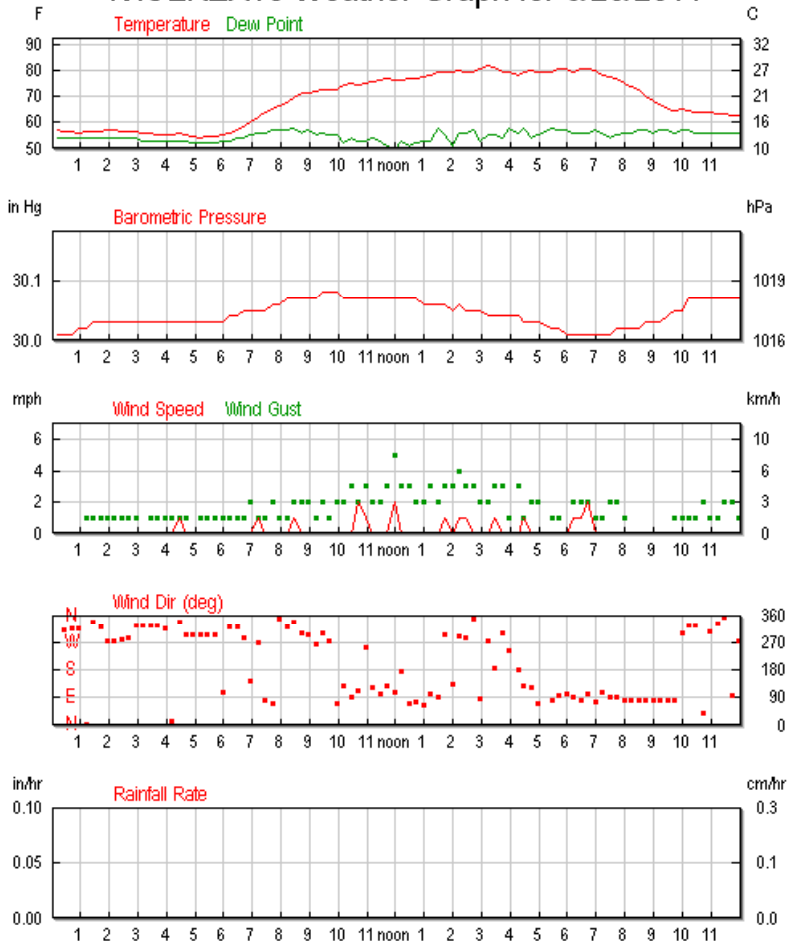
MICENZA13 Weather Graph for 6/18/2011



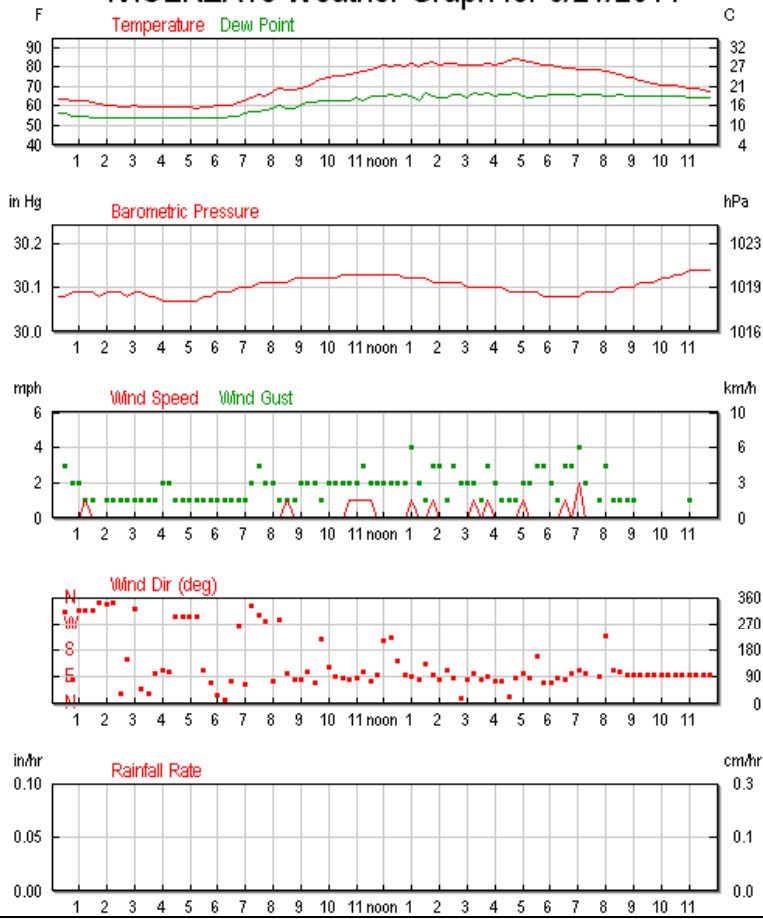
IVICENZA13 Weather Graph for 6/19/2011



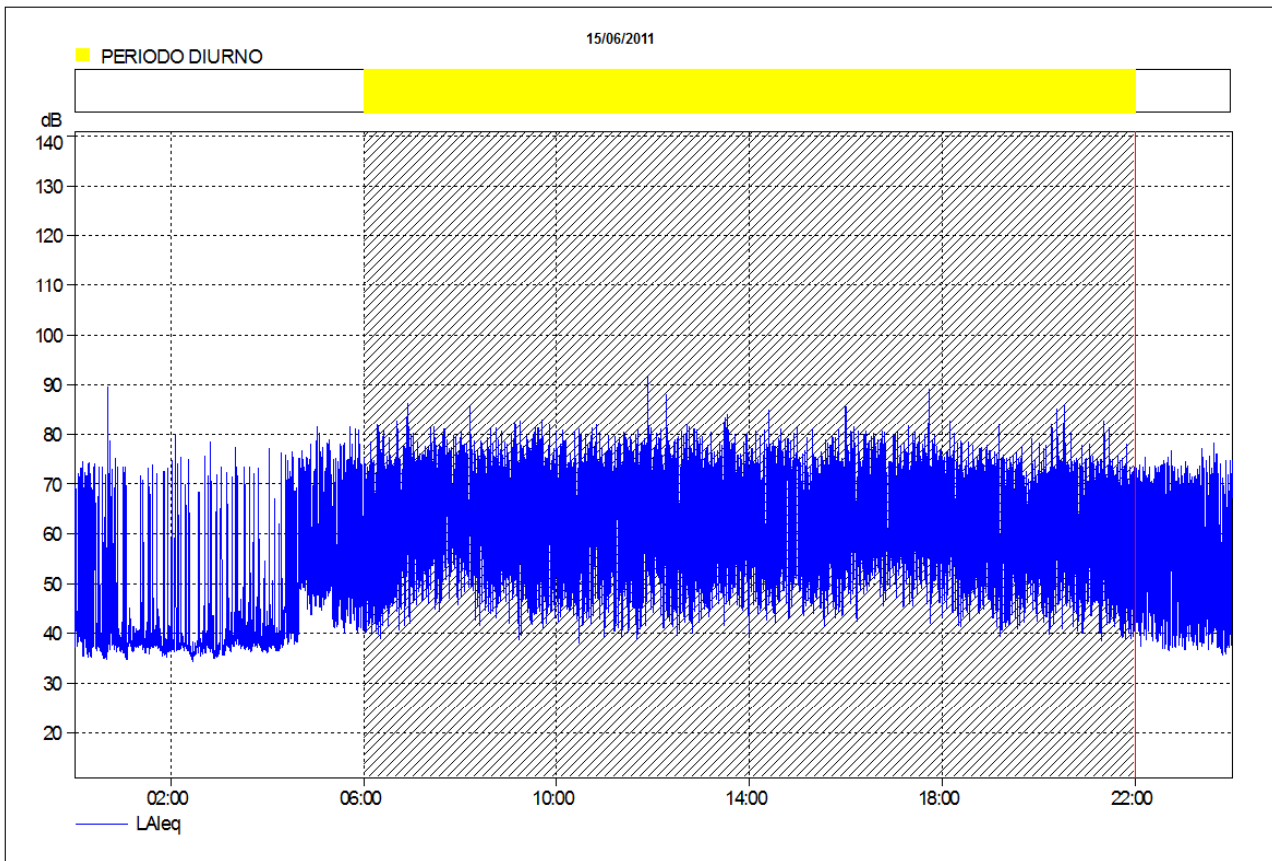
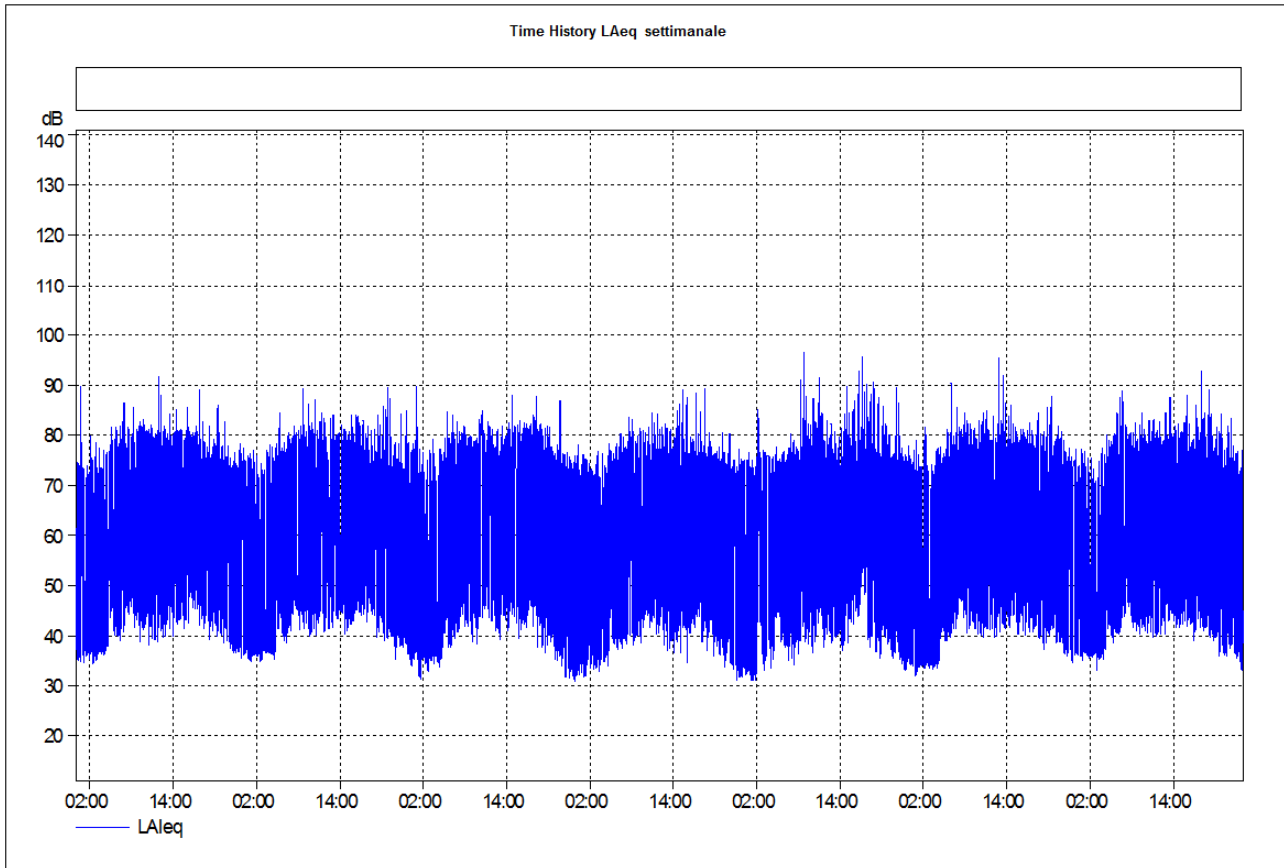
IVICENZA13 Weather Graph for 6/20/2011

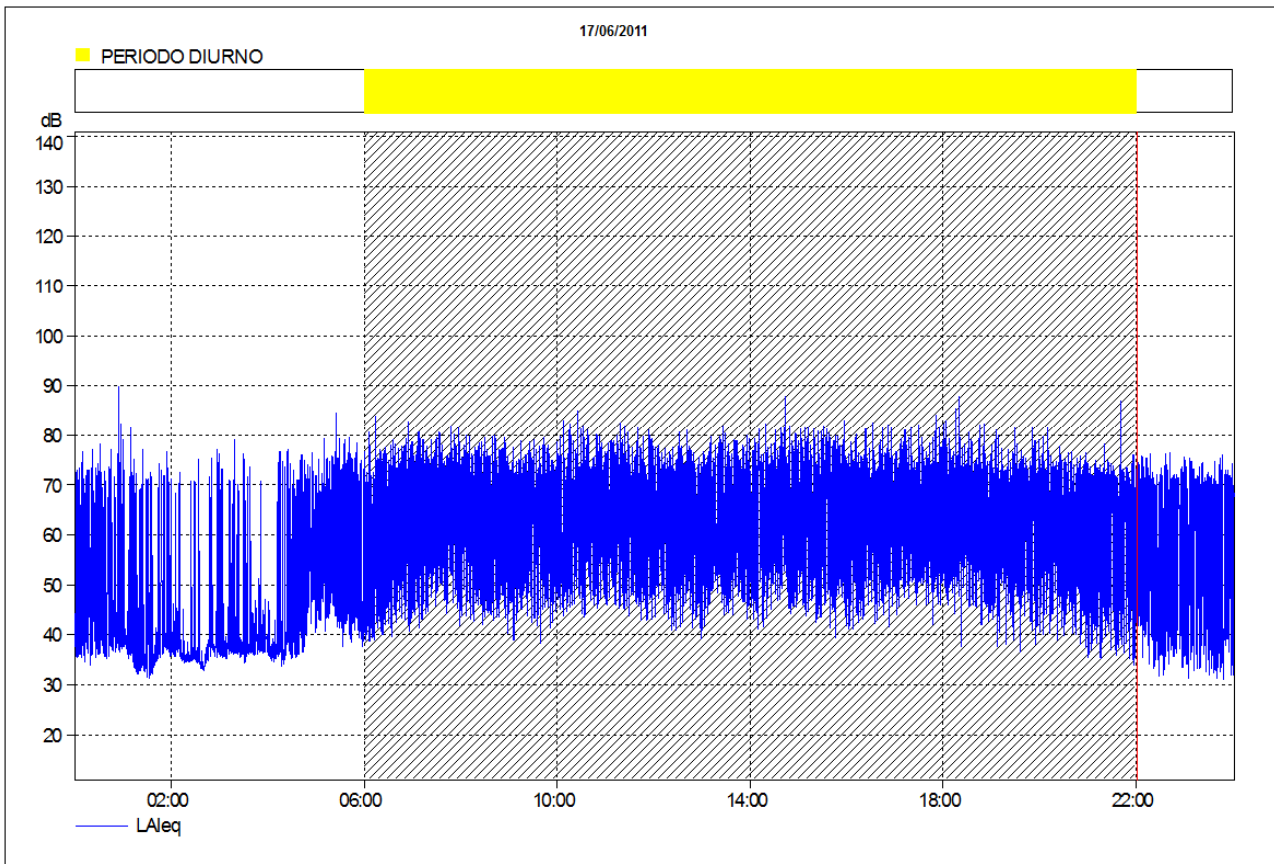
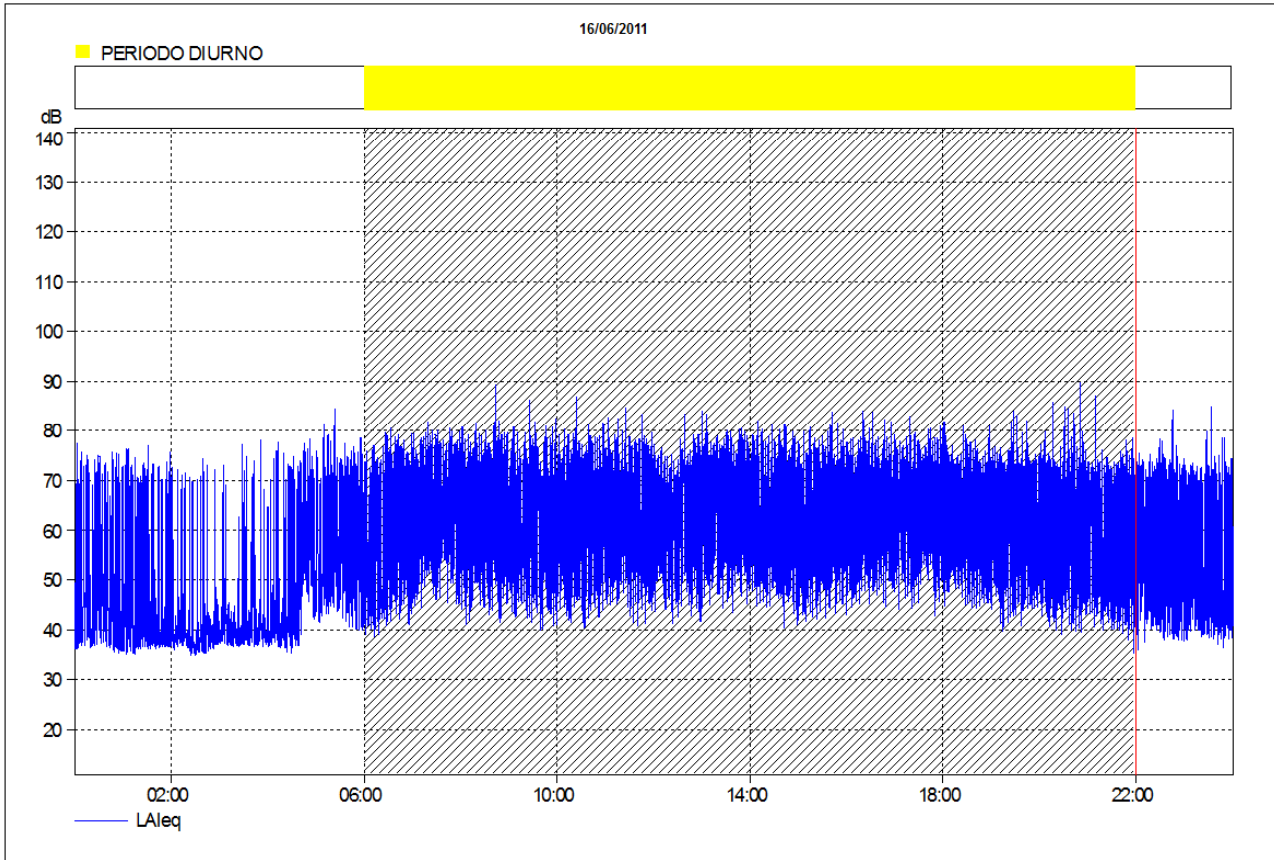


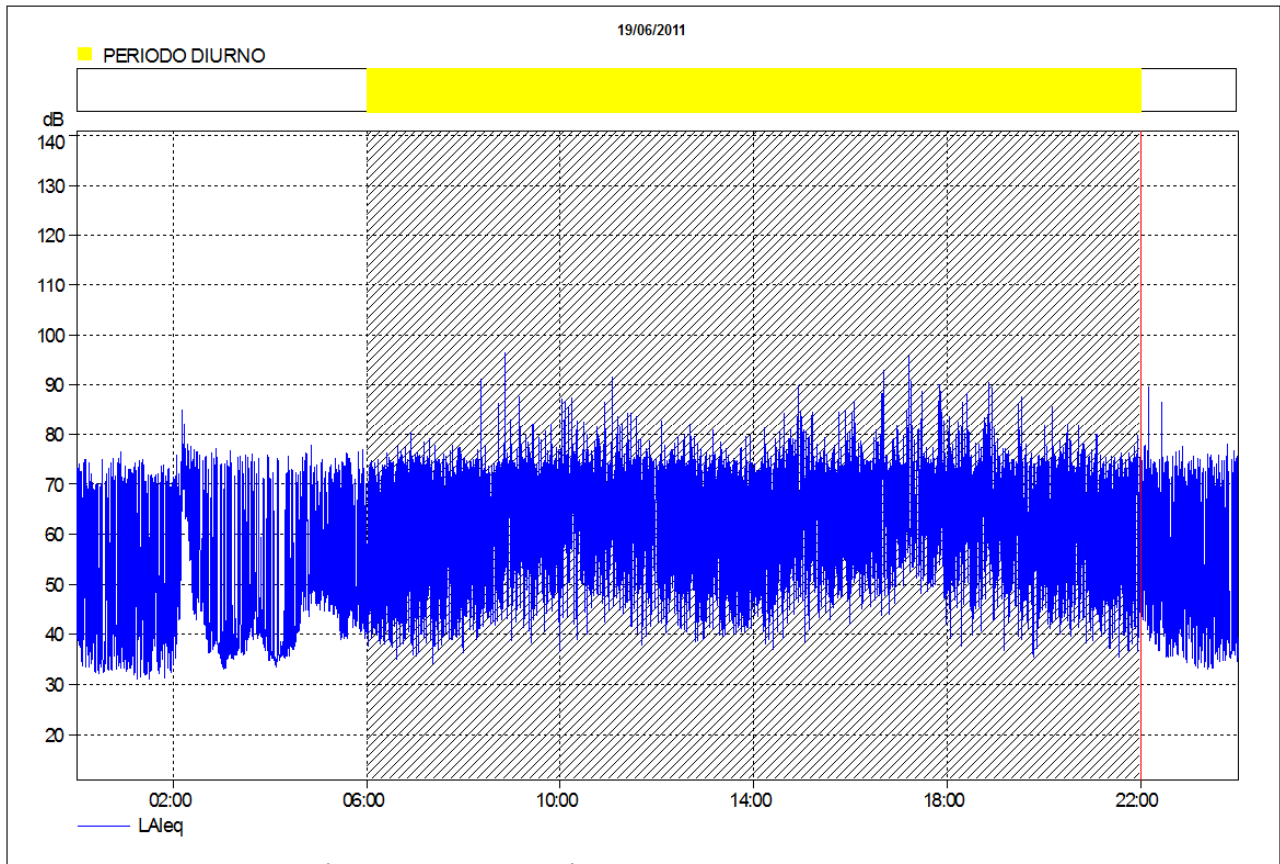
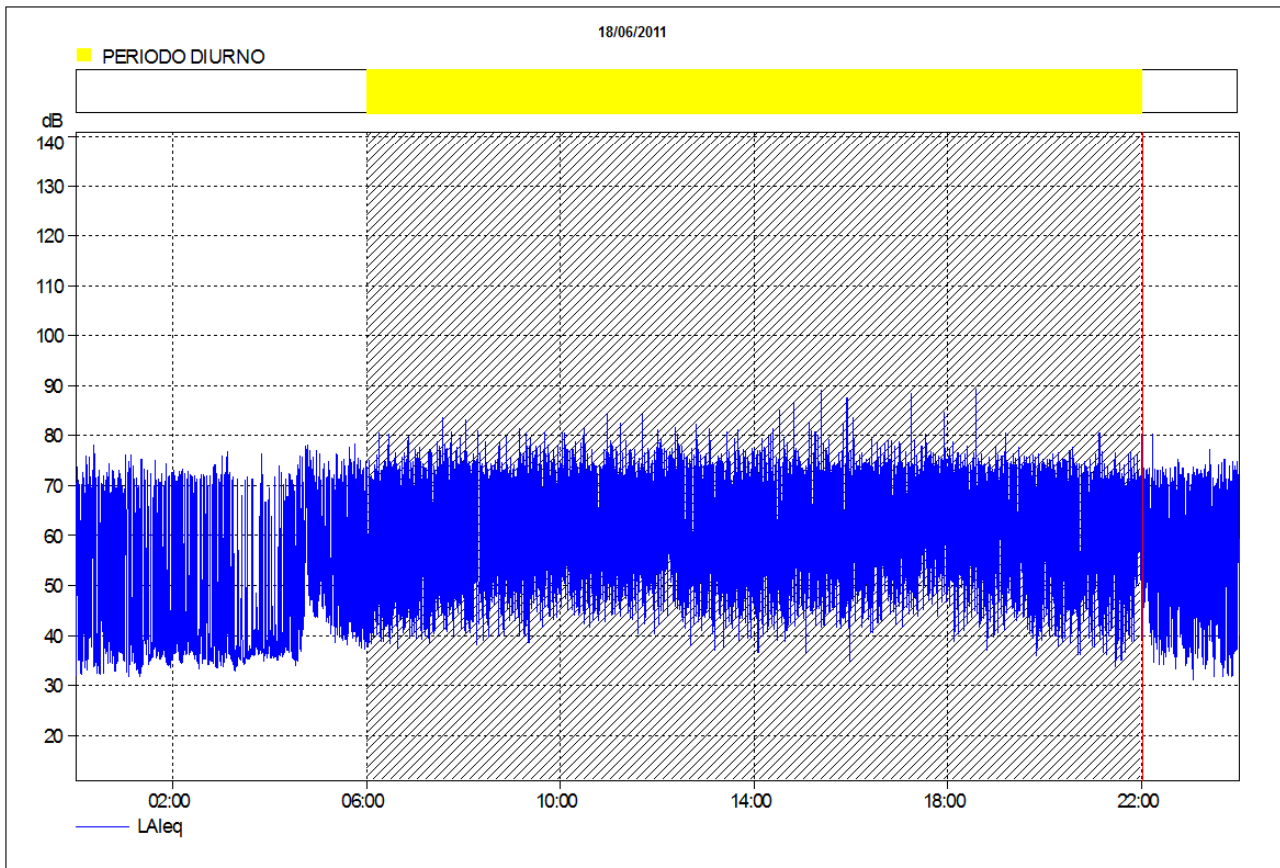
MICENZA13 Weather Graph for 6/21/2011

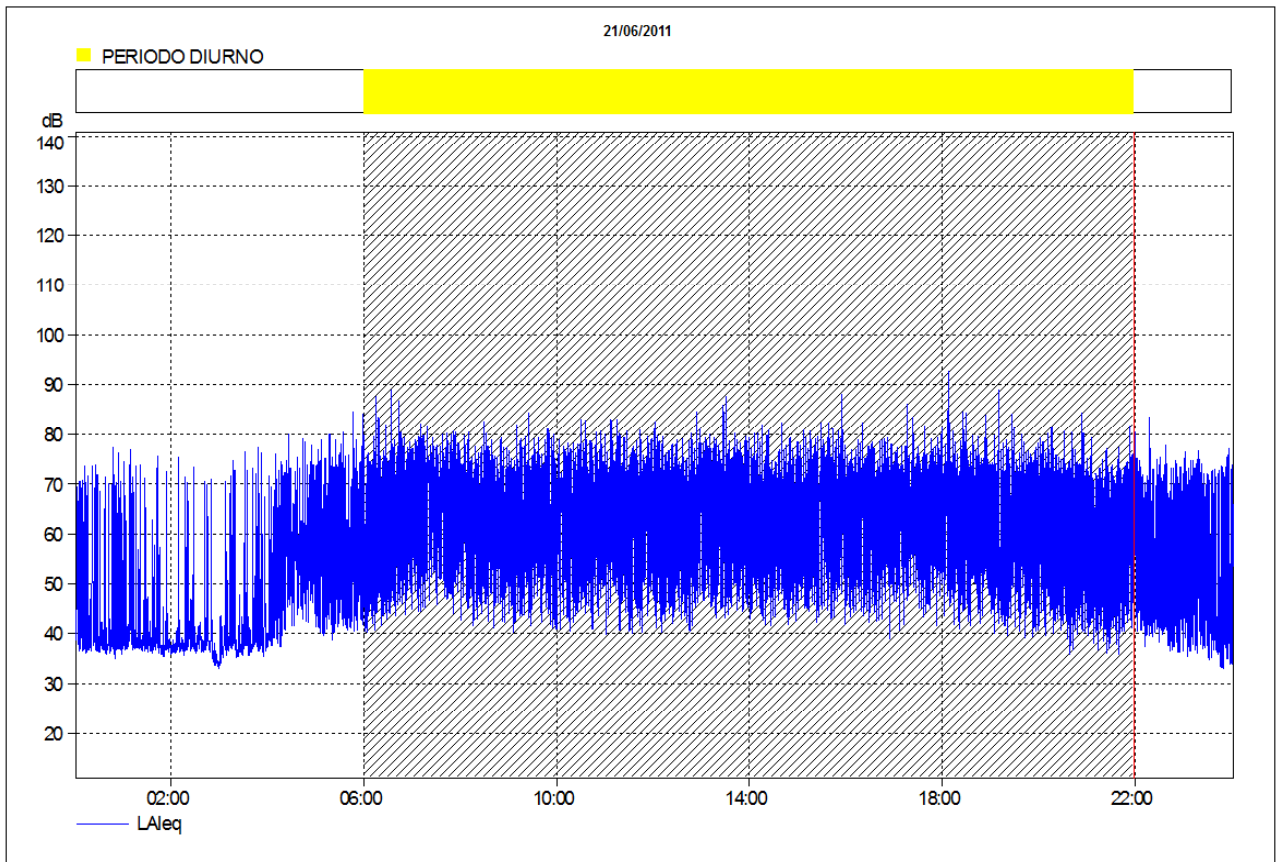
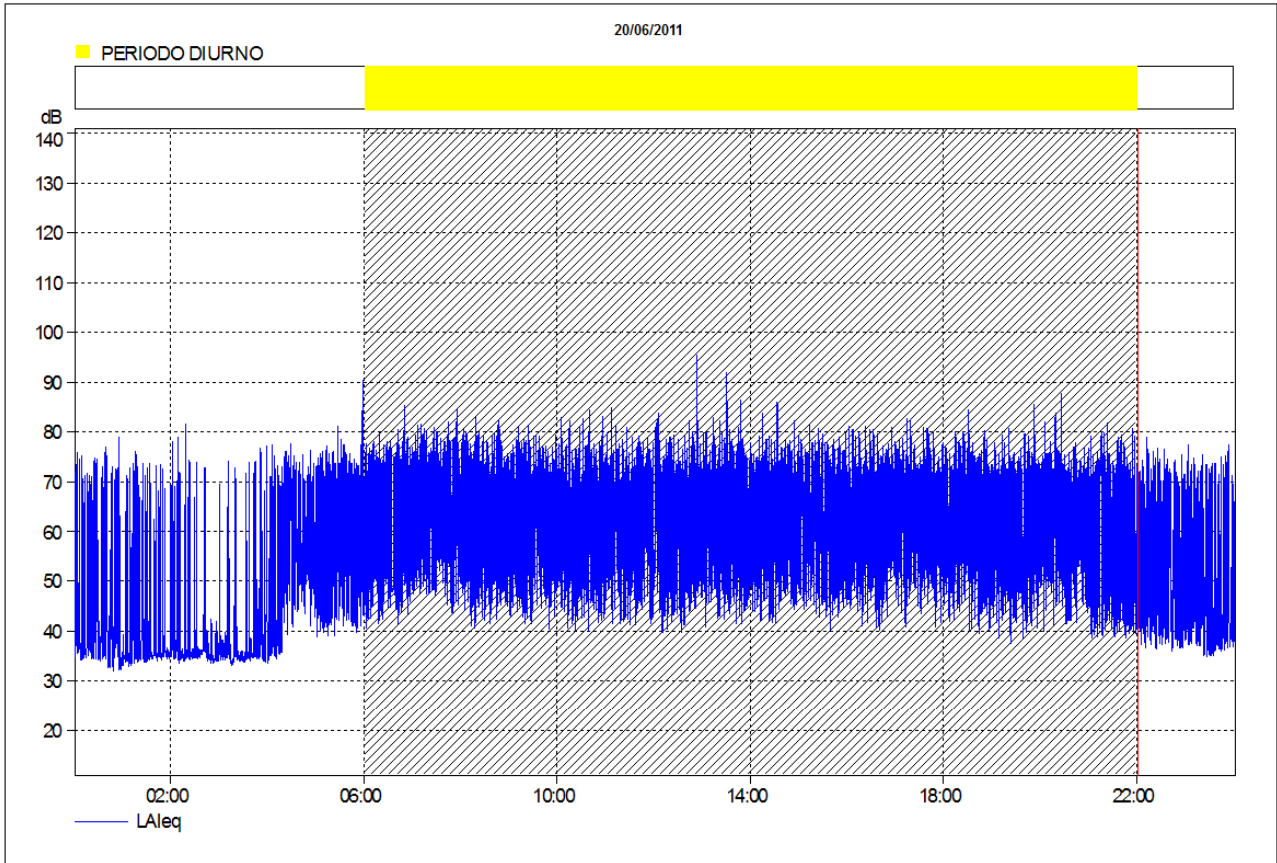


Grafici acustici

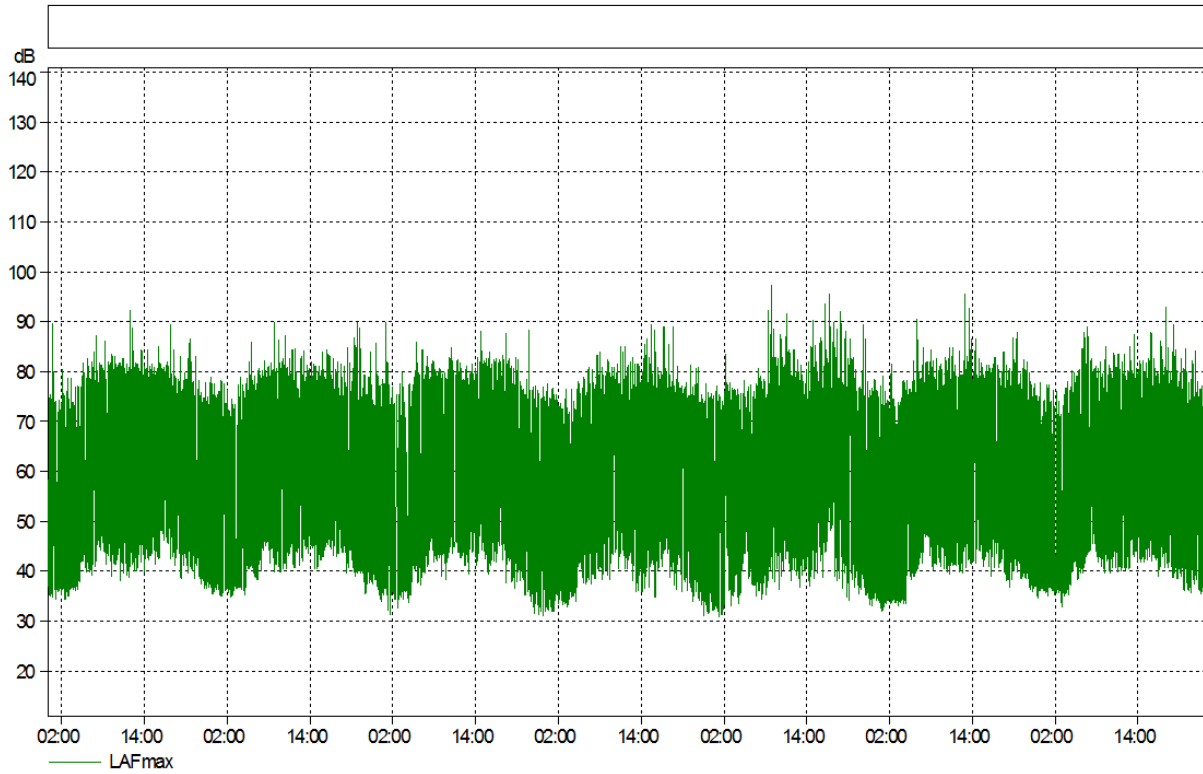




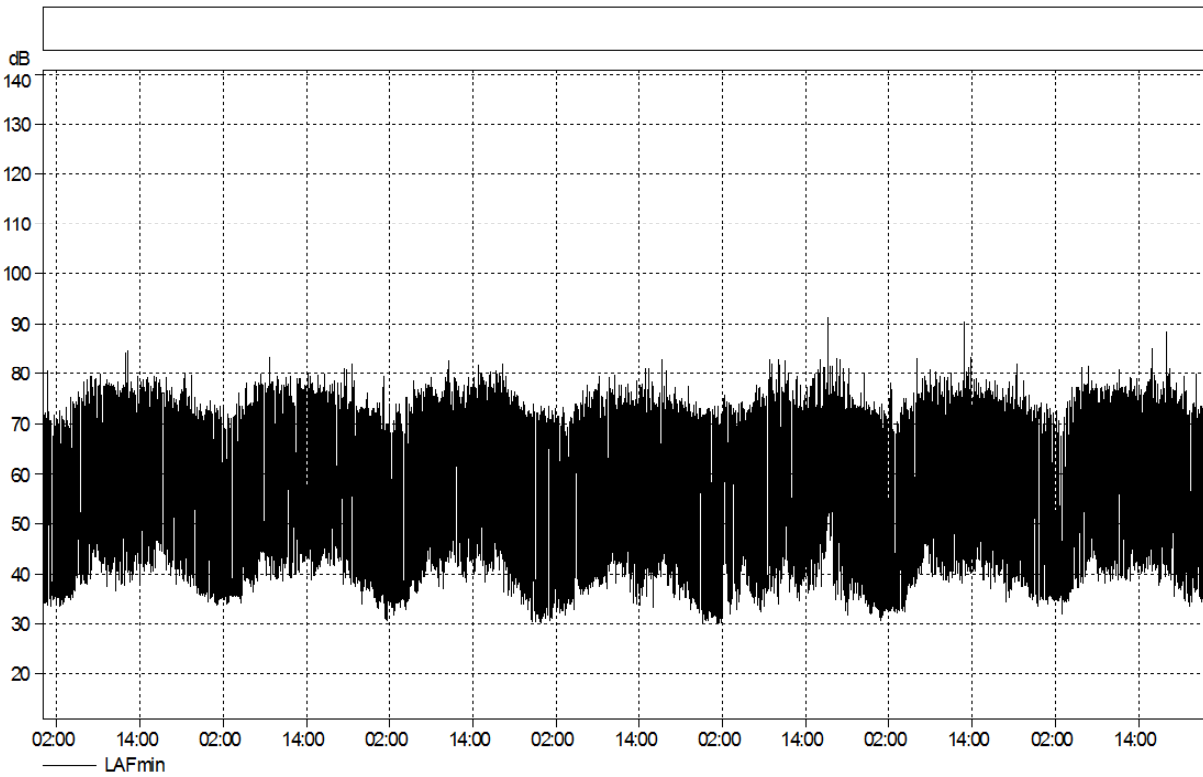


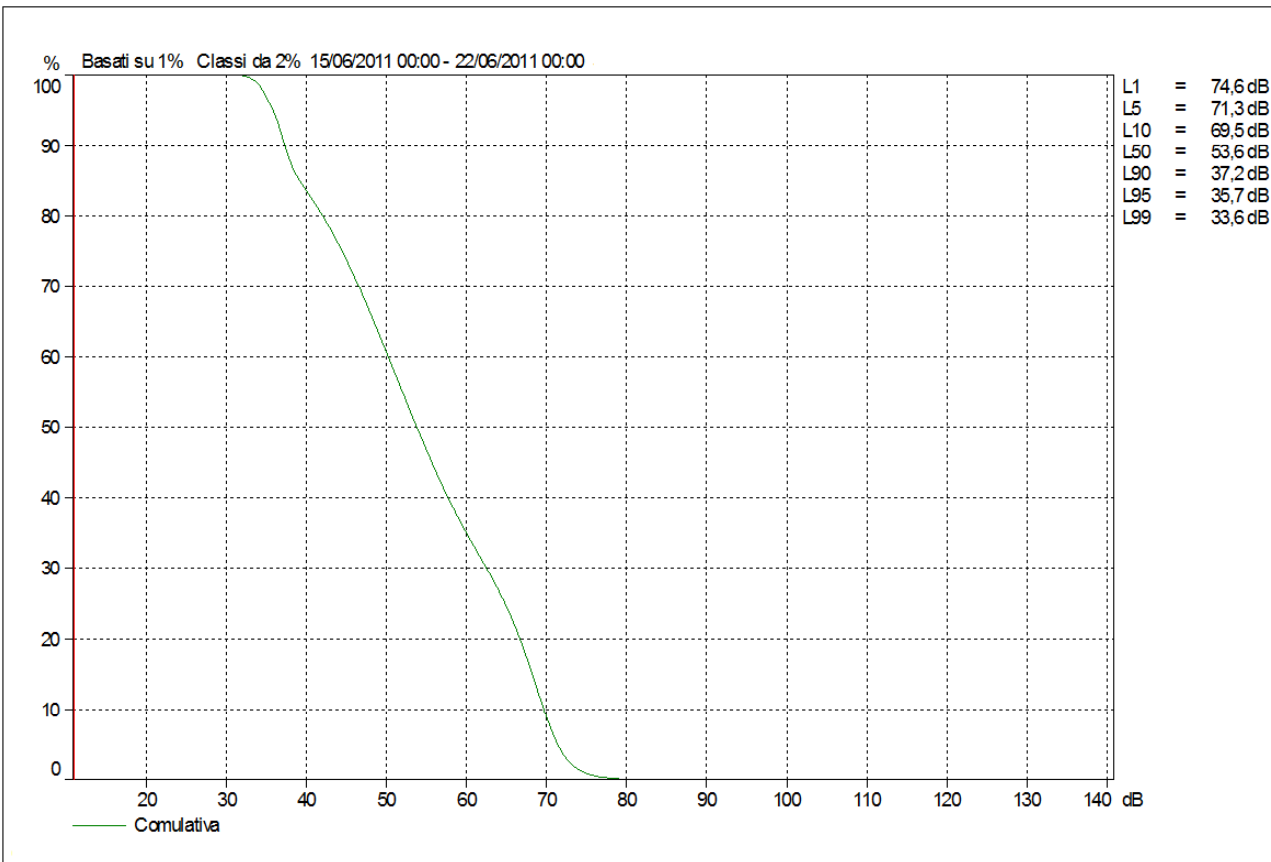
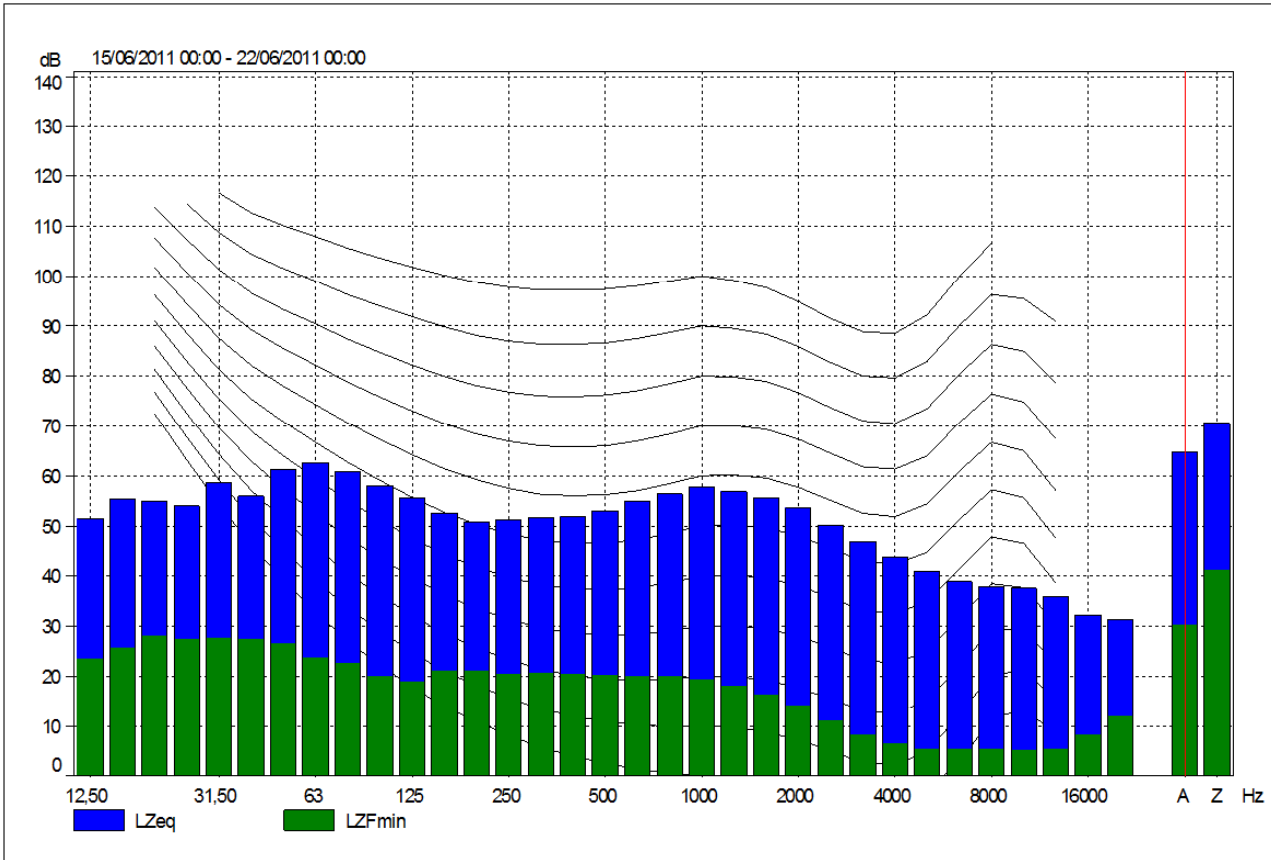


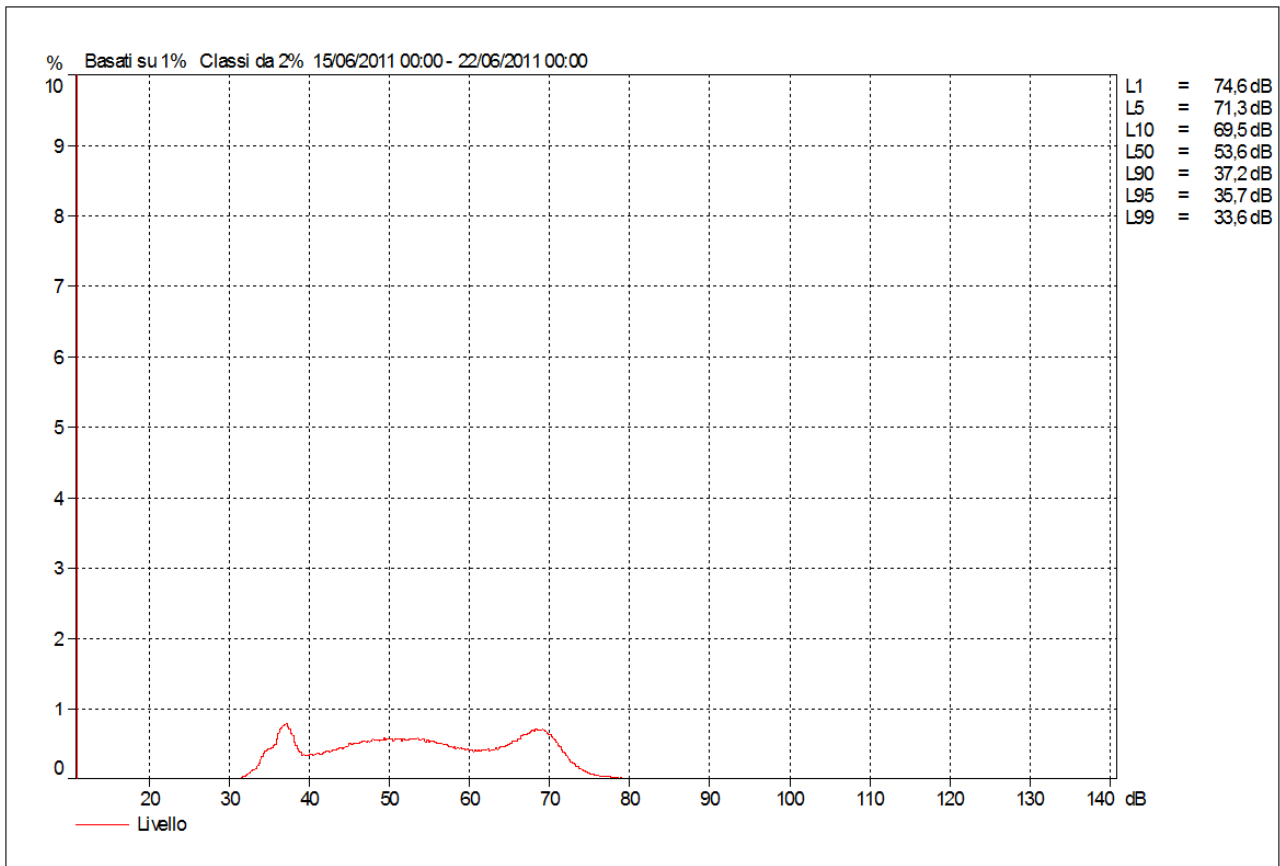
Time History LAFmax settimanale



Time History LAFmin settimanale







Tecnico competente		
Data	Nome e cognome	Firma e timbro
08/07/2011	Ing. A. Sinigaglia	

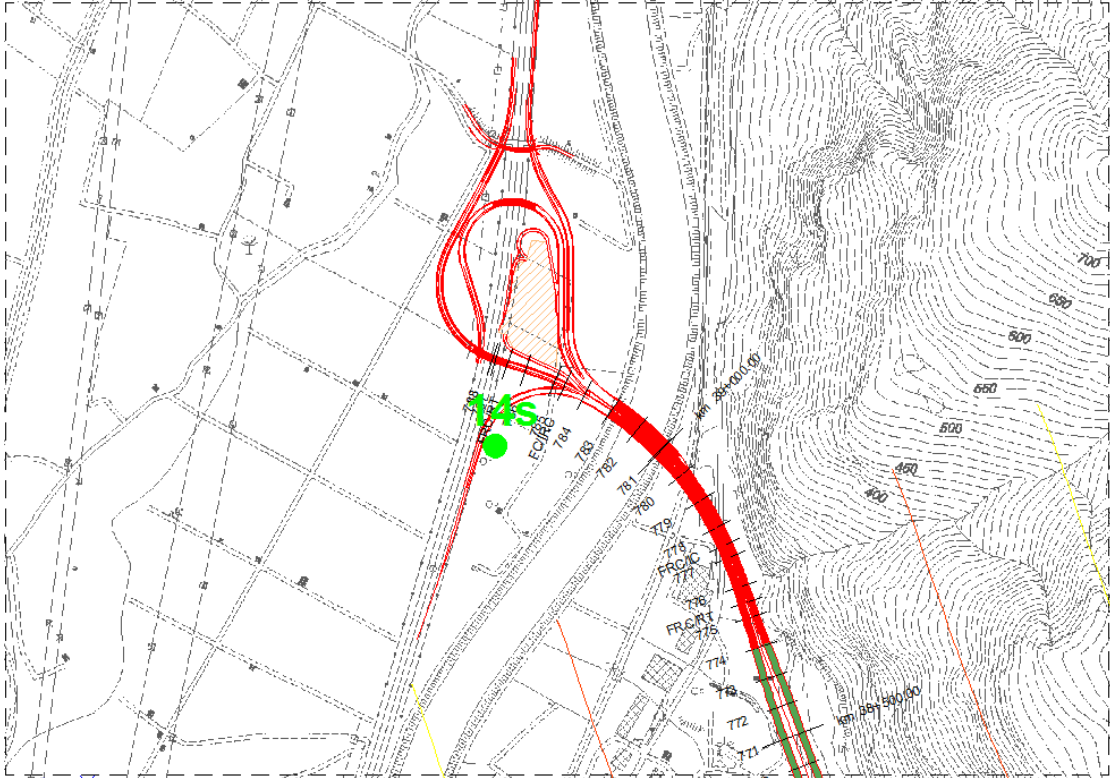
Alessandro Sinigaglia

TRONCO AUTOSTRADALE VALDASTICO NORD

Monitoraggio Acustico Ante Opera

Punto:	Coordinate geografiche:	Data:	Ora inizio:	Durata:	Ripetizione:
14s	45°57'17.29"N 11° 6'15.91"E	14/06/2011	00:00	7 g	1°

Planimetria



Stralcio del lotto

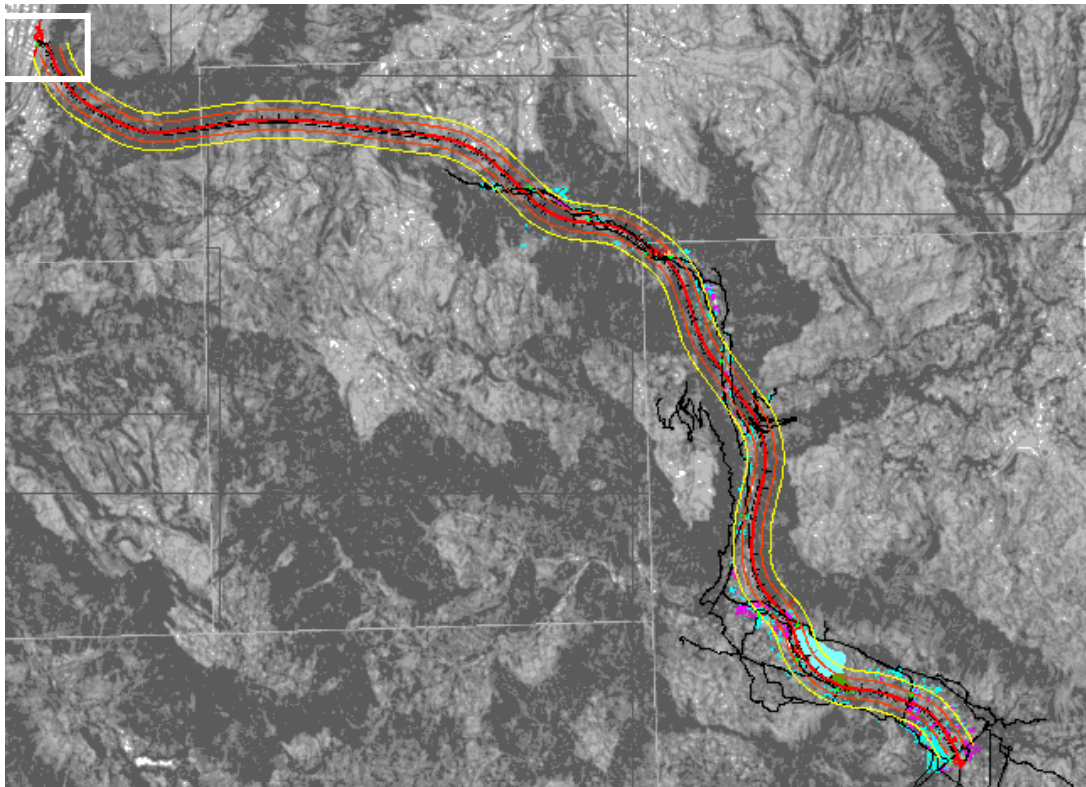


Foto 1



Foto 2



Caratterizzazione delle sorgenti acustiche

Tipologia: traffico stradale: A23 Brennero
 altro: Avifauna, cani

Descrizione: Sorgenti biotiche (avifauna, cani all'interno delle proprietà).

Strumentazione utilizzata

Catena di misura in Classe I costituita da:
 Fonometro integratore Larson Davis LD831;
 Preamplificatore microfonico e microfono PCB –PRM831 015173 ;
 Calibratore 01dB – Cal01 11643;
 Software di analisi: DBTrait 4.9, Noise&Work 2.5.

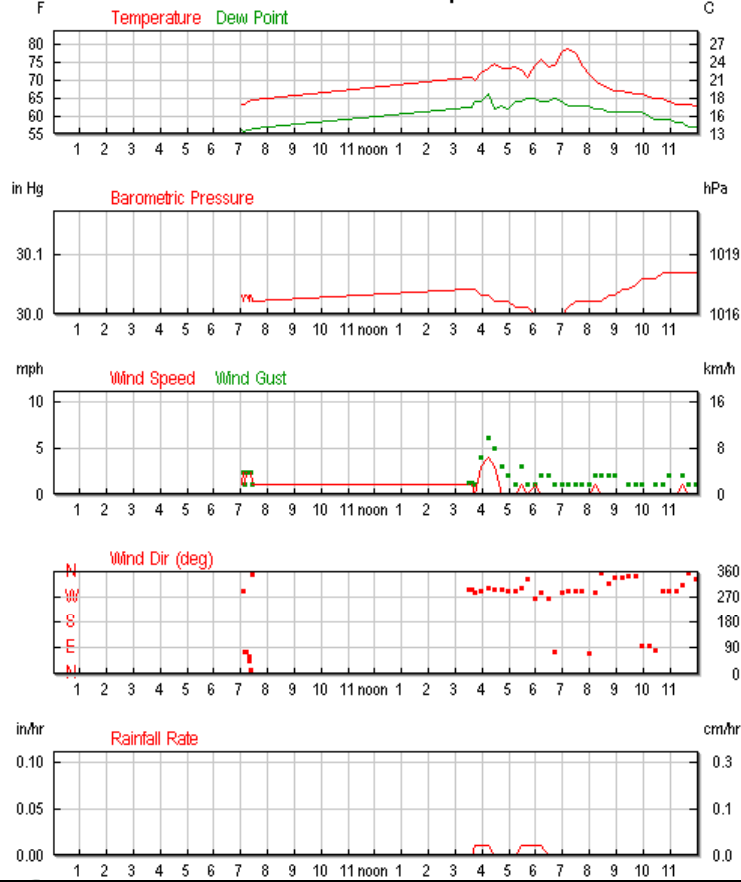
Sintesi misure

GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}	GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}
1	14/06/11	6÷22	Giorno	71.24	2	15/06/11	6÷22	Giorno	71.50
1	14/06/11	22÷6	Notte	67.03	2	15/06/11	22÷6	Notte	66.91
3	16/06/11	6÷22	Giorno	71.41	4	17/06/11	6÷22	Giorno	70.95
3	16/06/11	22÷6	Notte	66.15	4	17/06/11	22÷6	Notte	66.28
5	18/06/11	6÷22	Giorno	71.71	6	19/06/11	6÷22	Giorno	71.50
5	18/06/11	22÷6	Notte	67.12	6	19/06/11	22÷6	Notte	67.47
7	20/06/11	6÷22	Giorno	71.70	8		6÷22	Giorno	
7	20/06/11	22÷6	Notte	66.95	8		22÷6	Notte	

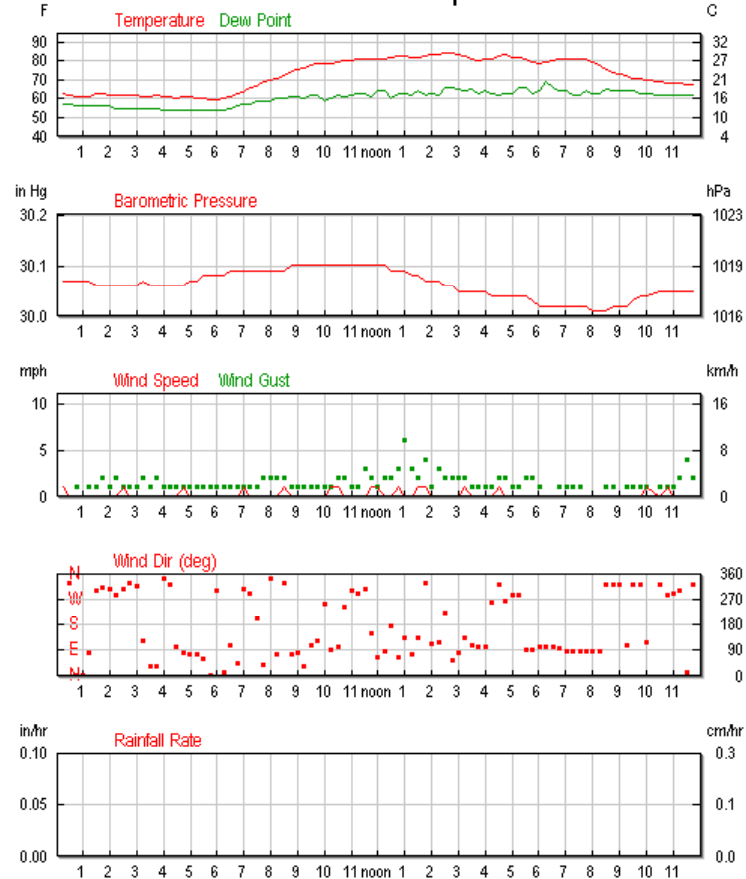
Parametri		1G	Diurno (TR = 6÷22h)	Notturmo (TR = 22÷6h)
LA _{eq,TR}	[dBA]	70.4	71.4	66.9
L1	[dBA]	75.8	76.0	75.0
L5	[dBA]	74.0	74.3	71.4
L10	[dBA]	73.2	73.6	70.3
L50	[dBA]	69.8	71.1	64.8
L90	[dBA]	60.5	67.1	51.5
L95	[dBA]	54.2	65.4	48.8
L99	[dBA]	47.7	60.9	45.7
LAF max	[dBA]	89.9	95.3	88.1
LAF min	[dBA]	42.4	49.2	42.4
LAS max	[dBA]	86.7	86.7	85.0
LAS min	[dBA]	40.8	47.9	40.9
LAI max	[dBA]	88.0	89.2	109.0
LAI min	[dBA]	41.4	49.2	41.4

Grafici di riepilogo parametri meteo

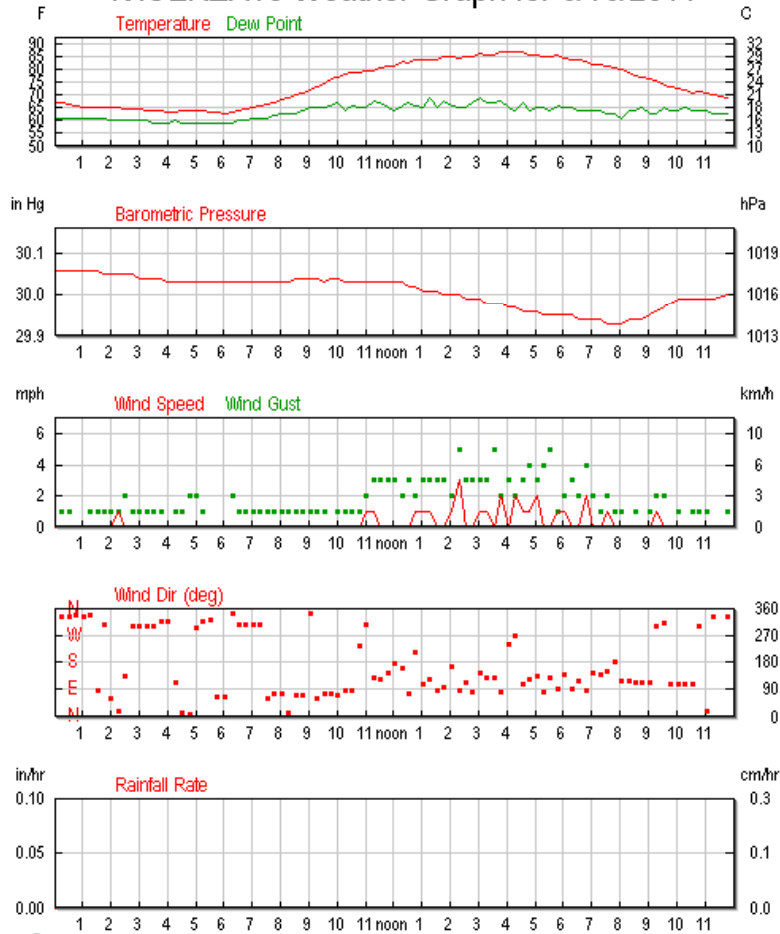
VICENZA13 Weather Graph for 6/14/2011



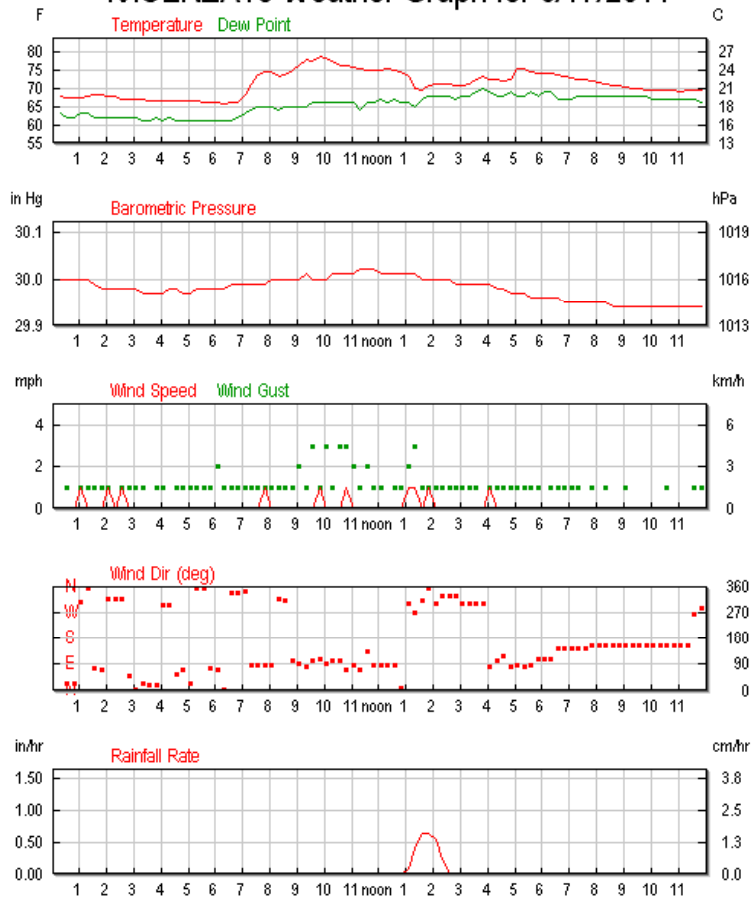
VICENZA13 Weather Graph for 6/15/2011



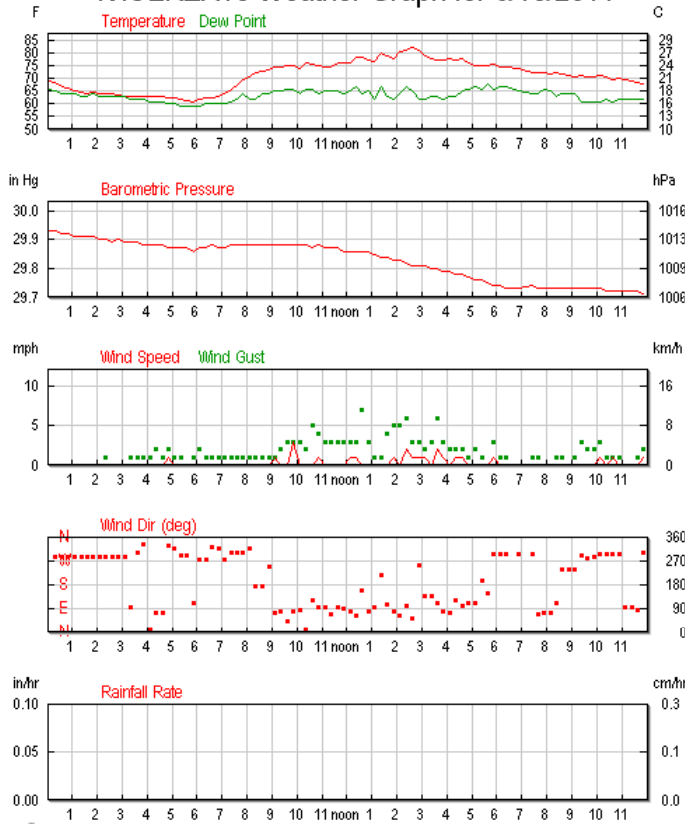
ICICENZA13 Weather Graph for 6/16/2011



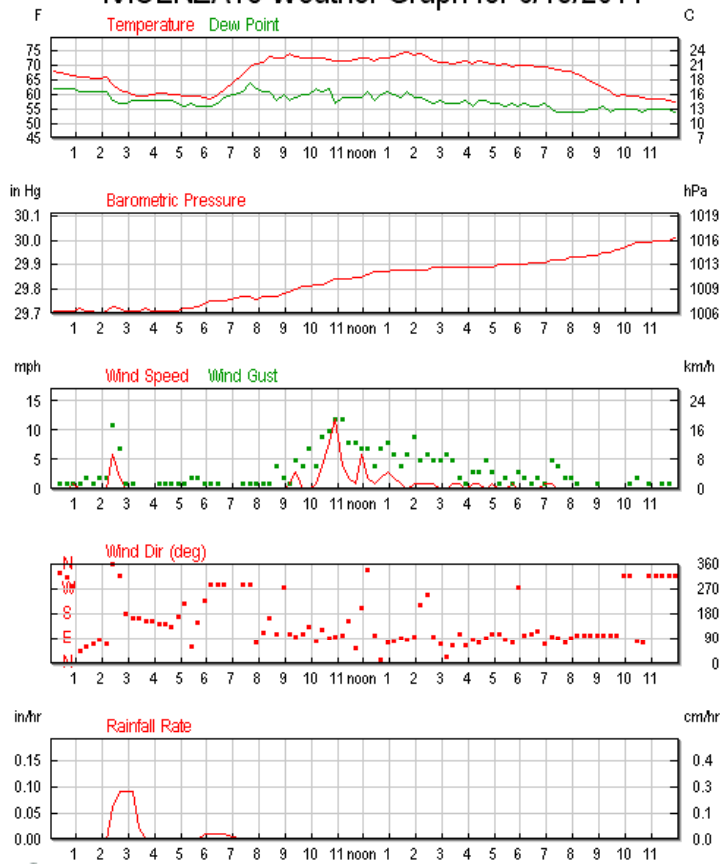
ICICENZA13 Weather Graph for 6/17/2011



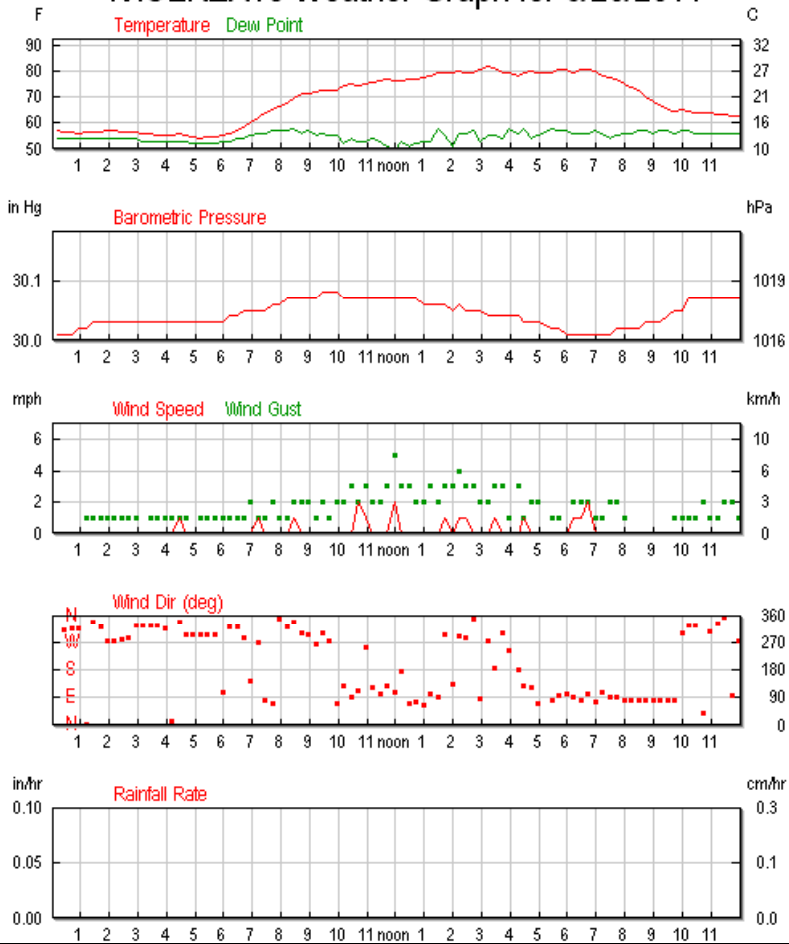
IVICENZA13 Weather Graph for 6/18/2011



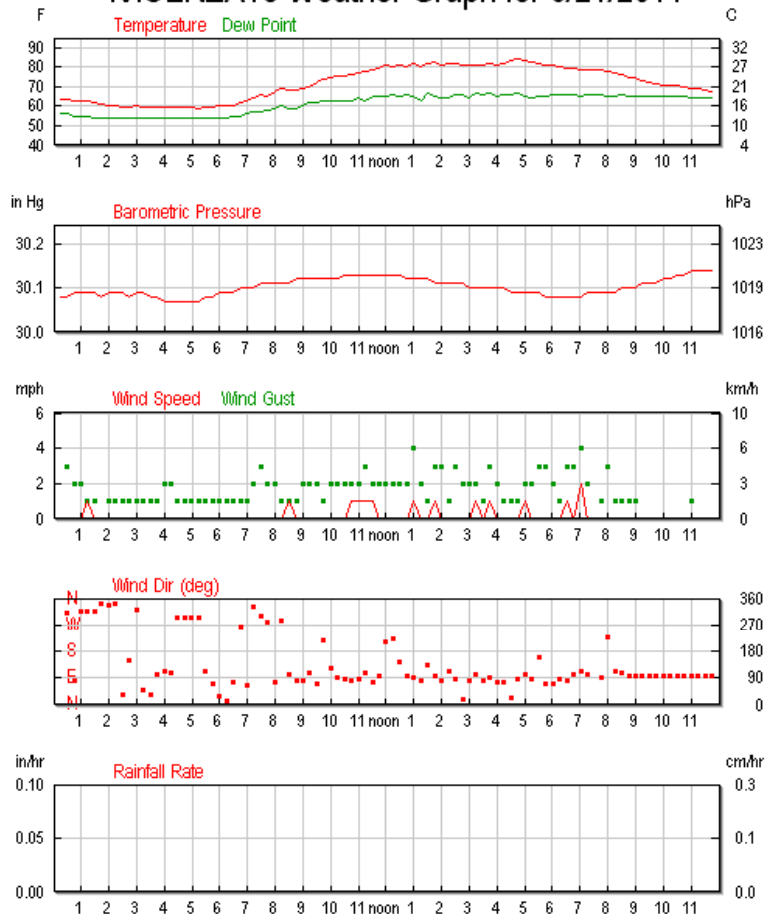
IVICENZA13 Weather Graph for 6/19/2011



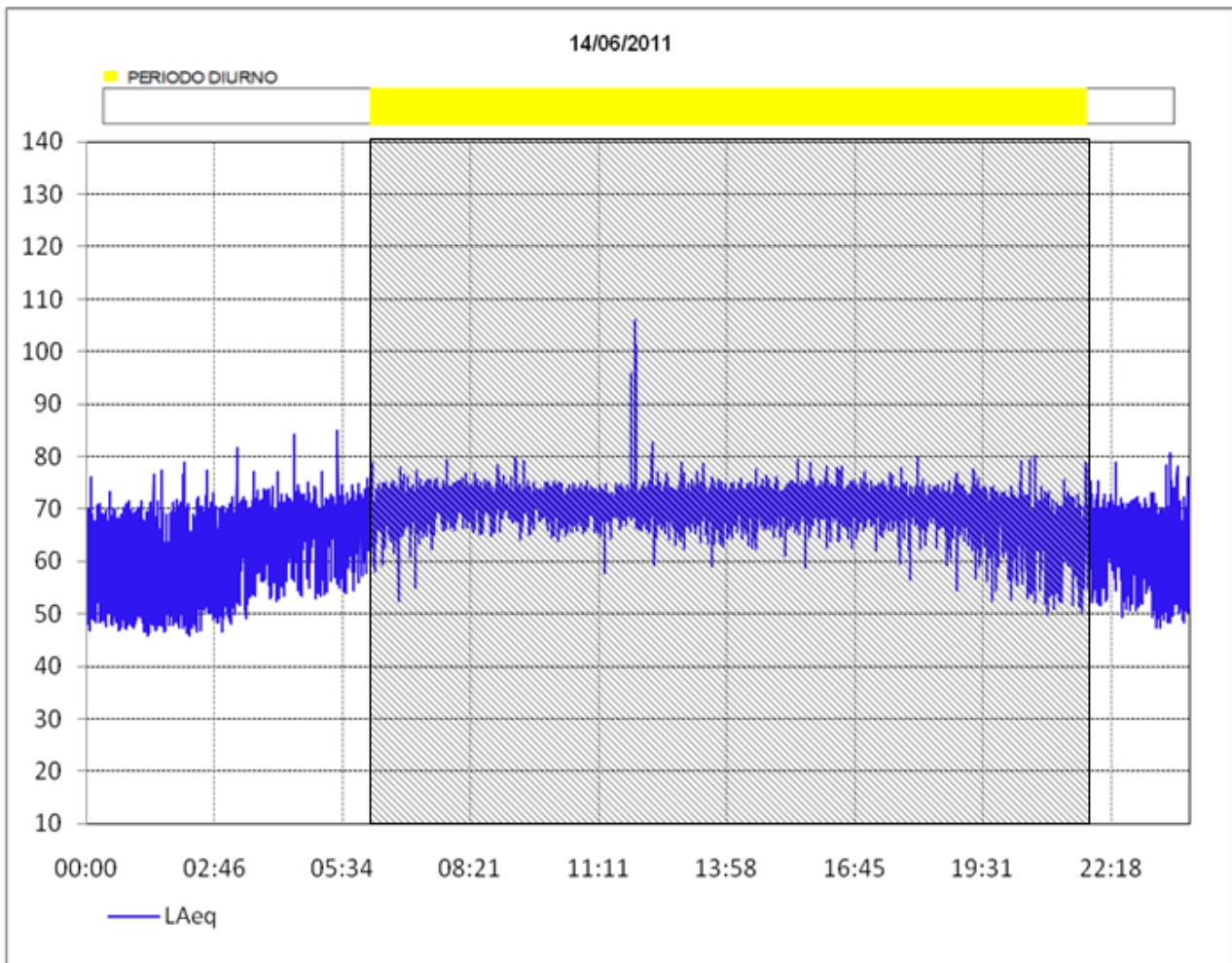
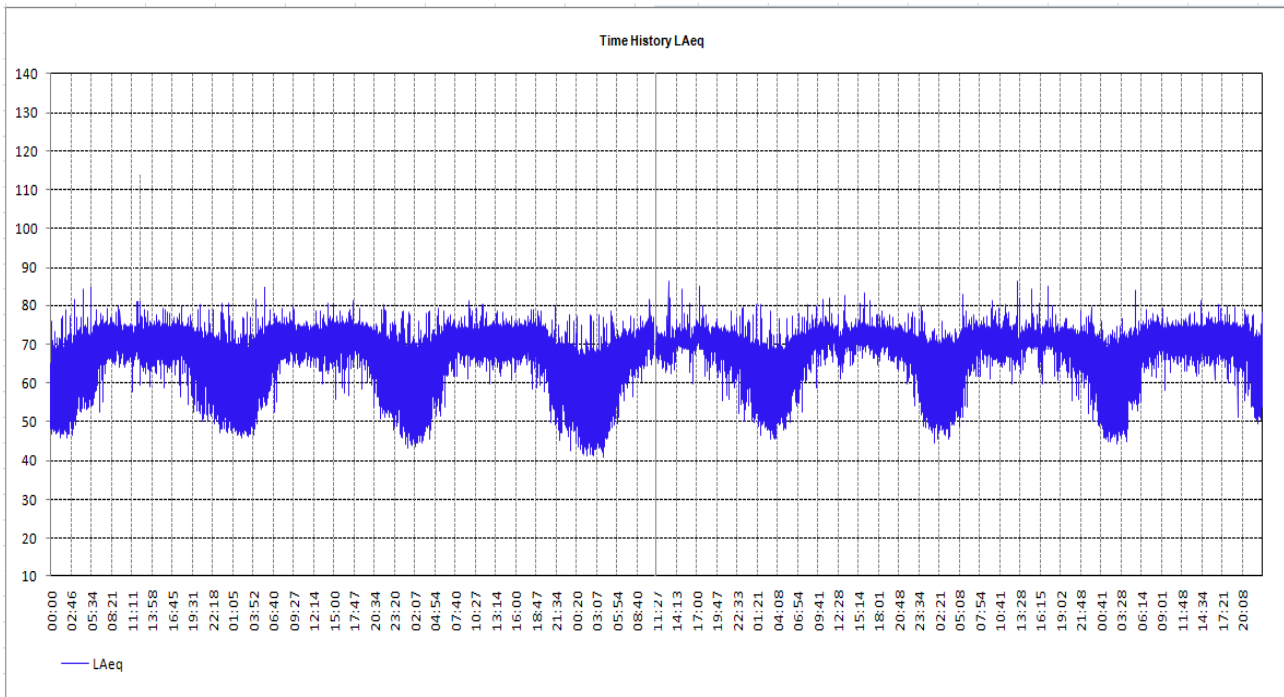
MICENZA13 Weather Graph for 6/20/2011

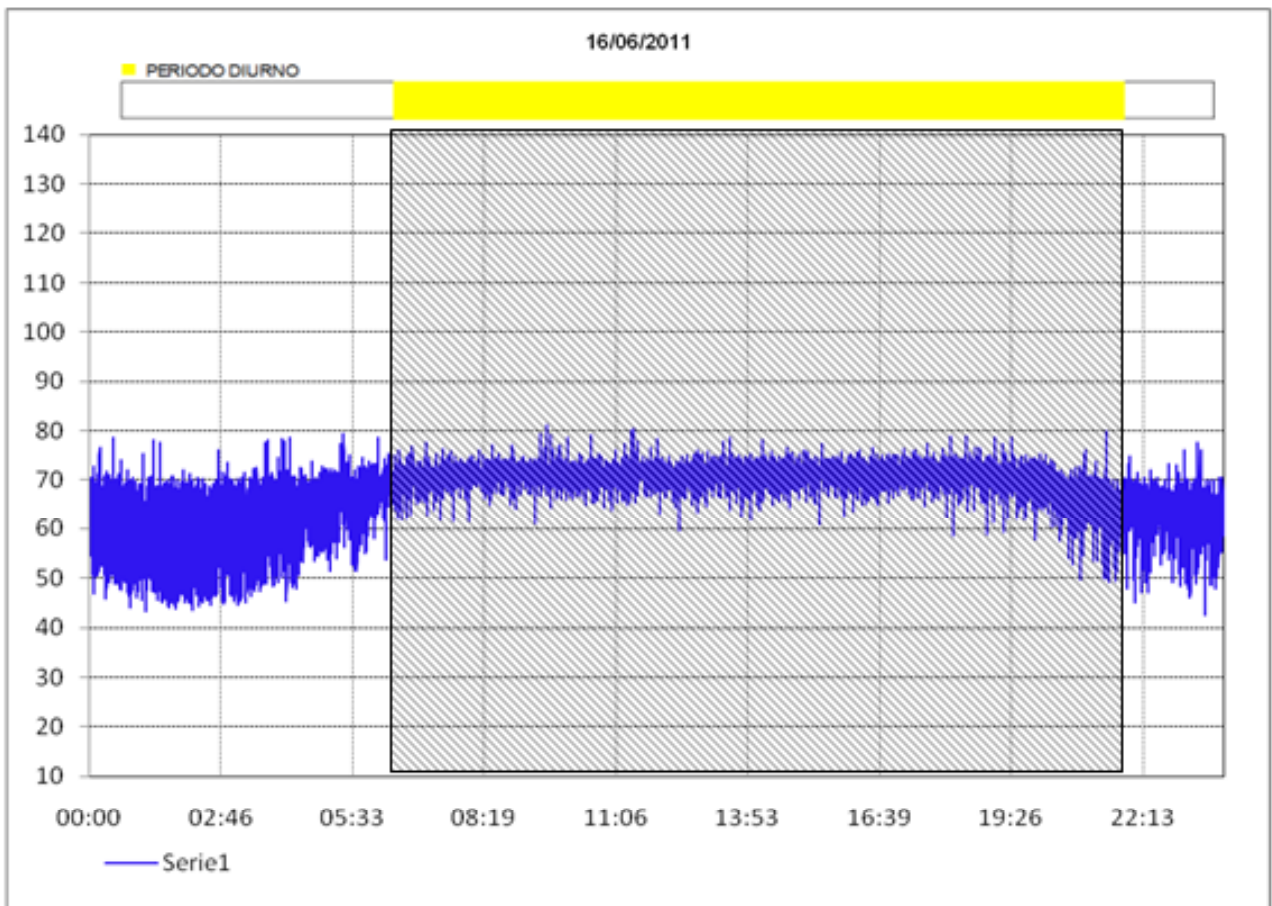
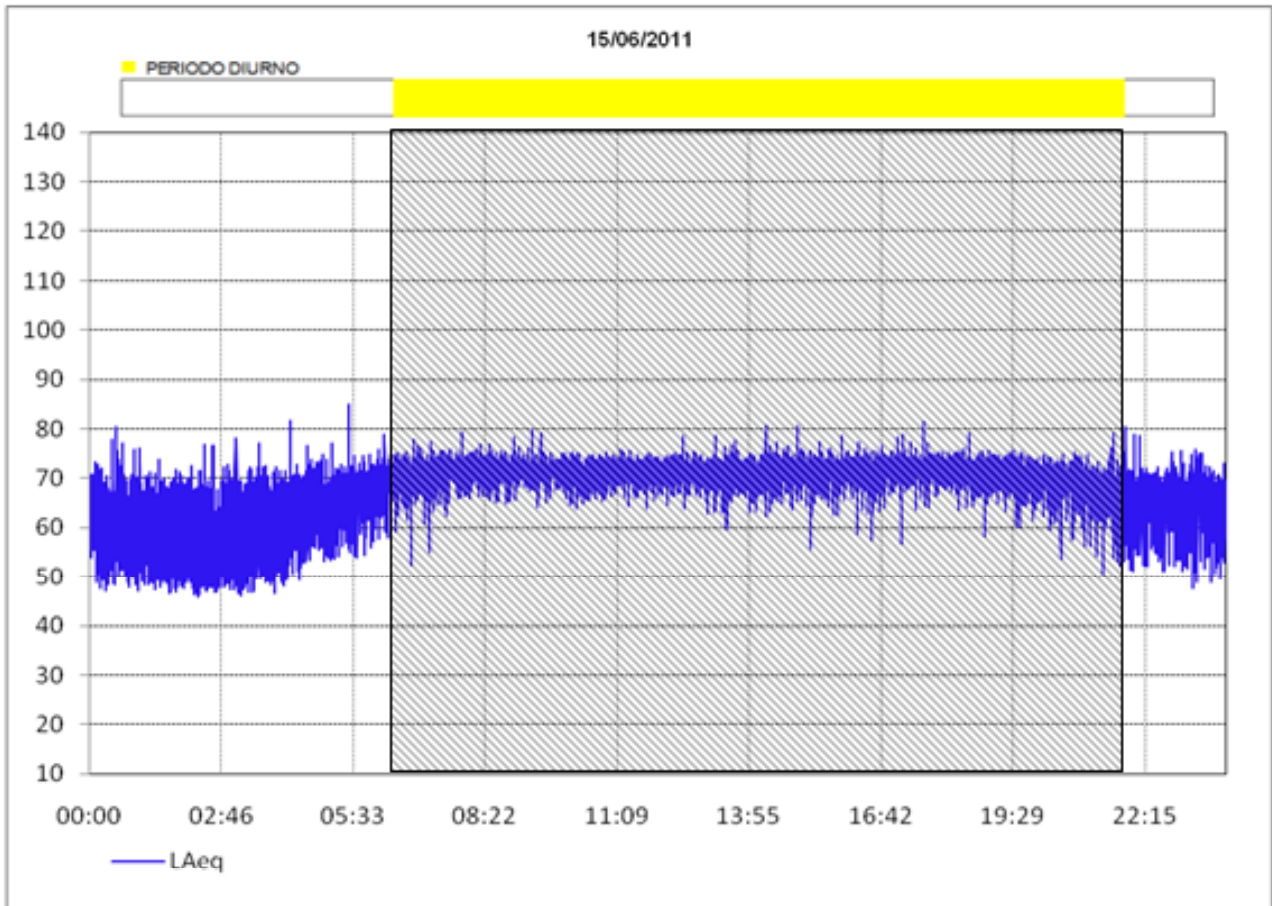


MICENZA13 Weather Graph for 6/21/2011



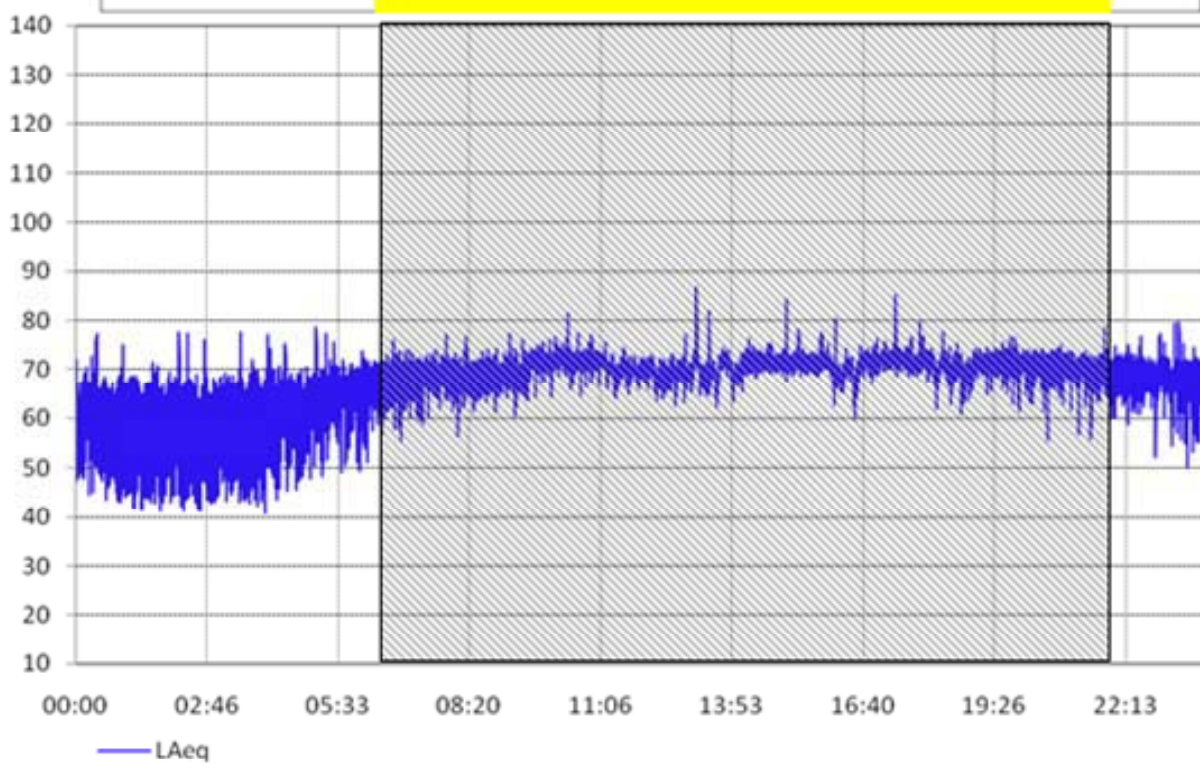
Grafici acustici





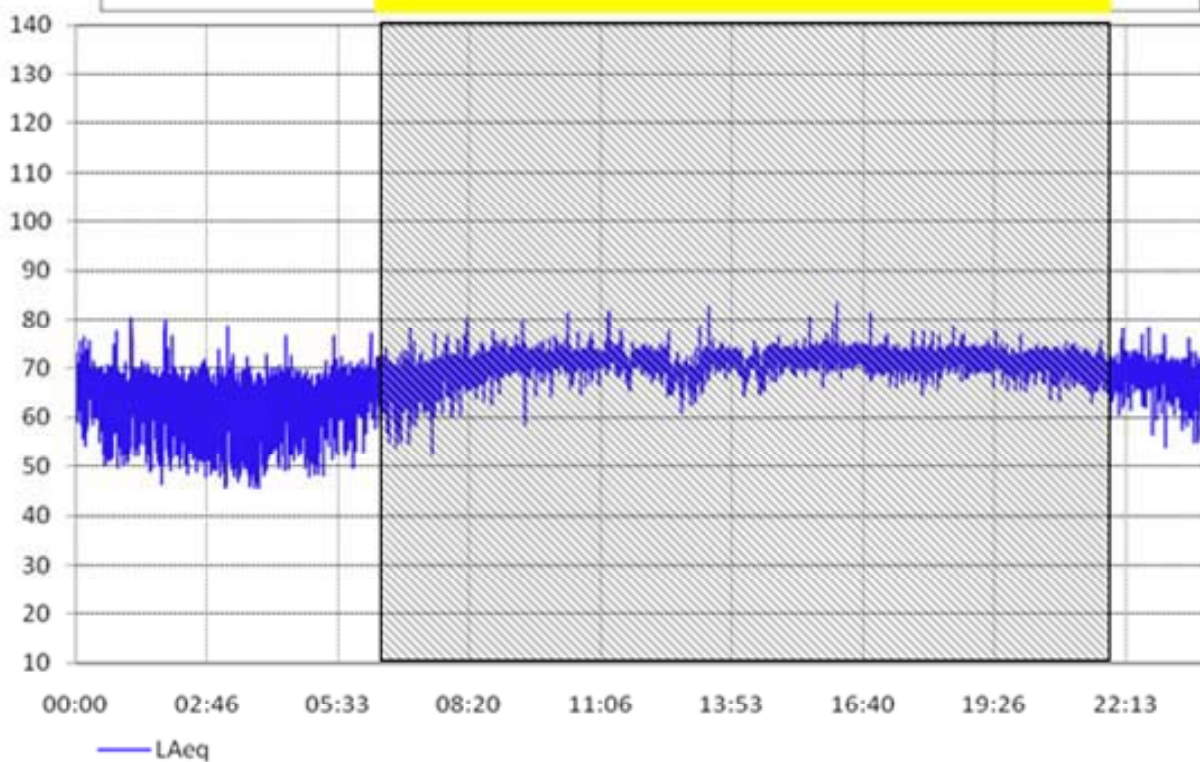
17/06/2011

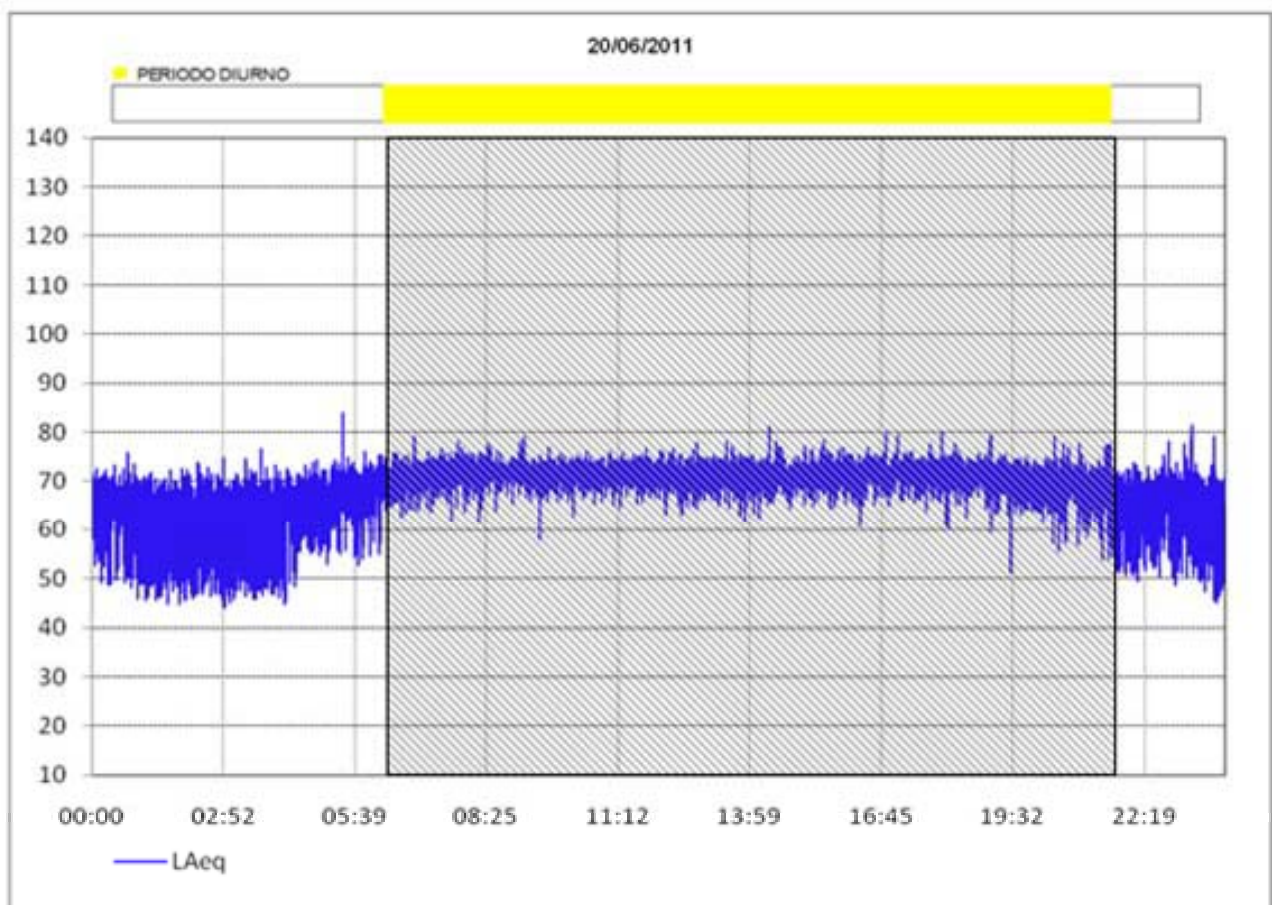
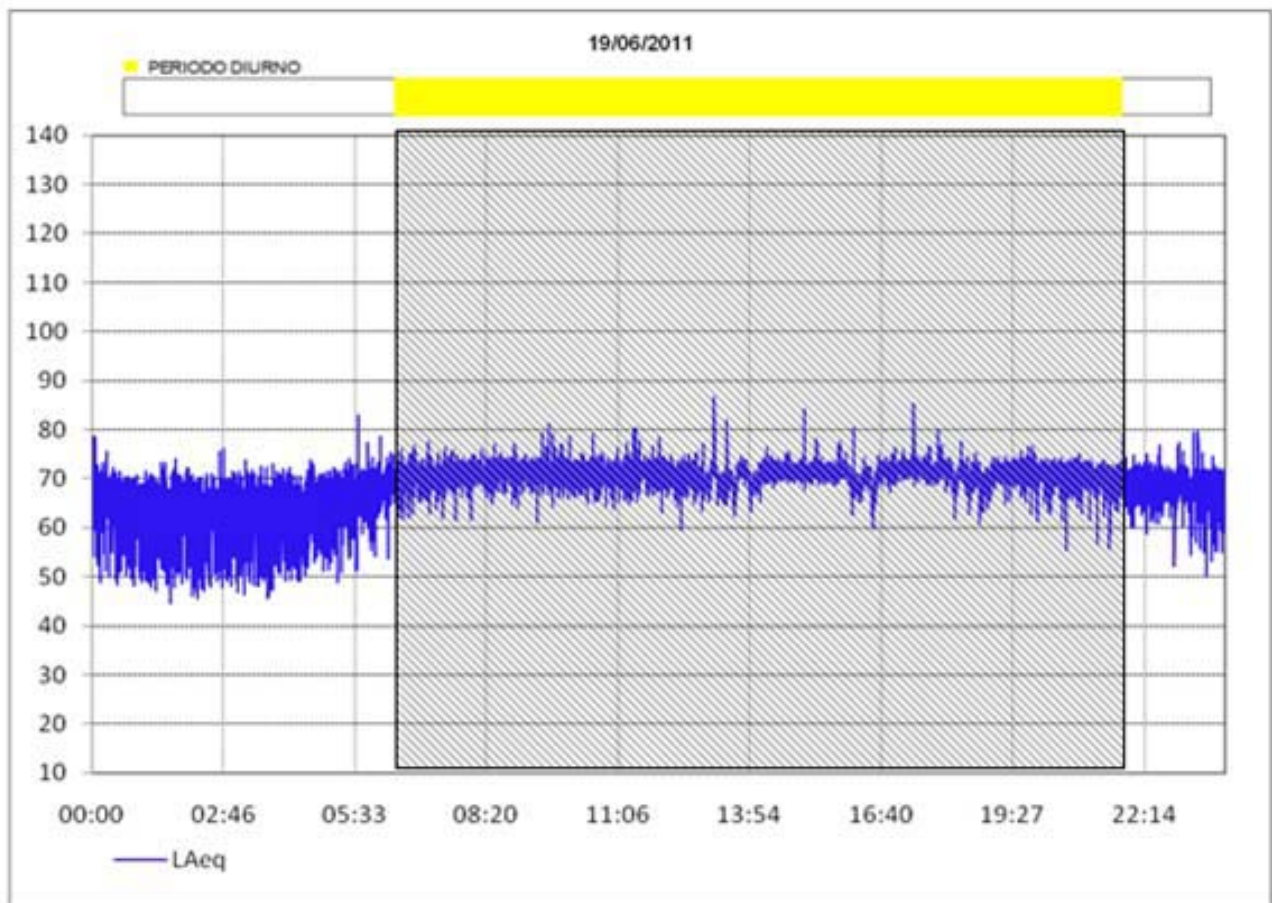
PERIODO DIURNO



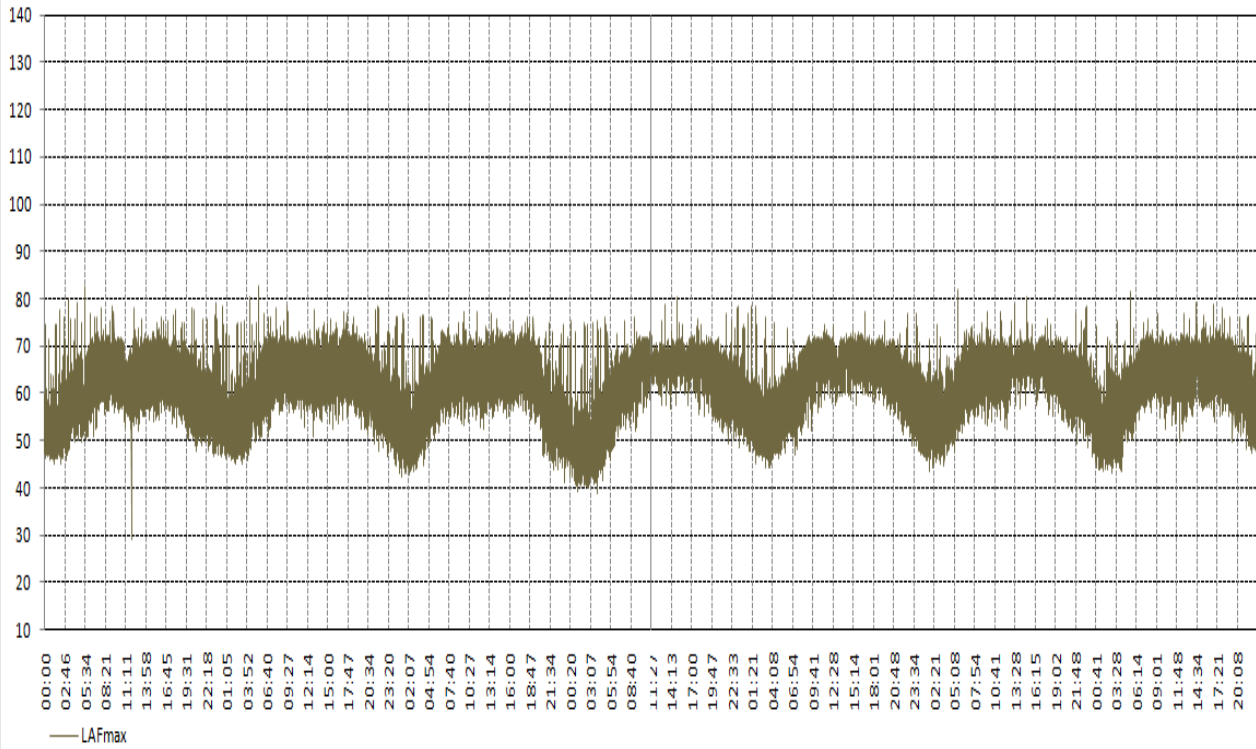
18/06/2011

PERIODO DIURNO

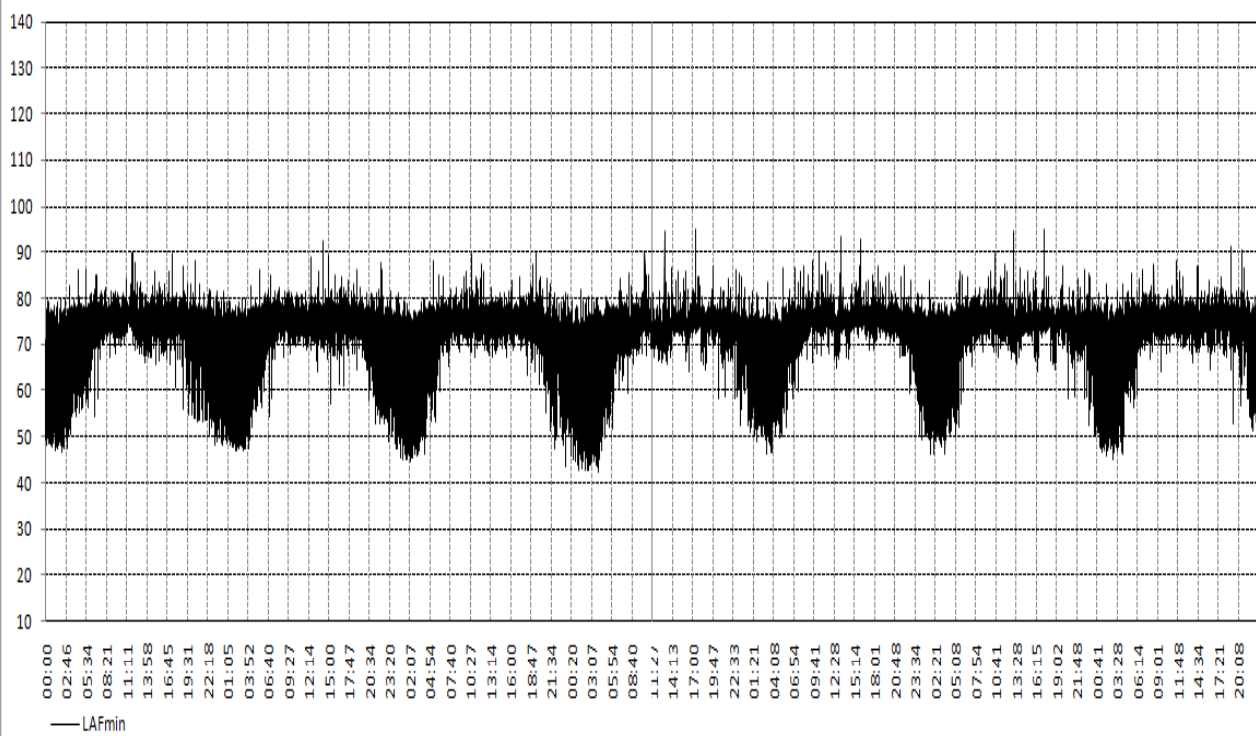




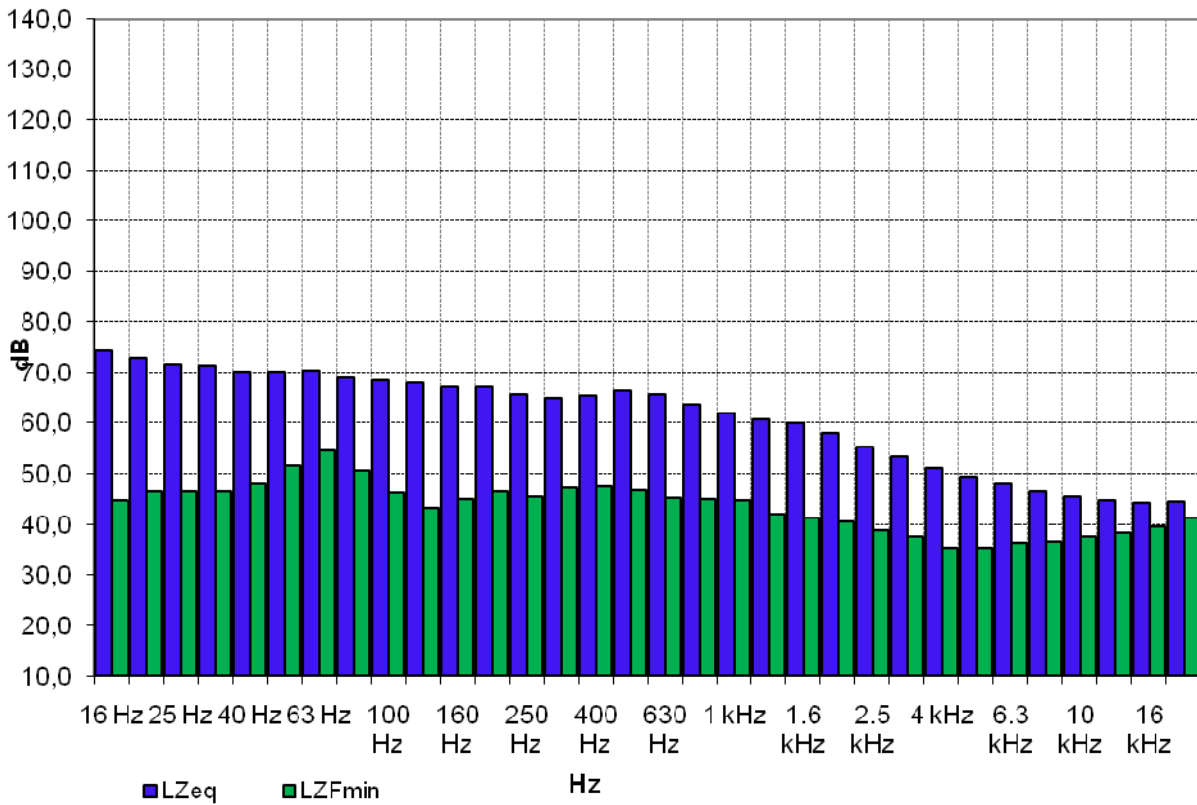
Time History LAFmax



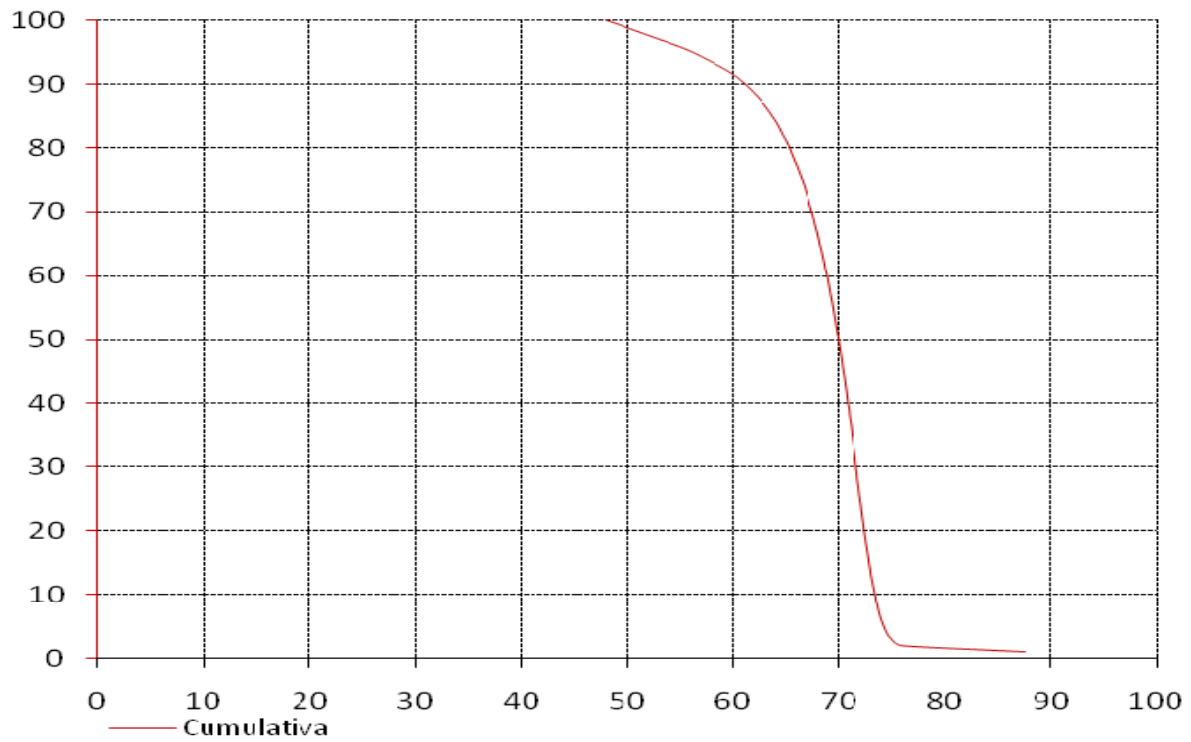
Time History LAFmin

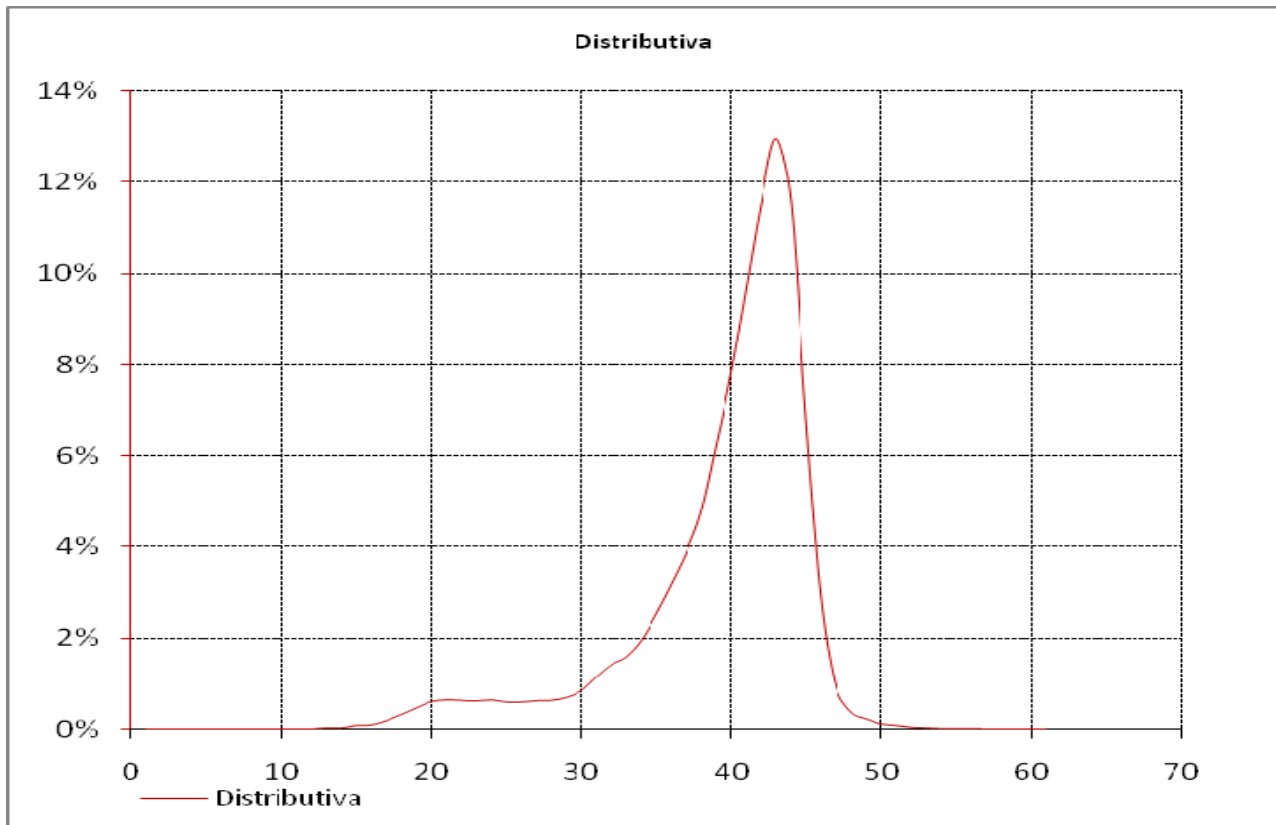


Analisi spettrale ad 1/3 d'ottava



Cumulativa





Tecnico competente		
Data	Nome e cognome	Firma e timbro
08/07/2011	Ing. A. Sinigaglia	





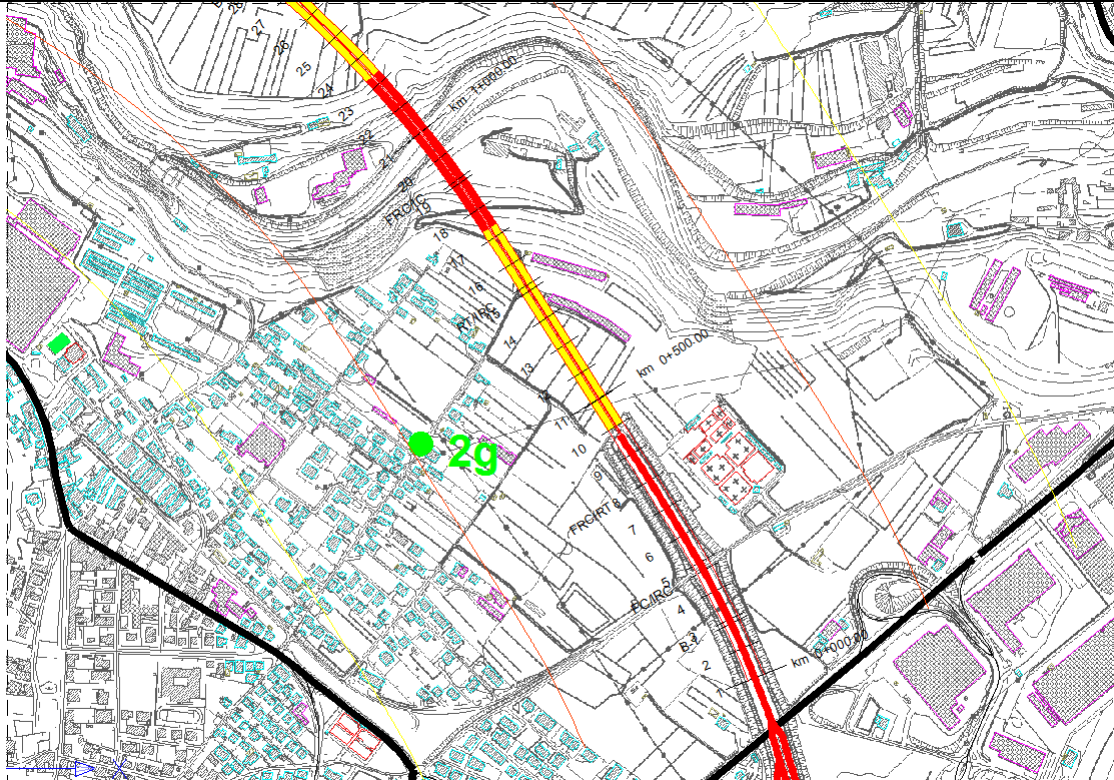
2.2 *Misure di rumore ambientale in esterno di lungo periodo [24h]*

TRONCO AUTOSTRADALE VALDASTICO NORD

Monitoraggio Acustico Ante Opera

Punto:	Coordinate geografiche:	Data:	Ora inizio:	Durata:	Ripetizione:
2g	45°45'56.80"N 11°26'19.52"E	22/06/2011	10:16	24h	1°

Planimetria



Stralcio del lotto

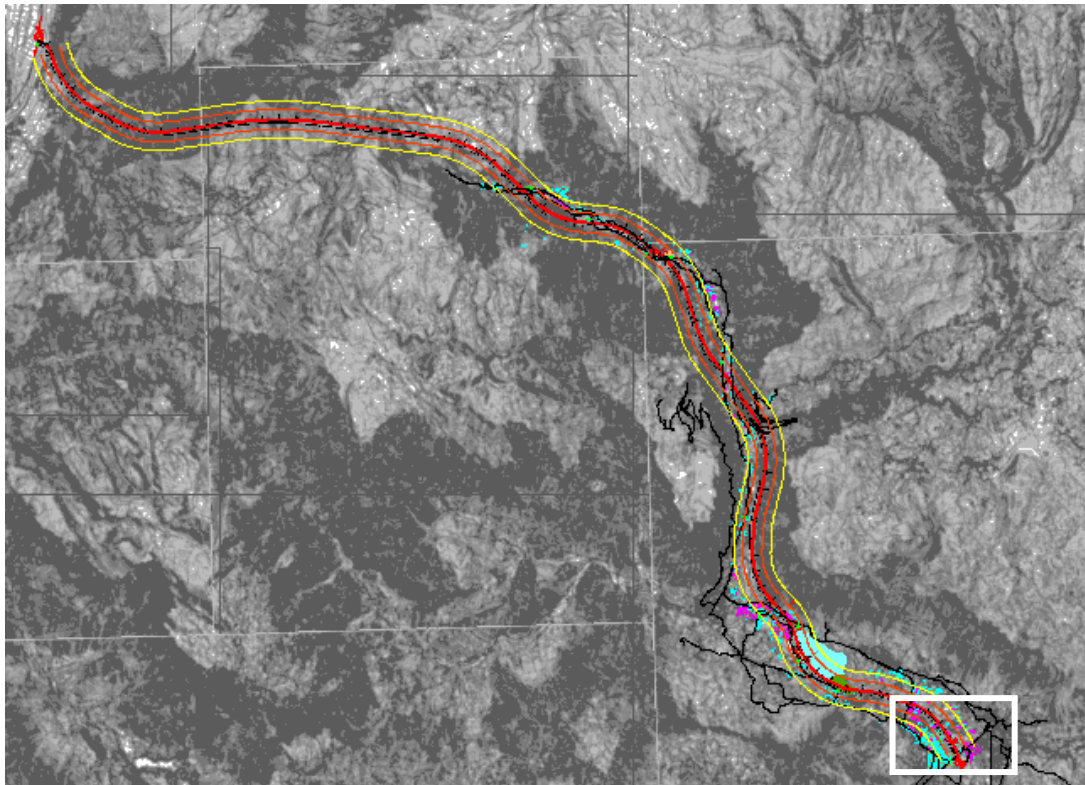


Foto 1



Foto 2



Caratterizzazione delle sorgenti acustiche

Tipologia: traffico stradale: locale
 altro: Avifauna, cani

Descrizione: Sorgenti biotiche (avifauna, cani all'interno delle proprietà).

Strumentazione utilizzata

Catena di misura in Classe I costituita da:

Analizzatore fonometrico Bruel & Kjaer 2550; Preamplificatore microfónico Bruel & Kjaer ZC0032; Microfono Bruel & Kjaer 4189 dotato di kit microfónico per esterni Bruel & Kjaer UA1404; Calibratore Bruel & Kjaer 4231; Software di analisi: B&K BZ5503 e B&K Evaluator 7820.

Postazione su stativo all'esterno dell'abitazione. Microfono a 4 m sul p.c.

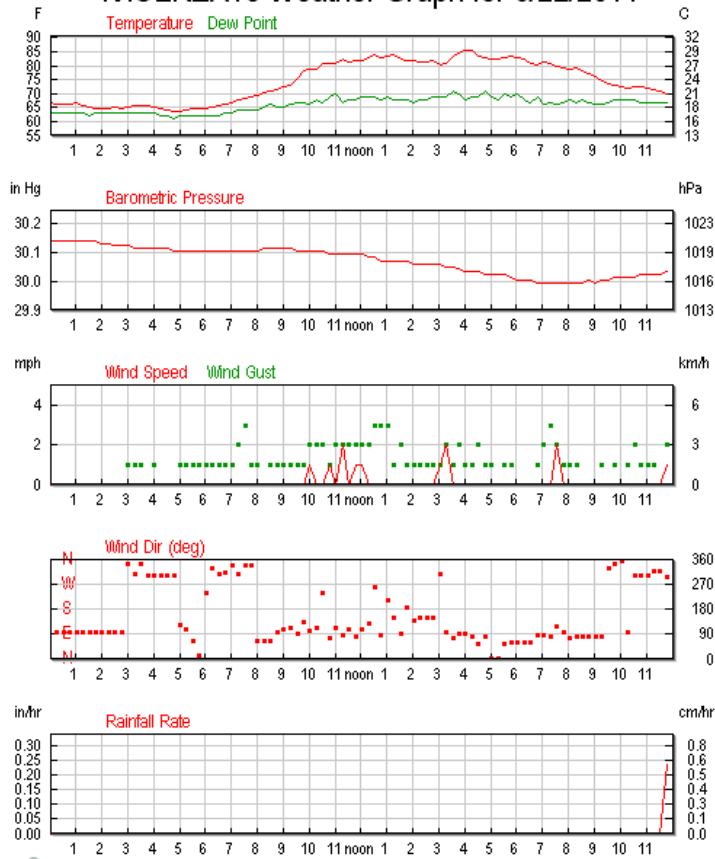
Sintesi misure

GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}	GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}
1	22/06/11	6÷22	Giorno	53.2	2		6÷22	Giorno	
1	22/06/11	22÷6	Notte	47.3	2		22÷6	Notte	
3		6÷22	Giorno		4		6÷22	Giorno	
3		22÷6	Notte		4		22÷6	Notte	
5		6÷22	Giorno		6		6÷22	Giorno	
5		22÷6	Notte		6		22÷6	Notte	
7		6÷22	Giorno		8		6÷22	Giorno	
7		22÷6	Notte		8		22÷6	Notte	

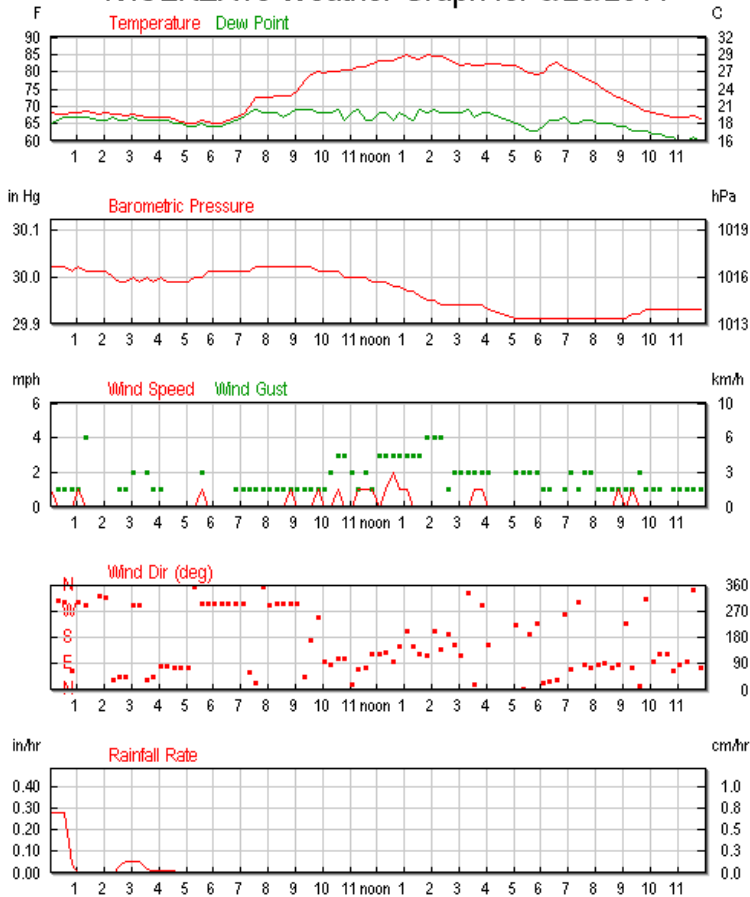
Parametri		1G	Diurno (TR = 6÷22h)	Notturmo (TR = 22÷6h)
LA _{eq,TR}	[dBA]	51.9	53.2	47.3
L1	[dBA]	62.2	63.7	59.2
L5	[dBA]	55.7	56.5	53.2
L10	[dBA]	53.5	54.3	48.2
L50	[dBA]	44.5	47.6	38.3
L90	[dBA]	35.2	39.6	32.4
L95	[dBA]	33.1	38.0	31.4
L99	[dBA]	30.8	35.4	30.0
LAF max	[dBA]	94.6	94.6	81.4
LAF min	[dBA]	27.7	31.1	27.7
LAS max	[dBA]	87.0	87.0	76.1
LAS min	[dBA]	28.6	32.8	28.6
LAI max	[dBA]	97.1	97.1	83.4
LAI min	[dBA]	28.3	32.3	28.3

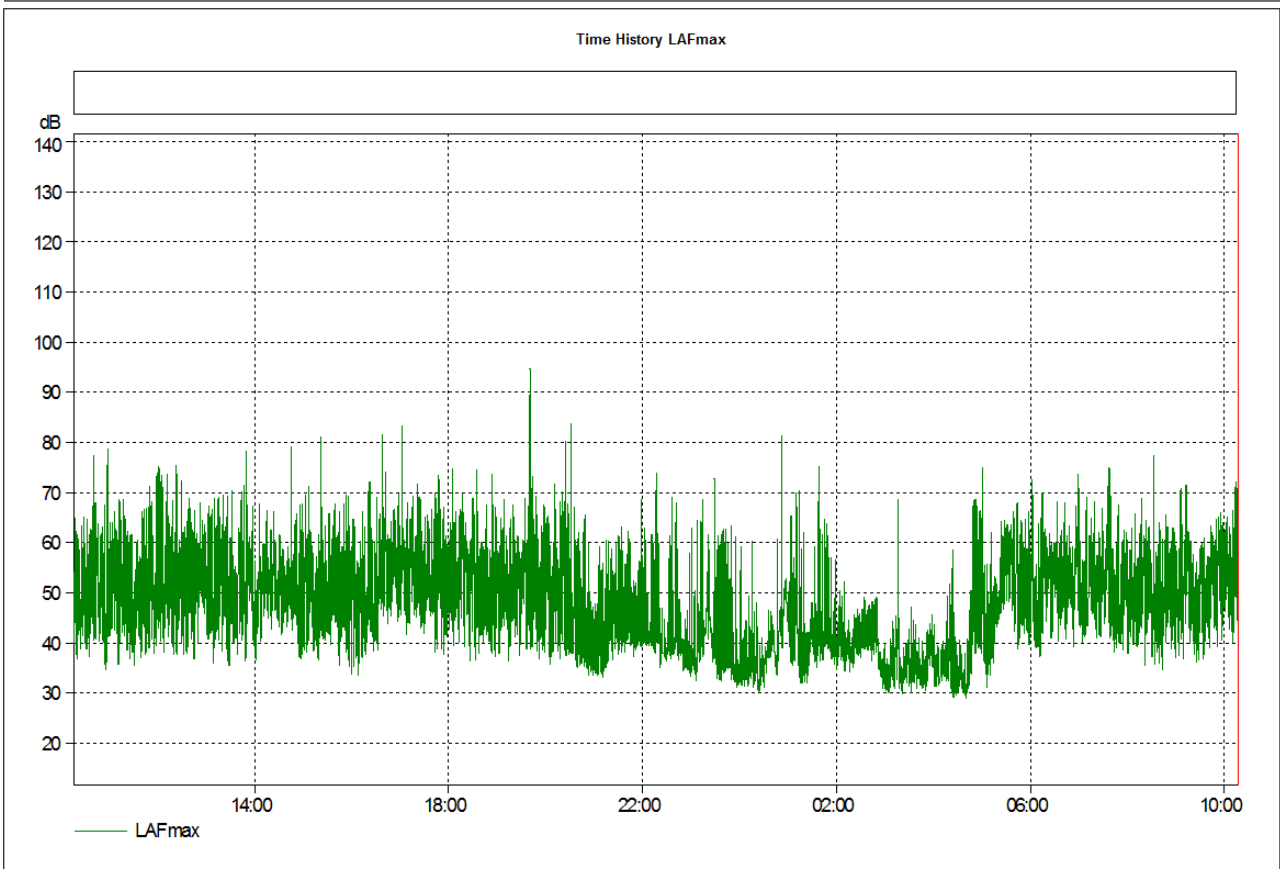
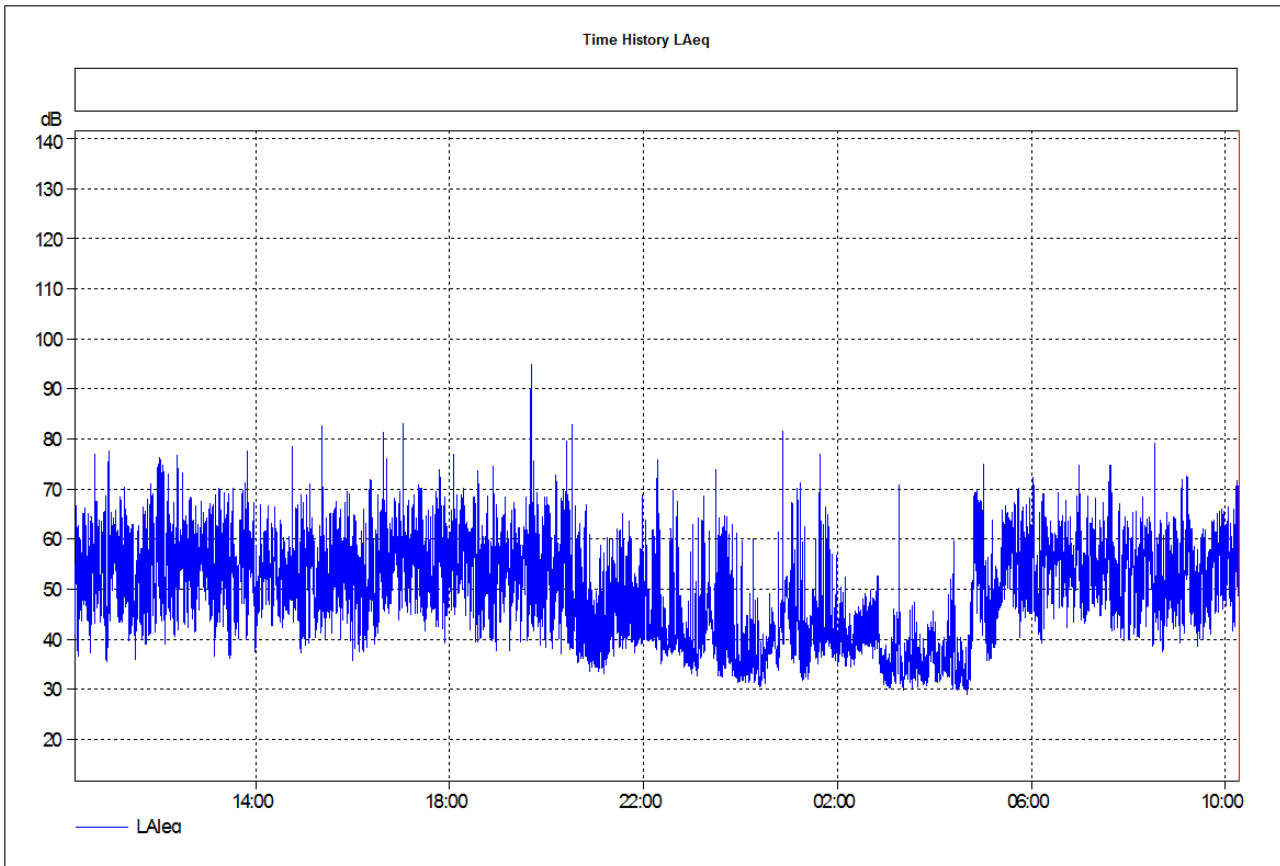
Grafici di riepilogo parametri meteo

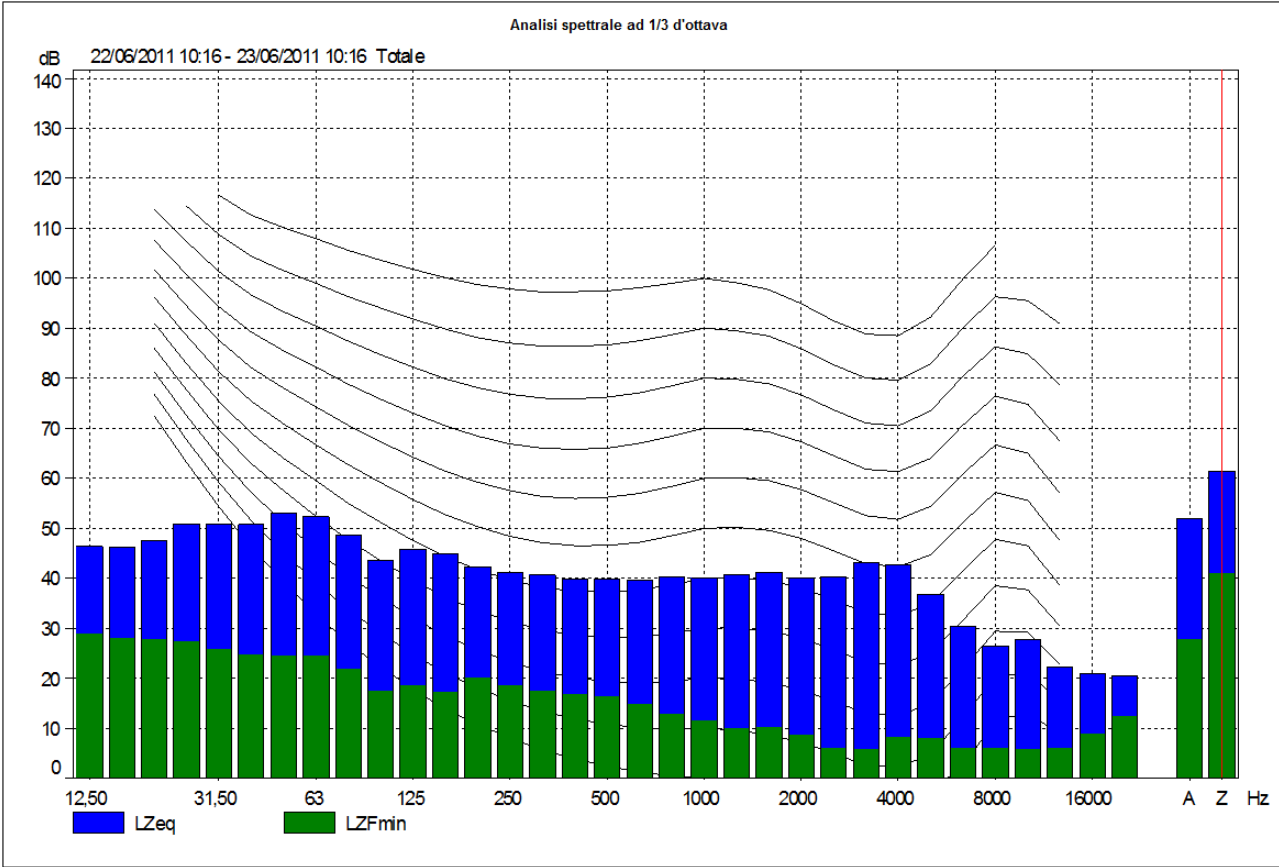
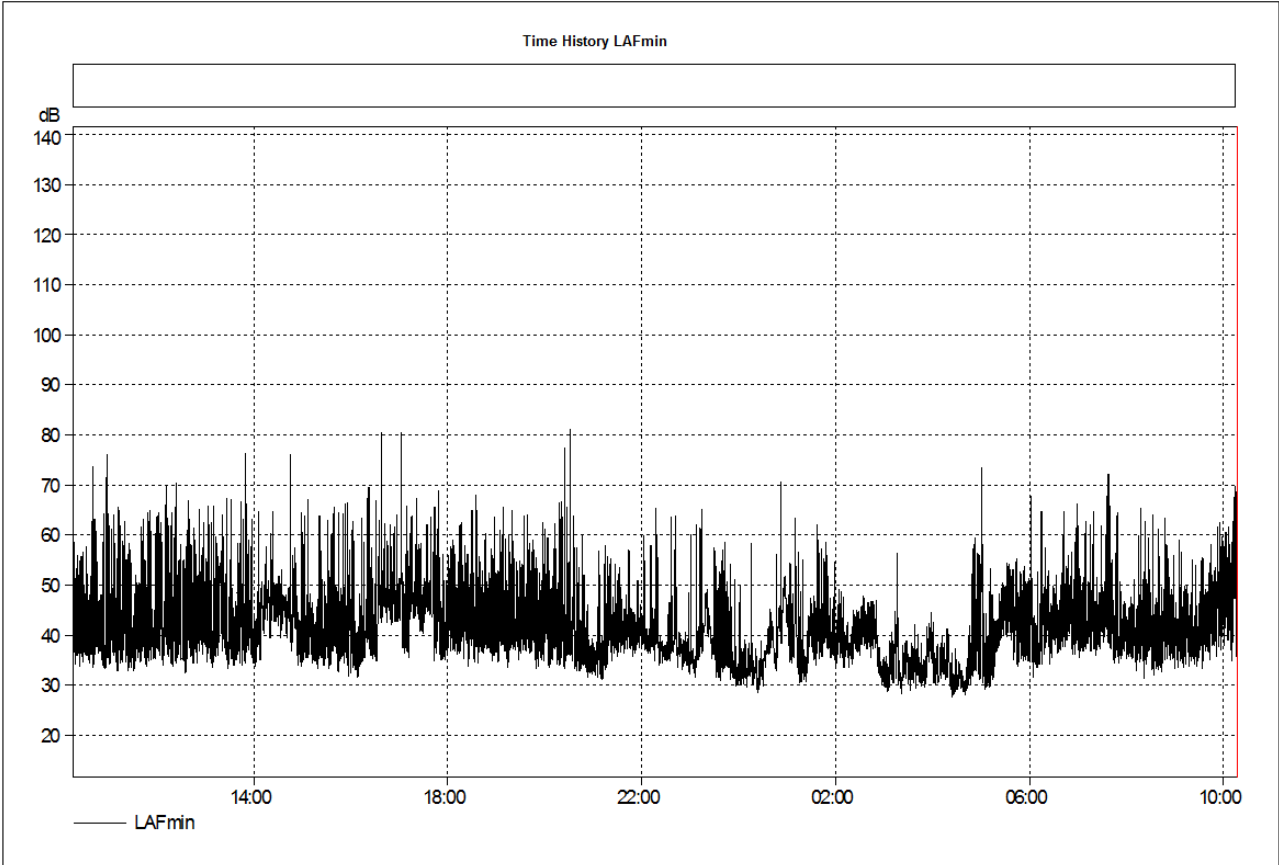
IVICENZA13 Weather Graph for 6/22/2011

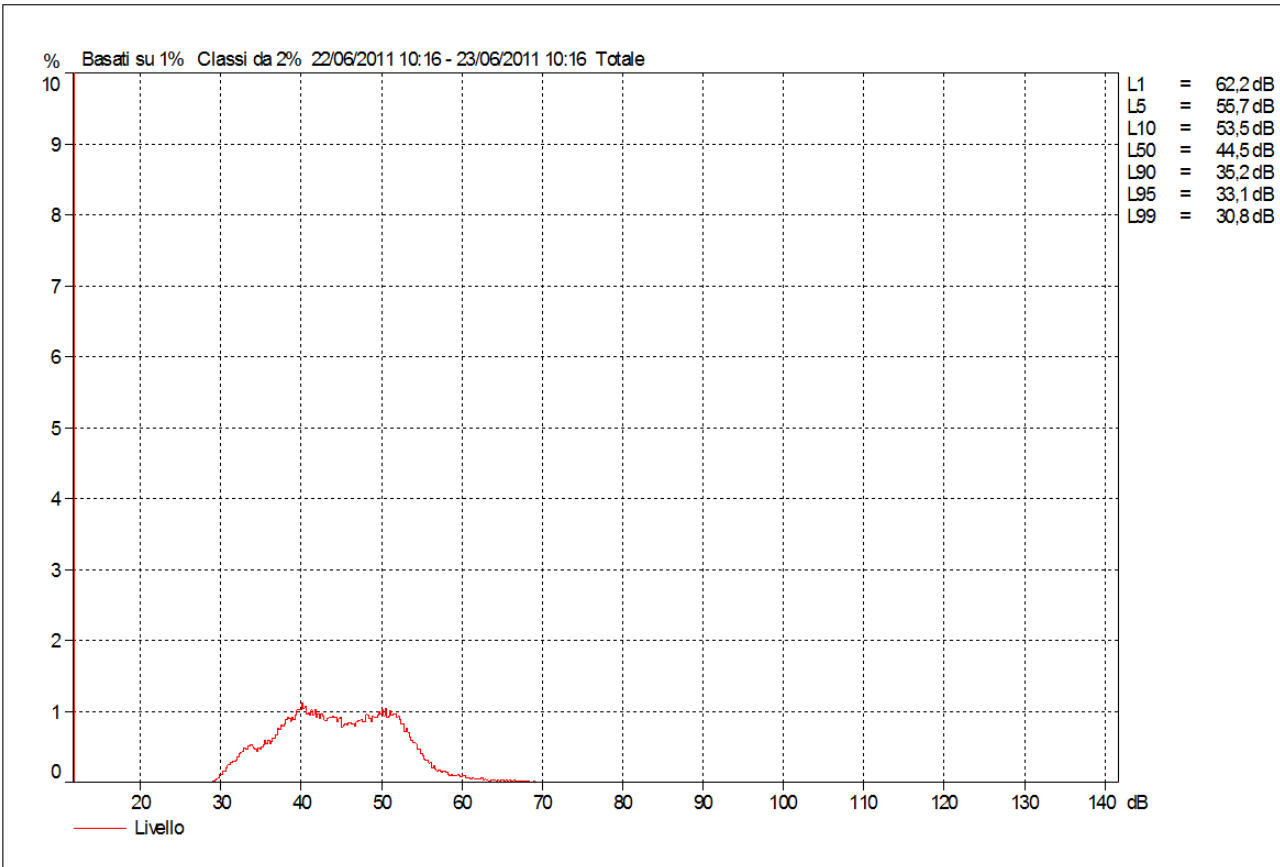
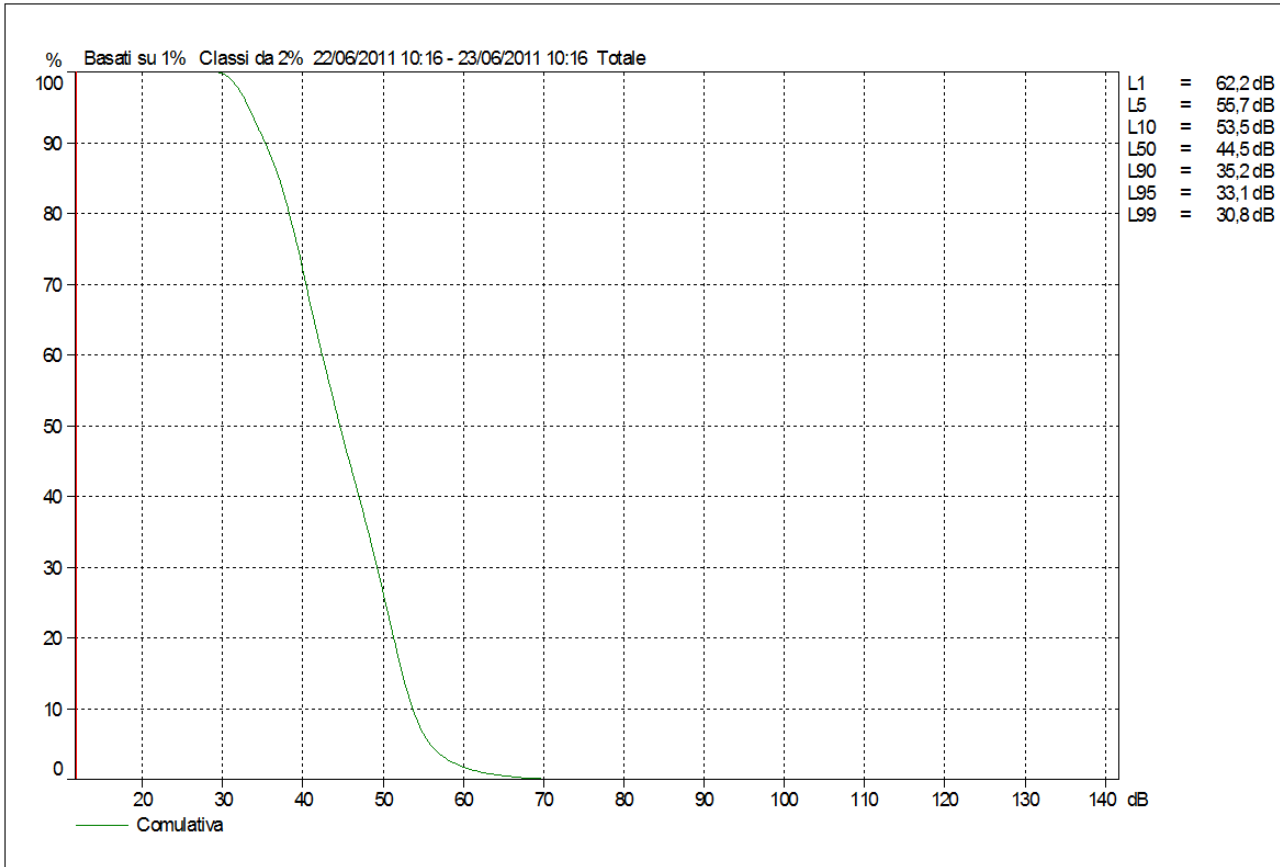


IVICENZA13 Weather Graph for 6/23/2011









Tecnico competente		
Data	Nome e cognome	Firma e timbro
08/07/2011	Ing. A. Sinigaglia	



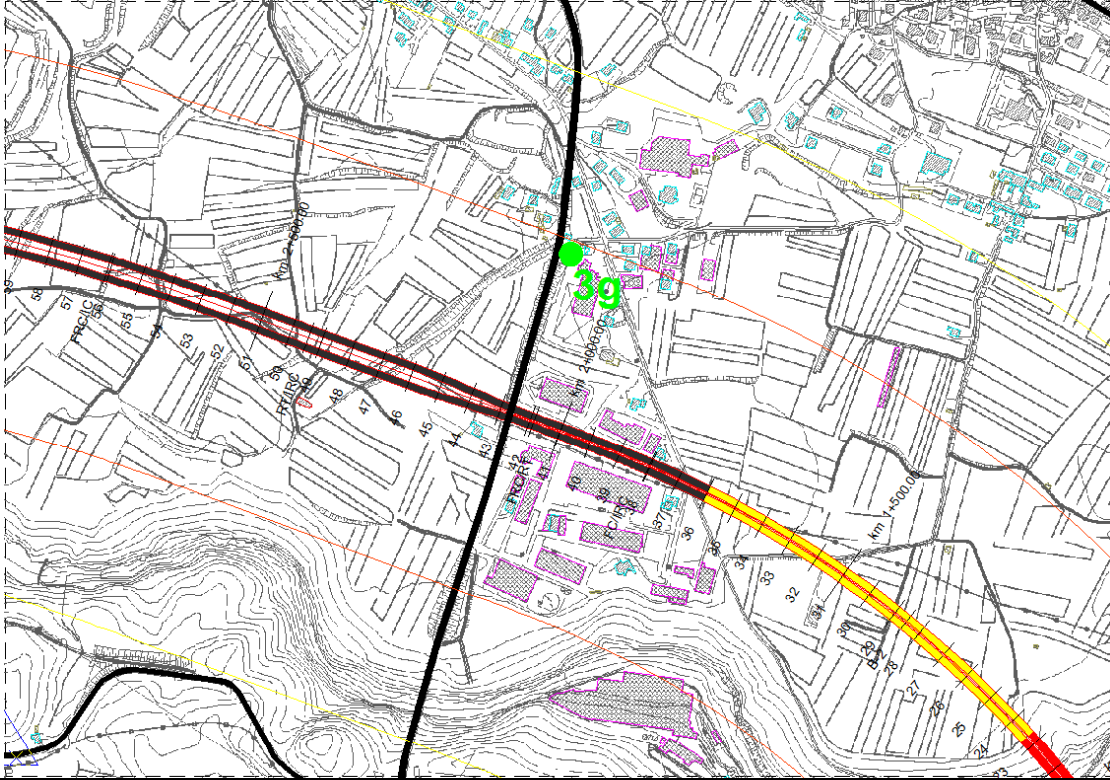
A handwritten signature in black ink is written over a blue circular stamp. The stamp contains the text "ORDINE INGEGNERI VERONA E PROVINCIA" around the top edge, "A2263" in the center, and "ING. ALESSANDRO SINIGAGLIA" around the bottom edge. The signature is written in a cursive style, with the name "Alessandro Sinigaglia" clearly visible.

TRONCO AUTOSTRADALE VALDASTICO NORD

Monitoraggio Acustico Ante Opera

Punto:	Coordinate geografiche:	Data:	Ora inizio:	Durata:	Ripetizione:
3g	45°46'41.19"N 11°25'44.48"E	22/06/2011	15:23	24h	1°

Planimetria



Stralcio del lotto

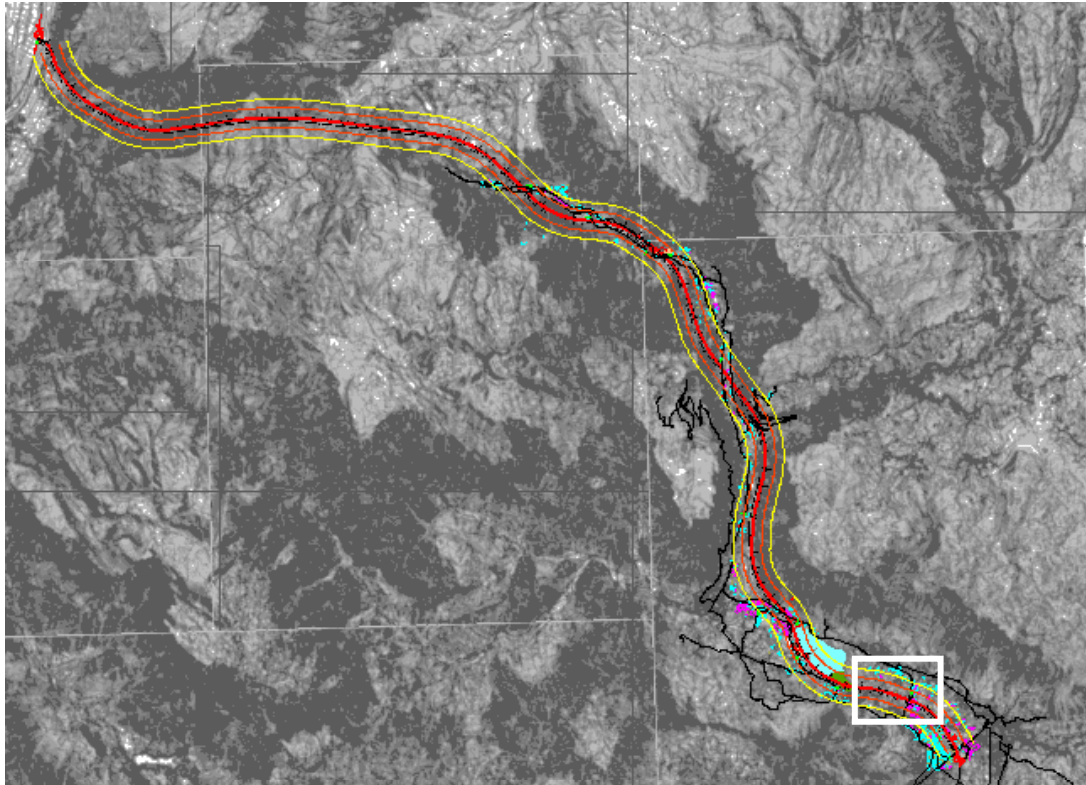
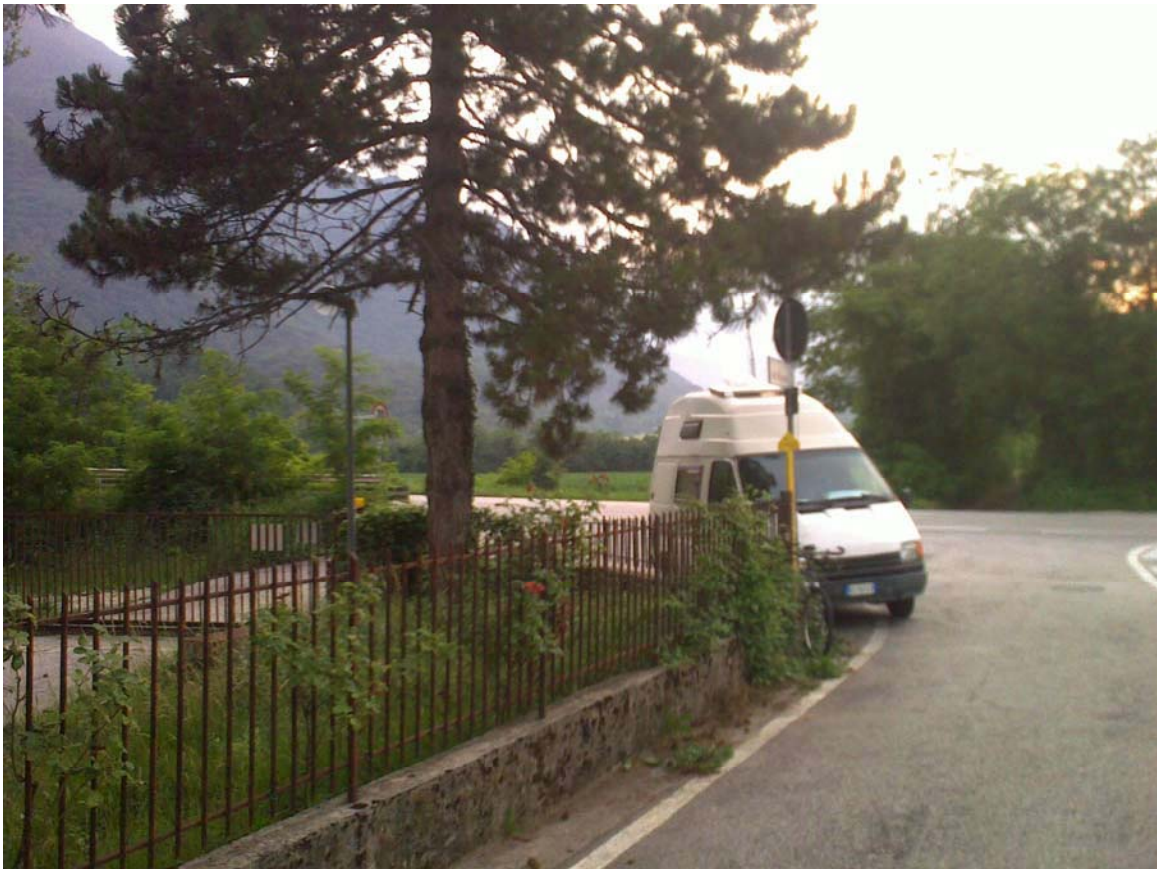


Foto 1



Foto 2



Caratterizzazione delle sorgenti acustiche

Tipologia: traffico stradale: SP350, via Marco Polo
 altro: Avifauna, cani

Descrizione: Sorgenti biotiche (avifauna, cani all'interno delle proprietà).

Strumentazione utilizzata

Catena di misura in Classe I costituita da:
 Fonometro integratore Larson Davis LD831;
 Preamplificatore microfonico e microfono PCB –PRM831 015173 ;
 Calibratore 01dB – Cal01 11643;
 Software di analisi: DBTrait 4.9, Noise&Work 2.5.

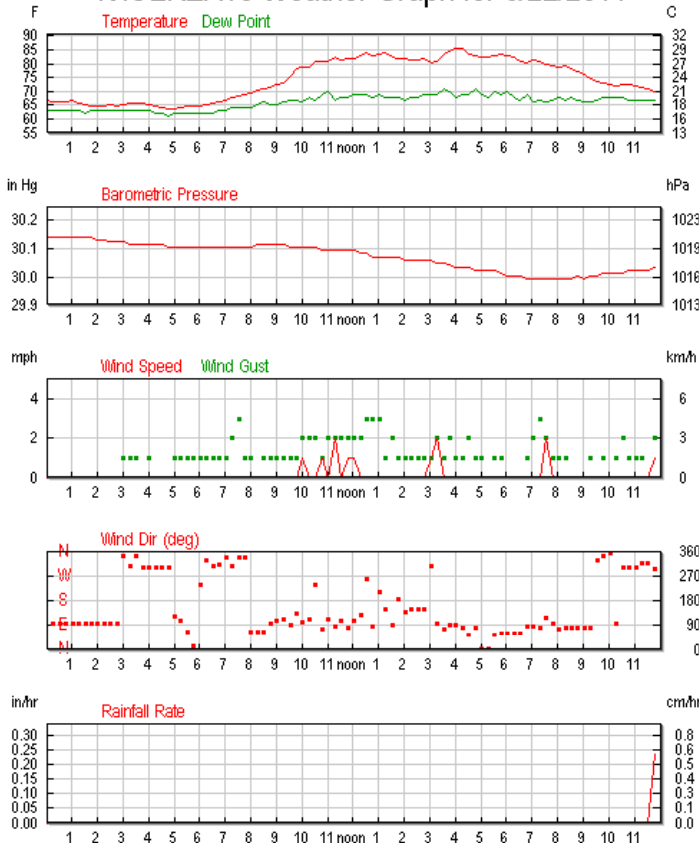
Sintesi misure

GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}	GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}
1	22/06/11	6÷22	Giorno	68.3	2		6÷22	Giorno	
1	22/06/11	22÷6	Notte	60.8	2		22÷6	Notte	
3		6÷22	Giorno		4		6÷22	Giorno	
3		22÷6	Notte		4		22÷6	Notte	
5		6÷22	Giorno		6		6÷22	Giorno	
5		22÷6	Notte		6		22÷6	Notte	
7		6÷22	Giorno		8		6÷22	Giorno	
7		22÷6	Notte		8		22÷6	Notte	

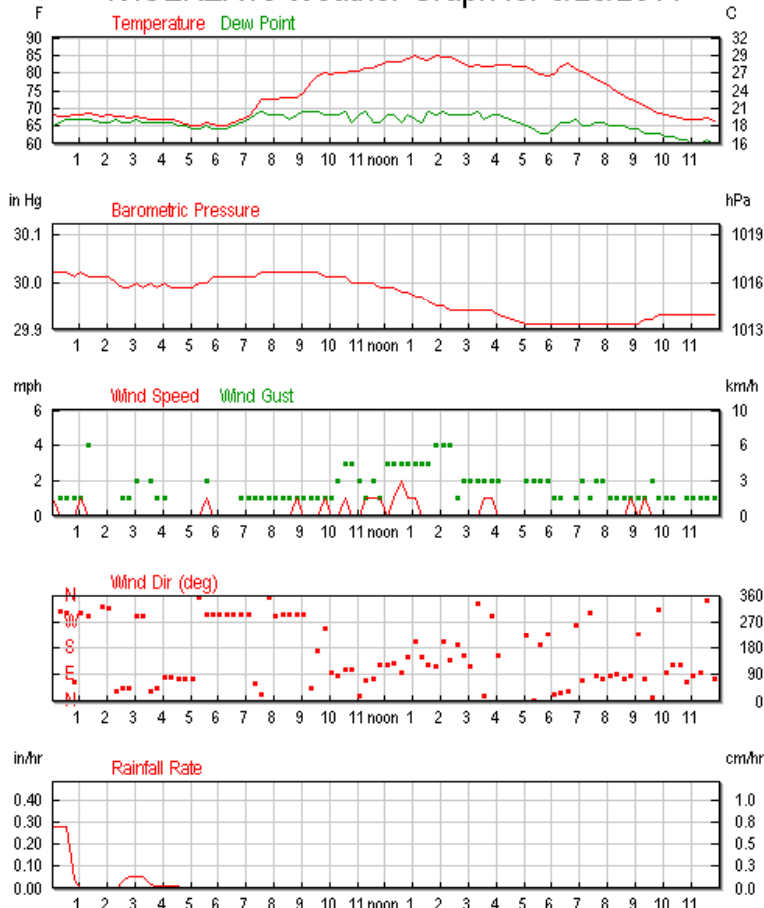
Parametri		1G	Diurno (TR = 6÷22h)	Notturmo (TR = 22÷6h)
LA _{eq,TR}	[dBA]	66.9	68.3	60.8
L1	[dBA]	75.1	75.6	71.4
L5	[dBA]	72.6	73.3	68.2
L10	[dBA]	39.9	35.1	53.8
L50	[dBA]	64.2	66.6	46.3
L90	[dBA]	40.2	48.9	35.7
L95	[dBA]	36.6	49.2	34.0
L99	[dBA]	33.0	43.1	32.4
LAF max	[dBA]	98.8	98.8	87.4
LAF min	[dBA]	26.7	42.4	26.7
LAS max	[dBA]	87.5	87.5	76.0
LAS min	[dBA]	25.8	38.2	25.8
LAI max	[dBA]	72.2	72.2	66.4
LAI min	[dBA]	25.0	35.1	25.0

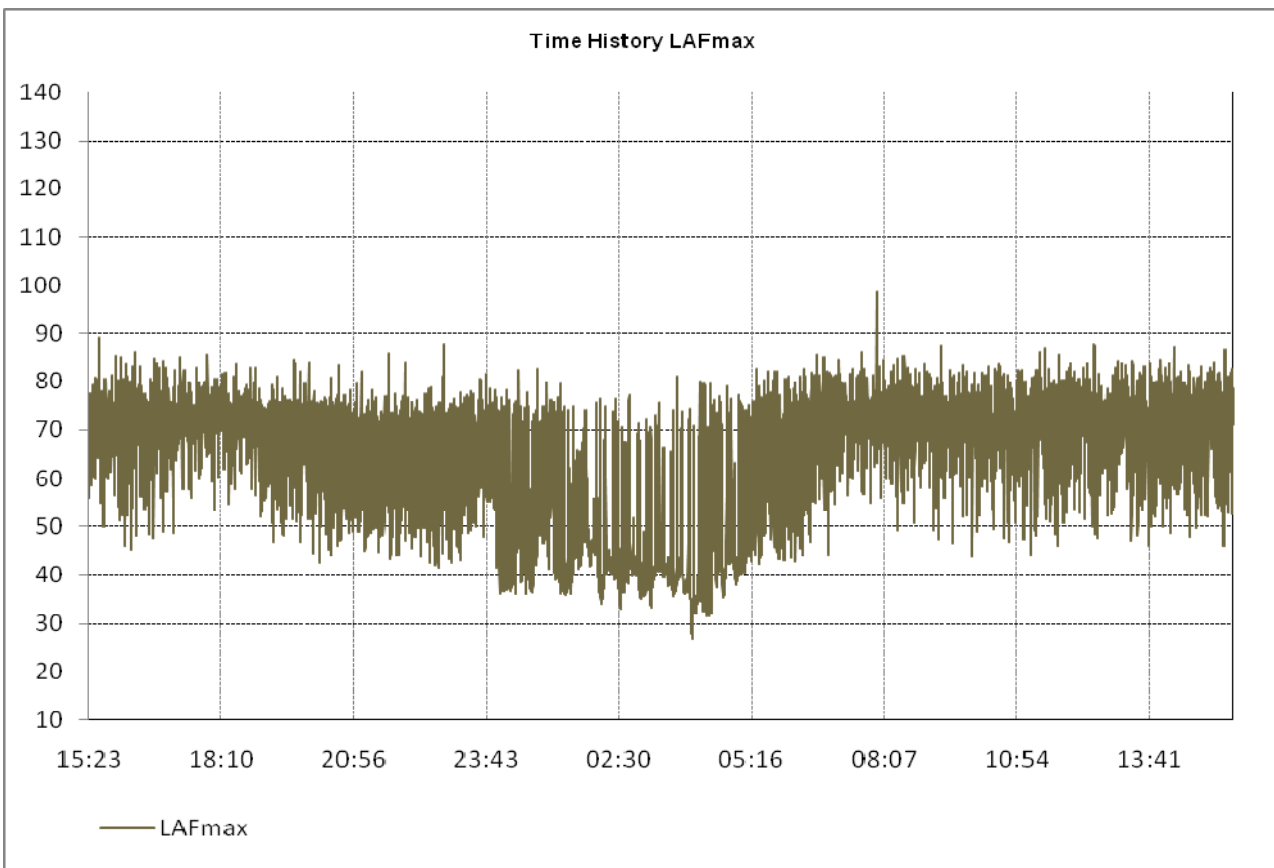
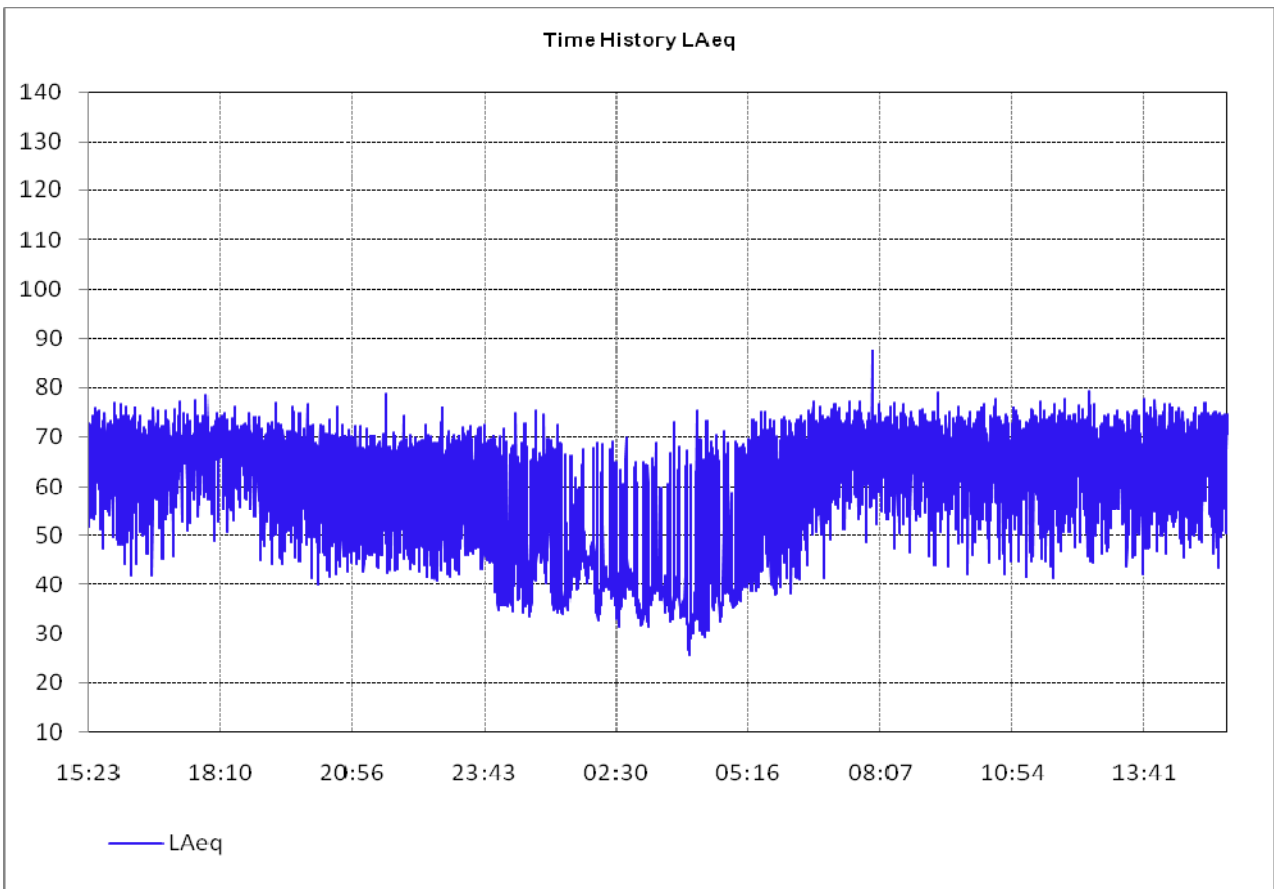
Grafici di riepilogo parametri meteo

IVICENZA13 Weather Graph for 6/22/2011

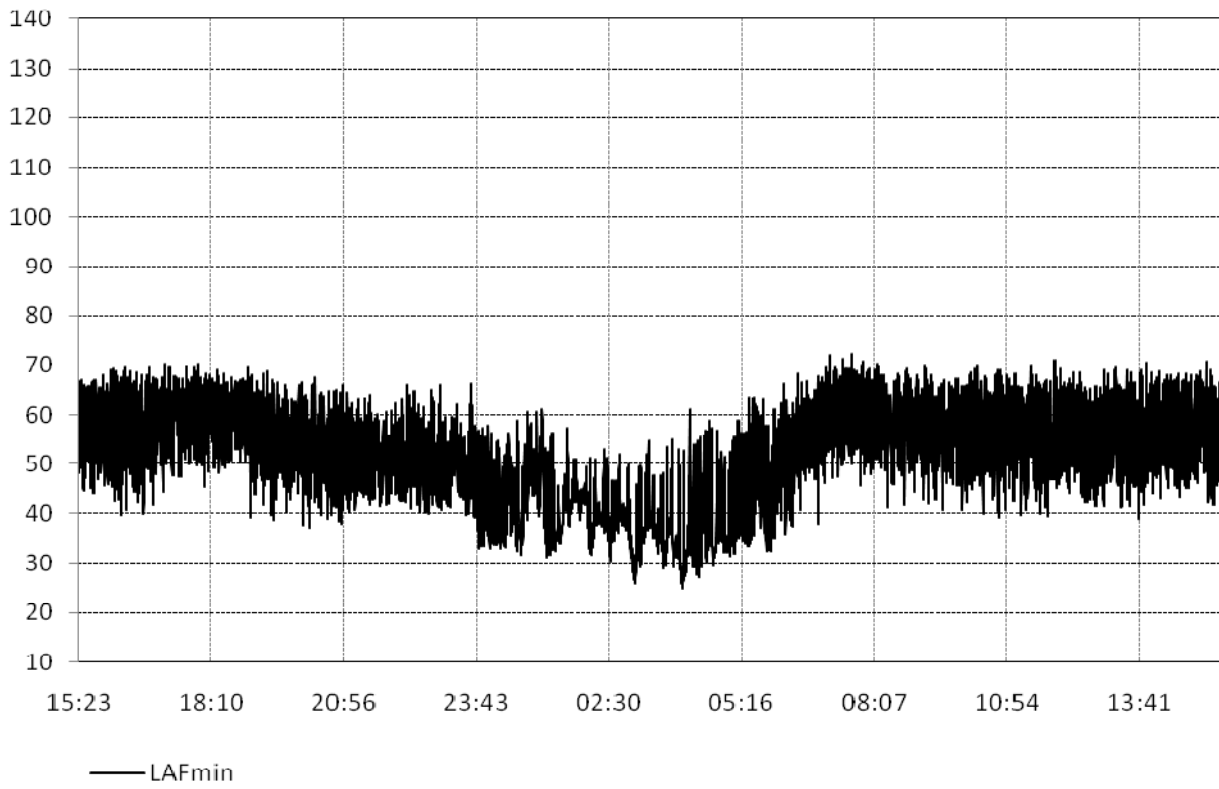


IVICENZA13 Weather Graph for 6/23/2011

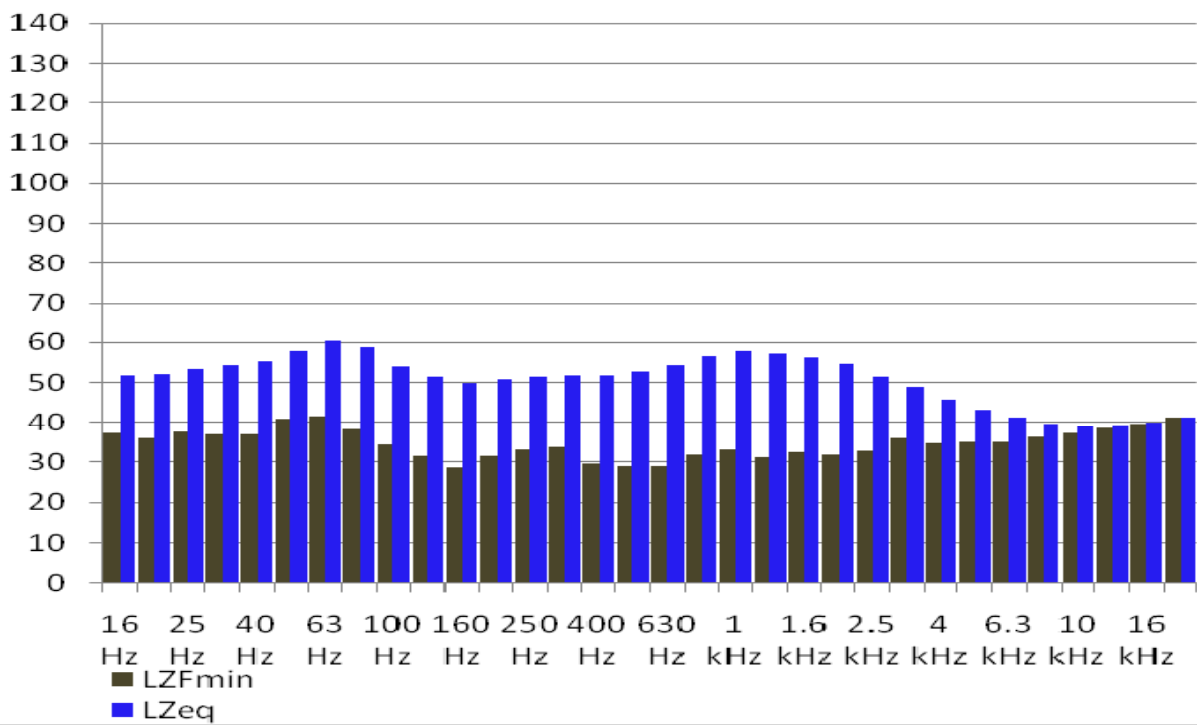


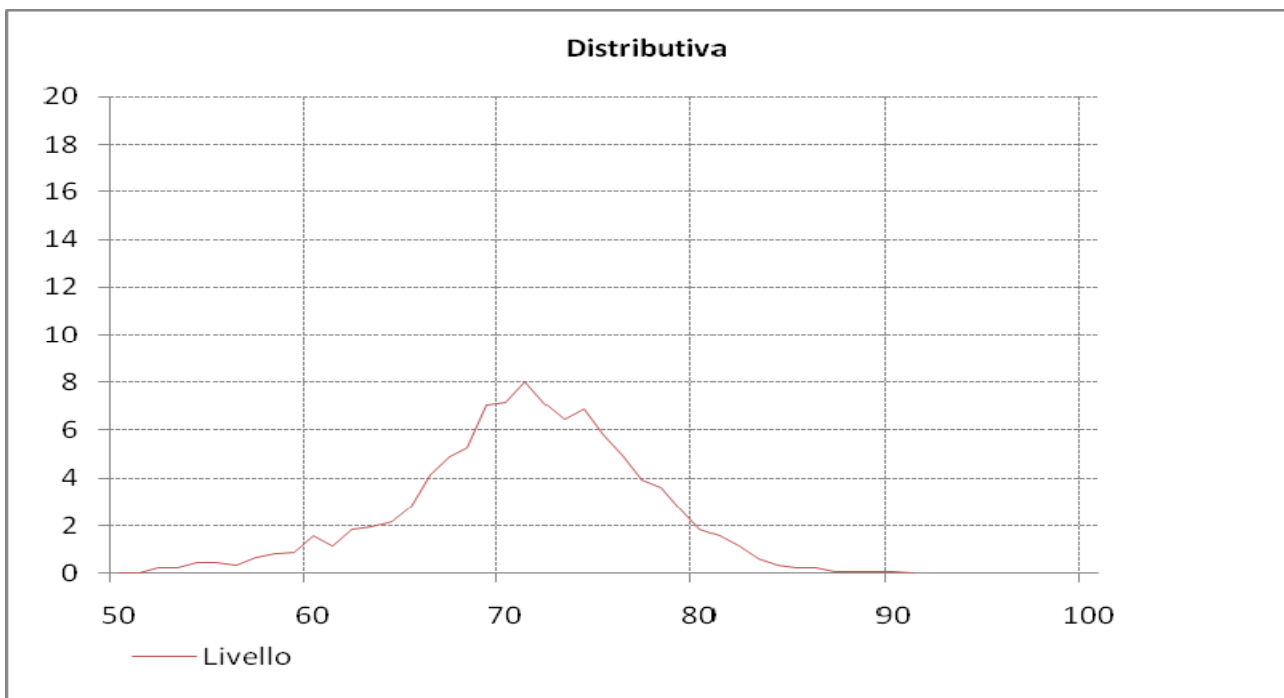
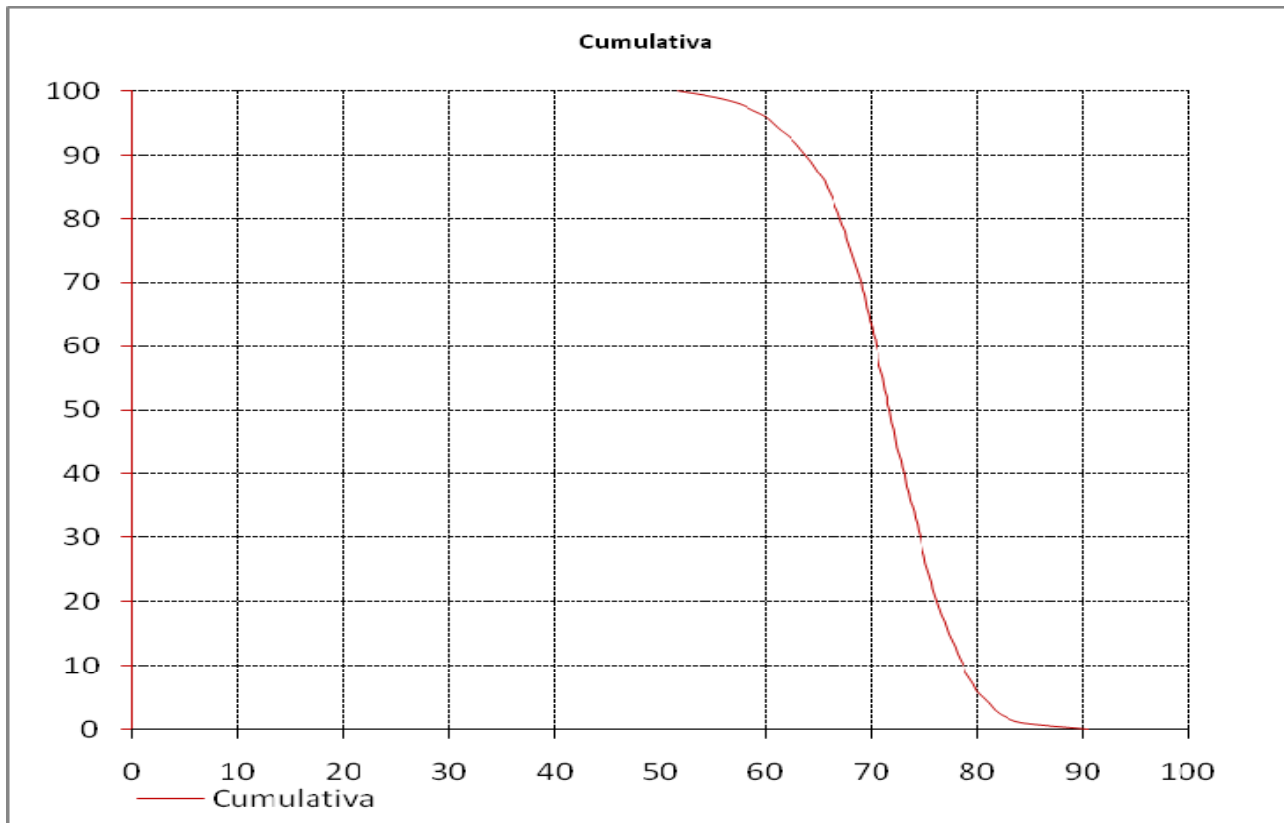


Time History LAFmin



Analisi spettrale ad 1/3 d'ottava





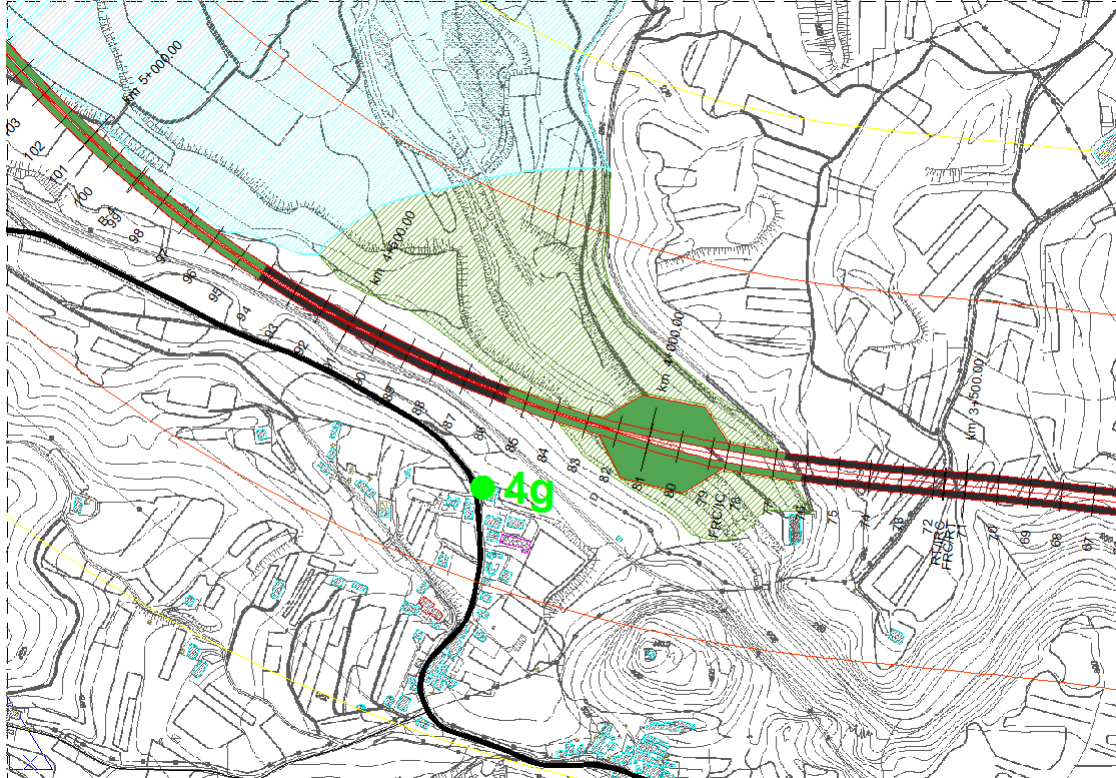
Tecnico competente		
Data 08/07/2011	Nome e cognome Ing. A. Sinigaglia	Firma e timbro




TRONCO AUTOSTRADALE VALDASTICO NORD
Monitoraggio Acustico Ante Opera

Punto:	Coordinate geografiche:	Data:	Ora inizio:	Durata:	Ripetizione:
4g	45°46'44.80"N 11°24'2.73"E	22/06/2011	14:36	24h	1°

Planimetria



Stralcio del lotto

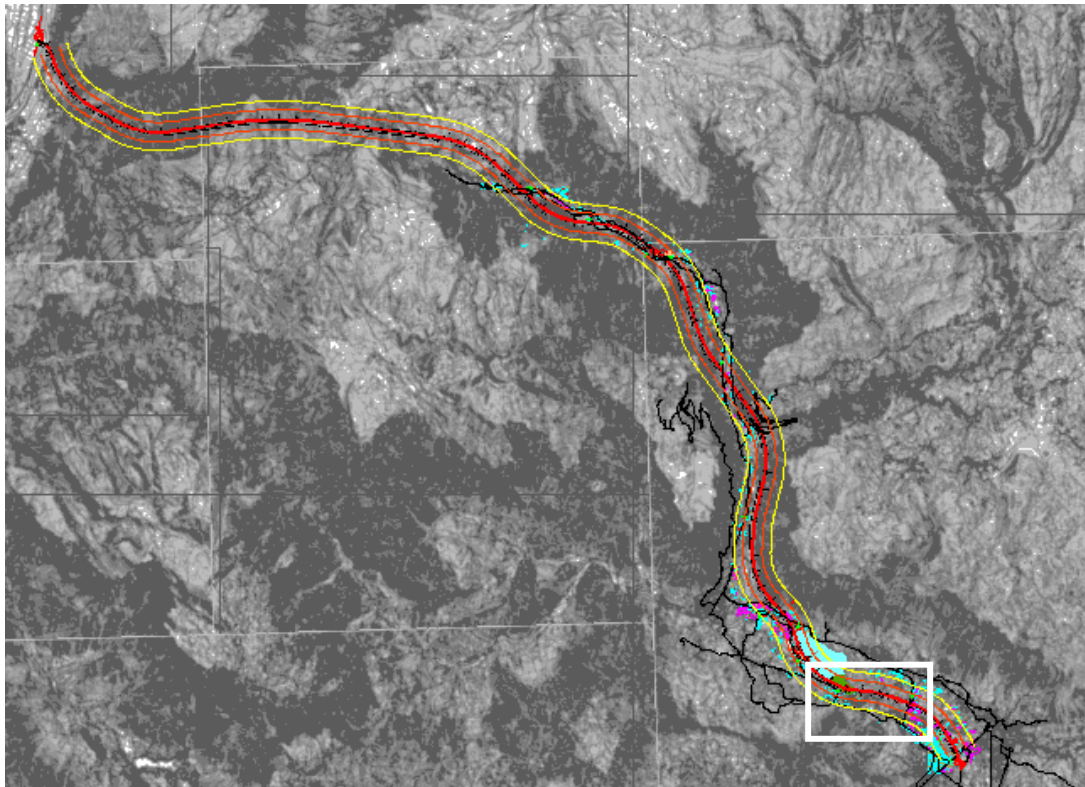


Foto 1



Foto 2



Caratterizzazione delle sorgenti acustiche

Tipologia: traffico stradale: via Trento
 altro: Avifauna, cani

Descrizione: Sorgenti biotiche (avifauna, cani all'interno delle proprietà).

Strumentazione utilizzata

Catena di misura in Classe I costituita da:

Analizzatore fonometrico Bruel & Kjaer 2550; Preamplificatore microfónico Bruel & Kjaer ZC0032; Microfono Bruel & Kjaer 4189 dotato di kit microfónico per esterni Bruel & Kjaer UA1404; Calibratore Bruel & Kjaer 4231; Software di analisi: B&K BZ5503 e B&K Evaluator 7820.

Postazione su stativo all'esterno dell'abitazione. Microfono a 4 m sul p.c.

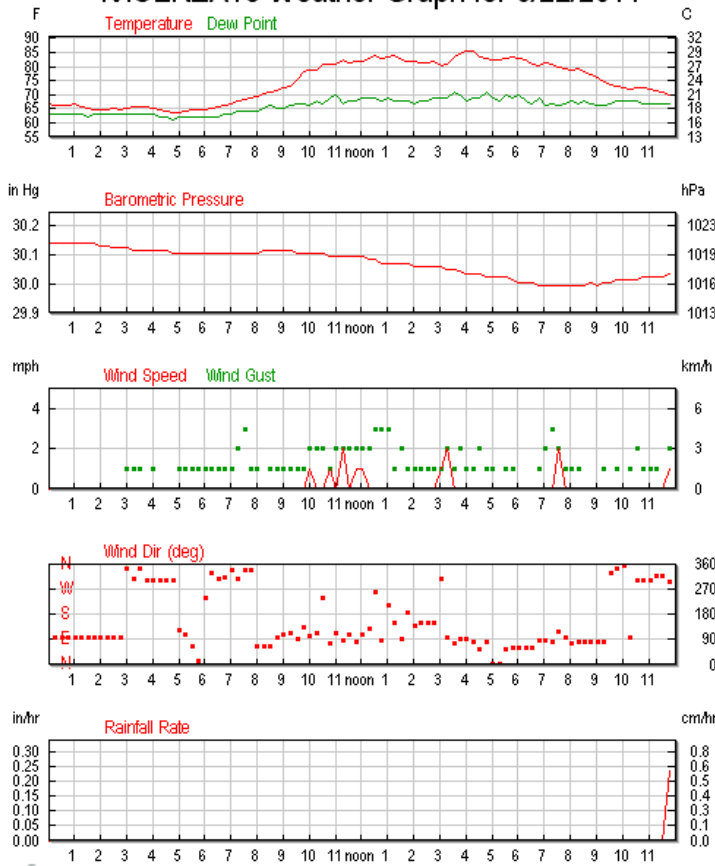
Sintesi misure

GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}	GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}
1	22/06/11	6÷22	Giorno	47.9	2		6÷22	Giorno	
1	22/06/11	22÷6	Notte	42.4	2		22÷6	Notte	
3		6÷22	Giorno		4		6÷22	Giorno	
3		22÷6	Notte		4		22÷6	Notte	
5		6÷22	Giorno		6		6÷22	Giorno	
5		22÷6	Notte		6		22÷6	Notte	
7		6÷22	Giorno				6÷22	Giorno	
7		22÷6	Notte				22÷6	Notte	

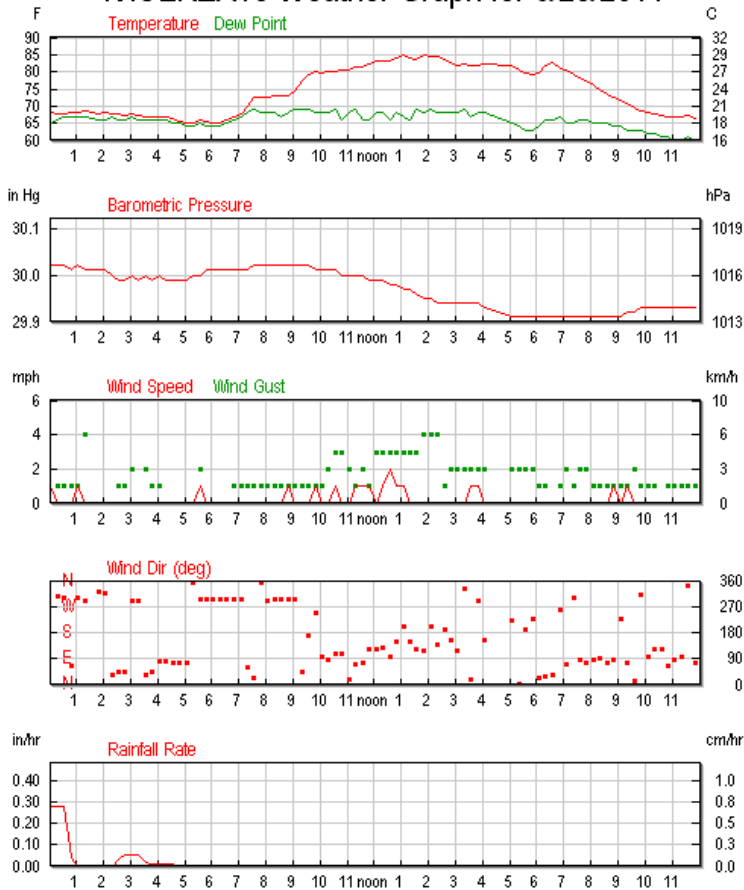
Parametri		1G	Diurno (TR = 6÷22h)	Notturmo (TR = 22÷6h)
LA _{eq,TR}	[dBA]	46.8	47.9	42.4
L1	[dBA]	67.1	58.7	52.4
L5	[dBA]	64.7	50.6	46.8
L10	[dBA]	62.6	48.2	44.5
L50	[dBA]	45.4	41.1	34.8
L90	[dBA]	35.8	36.4	30.9
L95	[dBA]	34.9	35.3	30.5
L99	[dBA]	33.9	33.8	29.9
LAF max	[dBA]	88.7	85.4	81.3
LAF min	[dBA]	32.7	30.7	28.7
LAS max	[dBA]	83.1	81.2	75.4
LAS min	[dBA]	33.5	31.5	29.1
LAI max	[dBA]	90.7	88.8	83.3
LAI min	[dBA]	33.4	31.2	29.0

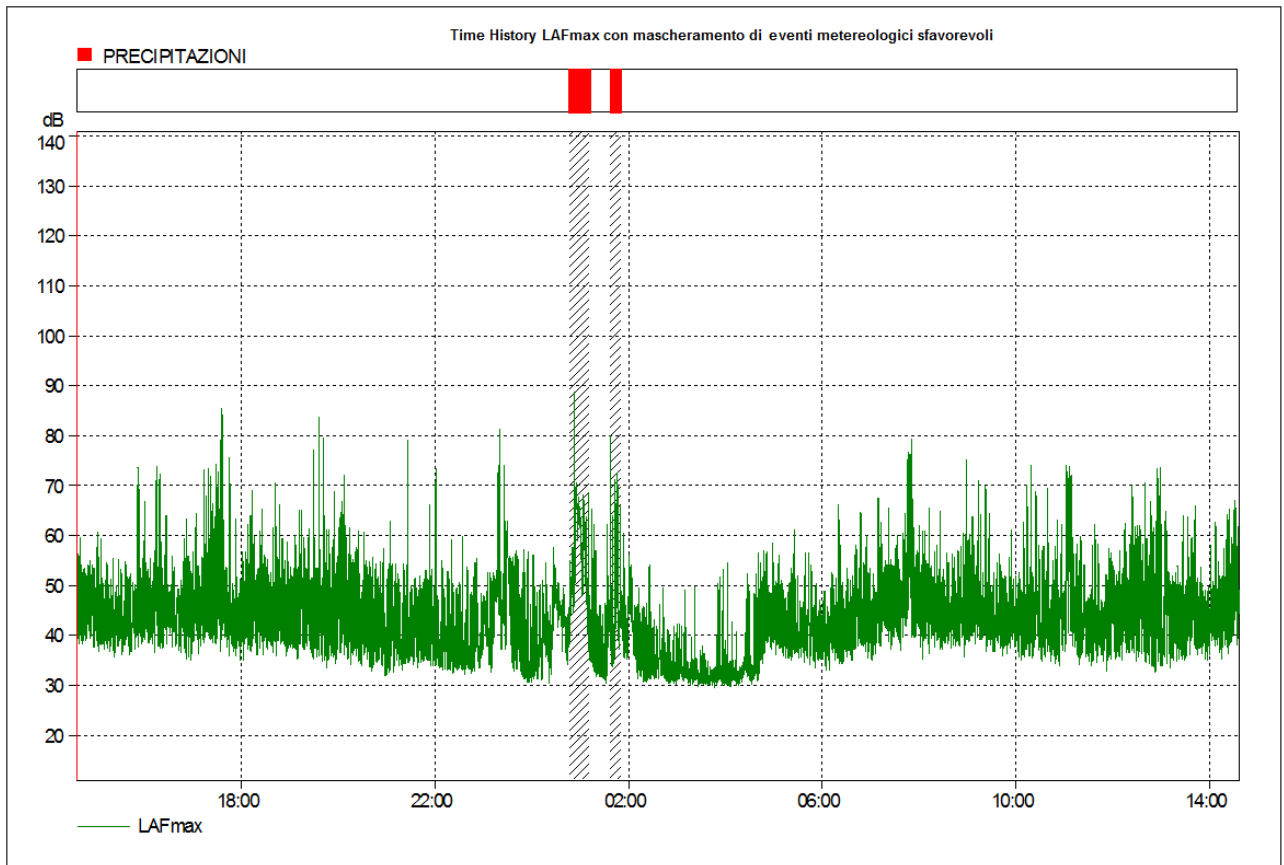
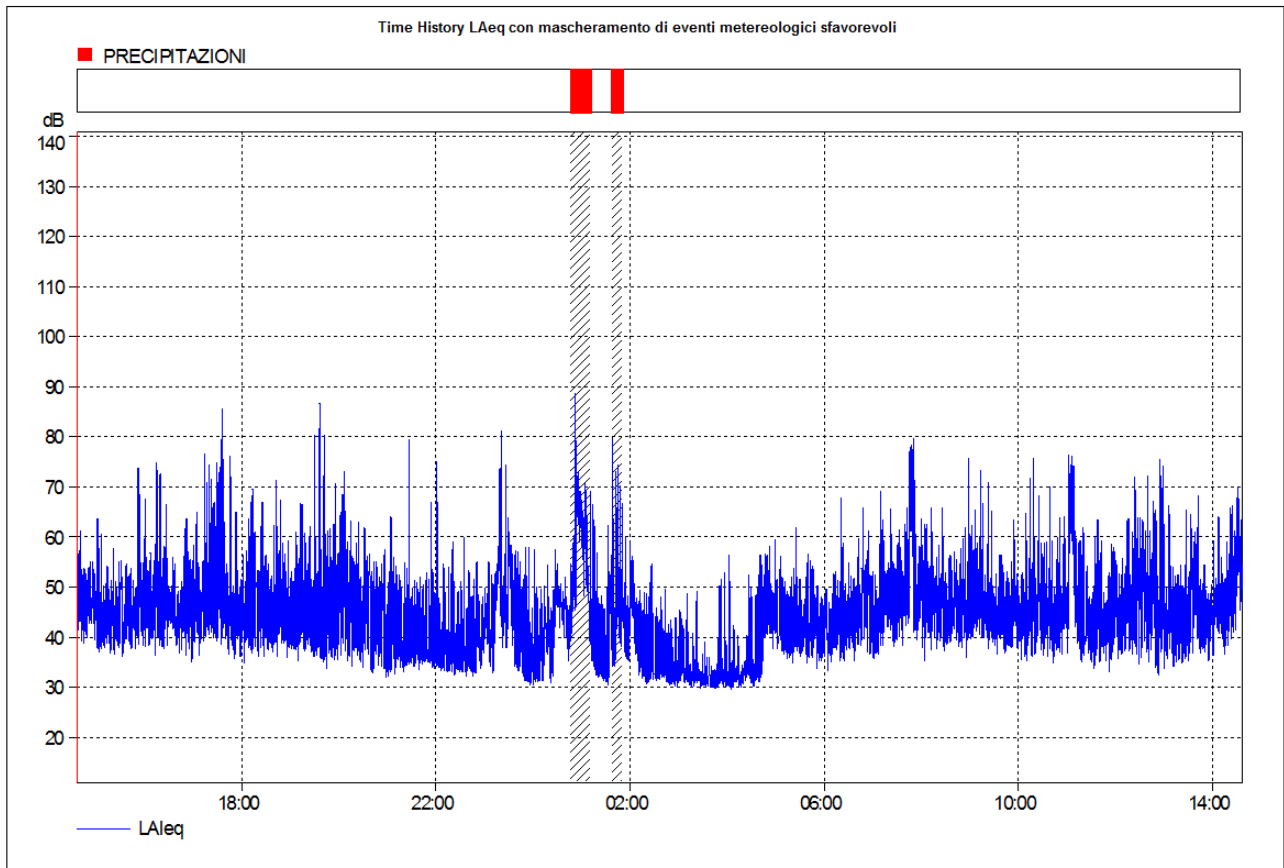
Grafici di riepilogo parametri meteo

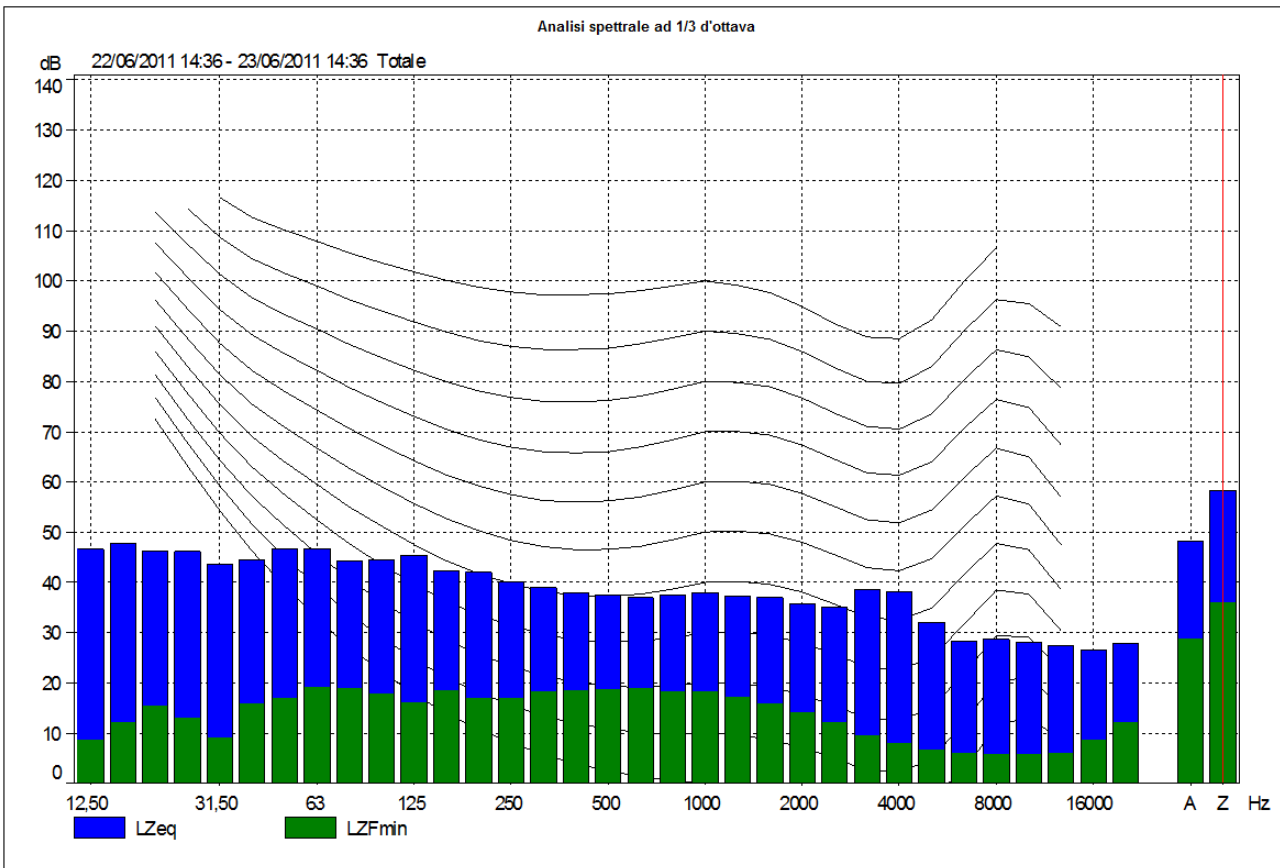
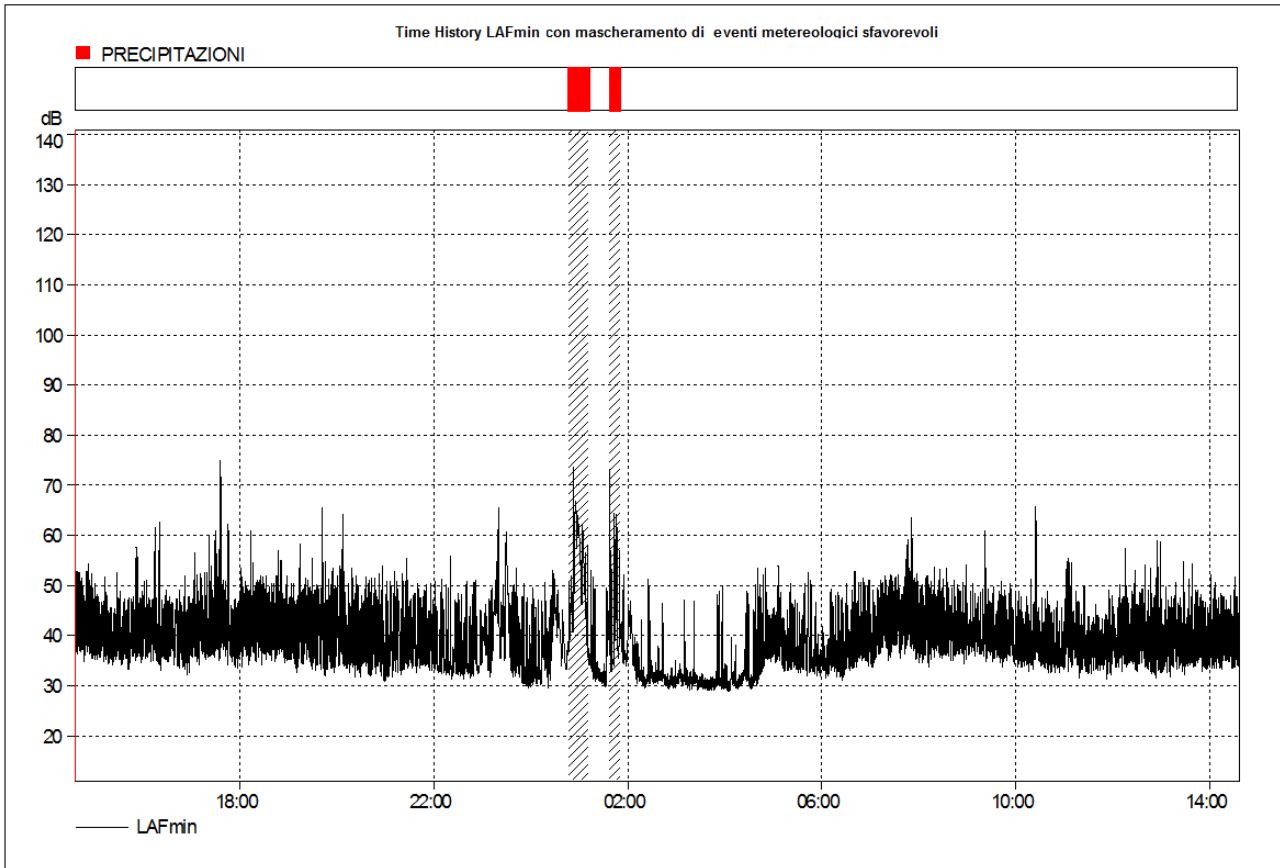
IVICENZA13 Weather Graph for 6/22/2011

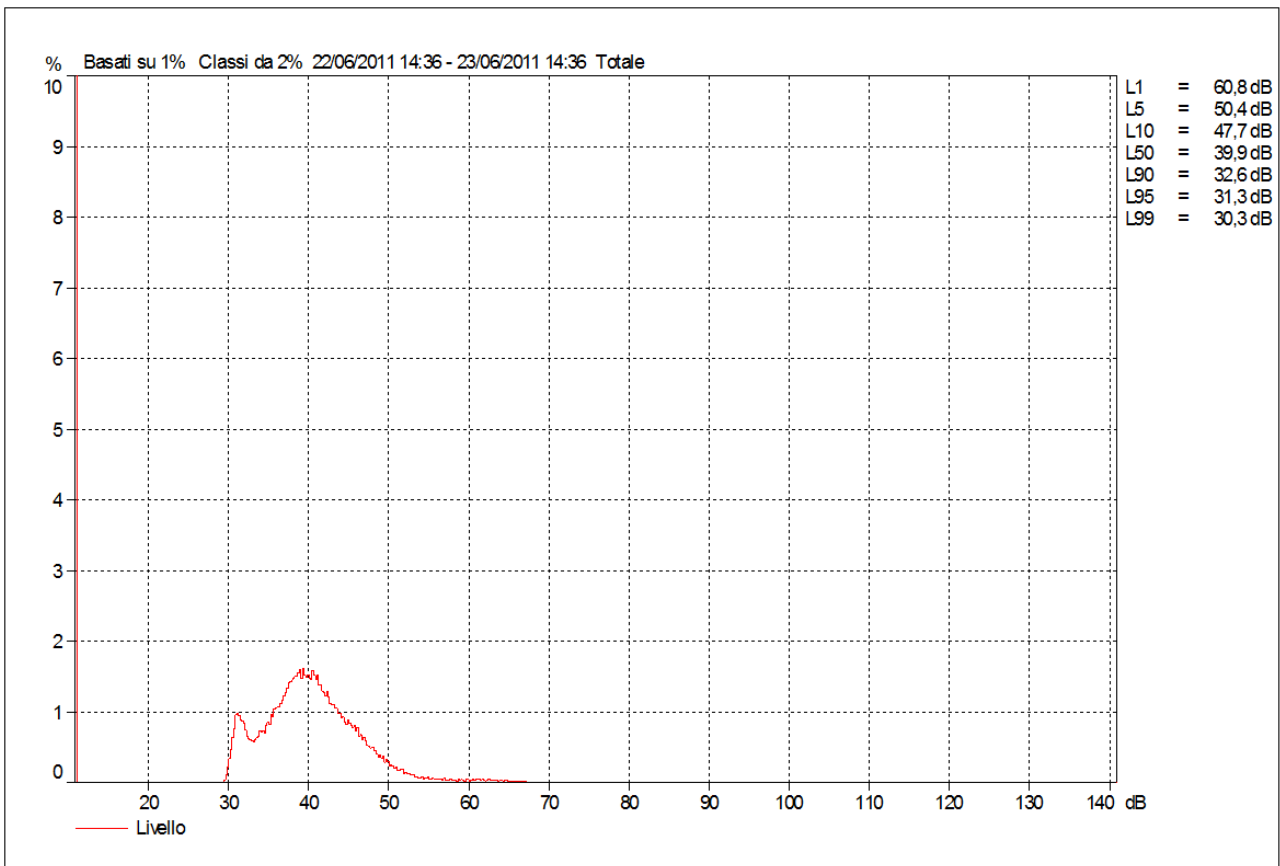
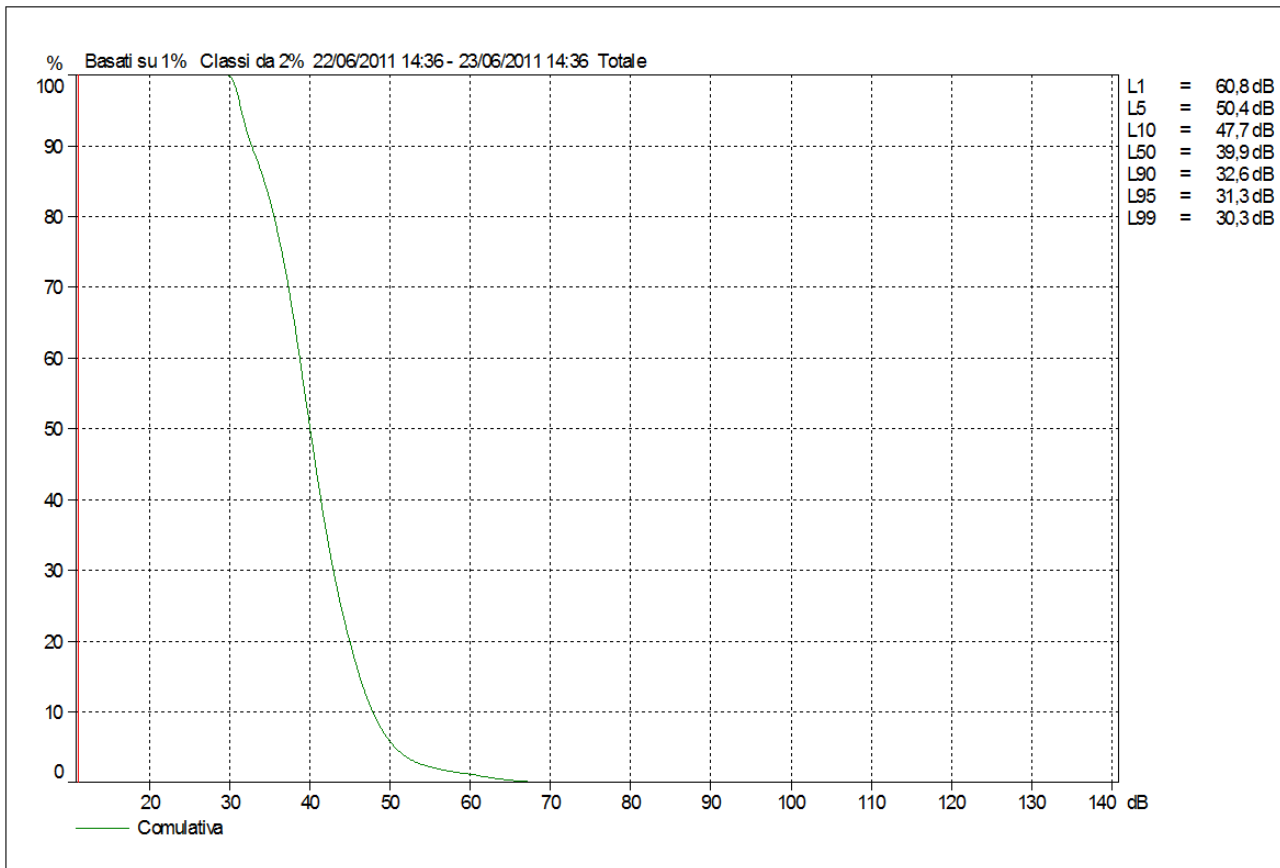


IVICENZA13 Weather Graph for 6/23/2011









Tecnico competente		
Data	Nome e cognome	Firma e timbro
08/07/2011	Ing. A. Sinigaglia	

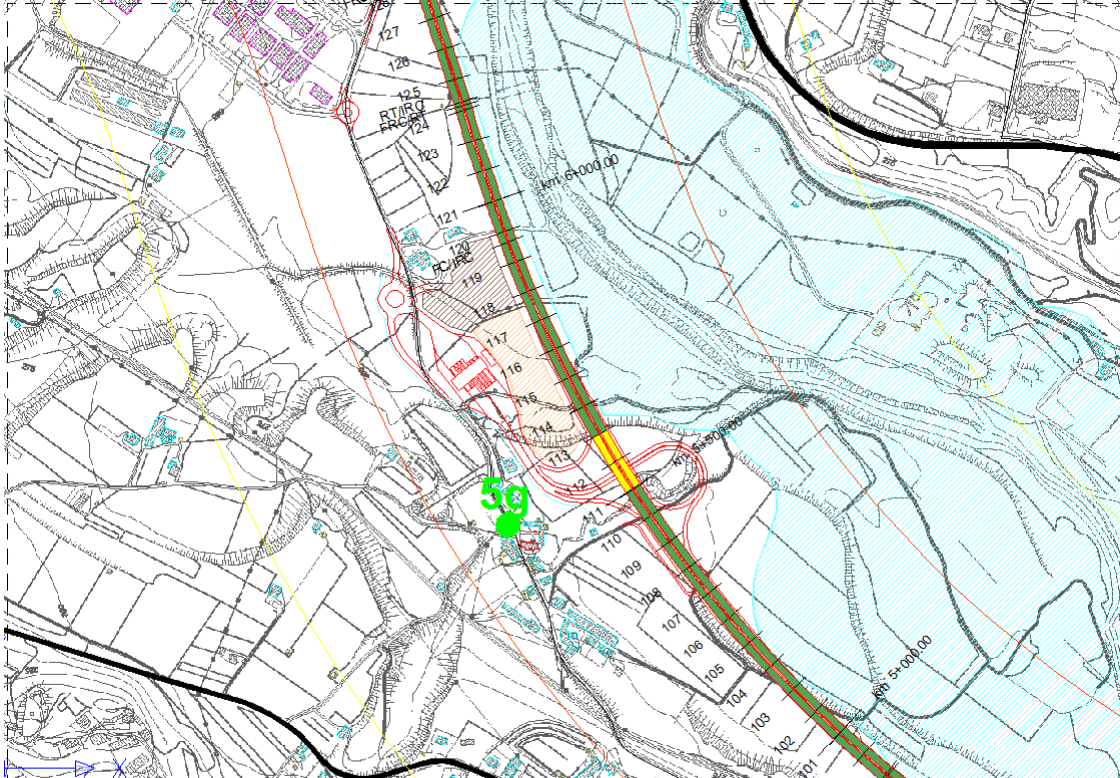

ORDINE INGEGNERI VERONA E PROVINCIA
A2263
ING. ALESSANDRO SINIGAGLIA

TRONCO AUTOSTRADALE VALDASTICO NORD

Monitoraggio Acustico Ante Opera

Punto:	Coordinate geografiche:	Data:	Ora inizio:	Durata:	Ripetizione:
5g	45°47'14.50"N 11°23'12.82"E	22/06/2011	11:02	24h	1°

Planimetria



Stralcio del lotto

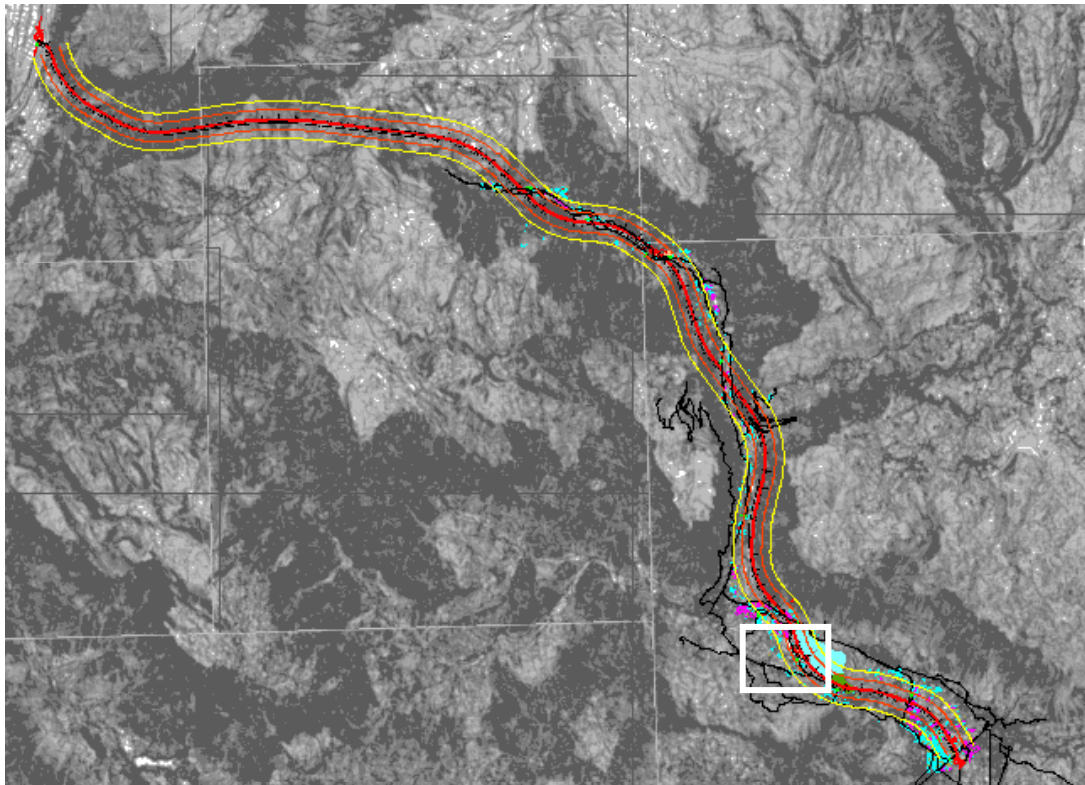


Foto 1



Foto 2



Caratterizzazione delle sorgenti acustiche

Tipologia: traffico stradale: via la Corte
 altro: Avifauna, cani

Descrizione: Sorgenti biotiche (avifauna, cani all'interno delle proprietà).

Strumentazione utilizzata

Catena di misura in Classe I costituita da:
 Fonometro integratore 01dB SOLO 11062;
 Preamplificatore microfonico e microfono 01dB PRE21S 11459;
 Calibratore 01dB – Cal01 11643;
 Software di analisi: DBTrait 4.9, Noise&Work 2.5.

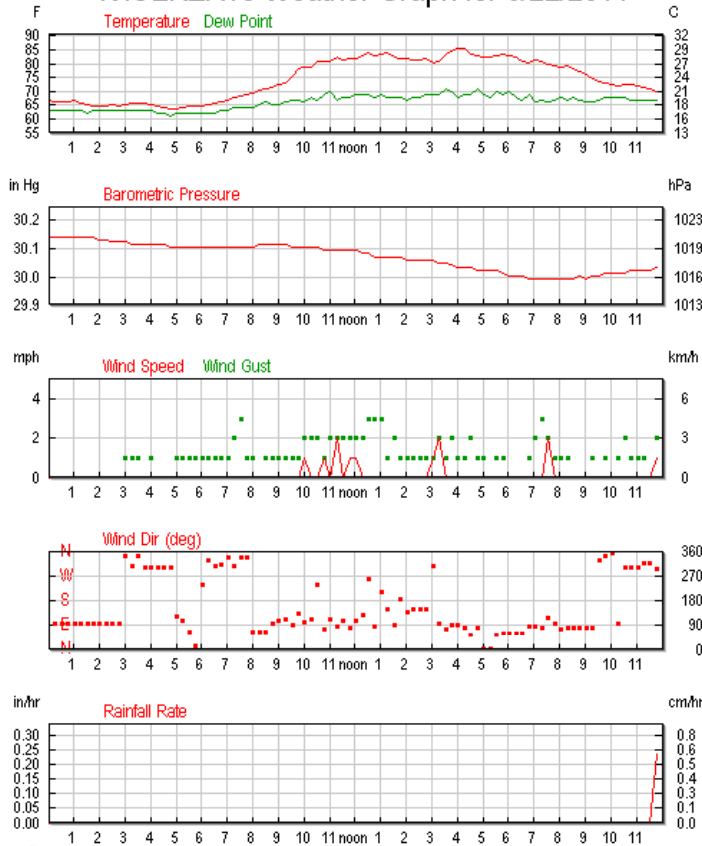
Sintesi misure

GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}	GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}
1	22/06/11	6÷22	Giorno	44.0	2		6÷22	Giorno	
1	22/06/11	22÷6	Notte	39.9	2		22÷6	Notte	
3		6÷22	Giorno		4		6÷22	Giorno	
3		22÷6	Notte		4		22÷6	Notte	
5		6÷22	Giorno		6		6÷22	Giorno	
5		22÷6	Notte		6		22÷6	Notte	
7		6÷22	Giorno		8		6÷22	Giorno	
7		22÷6	Notte		8		22÷6	Notte	

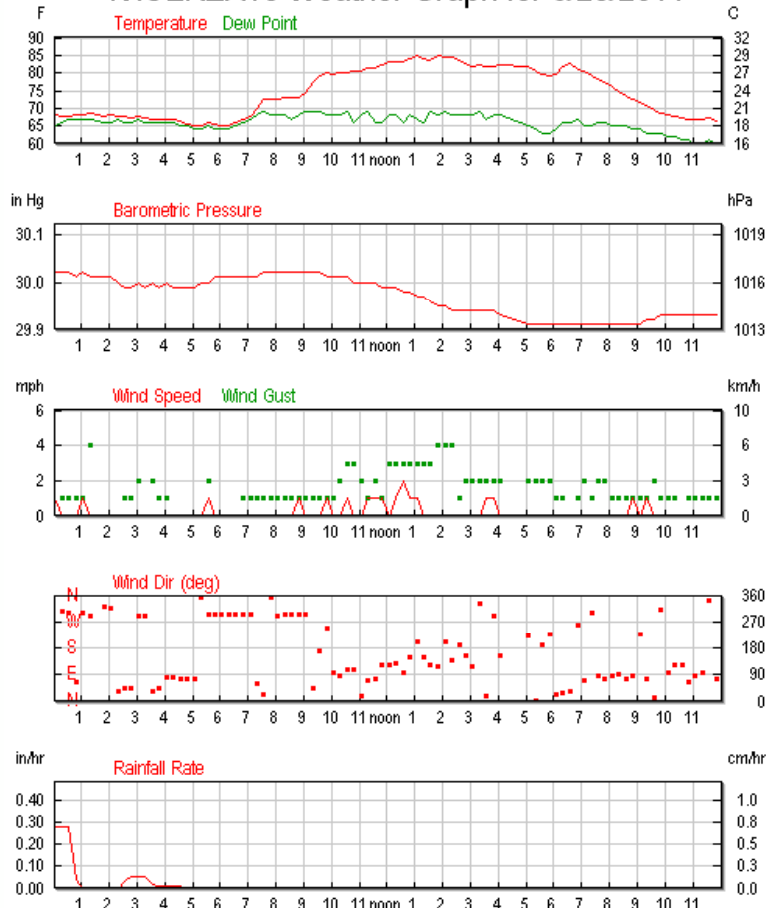
Parametri		1G	Diurno (TR = 6÷22h)	Notturmo (TR = 22÷6h)
LA _{eq,TR}	[dBA]	43.2	44.0	39.9
L1	[dBA]	60.4	49.8	66.1
L5	[dBA]	46.8	47.2	44.5
L10	[dBA]	45.8	46.1	42.6
L50	[dBA]	41.4	42.6	38.1
L90	[dBA]	37.0	38.5	35.7
L95	[dBA]	36.3	37.7	35.4
L99	[dBA]	34.9	36.2	34.1
LAF max	[dBA]	77.2	77.2	65.9
LAF min	[dBA]	30.6	33.0	30.6
LAS max	[dBA]	62.5	62.5	53.4
LAS min	[dBA]	31.8	34.3	31.8
LAI max	[dBA]	73.5	73.5	61.6
LAI min	[dBA]	33.0	35.2	33.0

Grafici di riepilogo parametri meteo

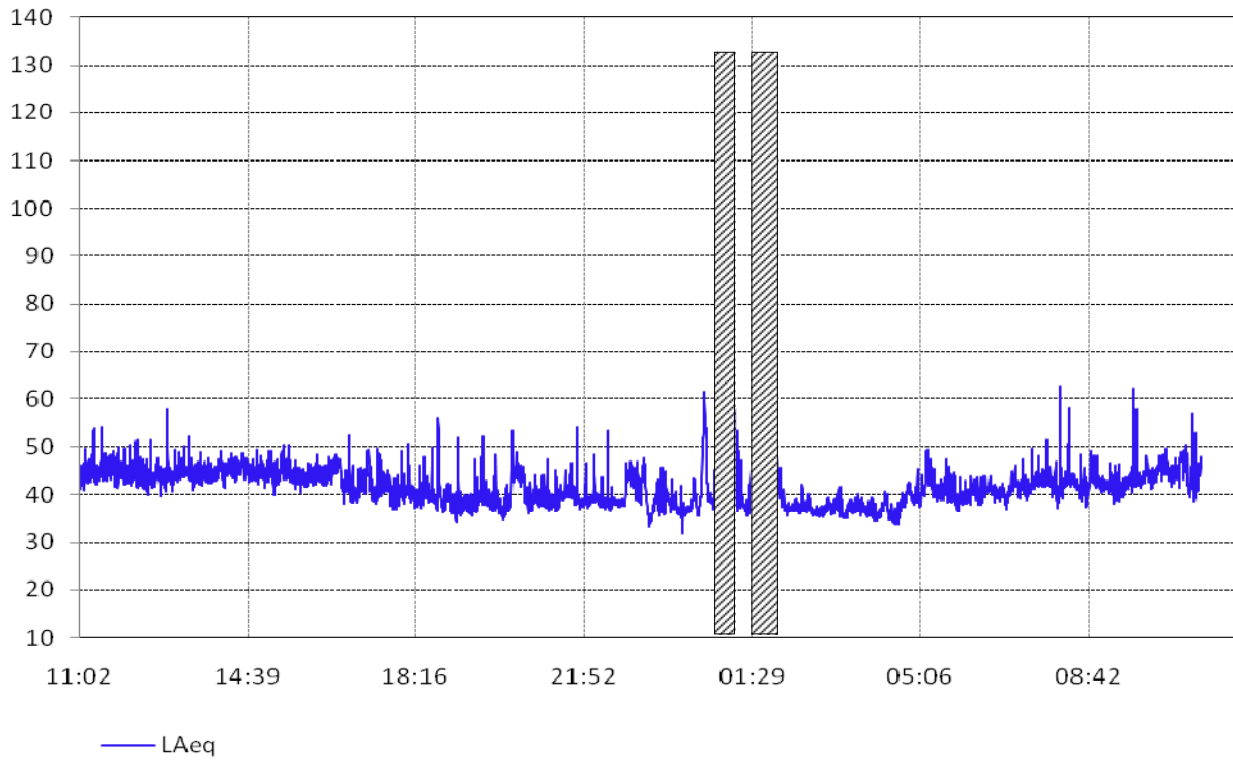
IVICENZA13 Weather Graph for 6/22/2011



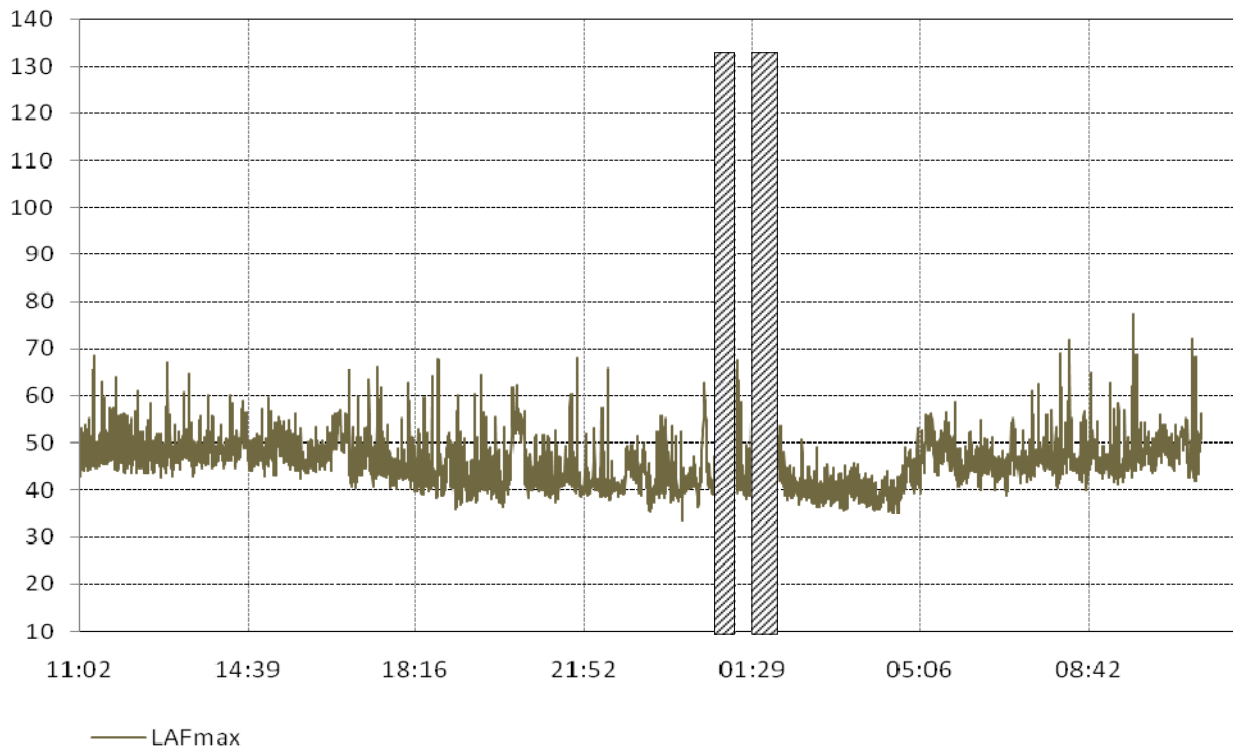
IVICENZA13 Weather Graph for 6/23/2011



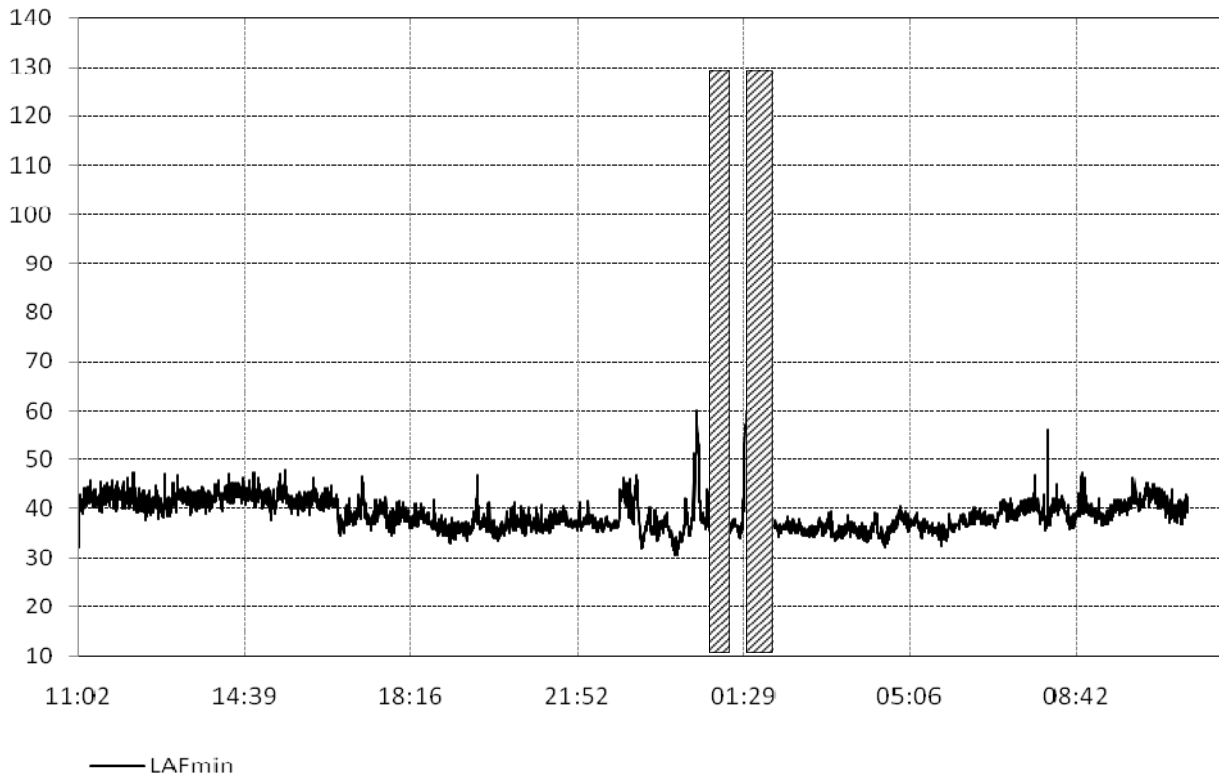
Time History LAeq con mascheramento di eventi meteorologici sfavorevoli



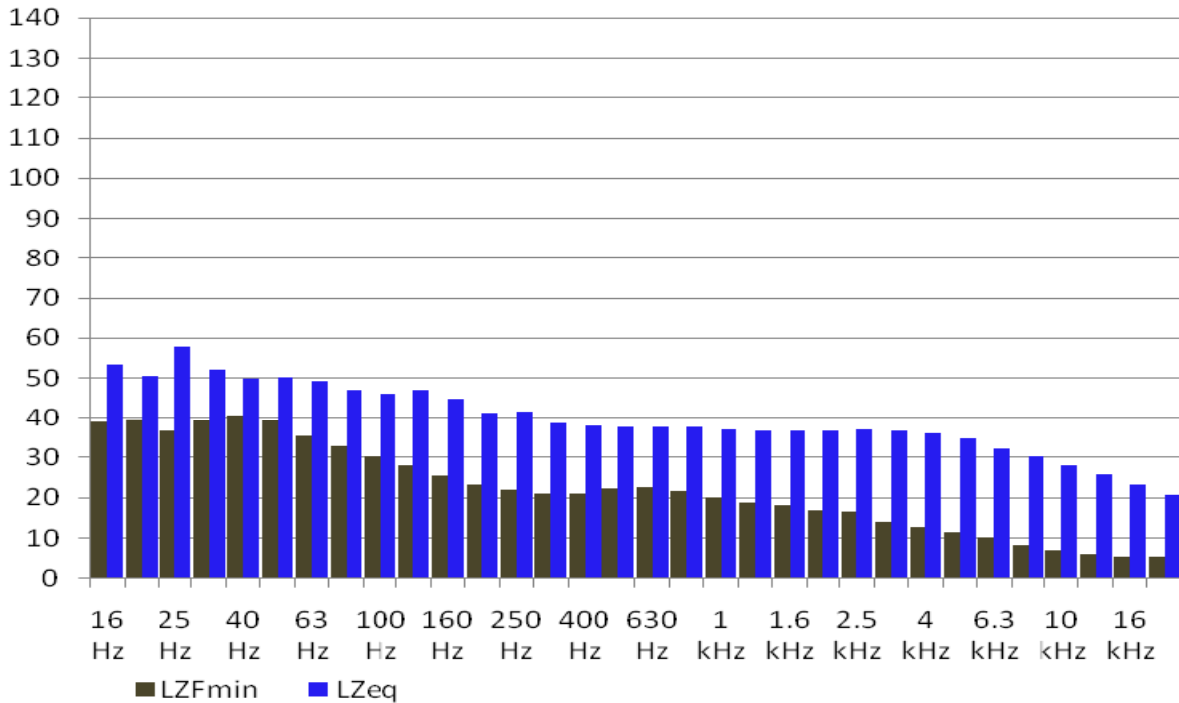
Time History LAFmax con mascheramento di eventi meteorologici sfavorevoli

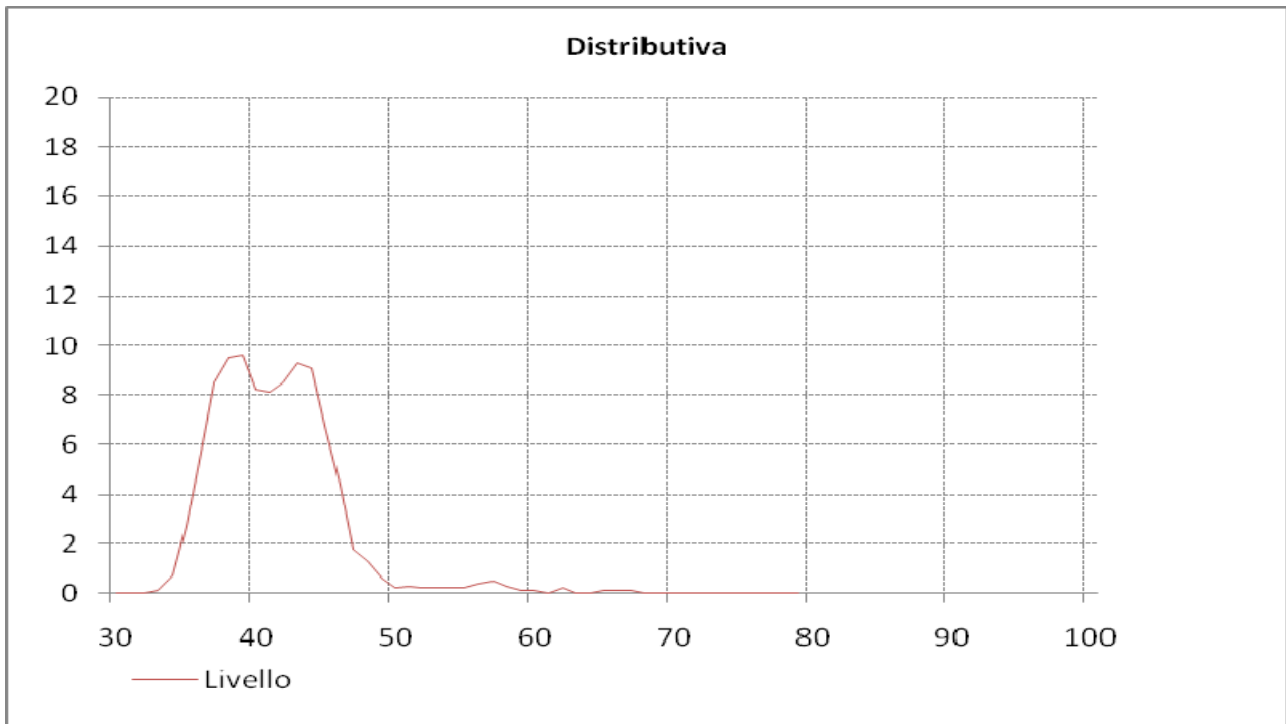
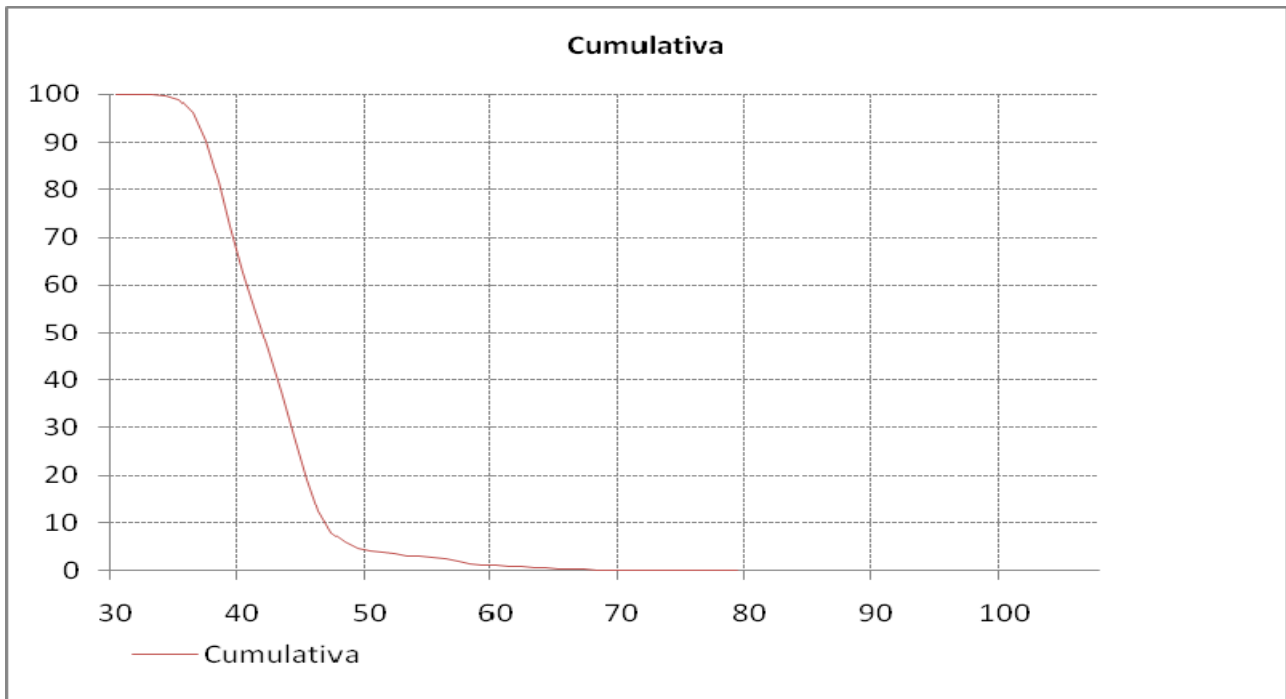


Time History LAFmin con mascheramento di eventi meteorologici sfavorevoli



Analisi spettrale ad 1/3 d'ottava



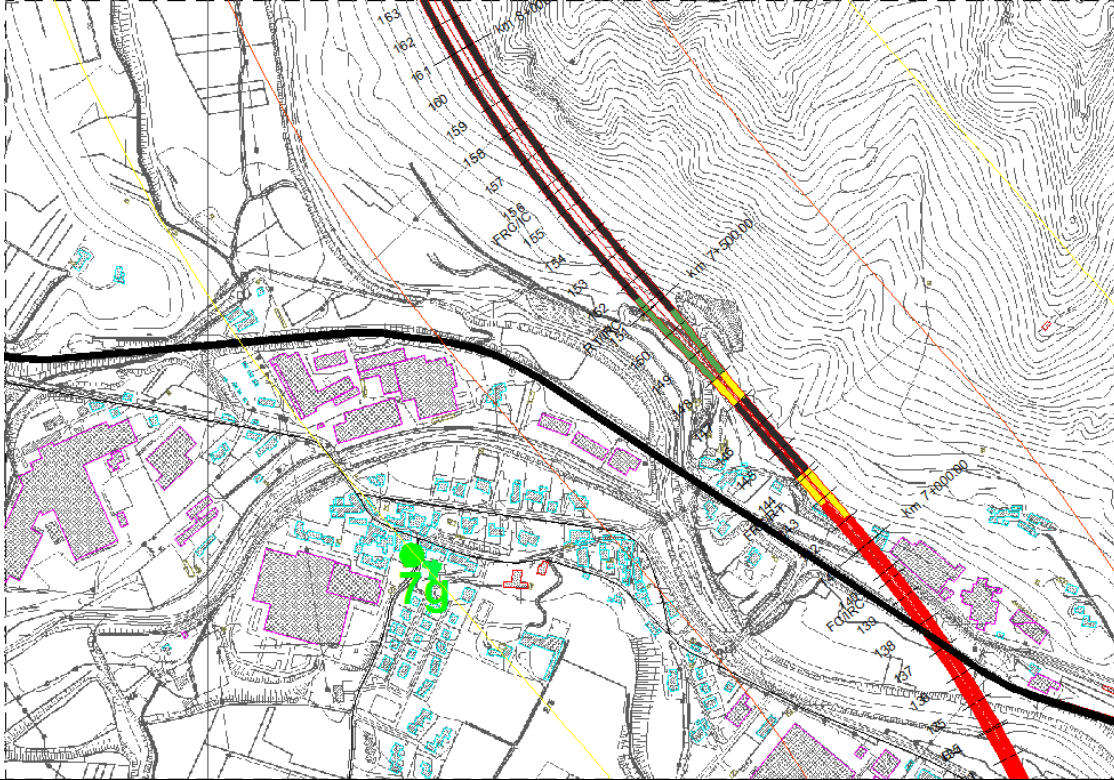


Tecnico competente		
Data	Nome e cognome	Firma e timbro
08/07/2011	Ing. A. Sinigaglia	

TRONCO AUTOSTRADALE VALDASTICO NORD
Monitoraggio Acustico Ante Opera

Punto:	Coordinate geografiche:	Data:	Ora inizio:	Durata:	Ripetizione:
7g	45°48'0.86"N 11°22'20.29"E	27/06/2011	16:50	24h	1°

Planimetria



Stralcio del lotto

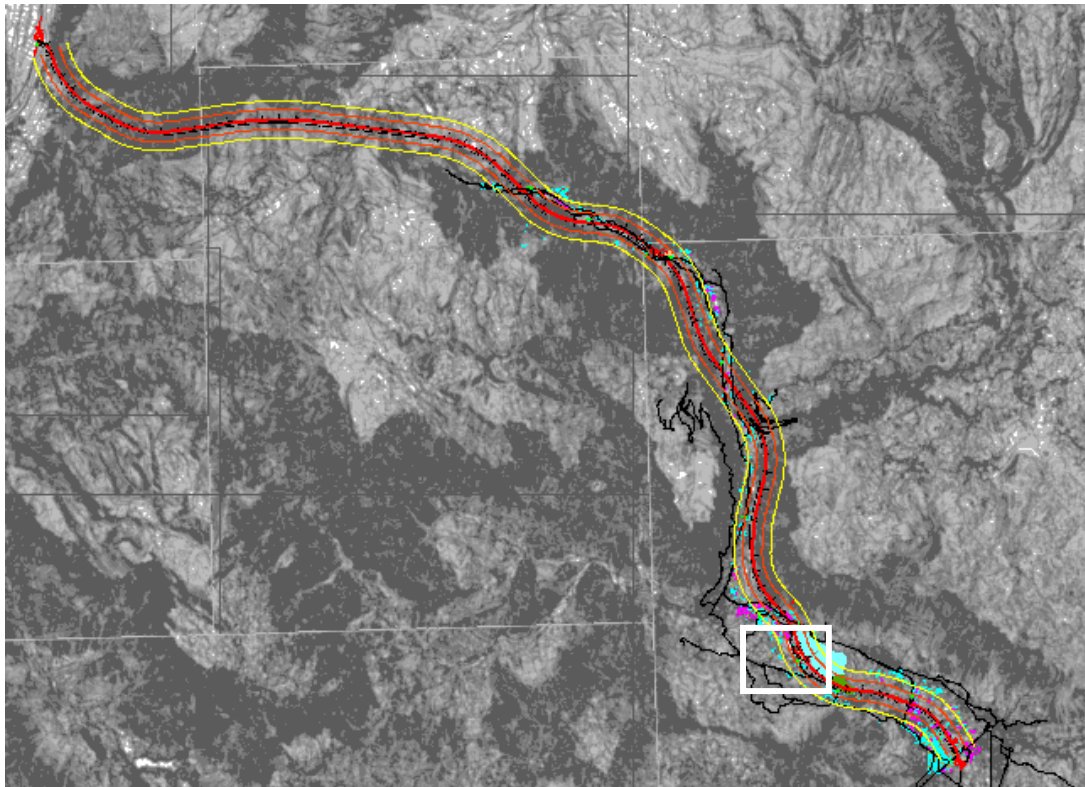


Foto 1



Foto 2



Caratterizzazione delle sorgenti acustiche

Tipologia: traffico stradale: locale
 altro: Avifauna, cani

Descrizione: Sorgenti biotiche (avifauna, cani all'interno delle proprietà).

Strumentazione utilizzata

Catena di misura in Classe I costituita da:
 Fonometro integratore Larson Davis LD831;
 Preamplificatore microfonico e microfono PCB –PRM831 015173 ;
 Calibratore 01dB – Cal01 11643;
 Software di analisi: DBTrait 4.9, Noise&Work 2.5.

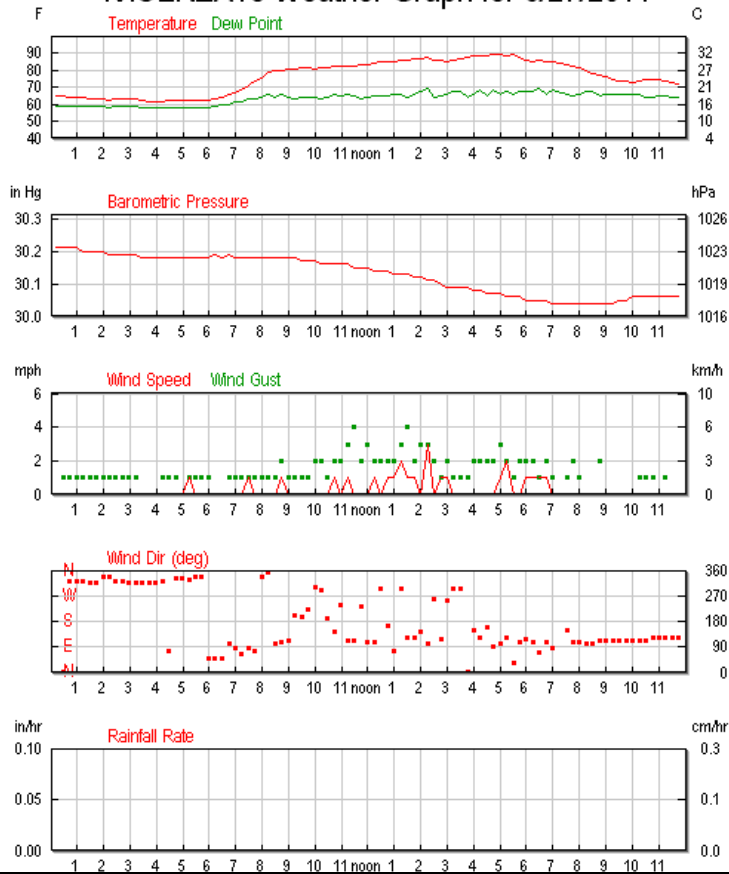
Sintesi misure

GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}	GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}
1	27/06/11	6÷22	Giorno	60.0	2		6÷22	Giorno	
1	27/06/11	22÷6	Notte	50.4	2		22÷6	Notte	
3		6÷22	Giorno		4		6÷22	Giorno	
3		22÷6	Notte		4		22÷6	Notte	
5		6÷22	Giorno		6		6÷22	Giorno	
5		22÷6	Notte		6		22÷6	Notte	
7		6÷22	Giorno		8		6÷22	Giorno	
7		22÷6	Notte		8		22÷6	Notte	

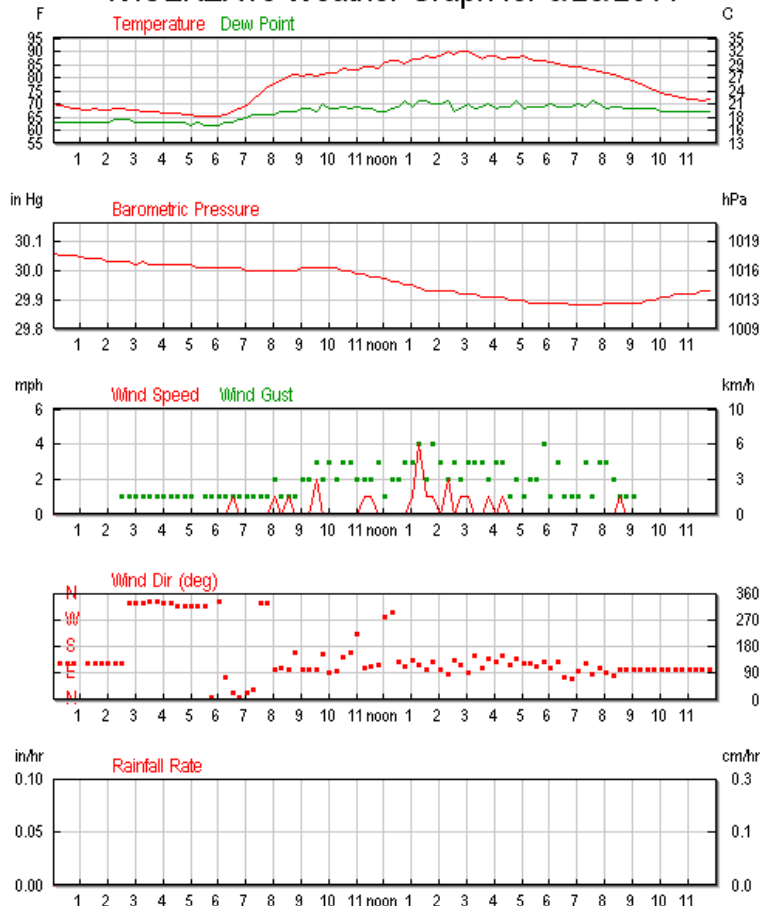
Parametri		1G	Diurno (TR = 6÷22h)	Notturmo (TR = 22÷6h)
LA _{eq,TR}	[dBA]	58.4	60.0	50.4
L1	[dBA]	69.4	70.8	63.6
L5	[dBA]	63.9	65.0	55.1
L10	[dBA]	61.5	62.8	48.2
L50	[dBA]	45.3	48.7	41.7
L90	[dBA]	39.8	41.7	38.9
L95	[dBA]	39.1	41.7	38.6
L99	[dBA]	38.3	40.1	38.3
LAF max	[dBA]	95.5	95.5	84.0
LAF min	[dBA]	38.1	38.5	38.1
LAS max	[dBA]	83.2	83.2	79.0
LAS min	[dBA]	37.4	37.9	37.4
LAI max	[dBA]	89.0	89.0	79.6
LAI min	[dBA]	37.8	38.4	37.8

Grafici di riepilogo parametri meteo

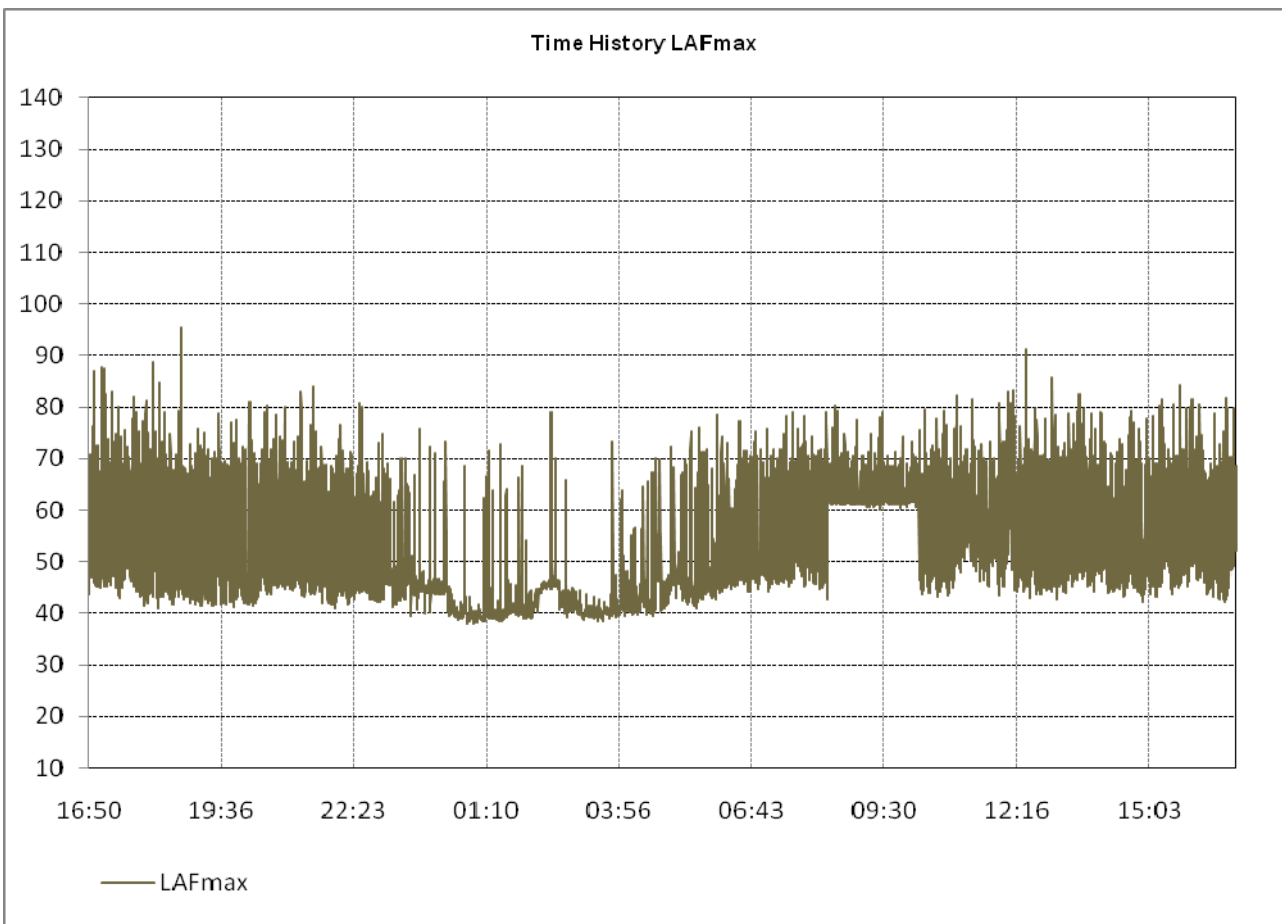
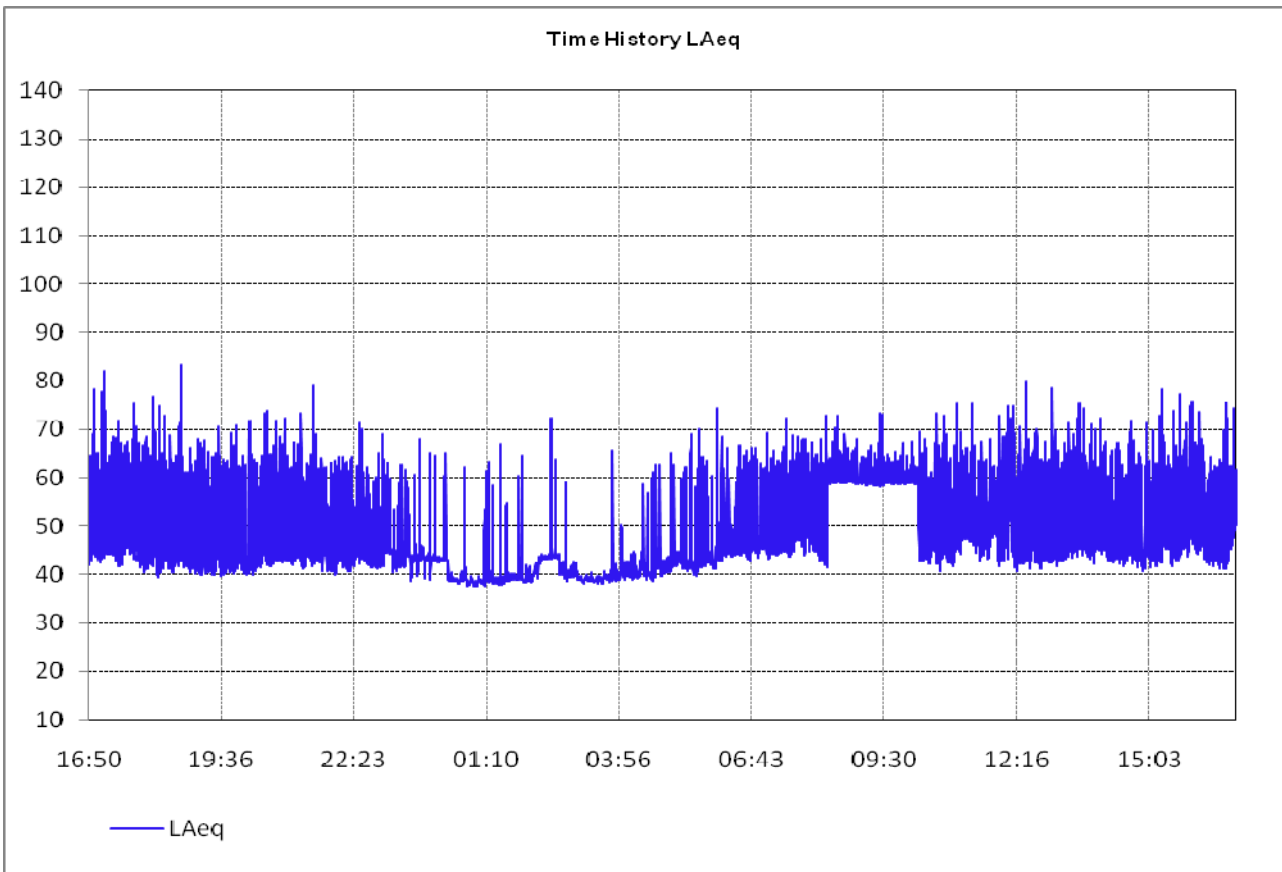
VICENZA13 Weather Graph for 6/27/2011



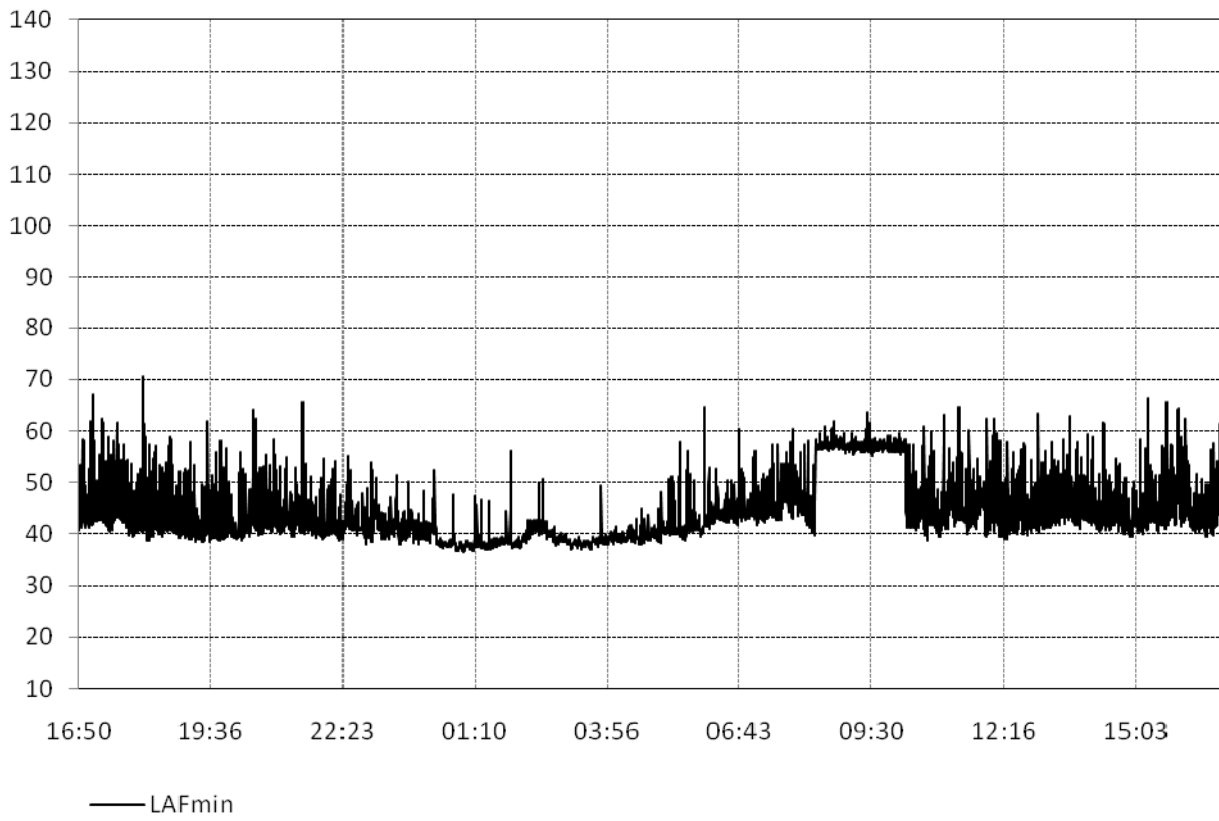
VICENZA13 Weather Graph for 6/28/2011



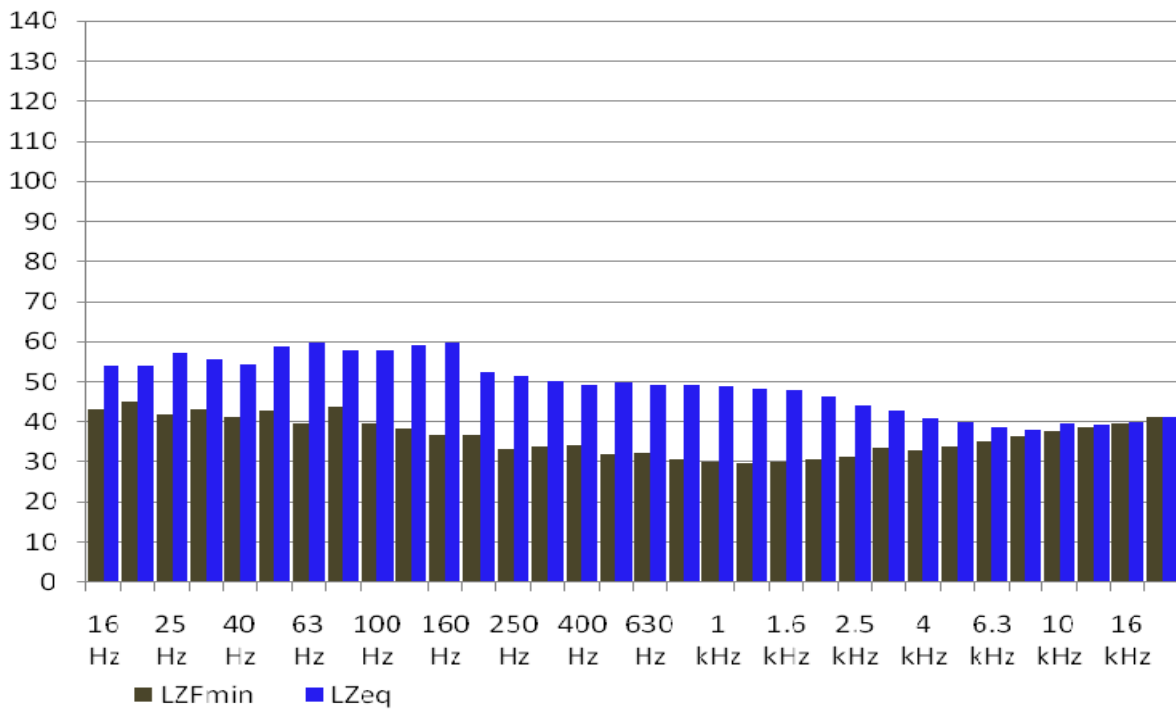
Grafici acustici

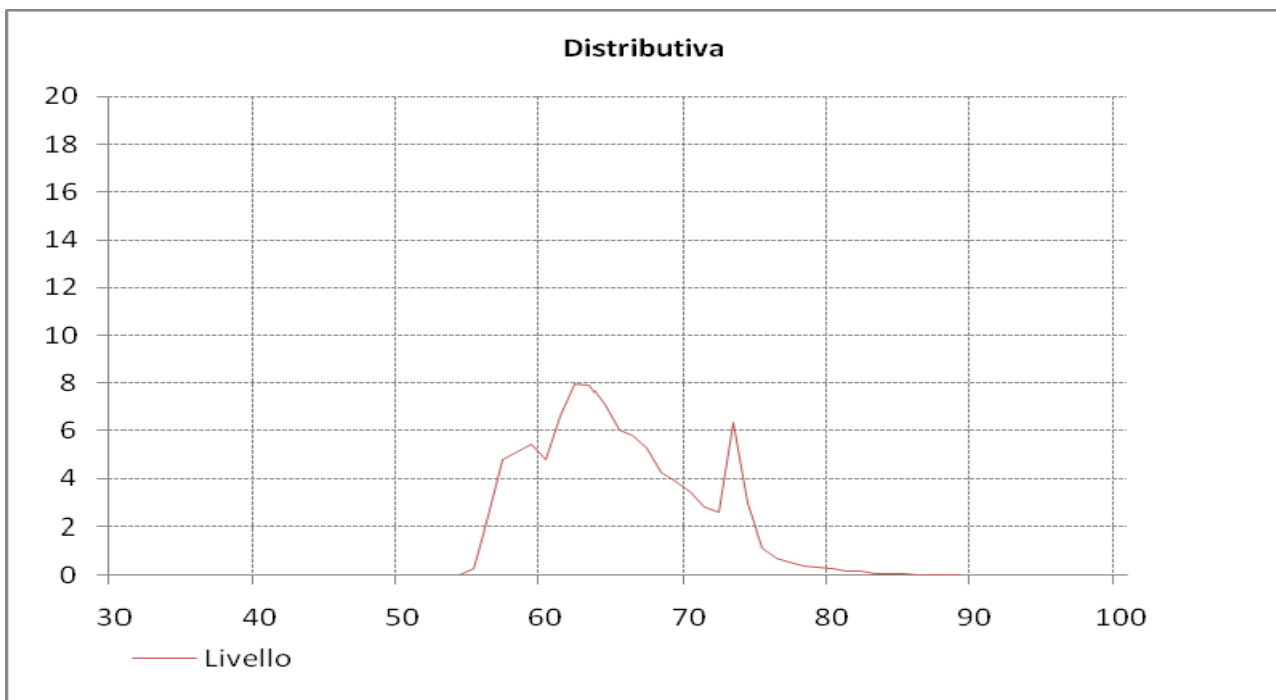
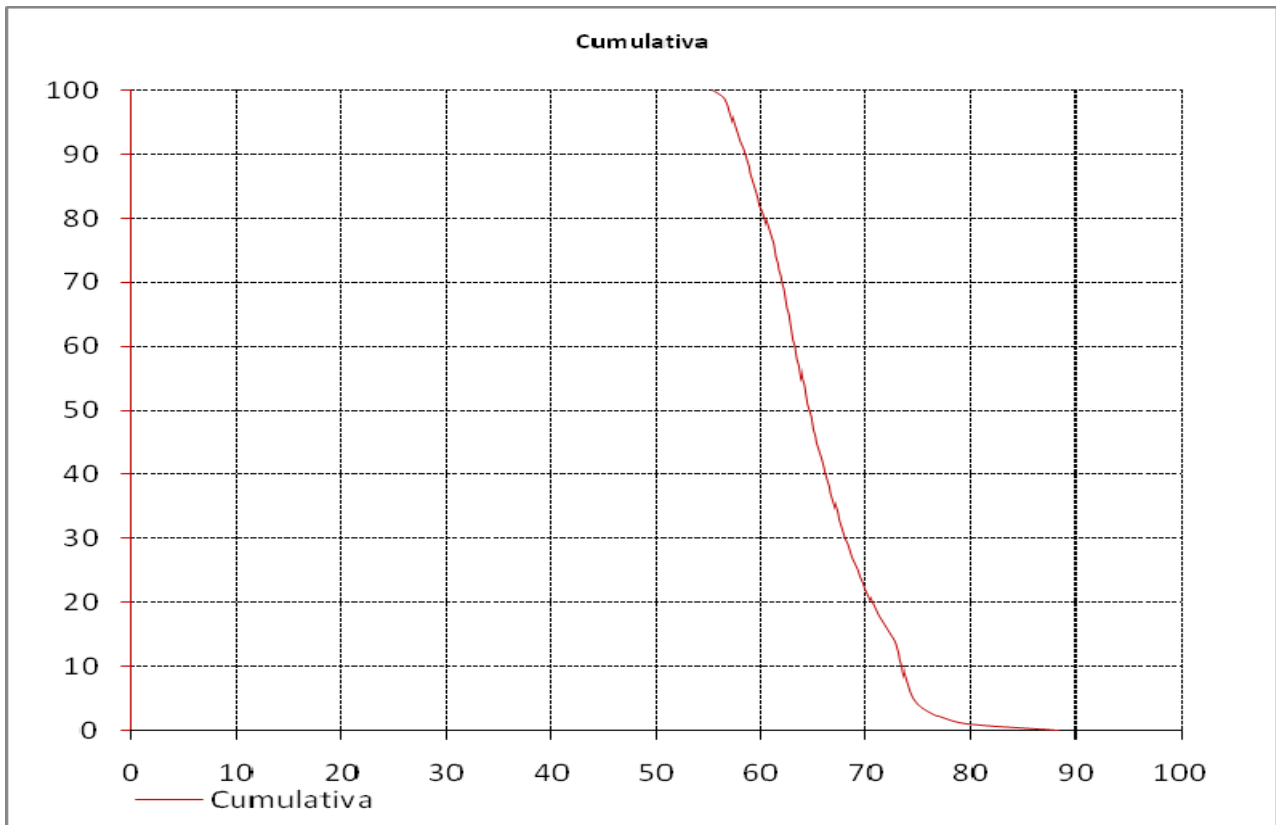


Time History LAFmin



Analisi spettrale ad 1/3 d'ottava





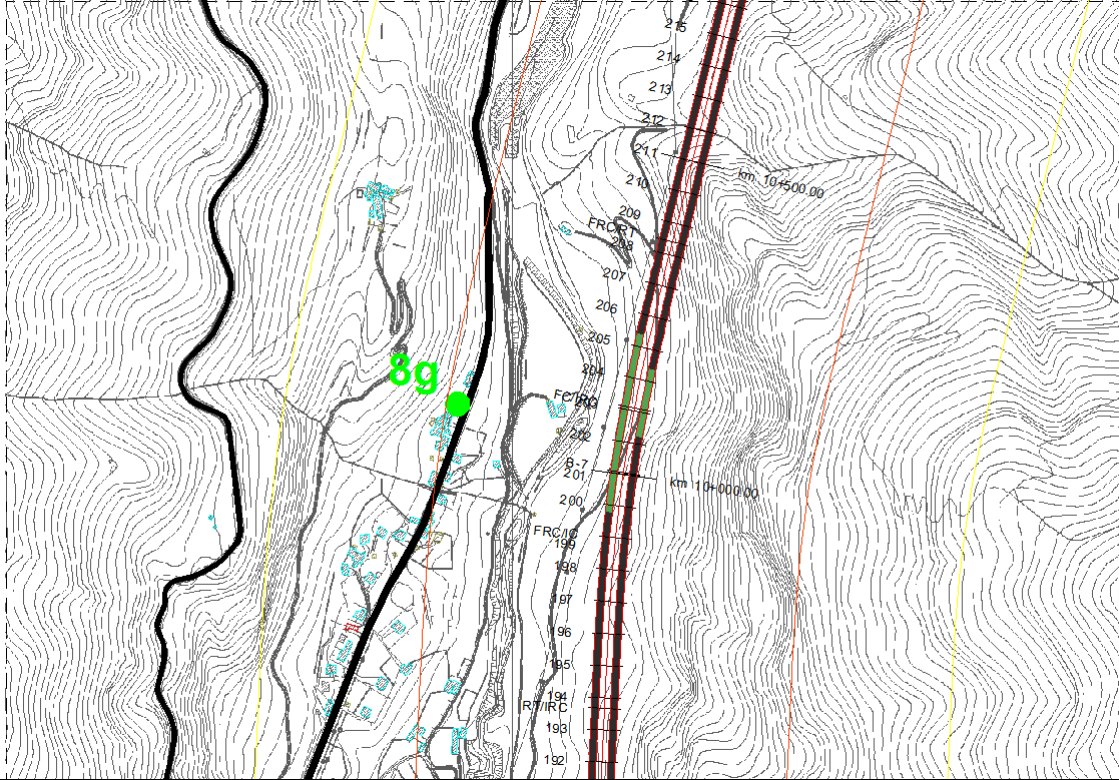
Tecnico competente		
Data	Nome e cognome	Firma e timbro
08/07/2011	Ing. A. Sinigaglia	




TRONCO AUTOSTRADALE VALDASTICO NORD
Monitoraggio Acustico Ante Opera

Punto:	Coordinate geografiche:	Data:	Ora inizio:	Durata:	Ripetizione:
8g	45°49'32.58"N 11°22'4.78"E	27/06/2011	16:13	24h	1°

Planimetria



Stralcio del lotto

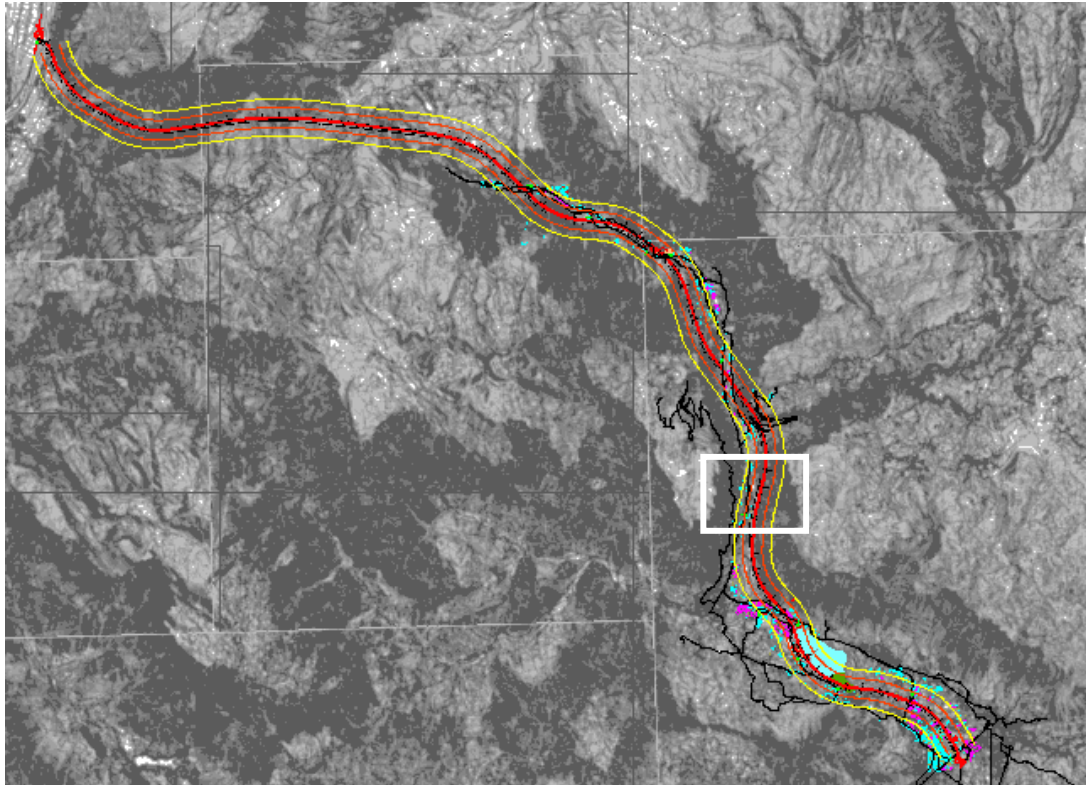


Foto 1



Foto 2



Caratterizzazione delle sorgenti acustiche

Tipologia: traffico stradale: SP350
 altro: Avifauna, cani

Descrizione: Sorgenti biotiche (avifauna, cani all'interno delle proprietà).

Strumentazione utilizzata

Catena di misura in Classe I costituita da:

Analizzatore fonometrico Bruel & Kjaer 2550; Preamplificatore microfónico Bruel & Kjaer ZC0032; Microfono Bruel & Kjaer 4189 dotato di kit microfónico per esterni Bruel & Kjaer UA1404; Calibratore Bruel & Kjaer 4231; Software di analisi: B&K BZ5503 e B&K Evaluator 7820.

Postazione su stativo all'esterno dell'abitazione. Microfono a 4 m sul p.c.

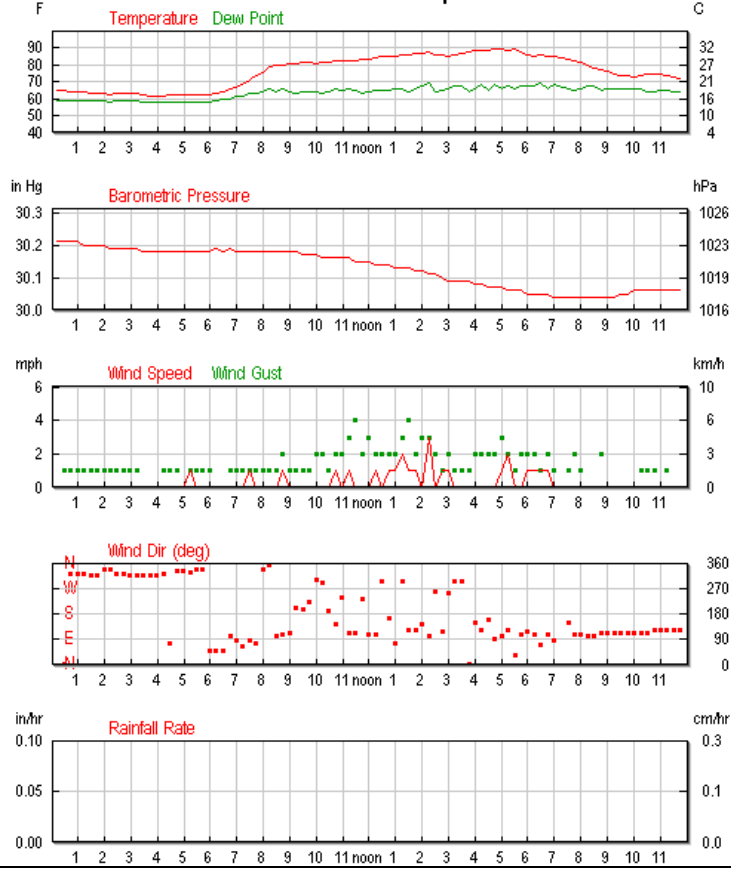
Sintesi misure

GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}	GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}
1	27/06/11	6÷22	Giorno	67.6	2		6÷22	Giorno	
1	27/06/11	22÷6	Notte	57.8	2		22÷6	Notte	
3		6÷22	Giorno		4		6÷22	Giorno	
3		22÷6	Notte		4		22÷6	Notte	
5		6÷22	Giorno		6		6÷22	Giorno	
5		22÷6	Notte		6		22÷6	Notte	
7		6÷22	Giorno		8		6÷22	Giorno	
7		22÷6	Notte		8		22÷6	Notte	

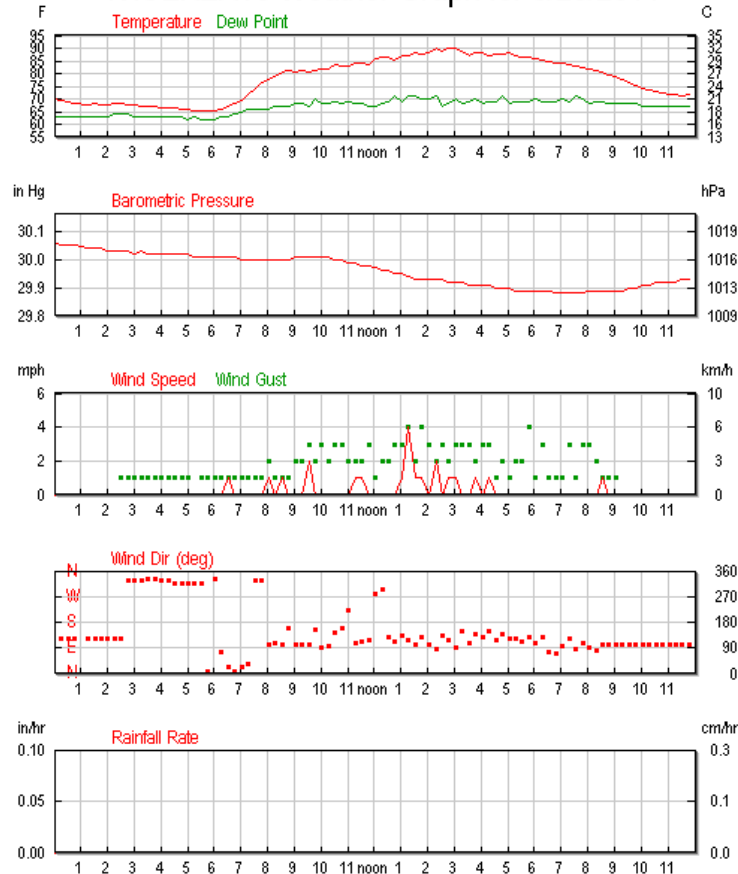
Parametri		1G	Diurno (TR = 6÷22h)	Notturmo (TR = 22÷6h)
LA _{eq,TR}	[dBA]	66.1	67.6	57.8
L1	[dBA]	78.1	78.9	72.4
L5	[dBA]	73.8	74.9	55.8
L10	[dBA]	70.1	72.4	45.6
L50	[dBA]	42.2	49.0	34.1
L90	[dBA]	32.3	36.6	31.5
L95	[dBA]	31.7	35.2	31.1
L99	[dBA]	30.9	32.8	30.6
LAF max	[dBA]	98.8	98.8	87.0
LAF min	[dBA]	29.2	29.6	29.2
LAS max	[dBA]	94.4	94.9	82.9
LAS min	[dBA]	29.7	30.2	29.7
LAI max	[dBA]	100.3	100.3	88.0
LAI min	[dBA]	29.5	30.0	29.5

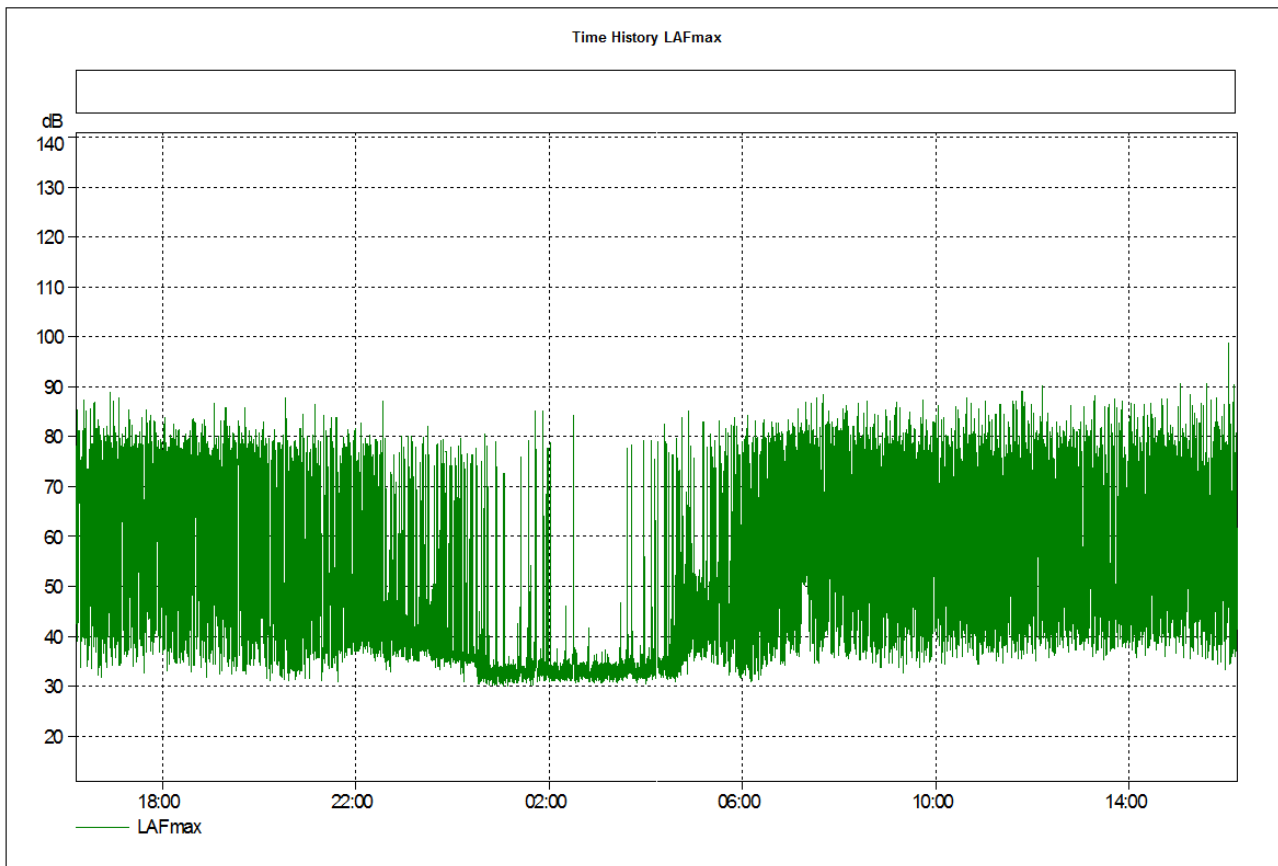
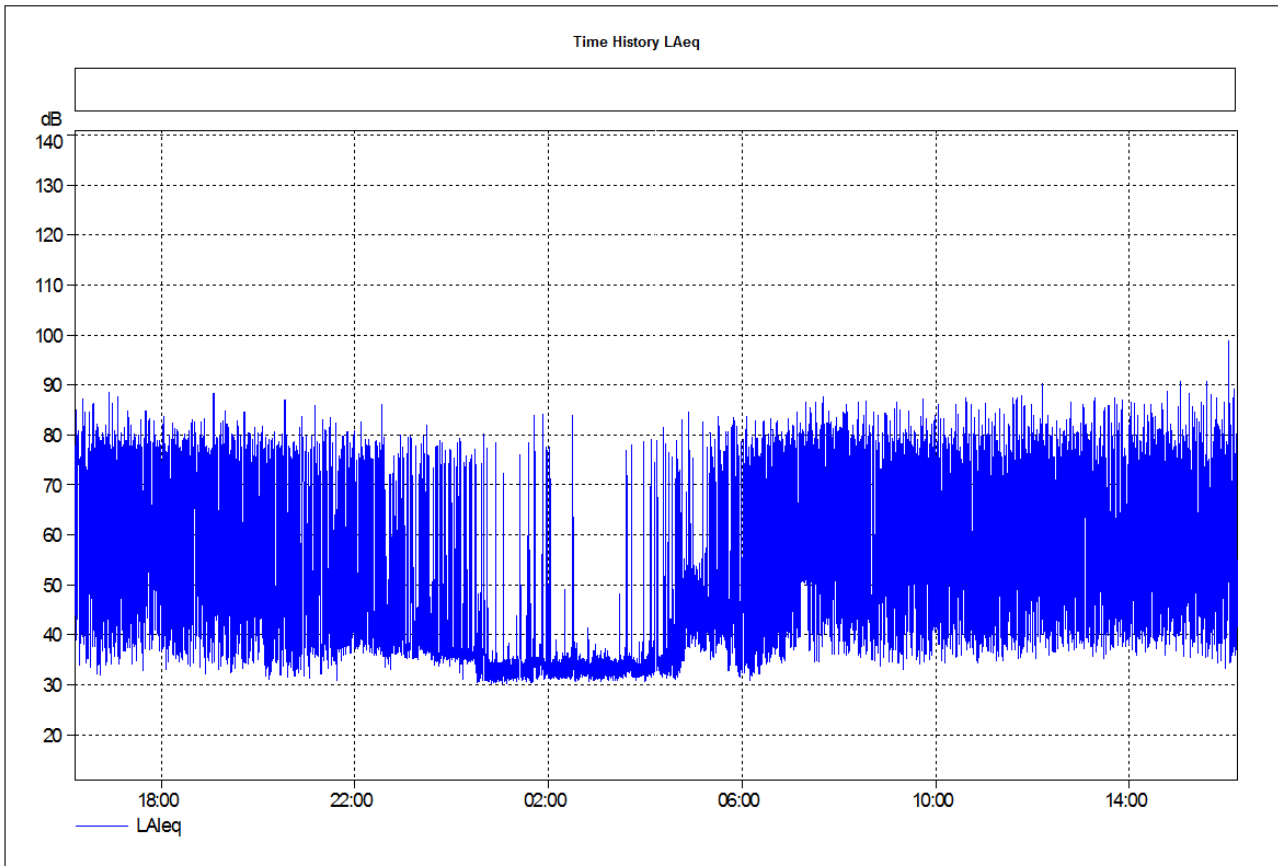
Grafici di riepilogo parametri meteo

IVICENZA13 Weather Graph for 6/27/2011

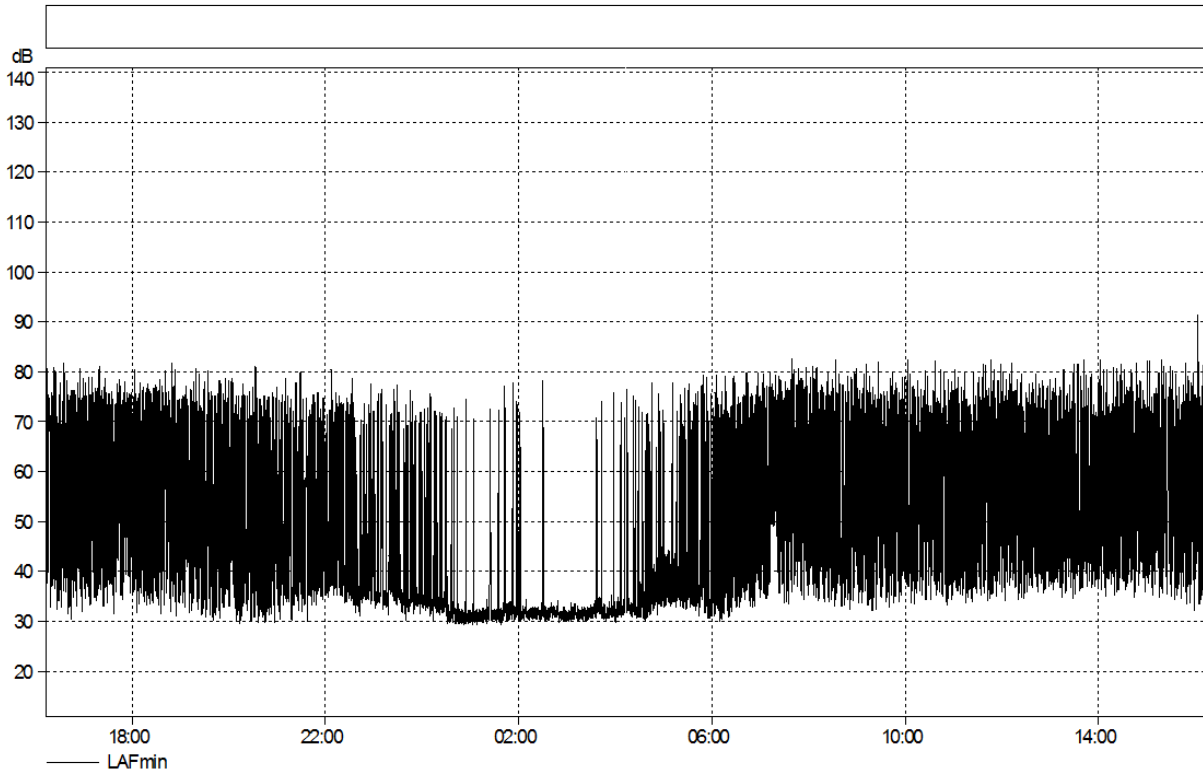


IVICENZA13 Weather Graph for 6/28/2011

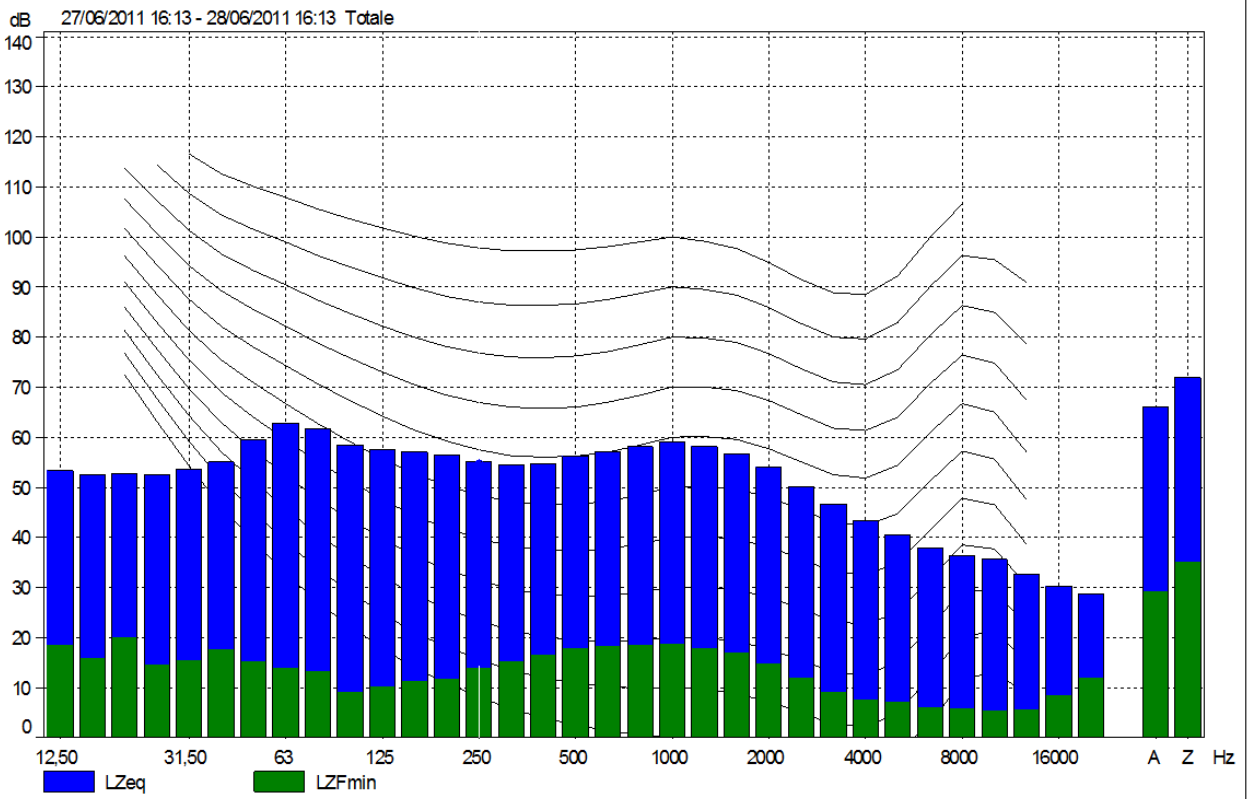


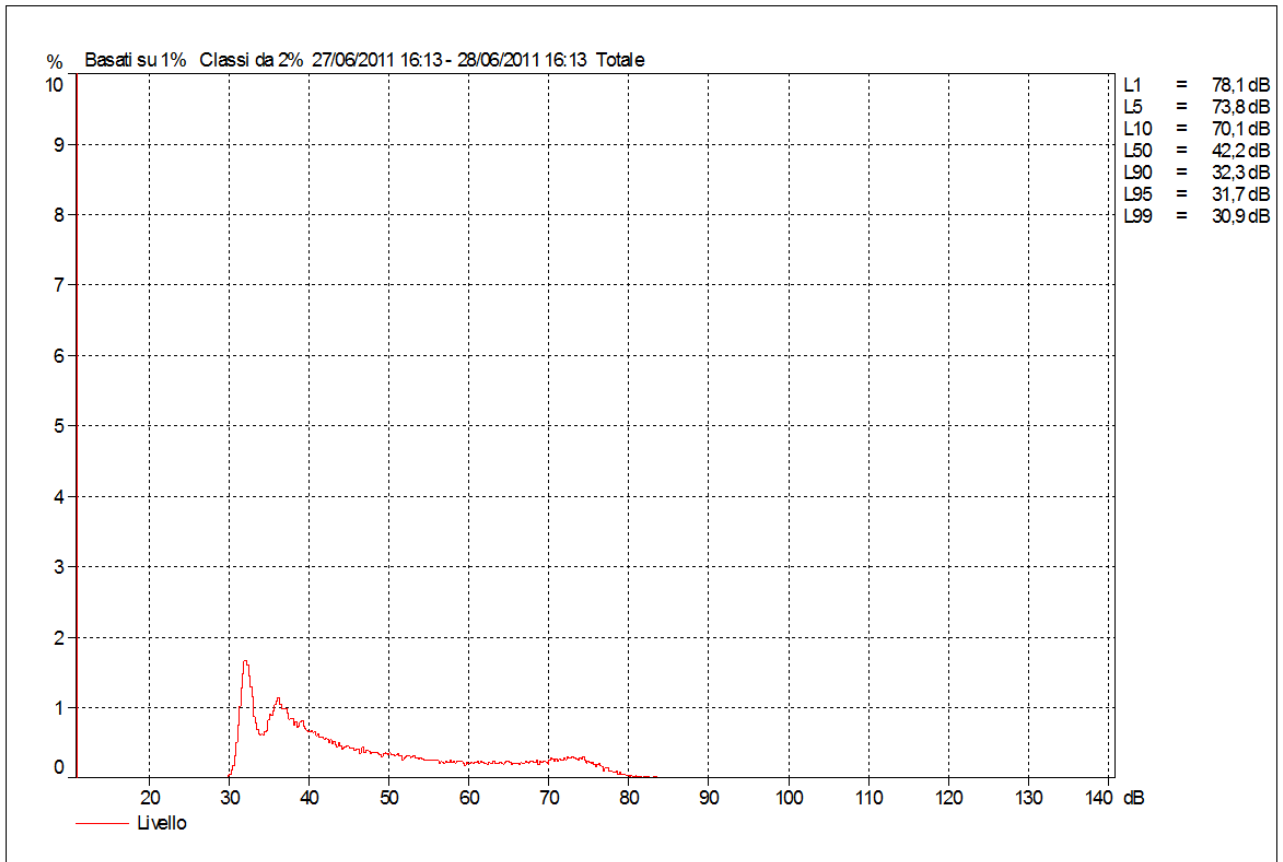
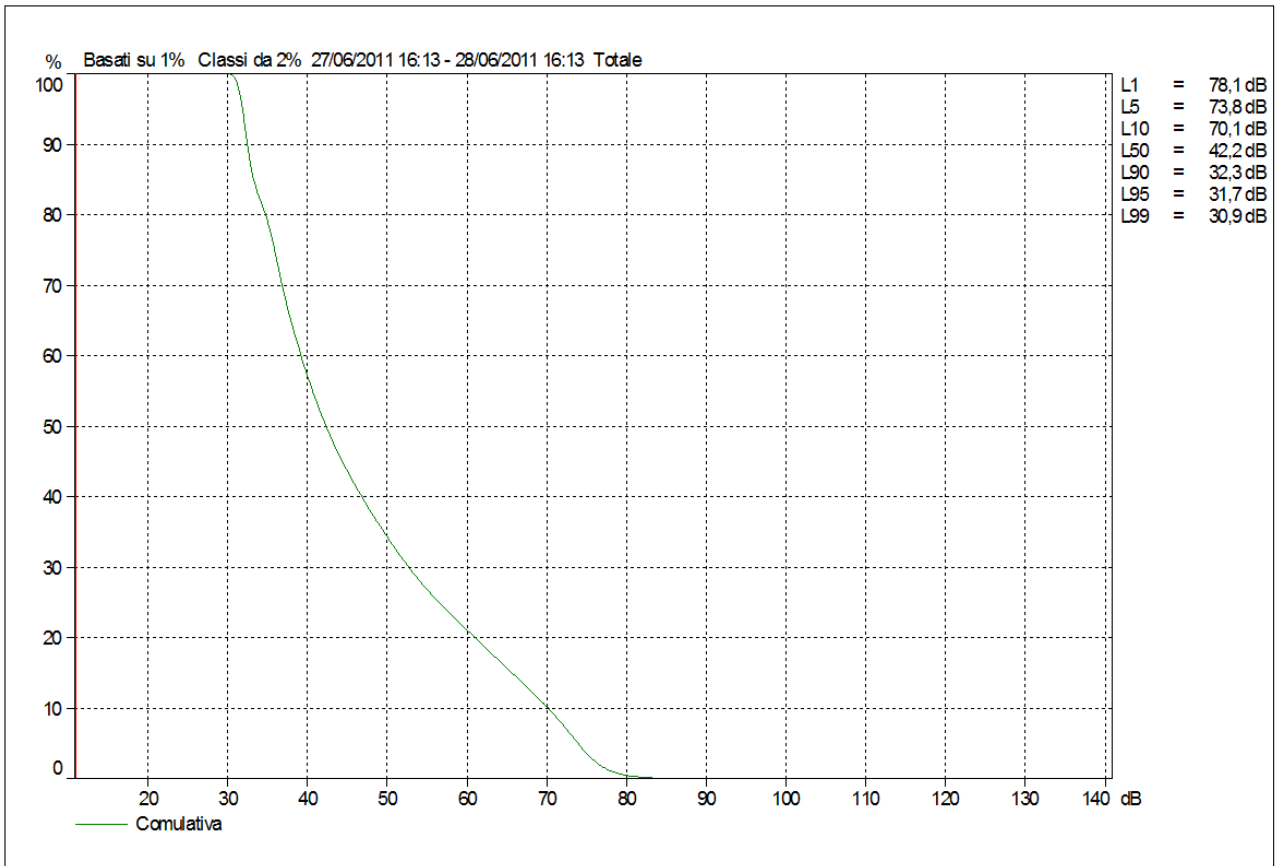


Time History LAFmin



Analisi spettrale ad 1/3 d'ottava





Tecnico competente		
Data	Nome e cognome	Firma e timbro
08/07/2011	Ing. A. Sinigaglia	

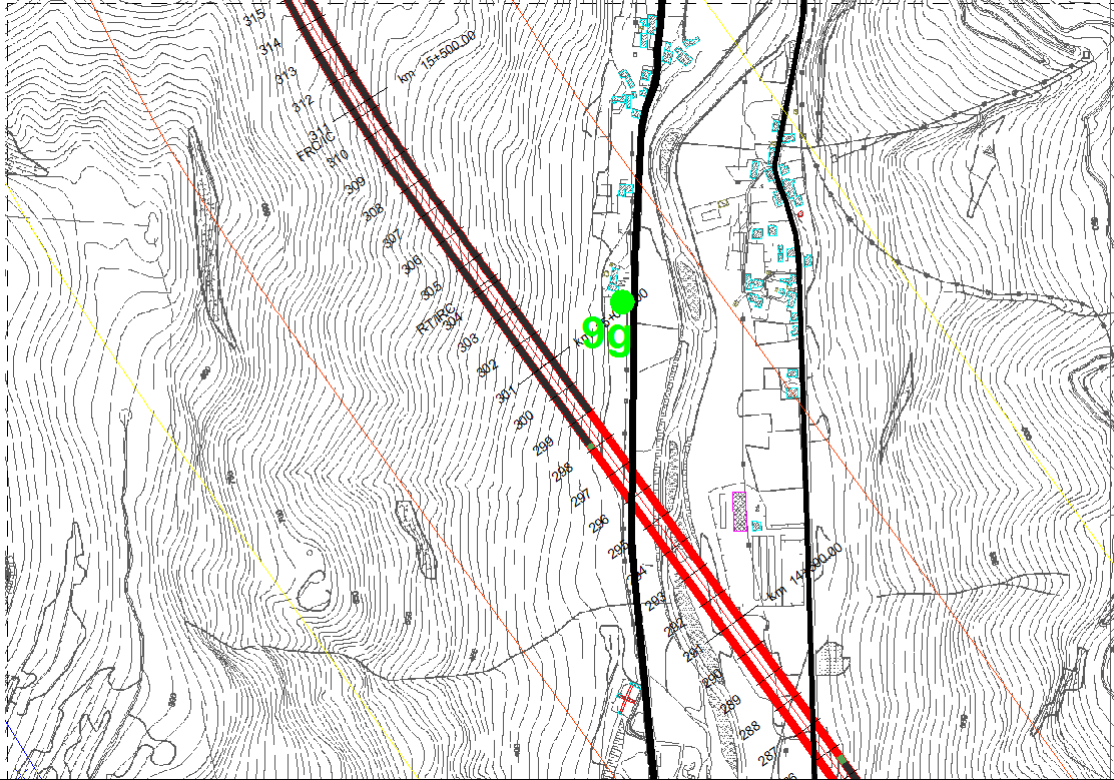


A handwritten signature in blue ink, which appears to read "Alessandro Sinigaglia", is written over a circular blue professional stamp. The stamp contains the text "ORDINE INGEGNERI VERONA E PROVINCIA" around the top edge, "A2263" in the center, and "Ing. ALESSANDRO SINIGAGLIA" around the bottom edge. The stamp also features a central emblem of a figure on horseback.

TRONCO AUTOSTRADALE VALDASTICO NORD
Monitoraggio Acustico Ante Opera

Punto:	Coordinate geografiche:	Data:	Ora inizio:	Durata:	Ripetizione:
9g	45°52'1.53"N 11°21'40.18"E	27/06/2011	15.40	24h	1°

Planimetria



Stralcio del lotto

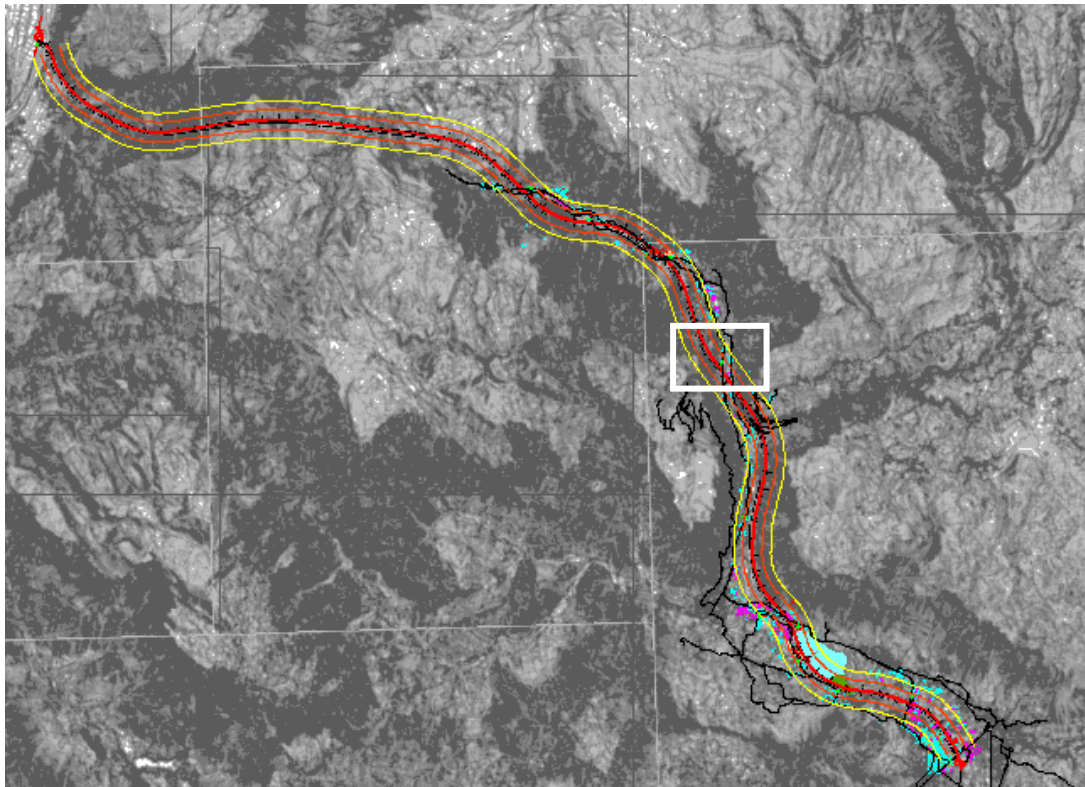


Foto 1



Foto 2



Caratterizzazione delle sorgenti acustiche

Tipologia: traffico stradale: SP350, locale
 altro: Avifauna, cani

Descrizione: Sorgenti biotiche (avifauna, cani all'interno delle proprietà).

Strumentazione utilizzata

Catena di misura in Classe I costituita da:

Analizzatore fonometrico Bruel & Kjaer 2550; Preamplificatore microfónico Bruel & Kjaer ZC0032; Microfono Bruel & Kjaer 4189 dotato di kit microfónico per esterni Bruel & Kjaer UA1404; Calibratore Bruel & Kjaer 4231; Software di analisi: B&K BZ5503 e B&K Evaluator 7820.

Postazione su stativo all'esterno dell'abitazione. Microfono a 4 m sul p.c.

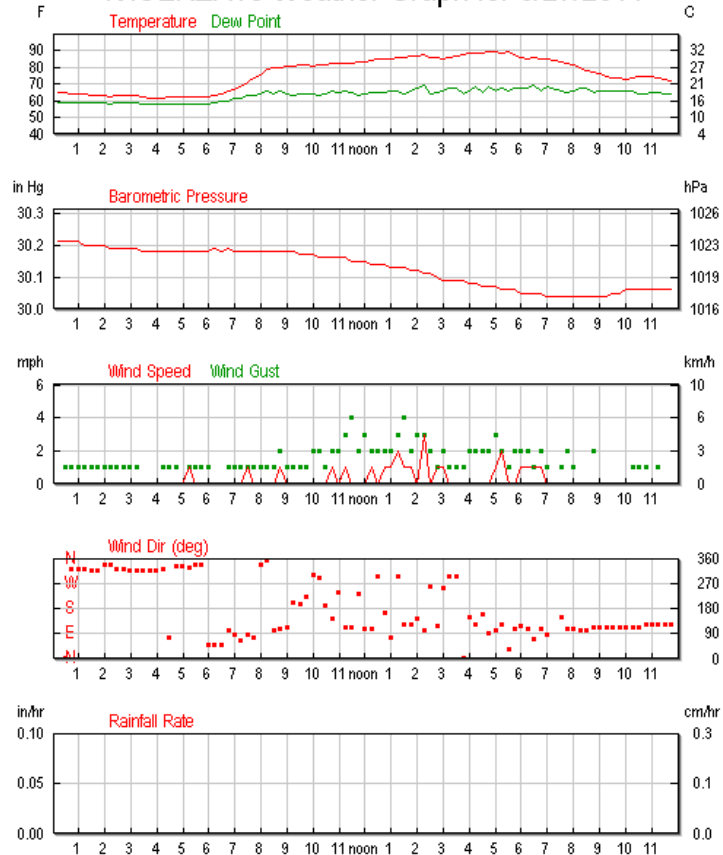
Sintesi misure

GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}	GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}
1	28/06/11	6÷22	Giorno	59.0	2		6÷22	Giorno	
1	28/06/11	22÷6	Notte	52.0	2		22÷6	Notte	
3		6÷22	Giorno		4		6÷22	Giorno	
3		22÷6	Notte		4		22÷6	Notte	
5		6÷22	Giorno		6		6÷22	Giorno	
5		22÷6	Notte		6		22÷6	Notte	
7		6÷22	Giorno		8		6÷22	Giorno	
7		22÷6	Notte		8		22÷6	Notte	

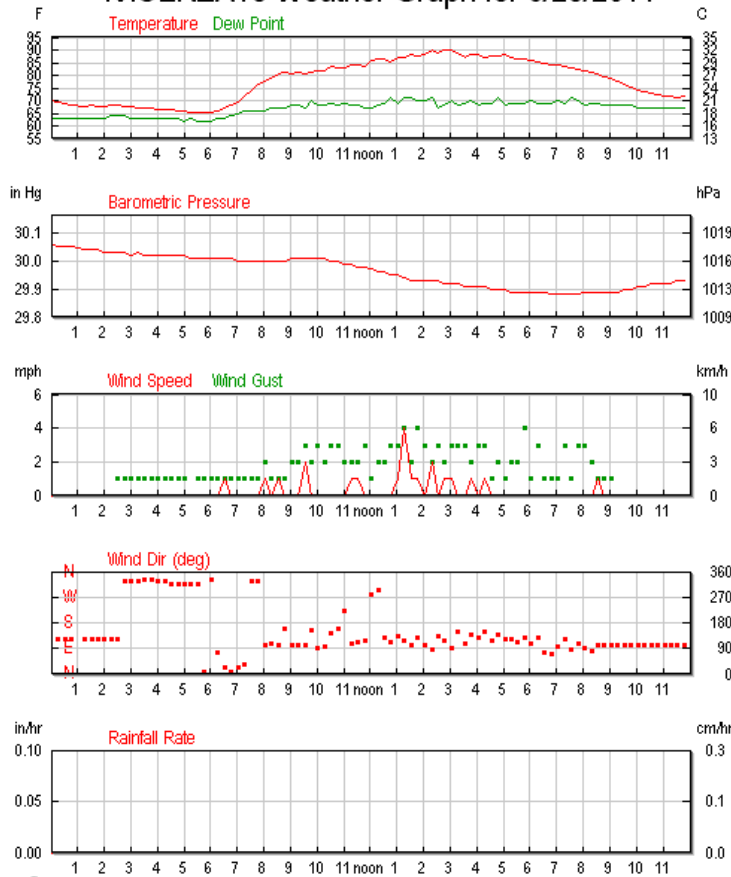
Parametri		1G	Diurno (TR = 6÷22h)	Notturmo (TR = 22÷6h)
LA _{eq,TR}	[dBA]	57.7	59.0	52.0
L1	[dBA]	69.0	69.7	63.6
L5	[dBA]	64.5	65.7	56.3
L10	[dBA]	61.3	63.2	55.6
L50	[dBA]	50.7	52.7	42.6
L90	[dBA]	41.0	43.4	40.1
L95	[dBA]	40.3	42.0	39.7
L99	[dBA]	39.5	40.6	38.9
LAF max	[dBA]	87.2	87.2	77.7
LAF min	[dBA]	37.2	38.7	37.2
LAS max	[dBA]	84.3	84.3	74.5
LAS min	[dBA]	37.8	39.2	37.8
LAI max	[dBA]	88.5	88.5	78.7
LAI min	[dBA]	37.6	38.9	37.6

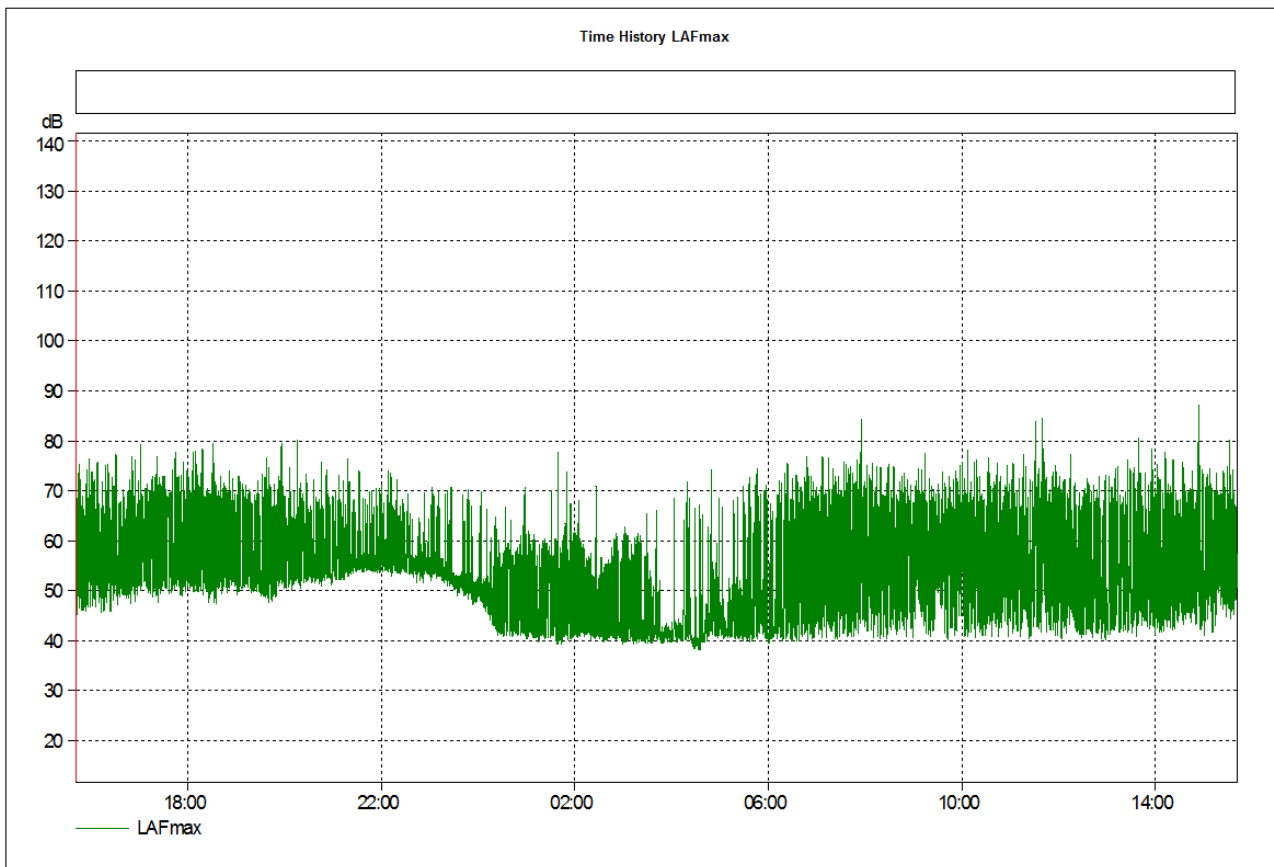
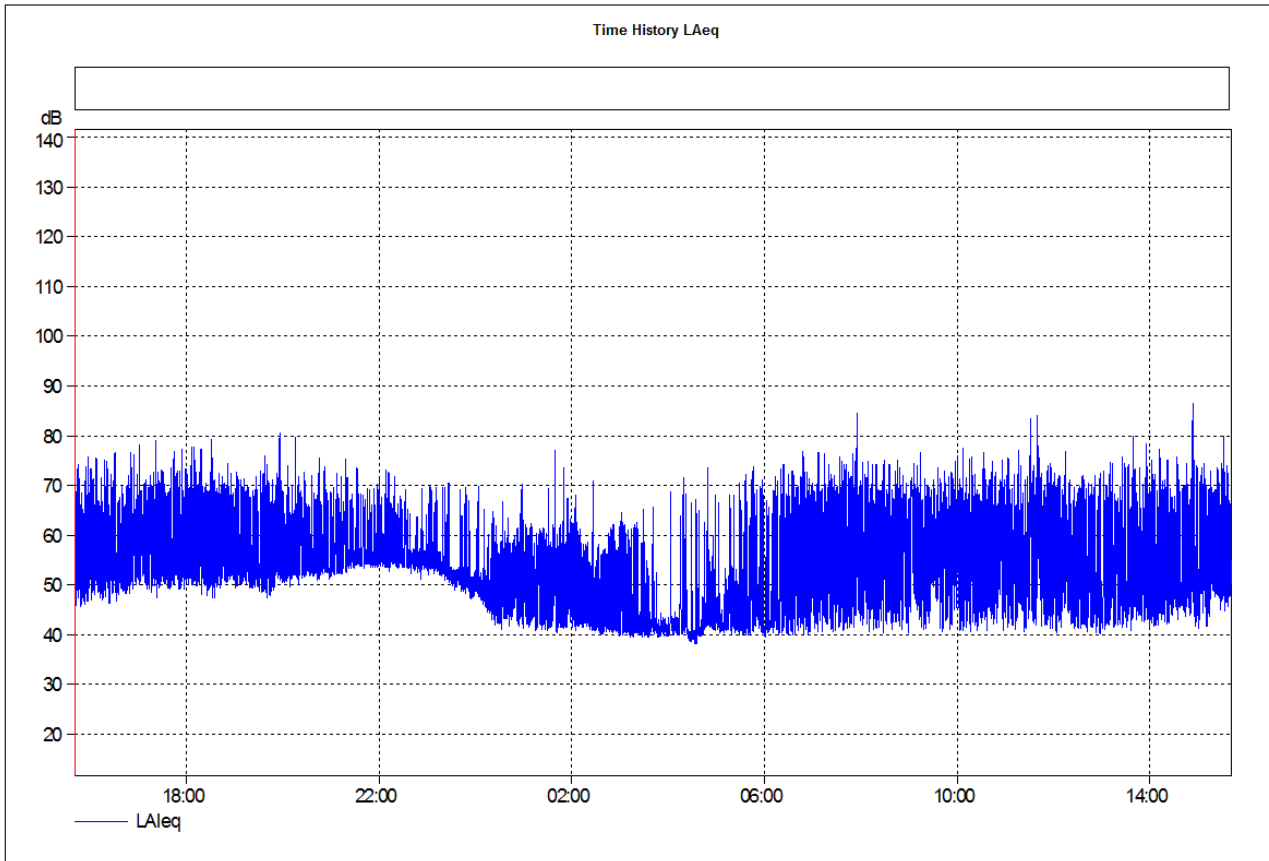
Grafici di riepilogo parametri meteo

VICENZA13 Weather Graph for 6/27/2011

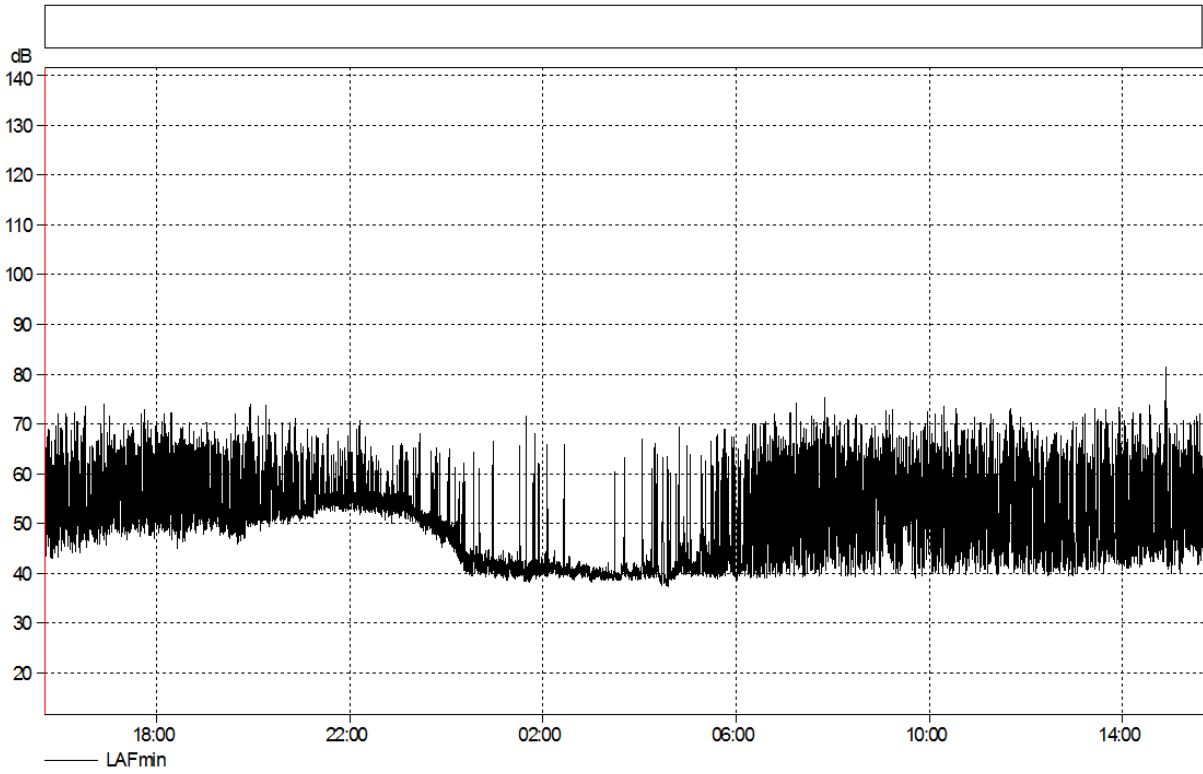


VICENZA13 Weather Graph for 6/28/2011

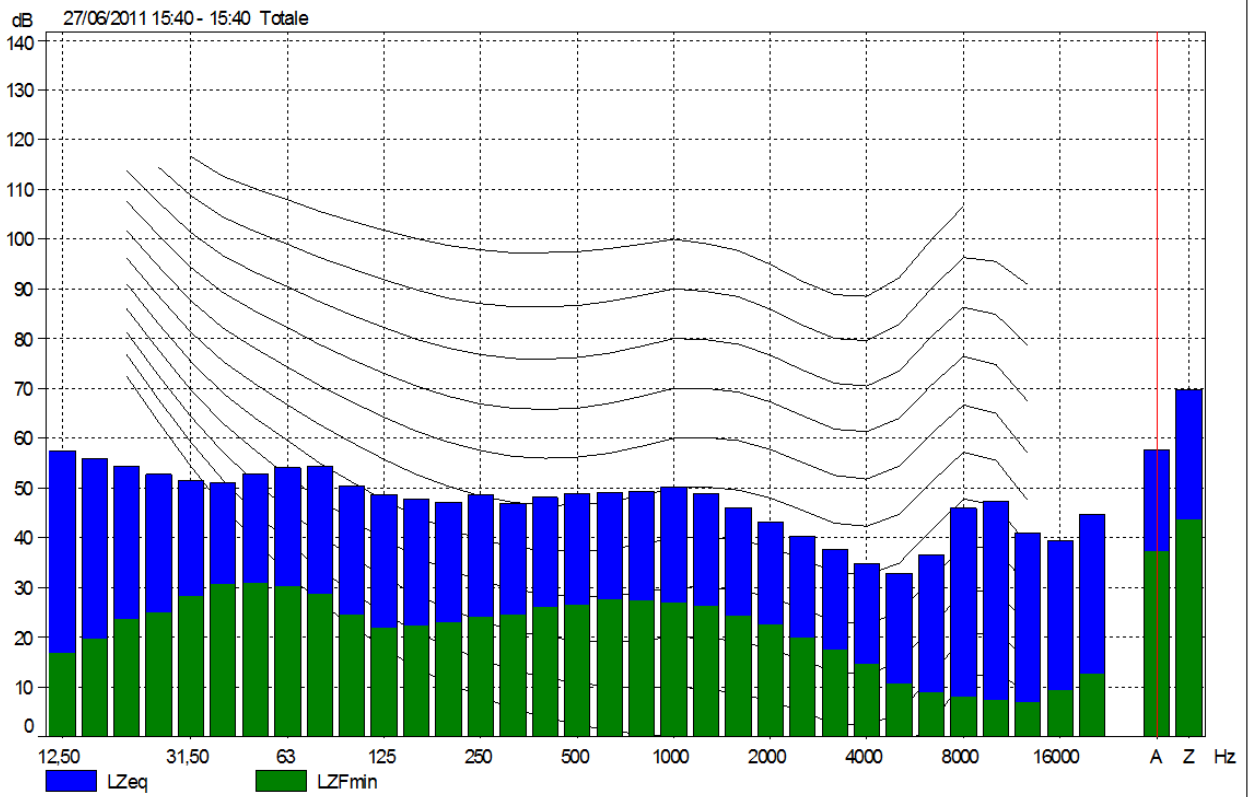


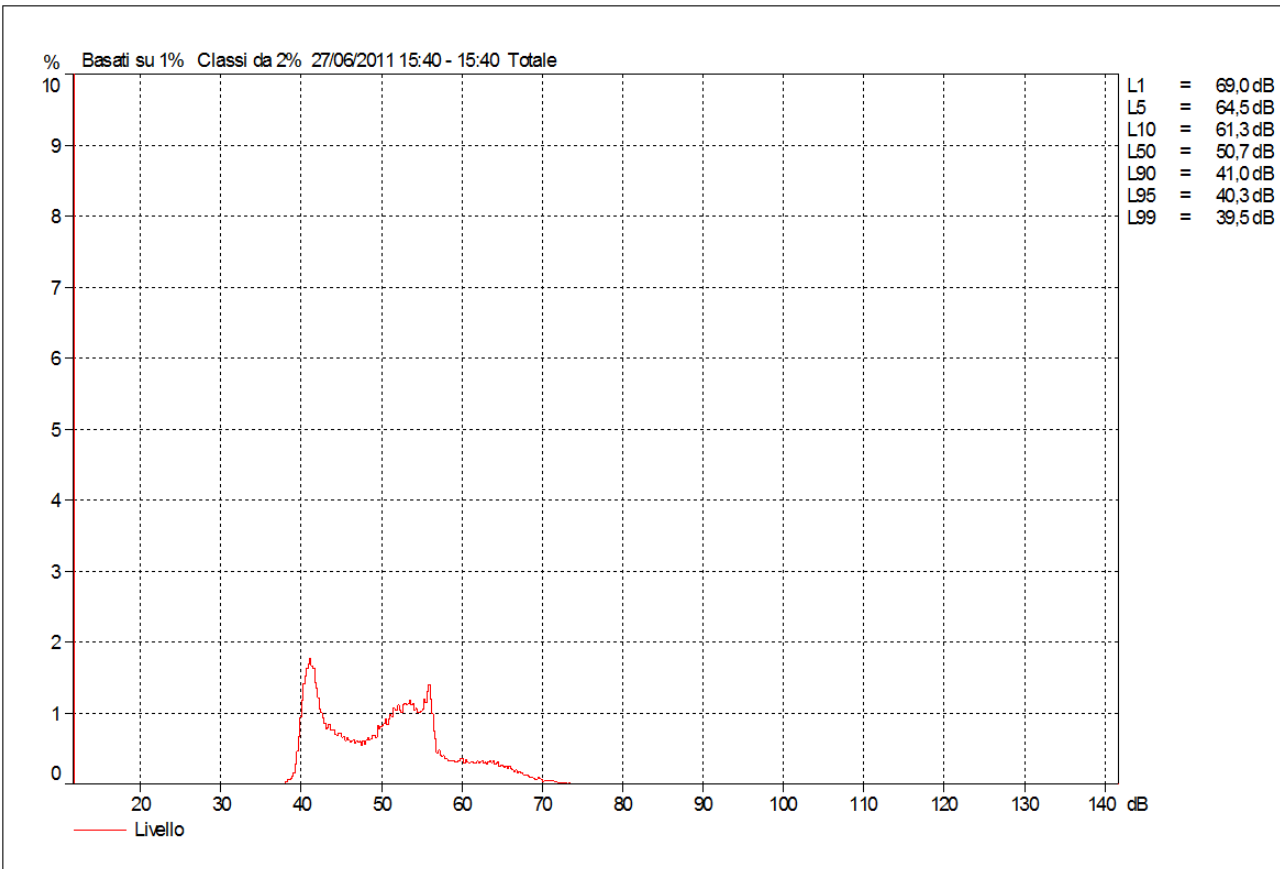
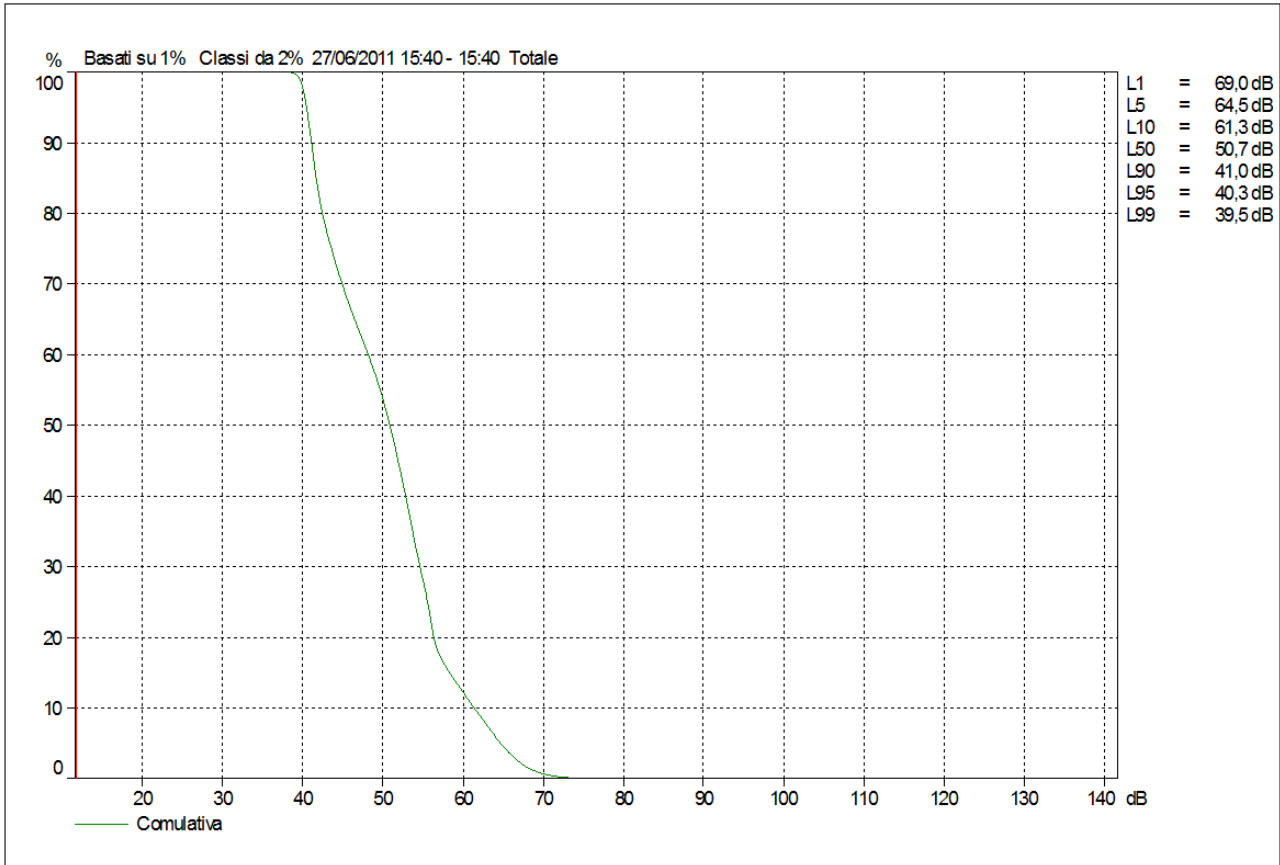


Time History LAFmin



Analisi spettrale ad 1/3 d'ottava





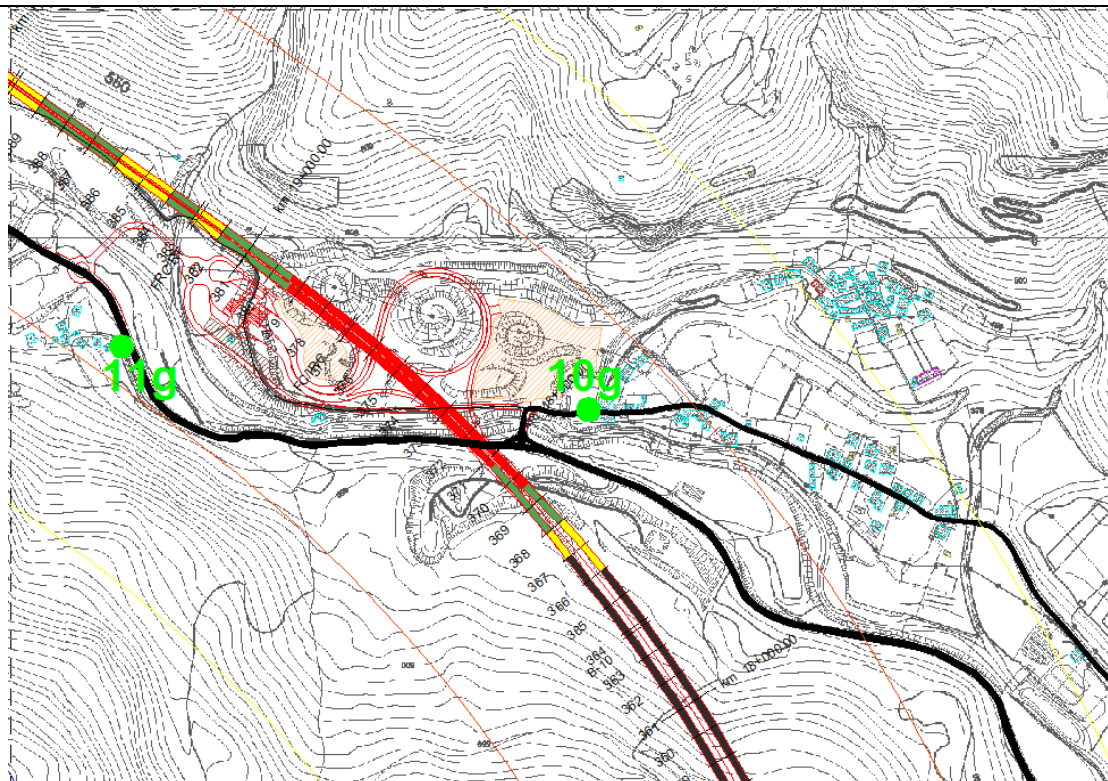
Tecnico competente		
Data	Nome e cognome	Firma e timbro
08/07/2011	Ing. A. Sinigaglia	




TRONCO AUTOSTRADALE VALDASTICO NORD Monitoraggio Acustico Ante Opera

Punto:	Coordinate geografiche:	Data:	Ora inizio:	Durata:	Ripetizione:
10g	45°53'42.73"N 11°20'37.08"E	23/06/2011	19:27	24h	1°

Planimetria



Stralcio del lotto

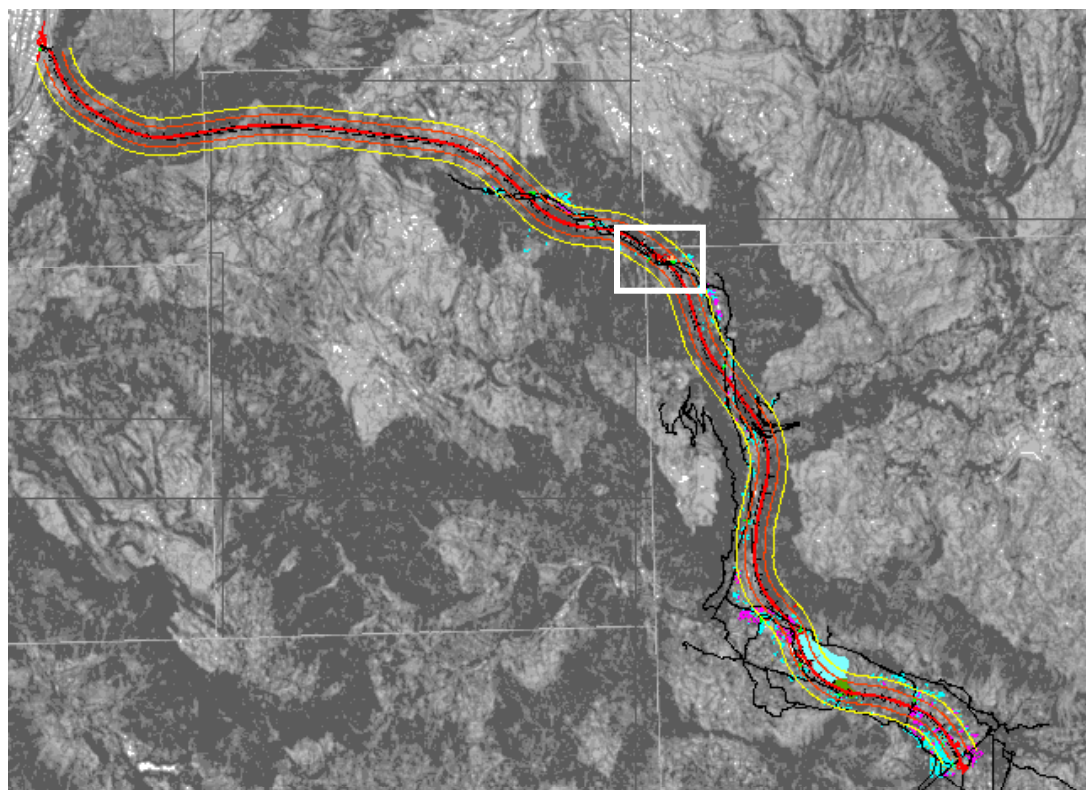


Foto 1



Foto 2



Caratterizzazione delle sorgenti acustiche

Tipologia: traffico stradale: locale
 altro: Avifauna, cani

Descrizione: Sorgenti biotiche (avifauna, cani all'interno delle proprietà).

Strumentazione utilizzata

Catena di misura in Classe I costituita da:
 Fonometro integratore Larson Davis LD831;
 Preamplificatore microfonico e microfono PCB –PRM831 015173 ;
 Calibratore 01dB – Cal01 11643;
 Software di analisi: DBTrait 4.9, Noise&Work 2.5.

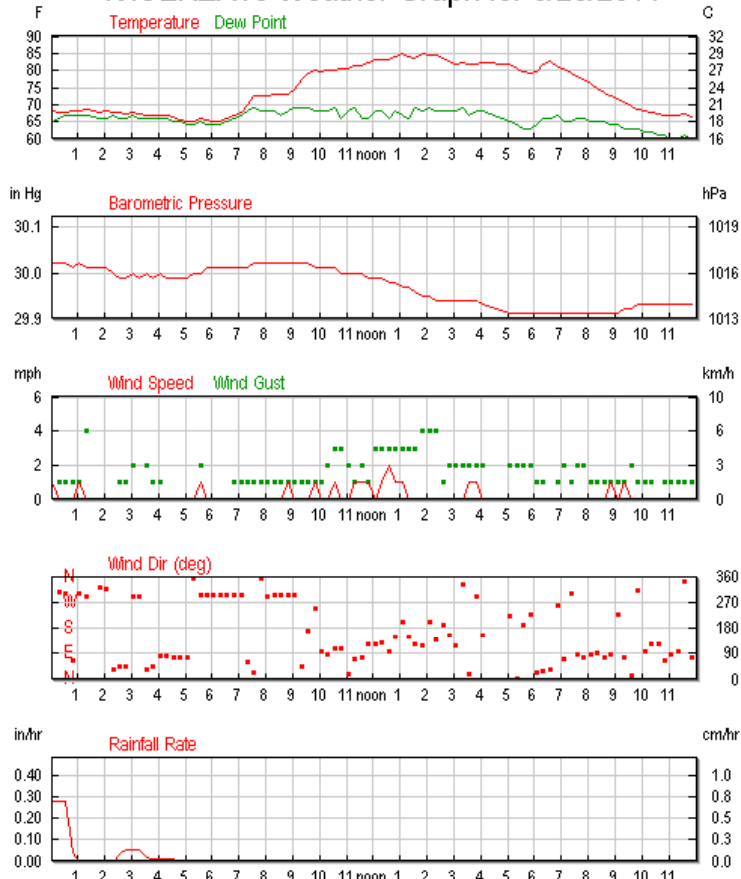
Sintesi misure

GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}	GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}
1	23/06/11	6÷22	Giorno	55.3	2		6÷22	Giorno	
1	23/06/11	22÷6	Notte	47.4	2		22÷6	Notte	
3		6÷22	Giorno		4		6÷22	Giorno	
3		22÷6	Notte		4		22÷6	Notte	
5		6÷22	Giorno		6		6÷22	Giorno	
5		22÷6	Notte		6		22÷6	Notte	
7		6÷22	Giorno		8		6÷22	Giorno	
7		22÷6	Notte		8		22÷6	Notte	

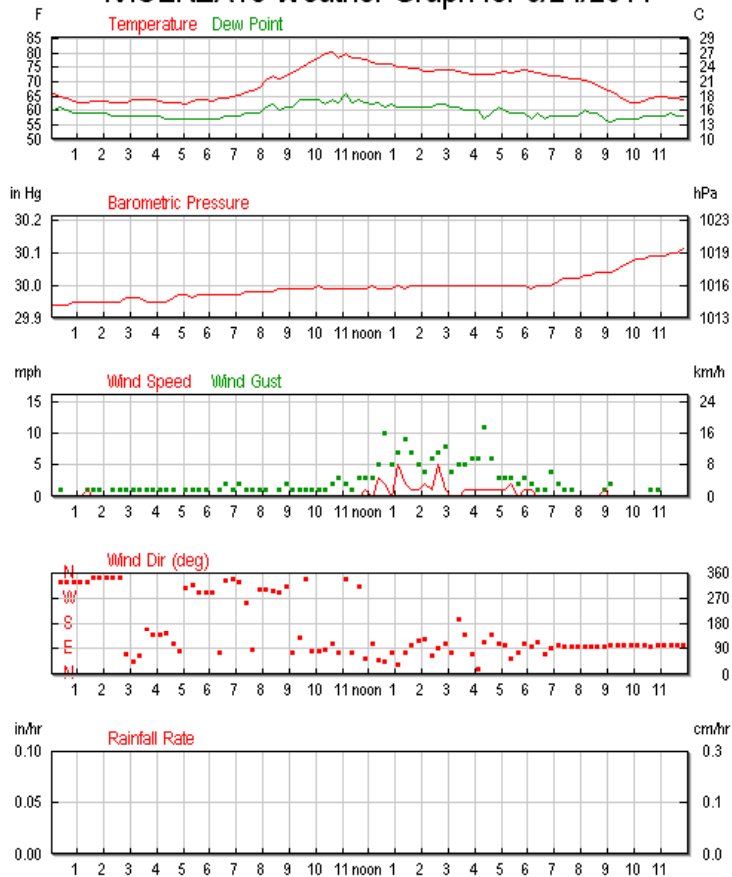
Parametri		1G	Diurno (TR = 6÷22h)	Notturmo (TR = 22÷6h)
LA _{eq,TR}	[dBA]	53.9	55.3	47.4
L1	[dBA]	66,2	67,4	57,8
L5	[dBA]	58,8	61,2	53,3
L10	[dBA]	52,8	54,3	49,5
L50	[dBA]	44,2	45,6	41,5
L90	[dBA]	40,4	40,8	39,6
L95	[dBA]	39,7	40,9	39,3
L99	[dBA]	39,2	39,8	39,2
LAF max	[dBA]	89.0	89.0	75.6
LAF min	[dBA]	39.0	39.9	39.0
LAS max	[dBA]	81.4	81.4	68.9
LAS min	[dBA]	38.5	38.5	38.6
LAI max	[dBA]	82.7	82.7	69.9
LAI min	[dBA]	38.8	39.0	38.8

Grafici di riepilogo parametri meteo

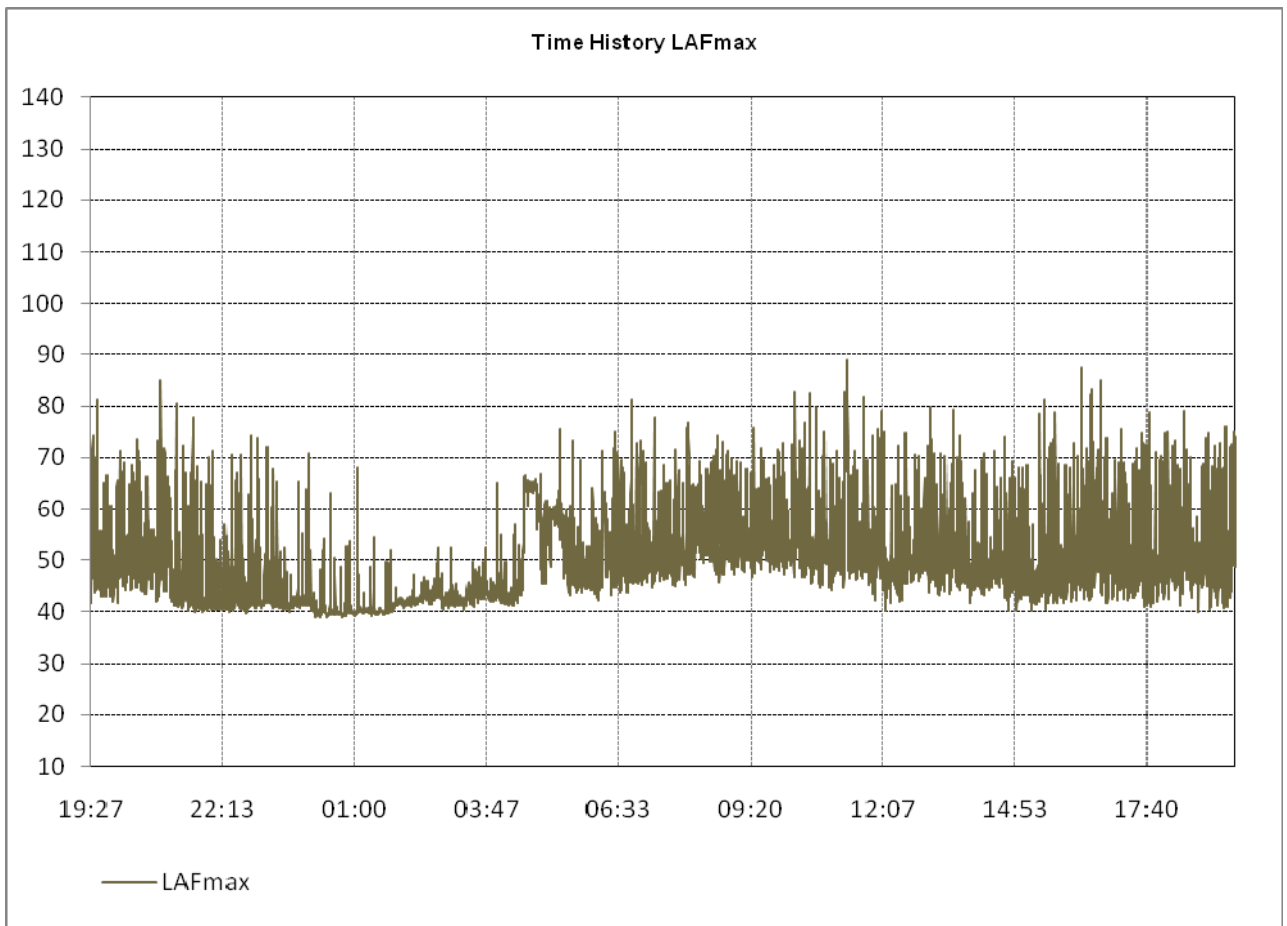
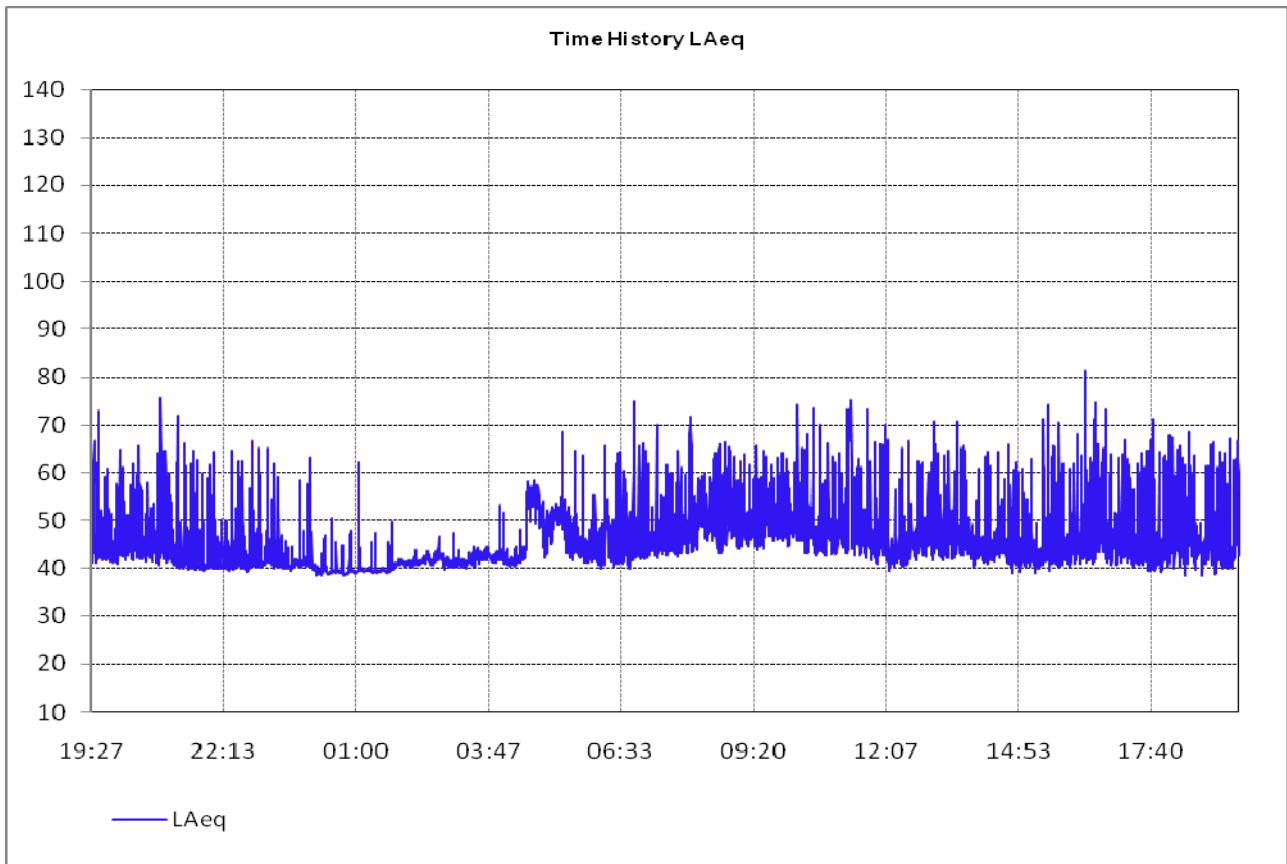
MICENZA13 Weather Graph for 6/23/2011



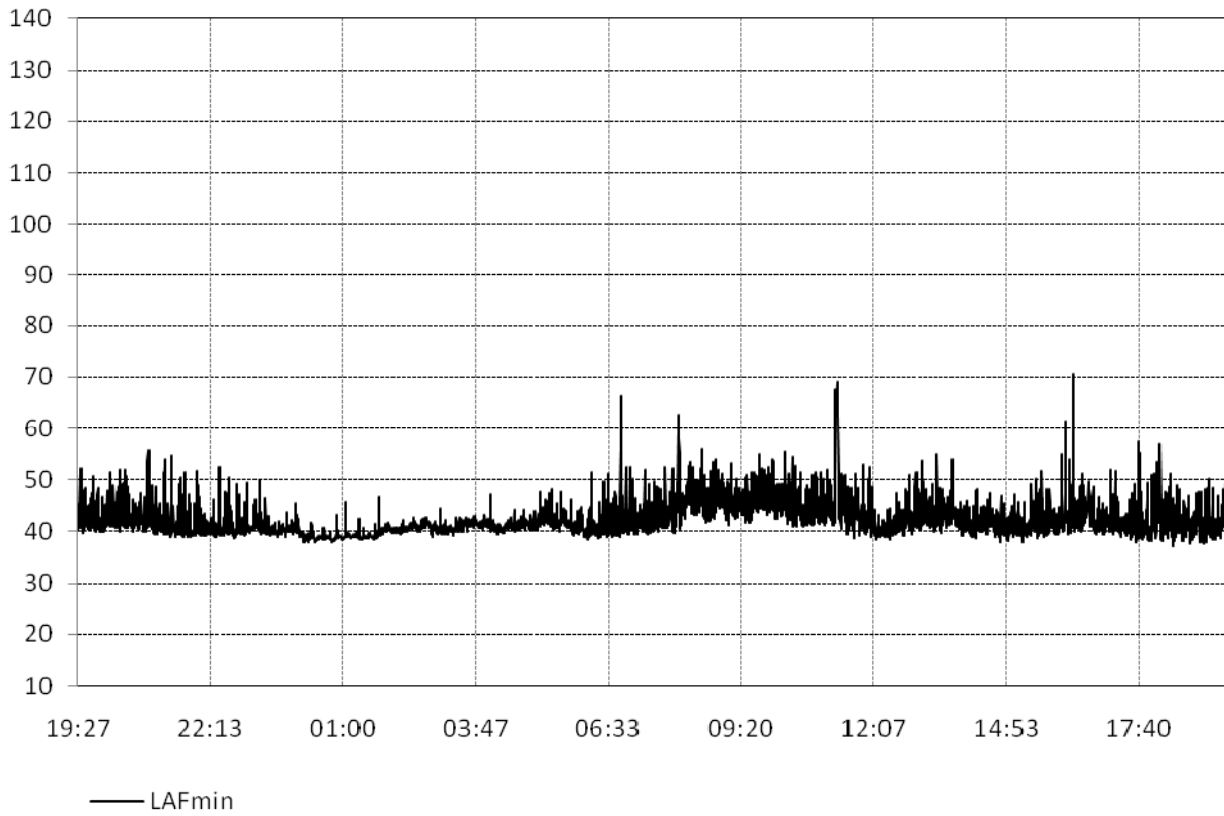
MICENZA13 Weather Graph for 6/24/2011



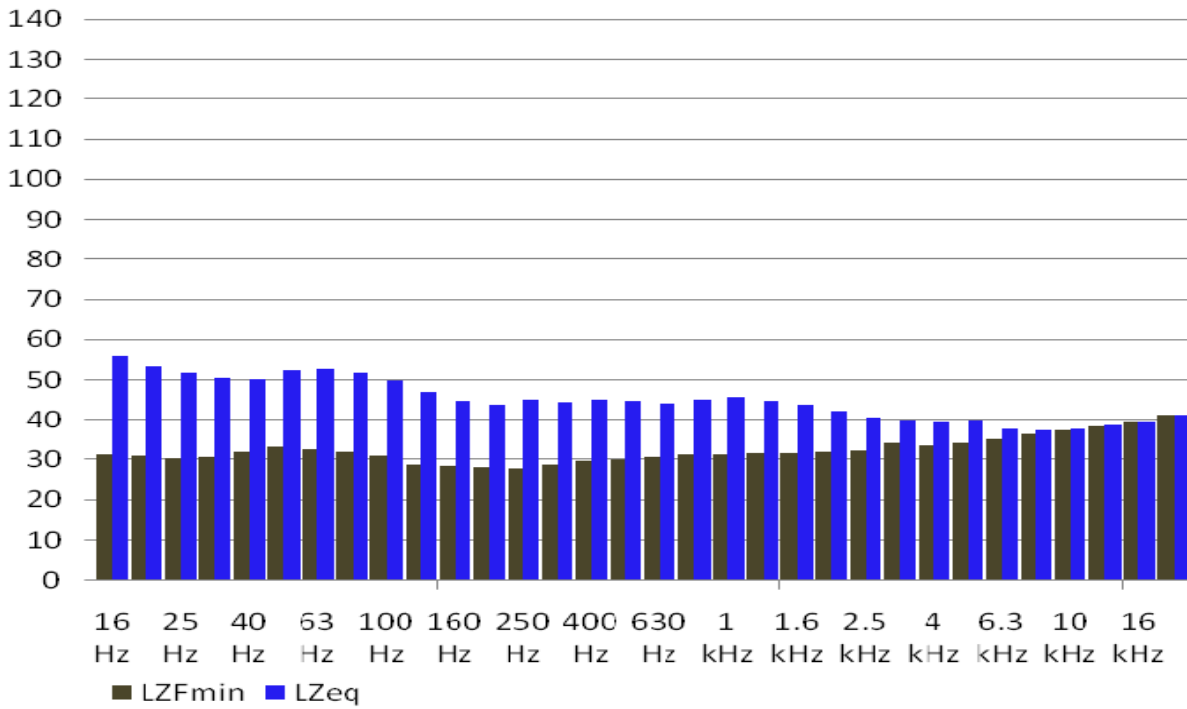
Grafici acustici

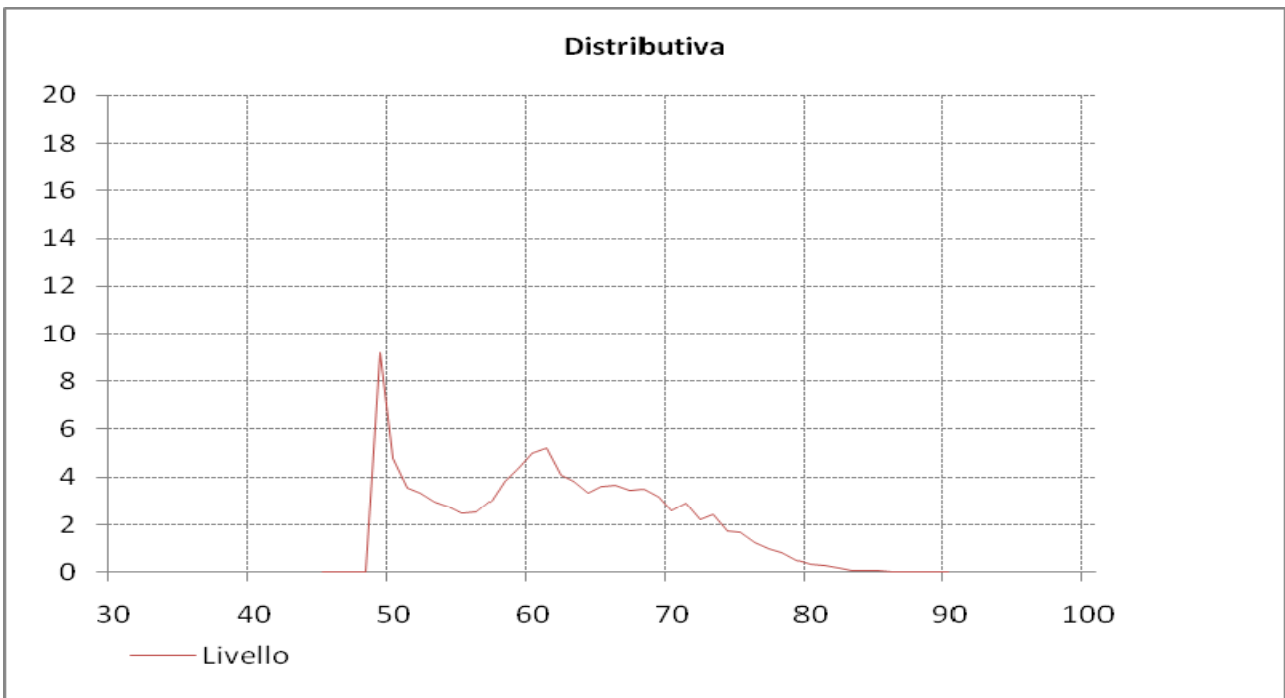
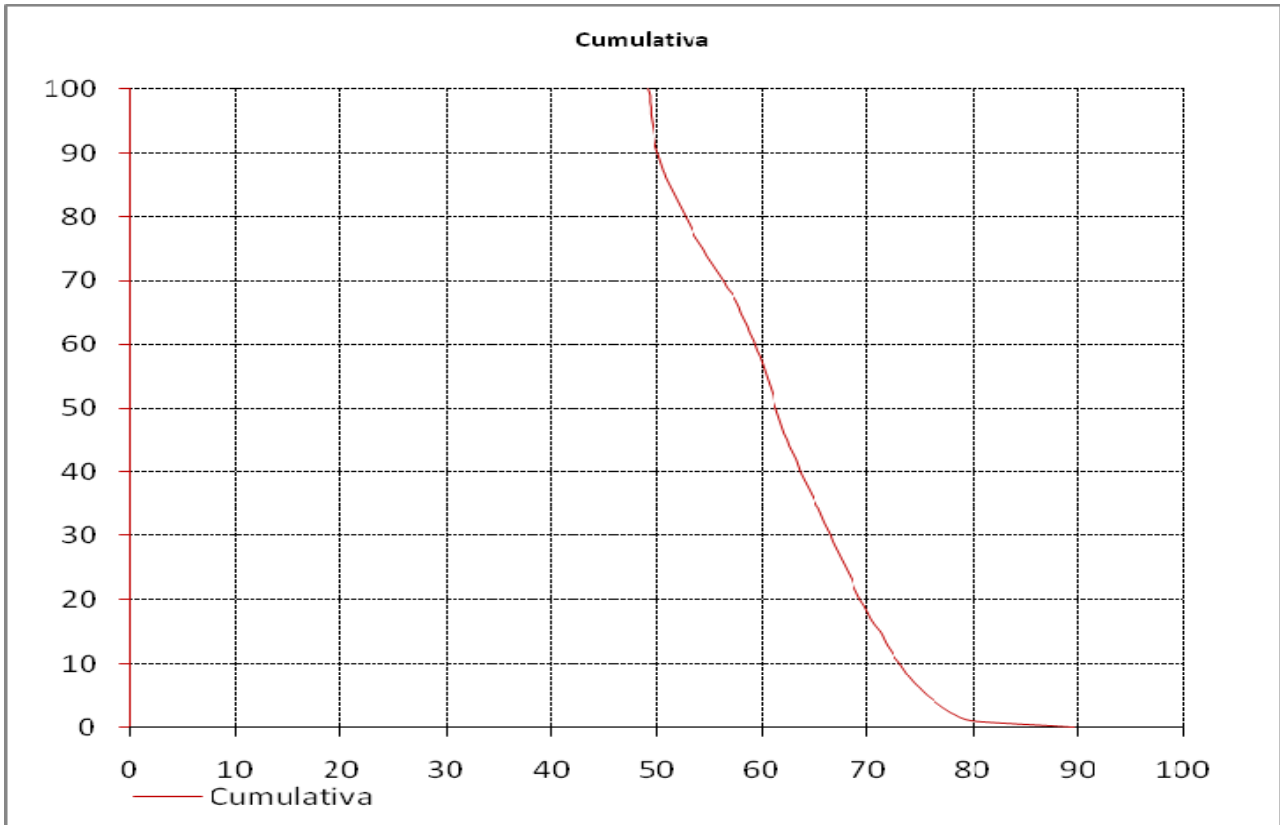


Time History LAFmin



Analisi spettrale ad 1/3 d'ottava





Tecnico competente		
Data	Nome e cognome	Firma e timbro
08/07/2011	Ing. A. Sinigaglia	

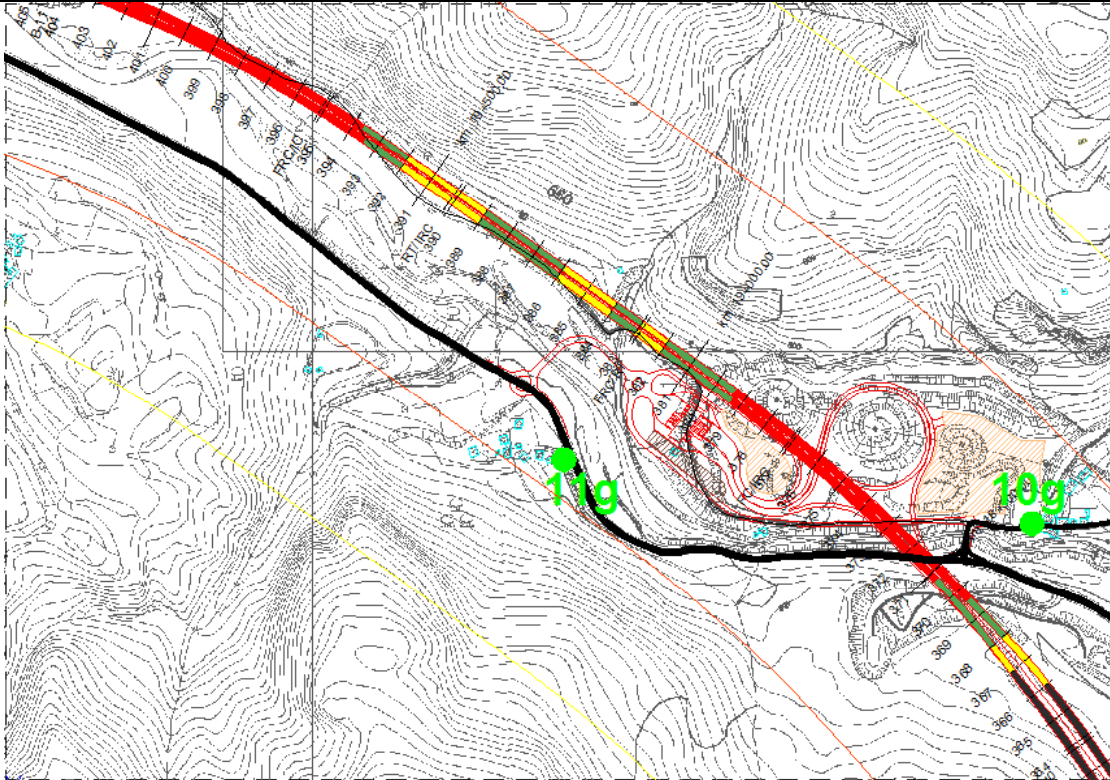



TRONCO AUTOSTRADALE VALDASTICO NORD

Monitoraggio Acustico Ante Opera

Punto:	Coordinate geografiche:	Data:	Ora inizio:	Durata:	Ripetizione:
11g	45°53'47.00"N 11°20'0.75"E	23/06/2011	18:46	24h	1°

Planimetria



Stralcio del lotto

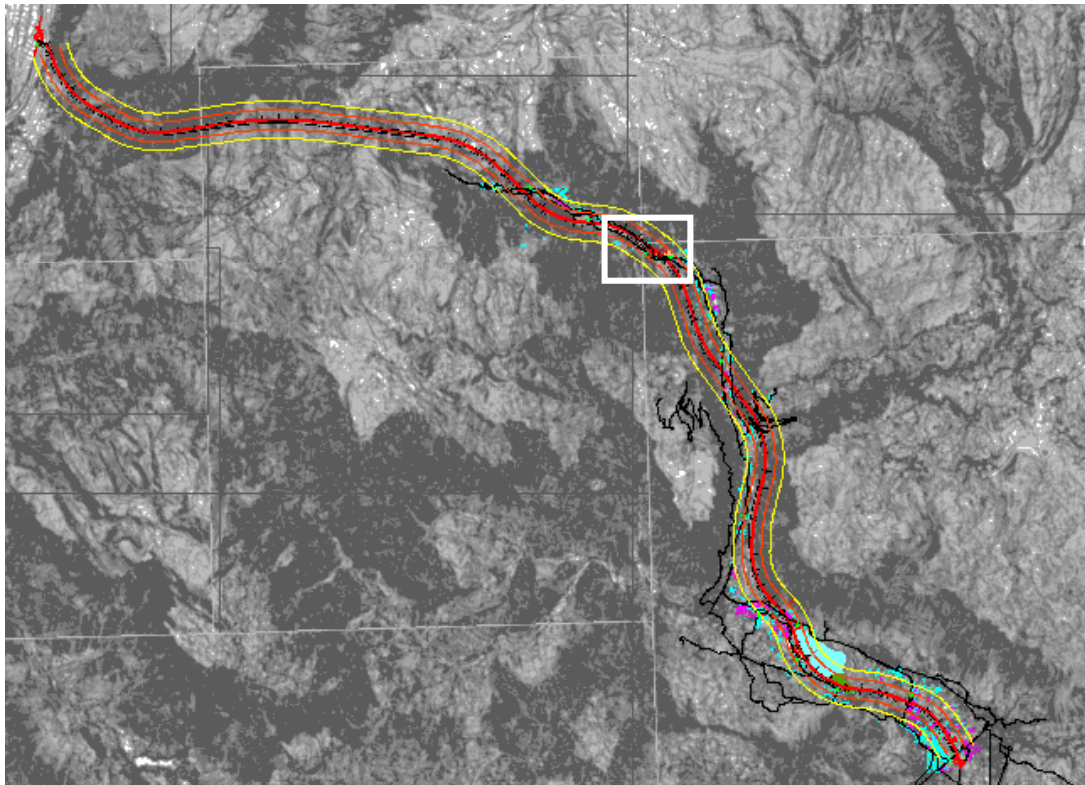


Foto 1



Foto 2



Caratterizzazione delle sorgenti acustiche

Tipologia: traffico stradale: A23 Brennero
 altro: Avifauna, cani

Descrizione: Sorgenti biotiche (avifauna, cani all'interno delle proprietà).

Strumentazione utilizzata

Catena di misura in Classe I costituita da:
 Fonometro integratore 01dB SOLO 11062;
 Preamplificatore microfonico e microfono 01dB PRE21S 11459;
 Calibratore 01dB – Cal01 11643;
 Software di analisi: DBTrait 4.9, Noise&Work 2.5.

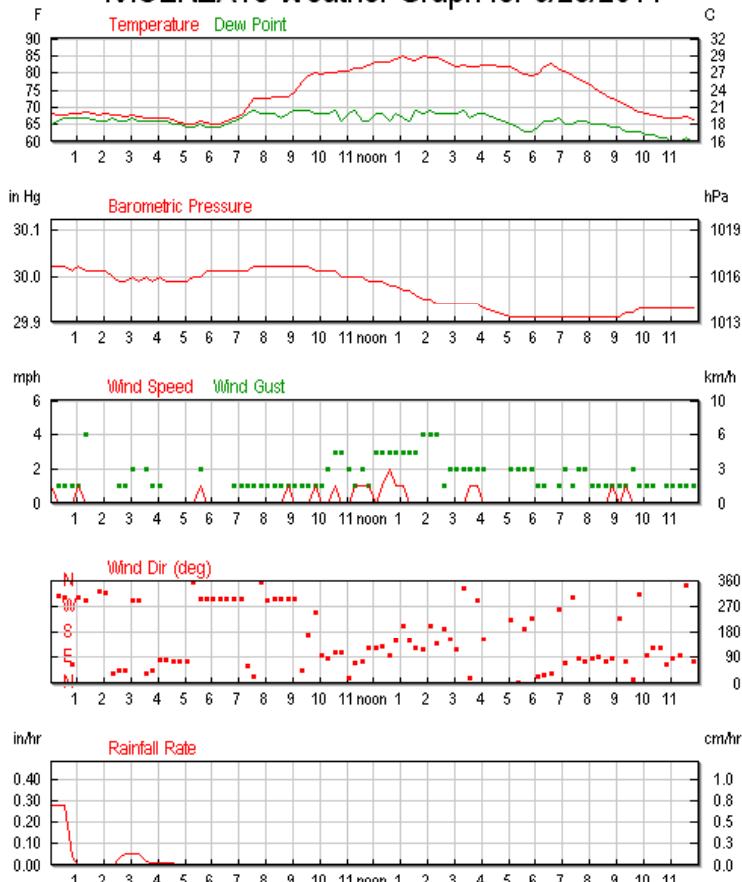
Sintesi misure

GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}	GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}
1	23/06/11	6÷22	Giorno	48.5	2		6÷22	Giorno	
1	23/06/11	22÷6	Notte	42.6	2		22÷6	Notte	
3		6÷22	Giorno		4		6÷22	Giorno	
3		22÷6	Notte		4		22÷6	Notte	
5		6÷22	Giorno		6		6÷22	Giorno	
5		22÷6	Notte		6		22÷6	Notte	
7		6÷22	Giorno		8		6÷22	Giorno	
7		22÷6	Notte		8		22÷6	Notte	

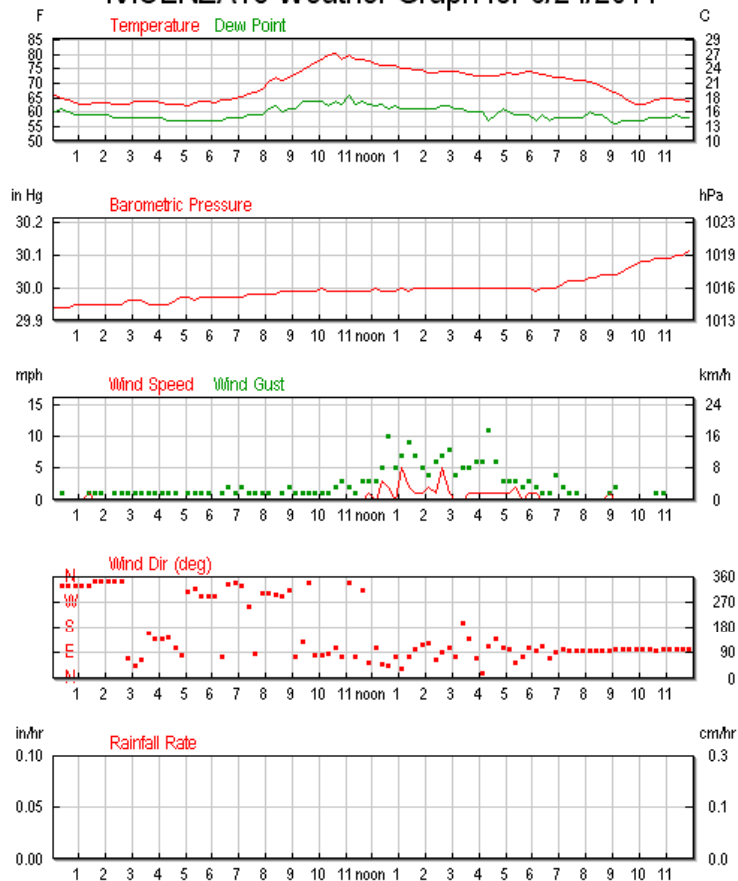
Parametri		1G	Diurno (TR = 6÷22h)	Notturmo (TR = 22÷6h)
LA _{eq,TR}	[dBA]	47.3	48.5	42.6
L1	[dBA]	56.6	57.4	49.0
L5	[dBA]	51.1	51.9	45.3
L10	[dBA]	49.5	50.4	44.0
L50	[dBA]	44.3	46.0	39.5
L90	[dBA]	39.1	41.5	38.7
L95	[dBA]	38.8	40.2	38.5
L99	[dBA]	38.4	38.8	38.2
LAF max	[dBA]	81.8	81.8	73.9
LAF min	[dBA]	30.2	30.2	37.1
LAS max	[dBA]	68.3	68.3	62.2
LAS min	[dBA]	38.0	38.0	38.1
LAI max	[dBA]	81.8	73.9	81.8
LAI min	[dBA]	38.8	38.8	38.8

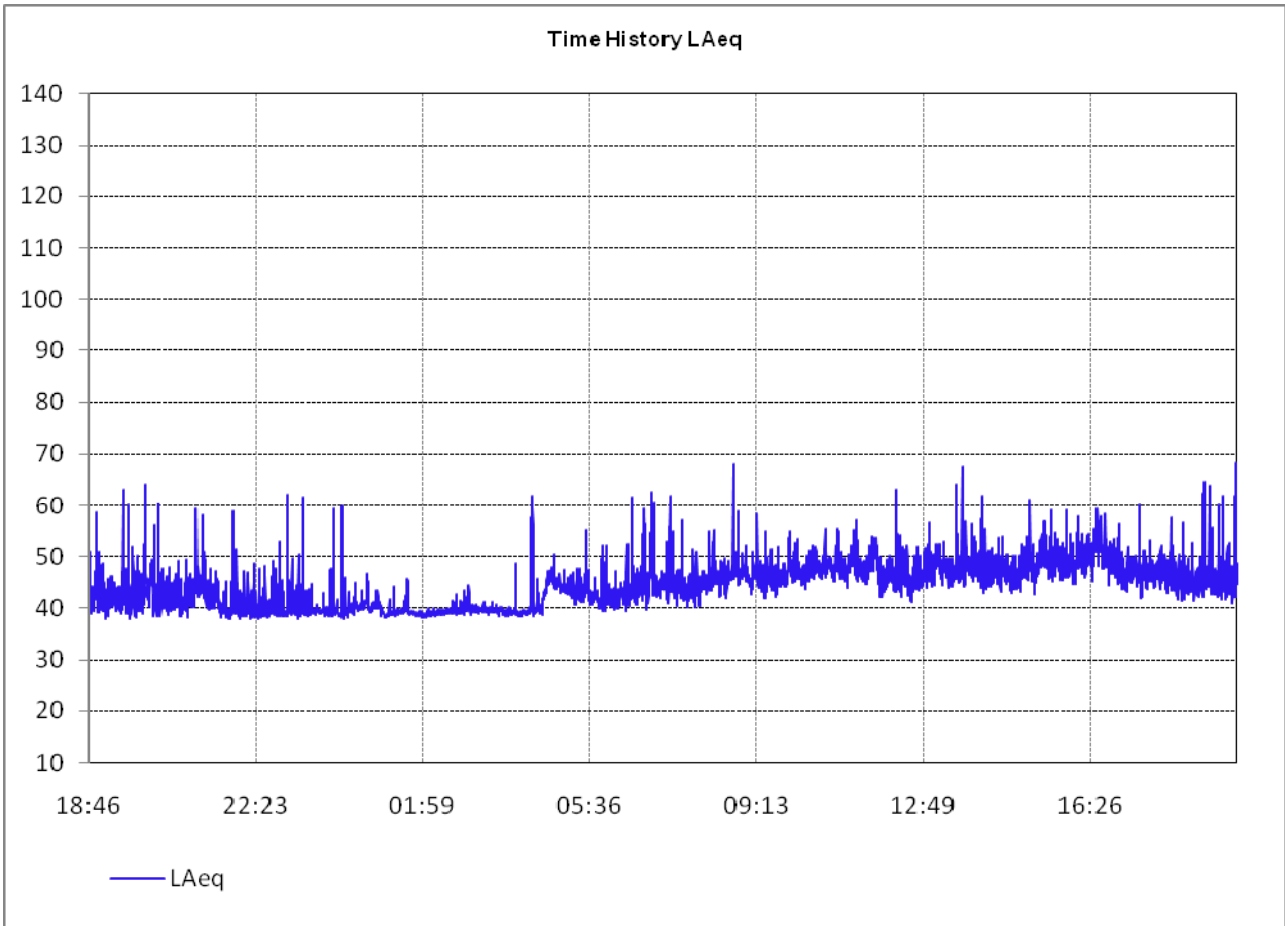
Grafici di riepilogo parametri meteo

MICENZA13 Weather Graph for 6/23/2011

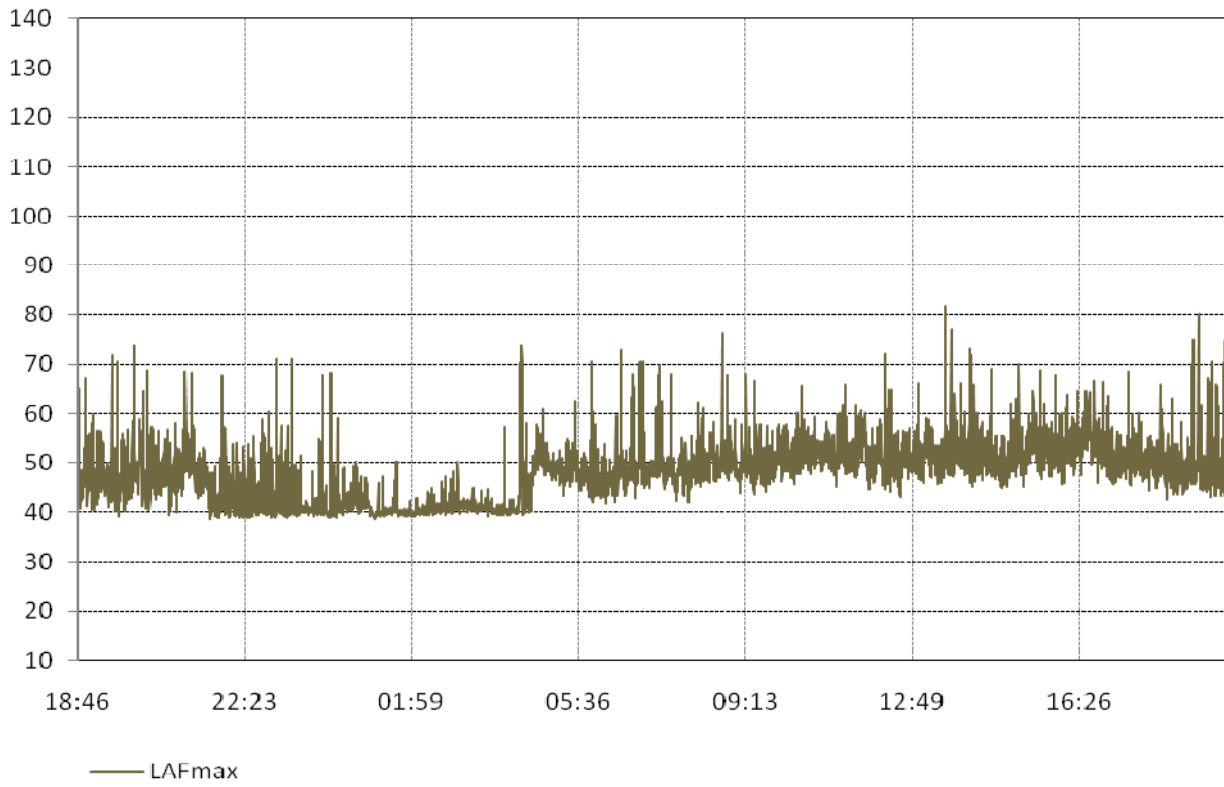


MICENZA13 Weather Graph for 6/24/2011

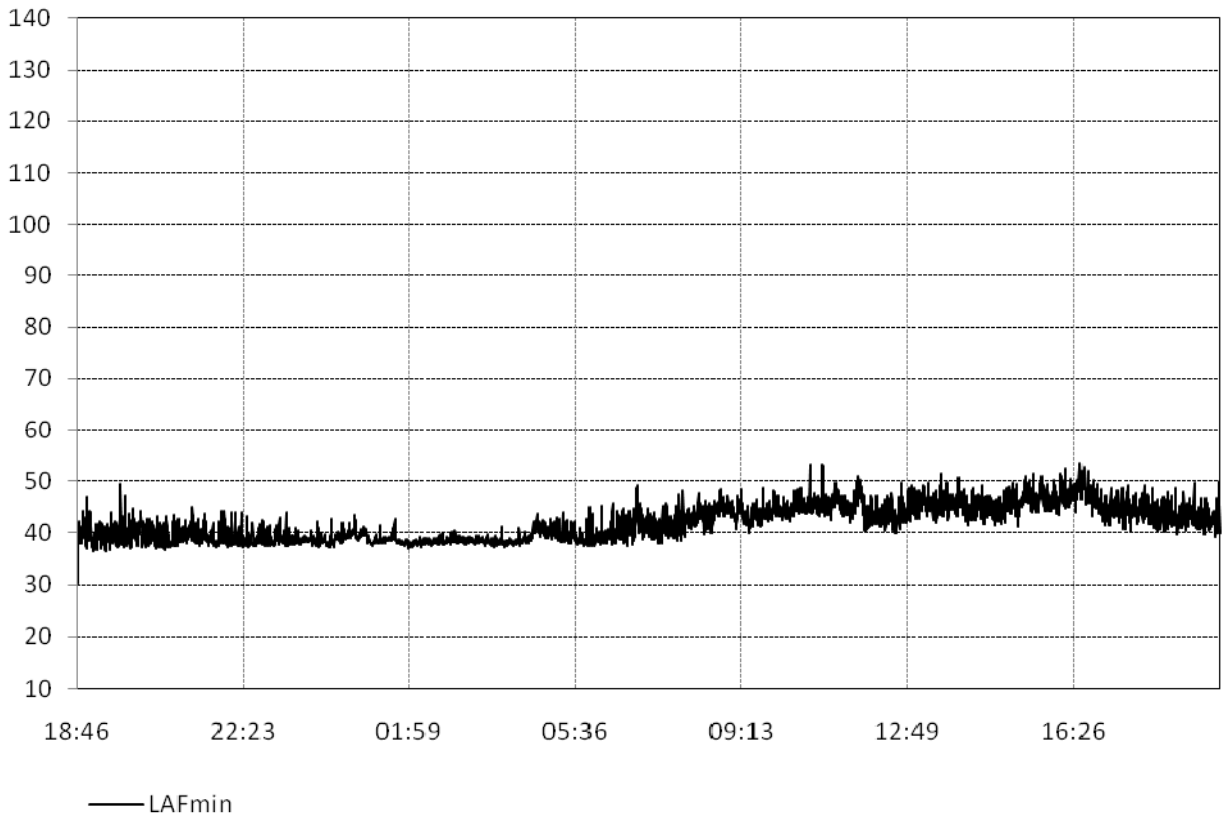




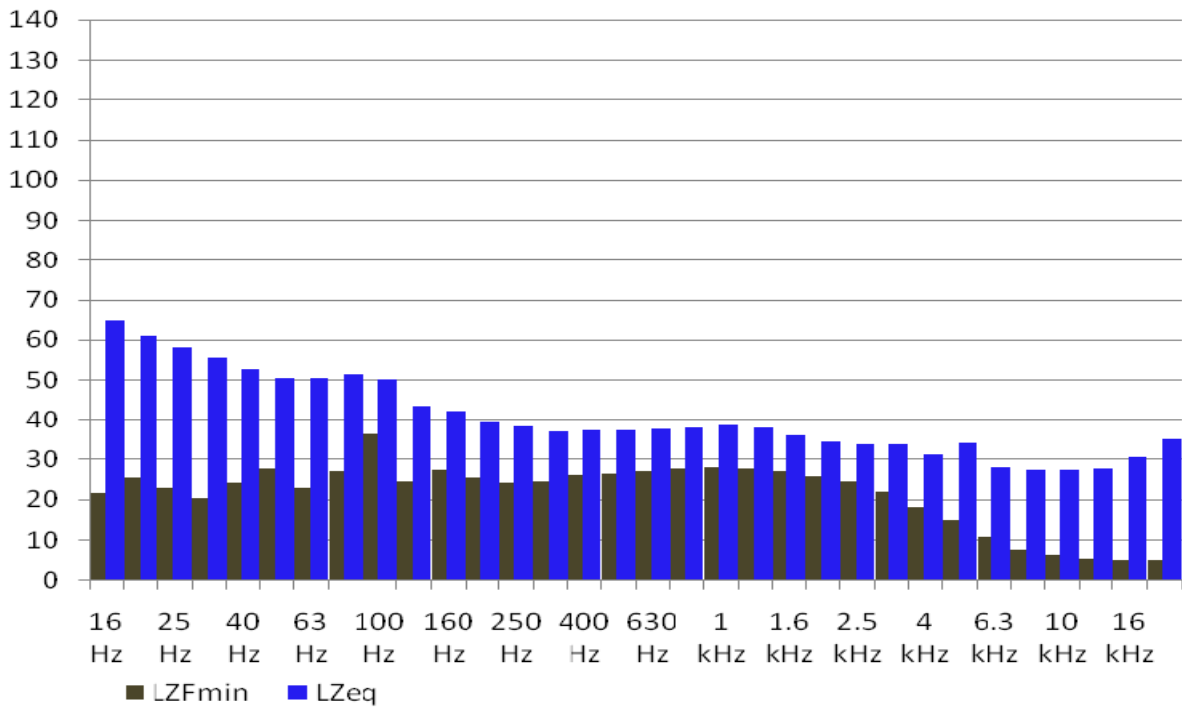
Time History LAFmax



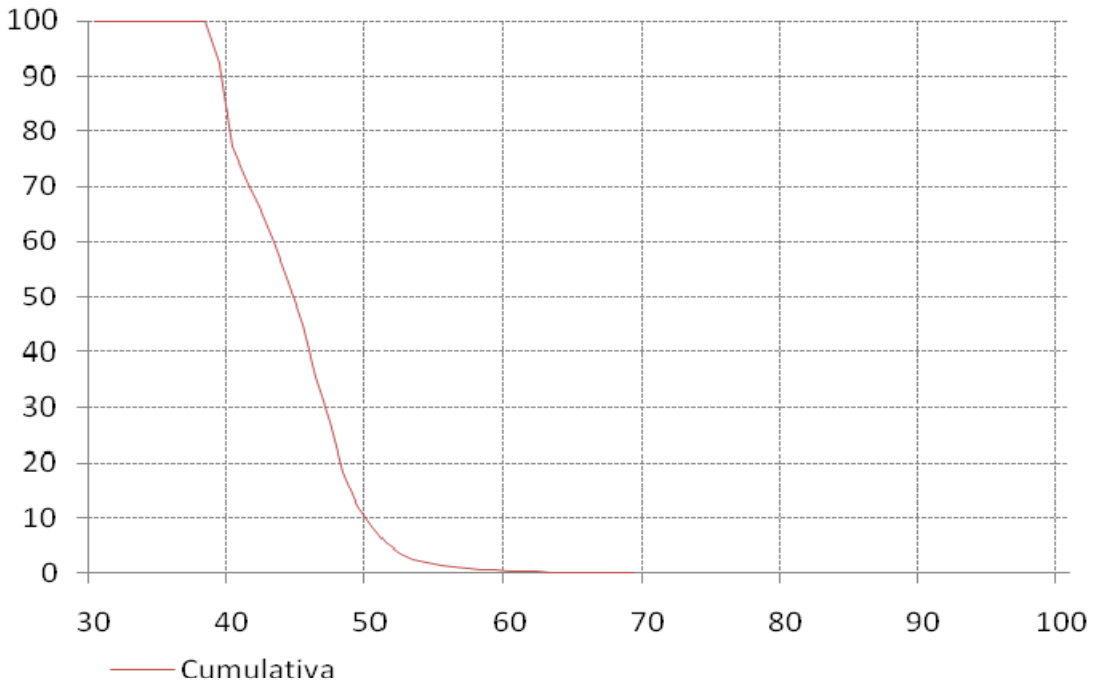
Time History LAFmin

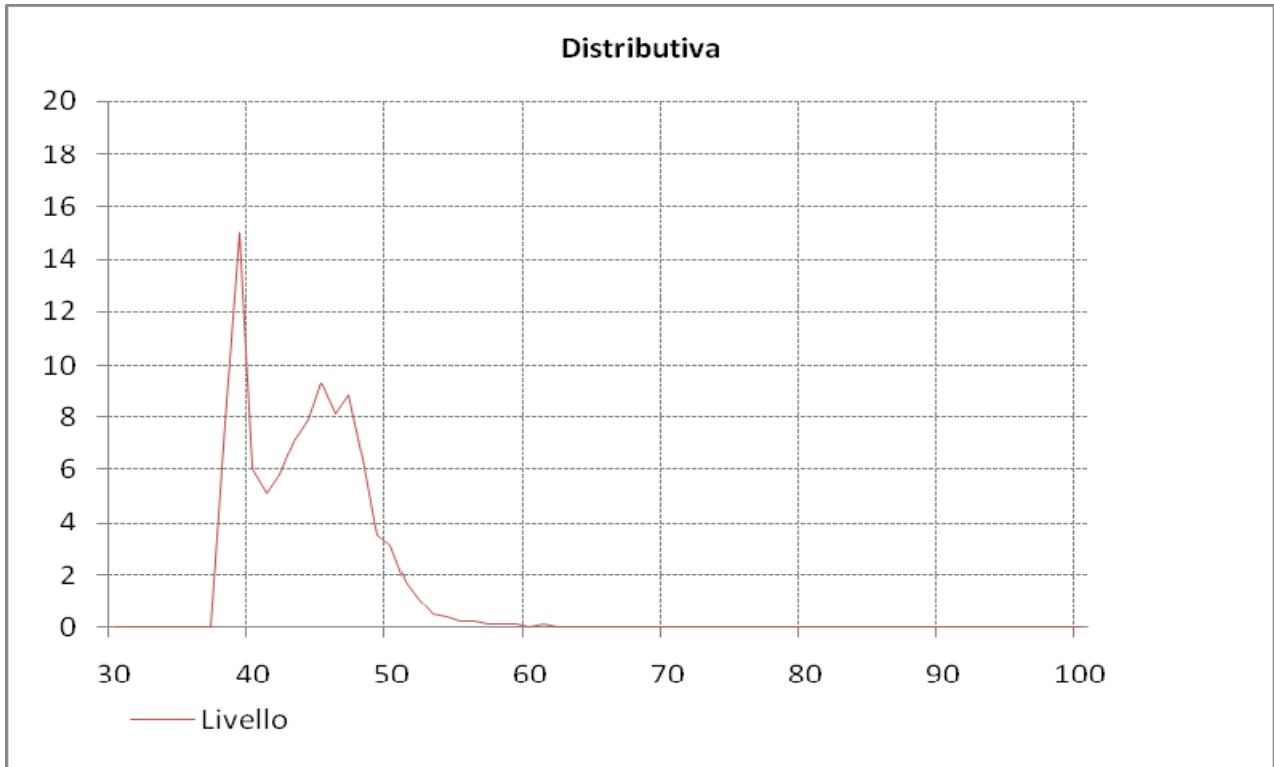


Analisi spettrale ad 1/3 d'ottava



Cumulativa





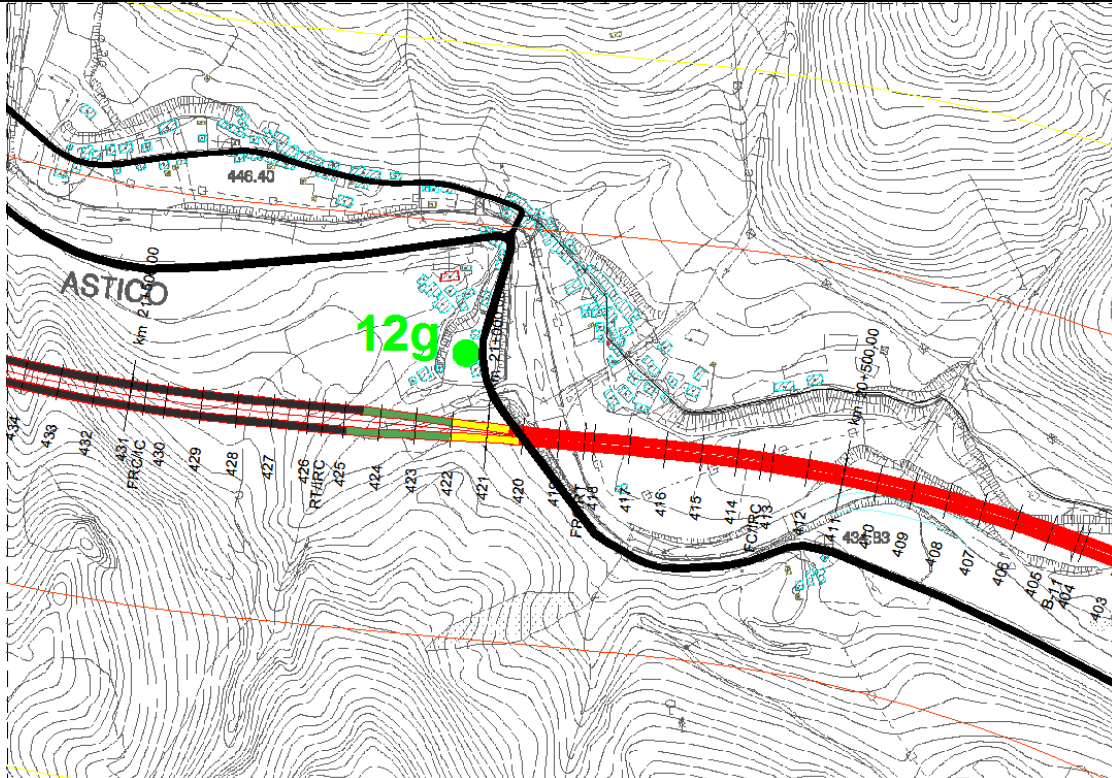
Tecnico competente		
Data	Nome e cognome	Firma e timbro
08/07/2011	Ing. A. Sinigaglia	




TRONCO AUTOSTRADALE VALDASTICO NORD
Monitoraggio Acustico Ante Opera

Punto:	Coordinate geografiche:	Data:	Ora inizio:	Durata:	Ripetizione:
12g	45°54'20.68"N 11°18'47.27"E	23/06/2011	18:10	24h	1°

Planimetria



Stralcio del lotto

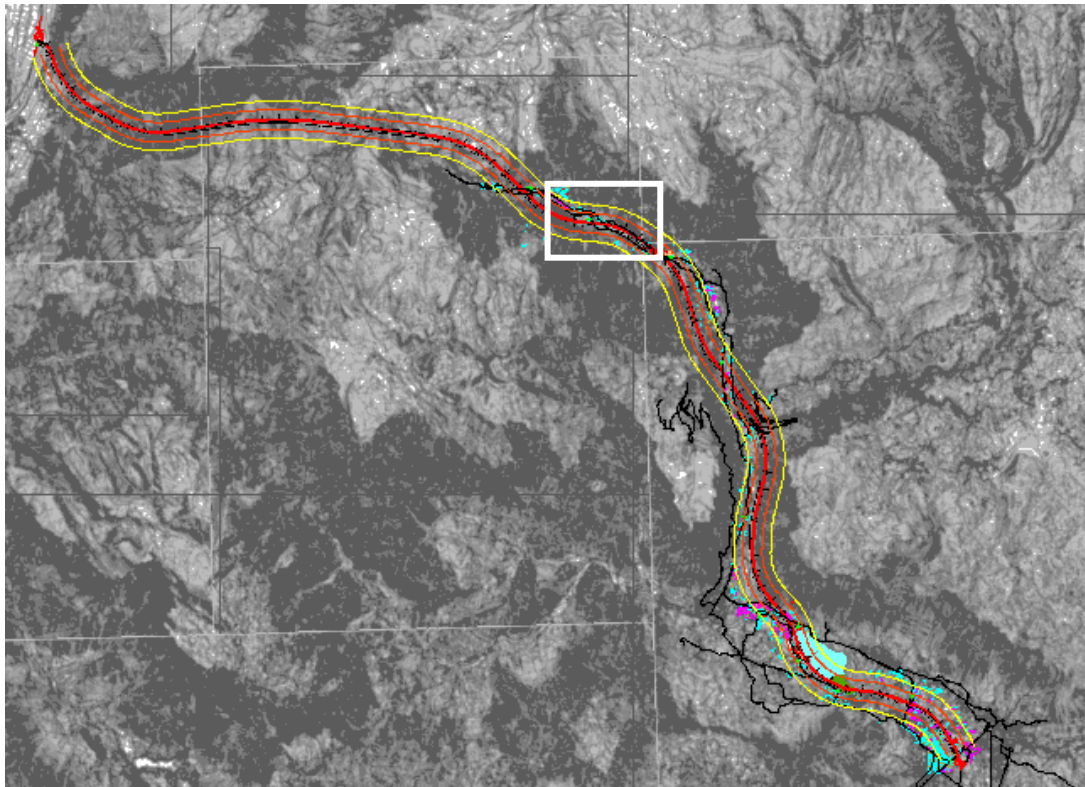


Foto 1



Foto 2



Caratterizzazione delle sorgenti acustiche

Tipologia: traffico stradale: SP350, via Posta
 altro: Avifauna, cani, torrente

Descrizione: Sorgenti biotiche (avifauna, cani all'interno delle proprietà).

Strumentazione utilizzata

Catena di misura in Classe I costituita da:

Analizzatore fonometrico Bruel & Kjaer 2550; Preamplificatore microfónico Bruel & Kjaer ZC0032; Microfono Bruel & Kjaer 4189 dotato di kit microfónico per esterni Bruel & Kjaer UA1404; Calibratore Bruel & Kjaer 4231; Software di analisi: B&K BZ5503 e B&K Evaluator 7820.

Postazione su stativo all'esterno dell'abitazione. Microfono a 4 m sul p.c.

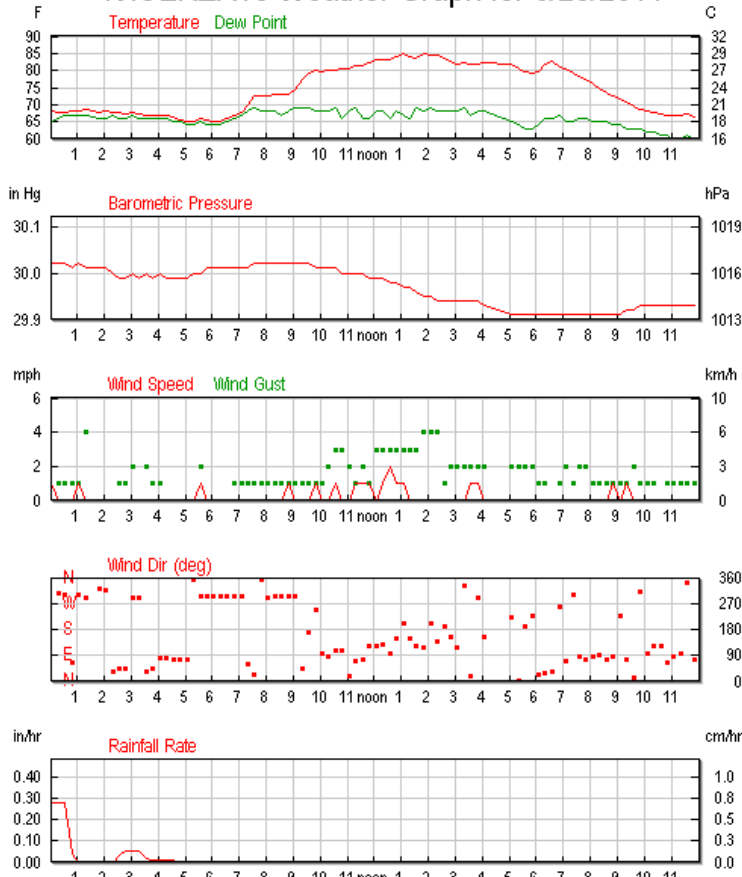
Sintesi misure

GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}	GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}
1	23/06/11	6÷22	Giorno	63.1	2		6÷22	Giorno	
1	23/06/11	22÷6	Notte	54.1	2		22÷6	Notte	
3		6÷22	Giorno		4		6÷22	Giorno	
3		22÷6	Notte		4		22÷6	Notte	
5		6÷22	Giorno		6		6÷22	Giorno	
5		22÷6	Notte		6		22÷6	Notte	
7		6÷22	Giorno				6÷22	Giorno	
7		22÷6	Notte				22÷6	Notte	

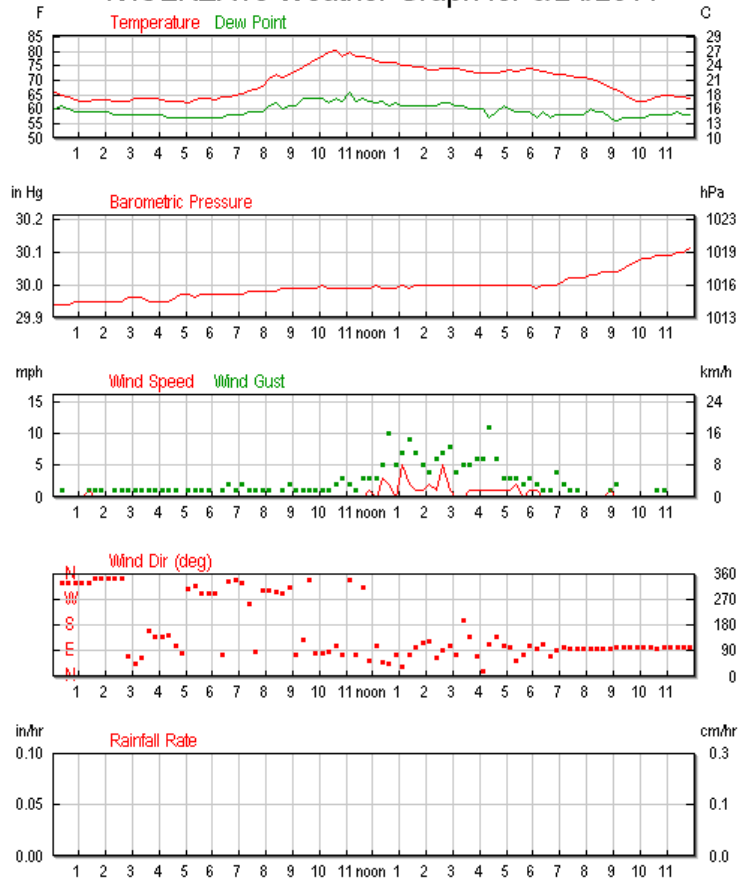
Parametri		1G	Diurno (TR = 6÷22h)	Notturmo (TR = 22÷6h)
LA _{eq,TR}	[dBA]	61.6	63.1	54.1
L1	[dBA]	73.7	74.4	67.4
L5	[dBA]	68.9	70.4	55.2
L10	[dBA]	64.2	66.9	49.8
L50	[dBA]	47.3	52.2	43.8
L90	[dBA]	43.4	44.4	43.1
L95	[dBA]	43.2	44.0	43.0
L99	[dBA]	42.9	43.4	42.7
LAF max	[dBA]	88.0	87.7	88.0
LAF min	[dBA]	41.7	41.8	41.7
LAS max	[dBA]	85.3	85.3	84.5
LAS min	[dBA]	42.2	42.3	42.2
LAI max	[dBA]	91.9	91.9	89.1
LAI min	[dBA]	42.1	42.2	42.1

Grafici di riepilogo parametri meteo

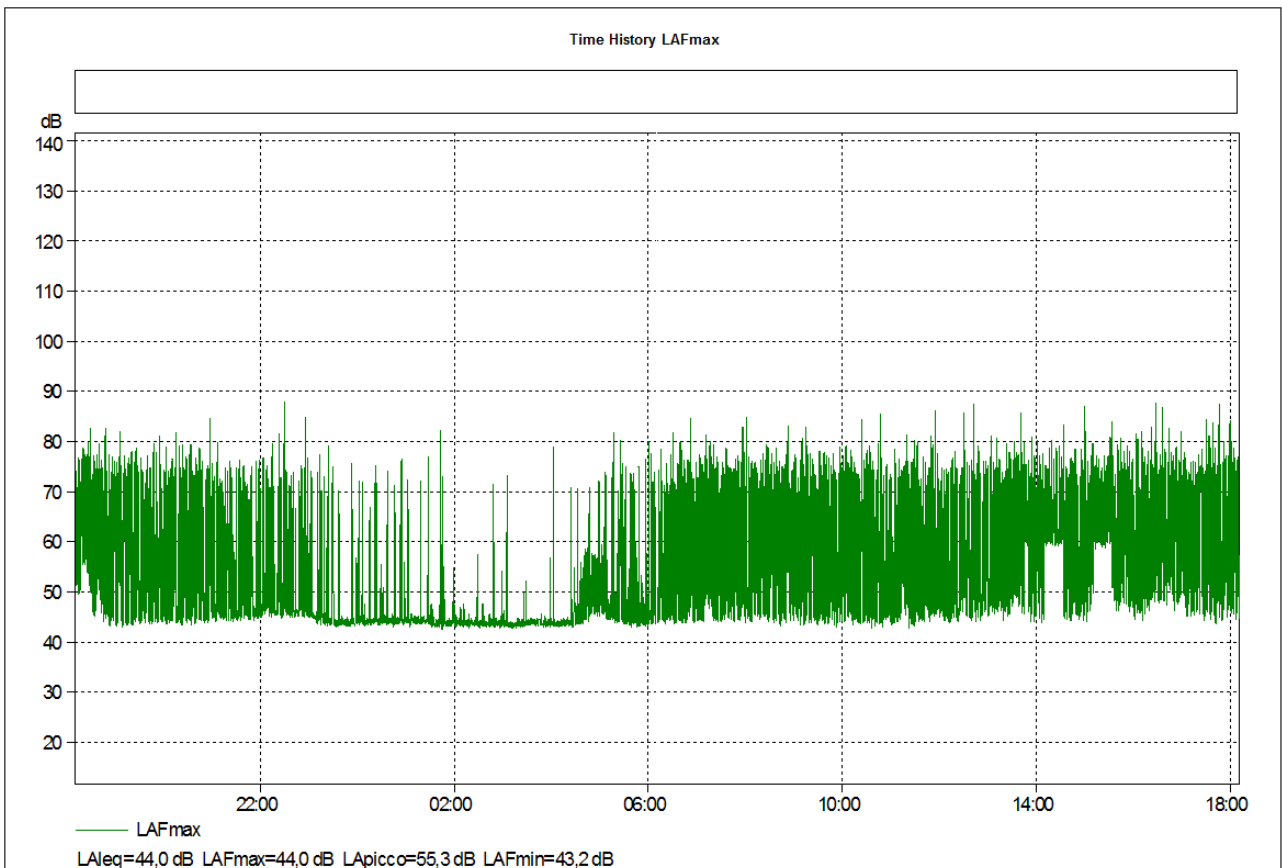
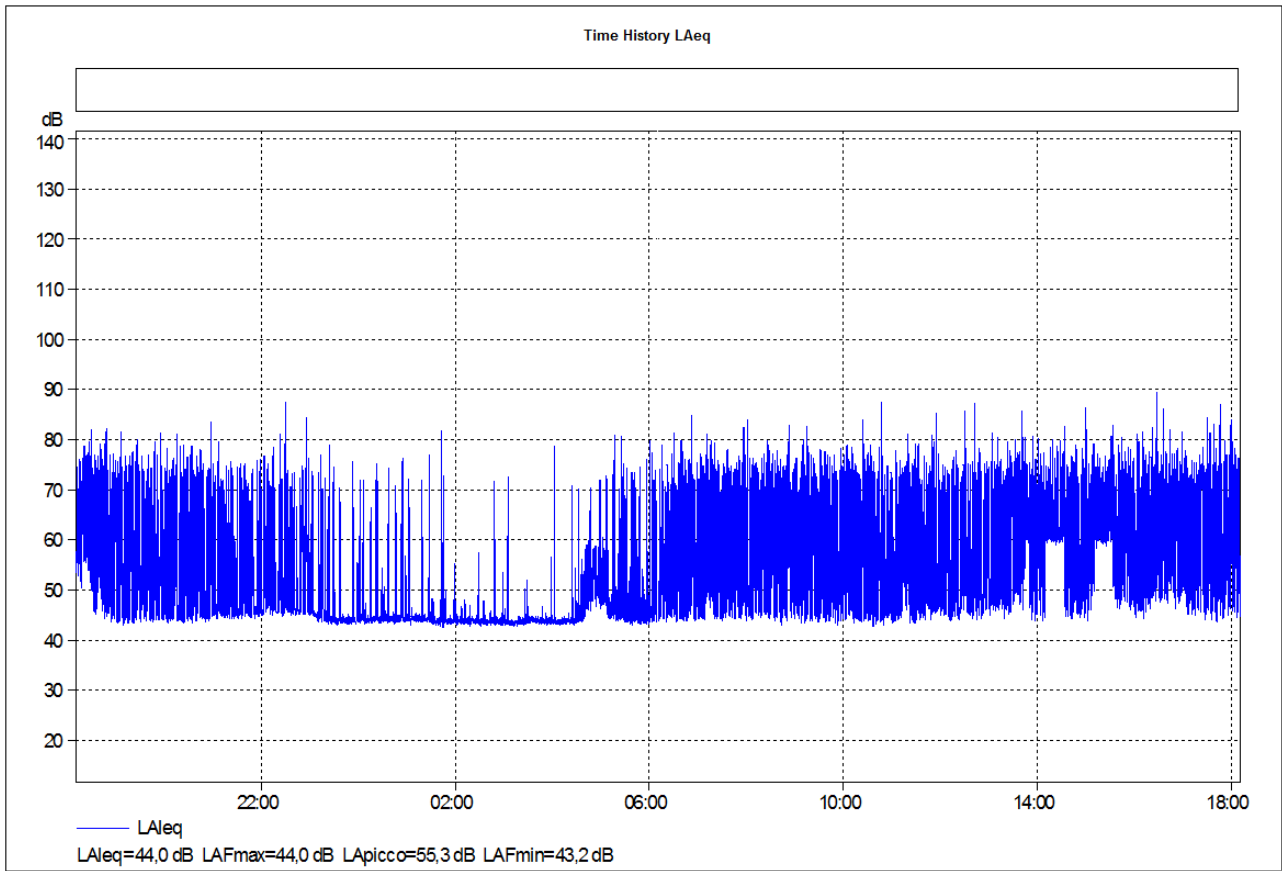
ICENZA13 Weather Graph for 6/23/2011

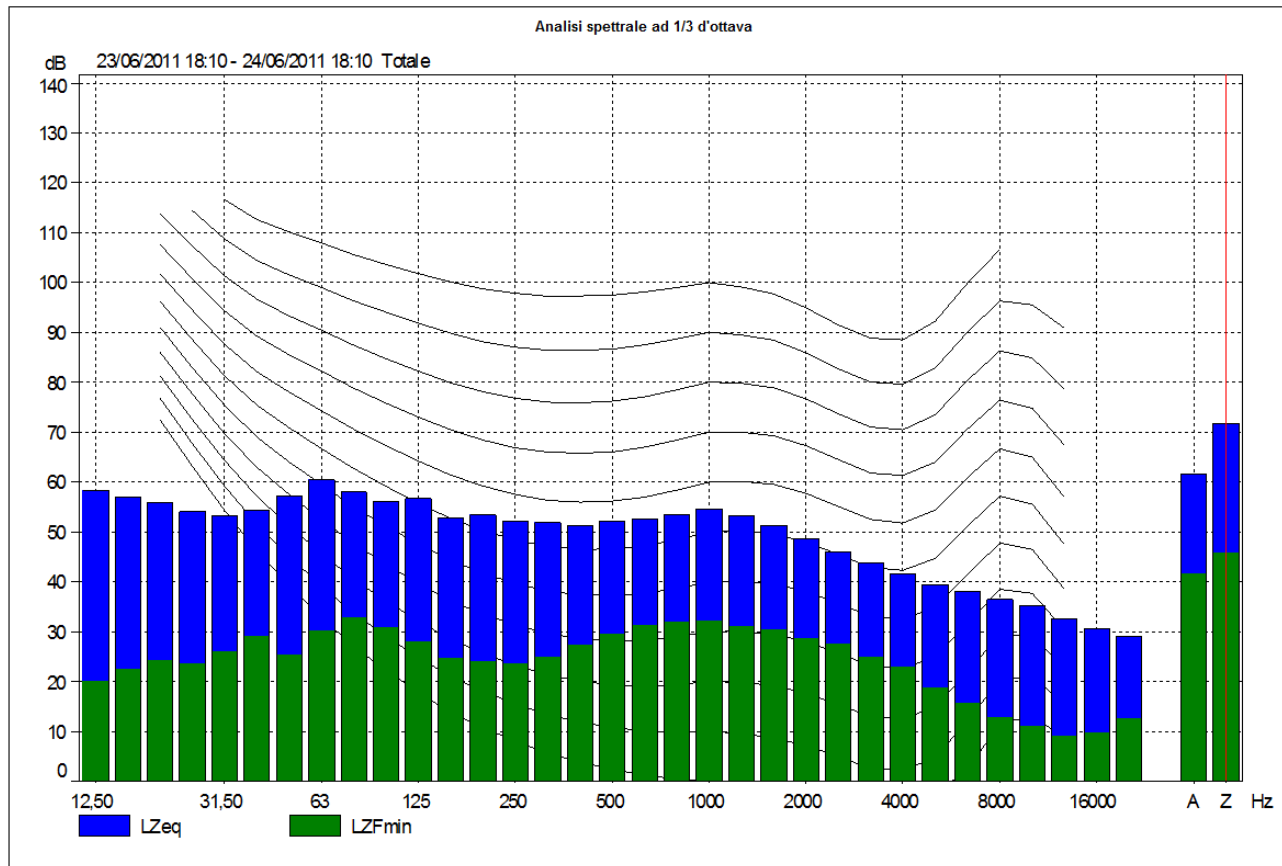
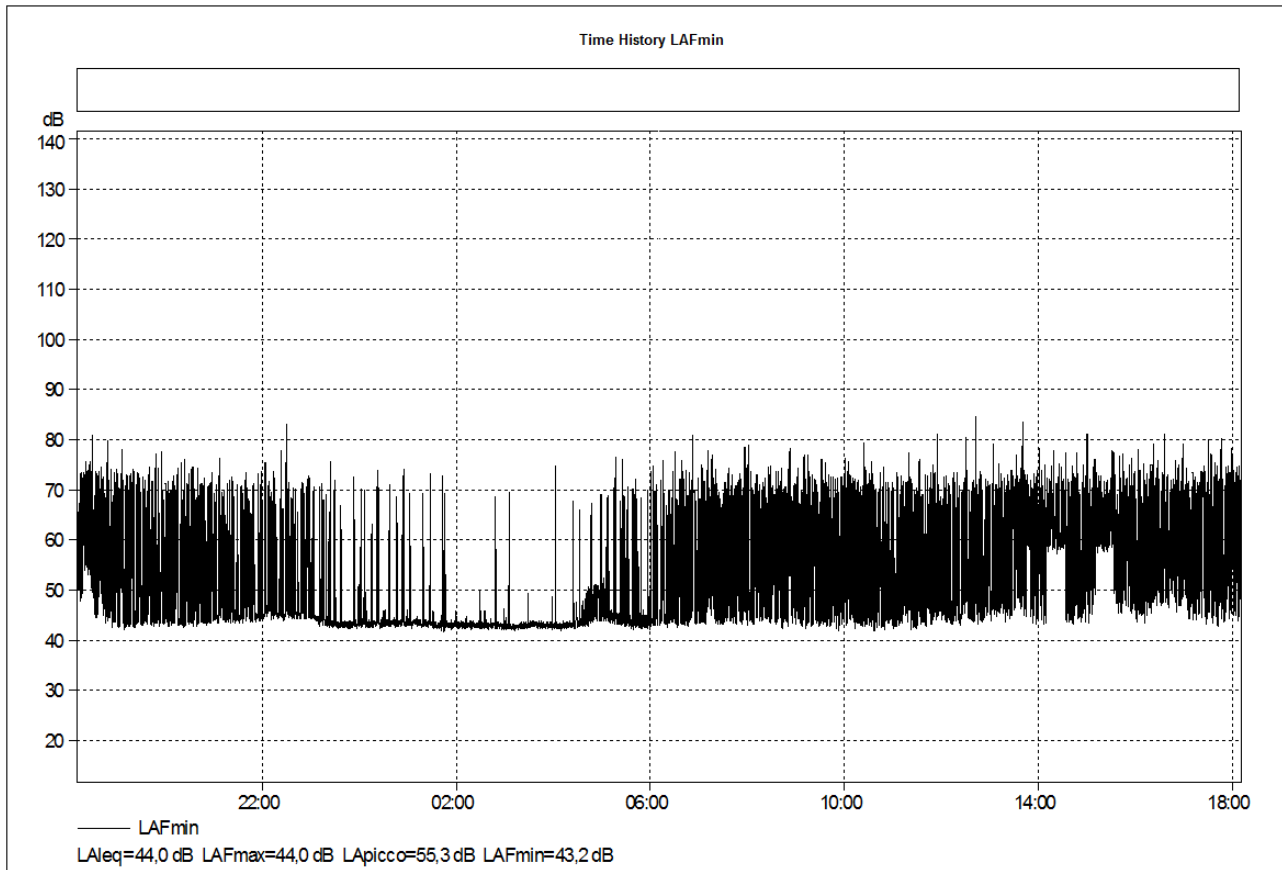


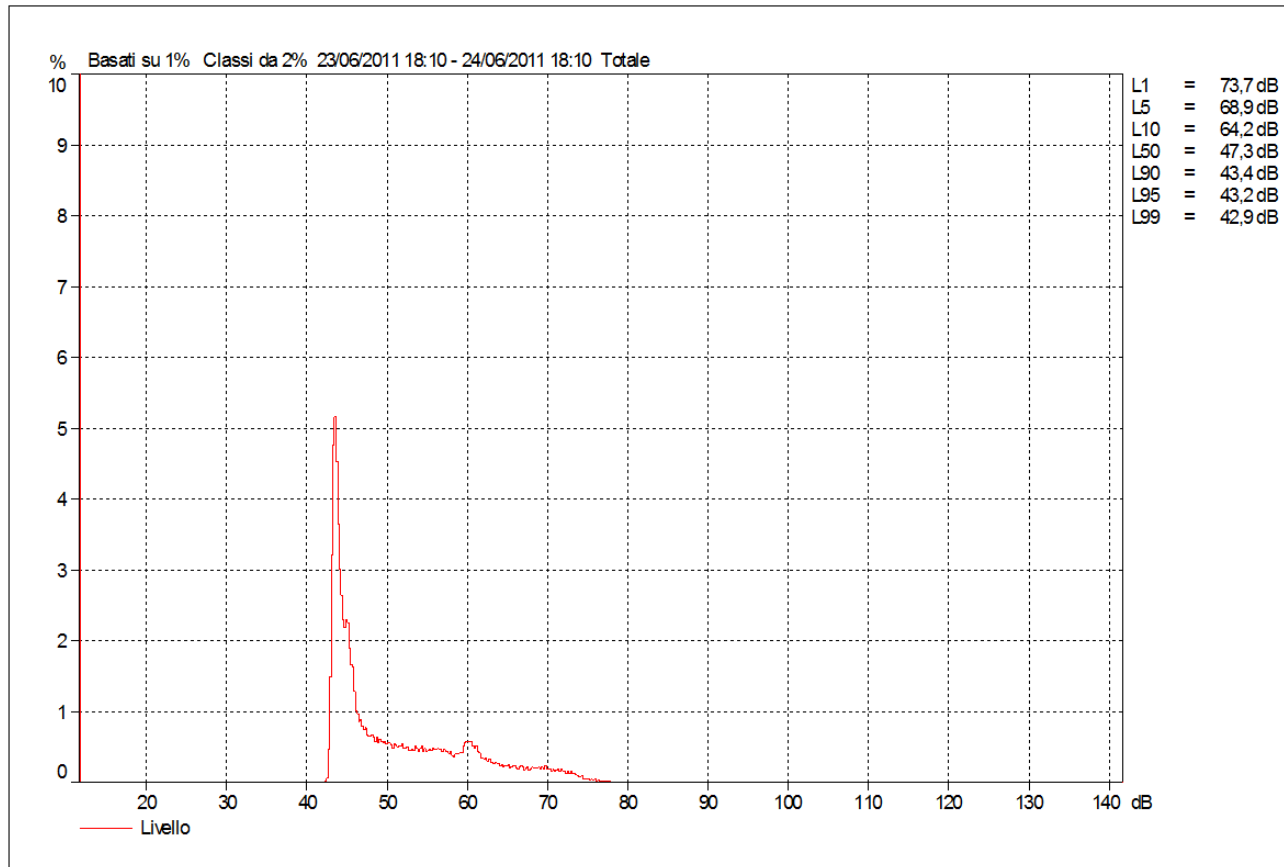
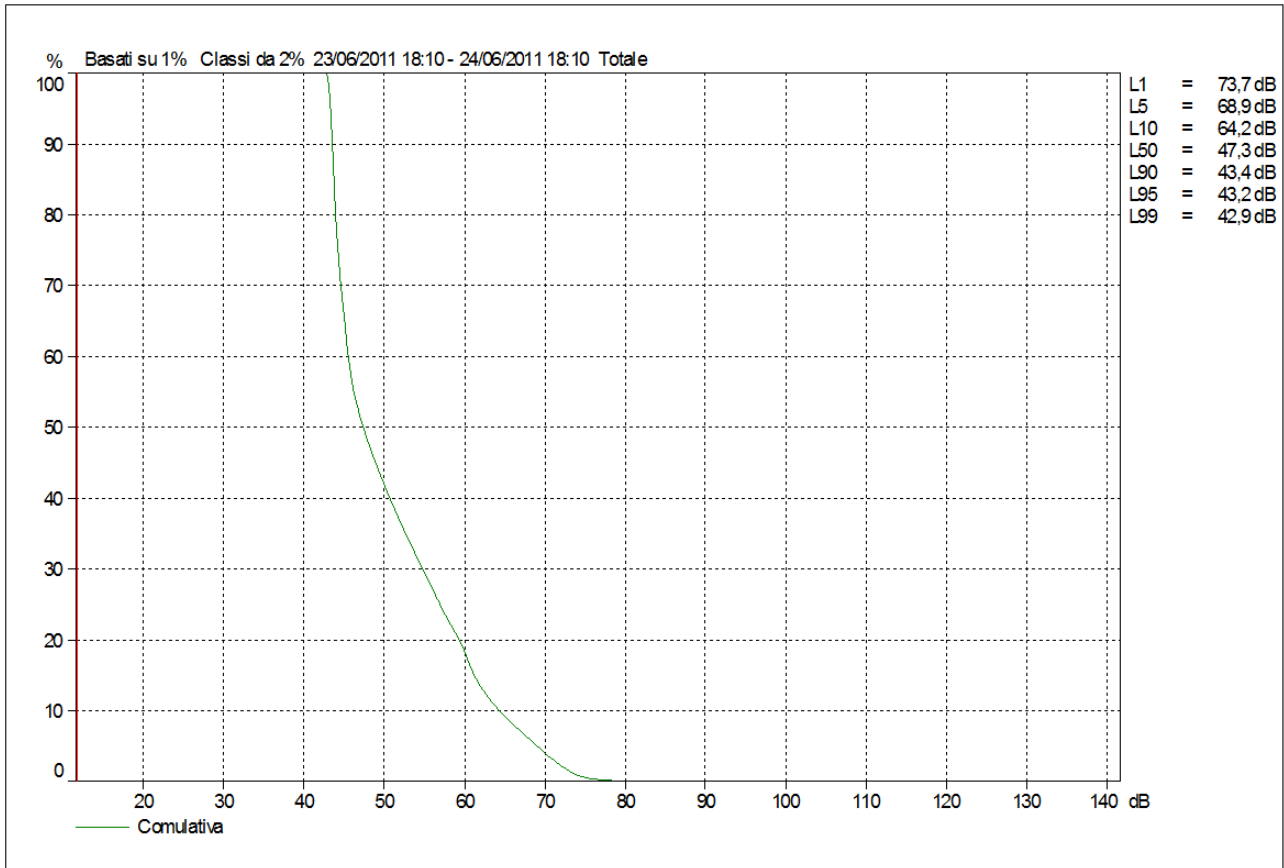
ICENZA13 Weather Graph for 6/24/2011



Grafici acustici







Tecnico competente		
Data	Nome e cognome	Firma e timbro
08/07/2011	Ing. A. Sinigaglia	

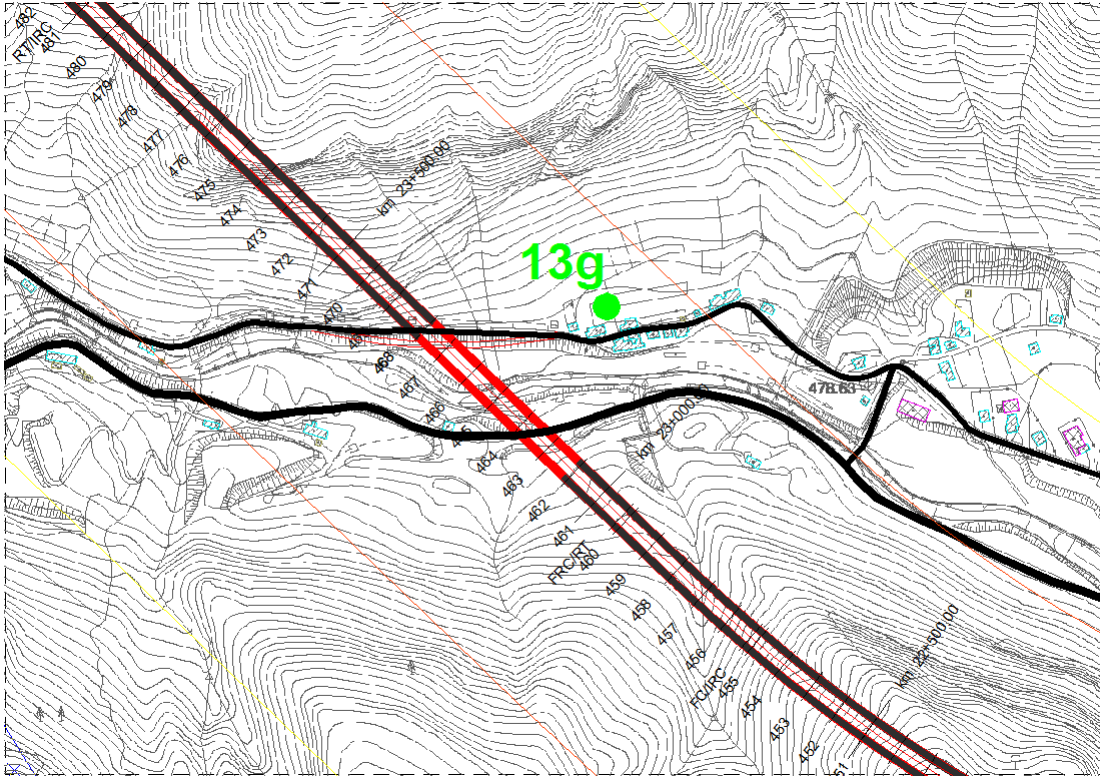



TRONCO AUTOSTRADALE VALDASTICO NORD

Monitoraggio Acustico Ante Opera

Punto:	Coordinate geografiche:	Data:	Ora inizio:	Durata:	Ripetizione:
13g	45°54'49.94"N 11°17'27.52"E	23/06/2011	17:23	24h	1°

Planimetria



Stralcio del lotto

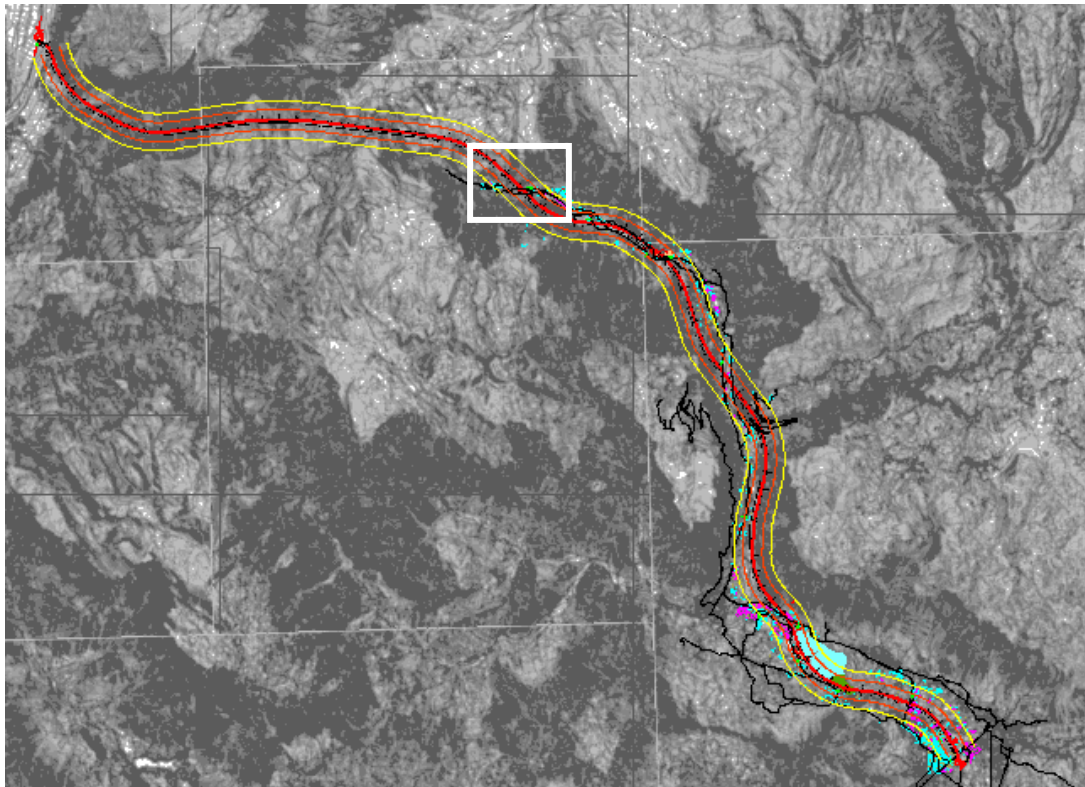


Foto 1



Foto 2



Caratterizzazione delle sorgenti acustiche

Tipologia: traffico stradale: SP85 di Pedemonte, torrente Astico
 altro: Avifauna, cani

Descrizione: Sorgenti biotiche (avifauna, cani all'interno delle proprietà).

Strumentazione utilizzata

Catena di misura in Classe I costituita da:

Analizzatore fonometrico Bruel & Kjaer 2550; Preamplificatore microfónico Bruel & Kjaer ZC0032; Microfono Bruel & Kjaer 4189 dotato di kit microfónico per esterni Bruel & Kjaer UA1404; Calibratore Bruel & Kjaer 4231; Software di analisi: B&K BZ5503 e B&K Evaluator 7820.

Postazione su stativo all'esterno dell'abitazione. Microfono a 4 m sul p.c.

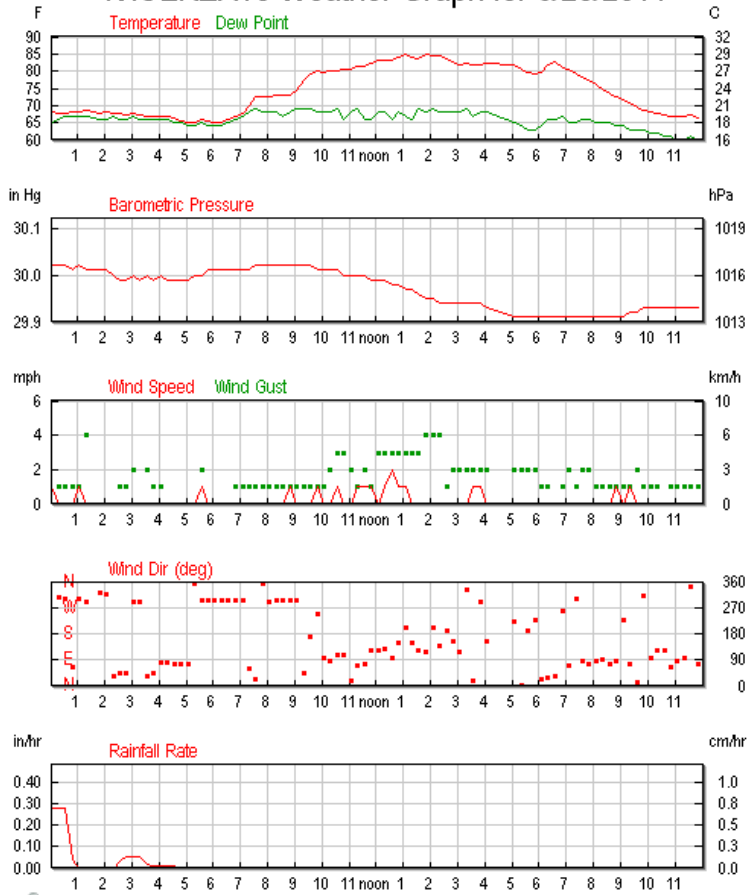
Sintesi misure

GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}	GG	Data	TR	Periodo	LA _{eq}
1	23/06/11	6÷22	Giorno	55.0	2		6÷22	Giorno	
1	23/06/11	22÷6	Notte	52.3	2		22÷6	Notte	
3		6÷22	Giorno		4		6÷22	Giorno	
3		22÷6	Notte		4		22÷6	Notte	
5		6÷22	Giorno		6		6÷22	Giorno	
5		22÷6	Notte		6		22÷6	Notte	
7		6÷22	Giorno				6÷22	Giorno	
7		22÷6	Notte				22÷6	Notte	

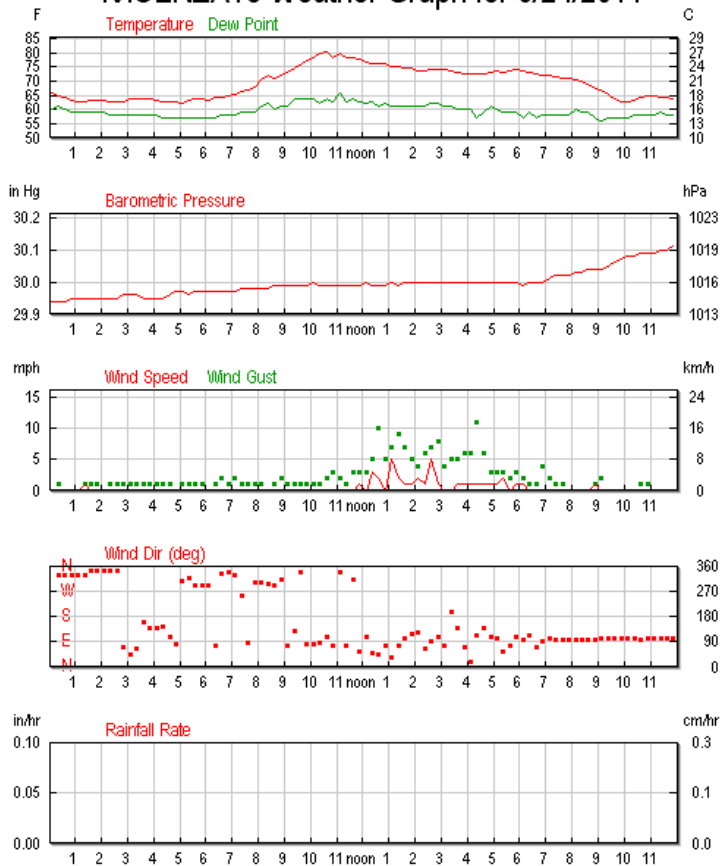
Parametri		1G	Diurno (TR = 6÷22h)	Notturmo (TR = 22÷6h)
LA _{eq,TR}	[dBA]	54.1	55.0	52.3
L1	[dBA]	63.7	65.9	57.0
L5	[dBA]	55.4	56.7	53.5
L10	[dBA]	53.5	54.4	52.4
L50	[dBA]	51.1	50.6	51.2
L90	[dBA]	45.4	44.2	50.7
L95	[dBA]	44.0	43.5	50.5
L99	[dBA]	43.0	42.8	50.2
LAF max	[dBA]	87.7	87.7	78.1
LAF min	[dBA]	41.6	41.6	49.1
LAS max	[dBA]	84.6	84.6	76.7
LAS min	[dBA]	42.0	42.0	49.6
LAI max	[dBA]	88.4	88.4	78.6
LAI min	[dBA]	41.9	41.9	49.4

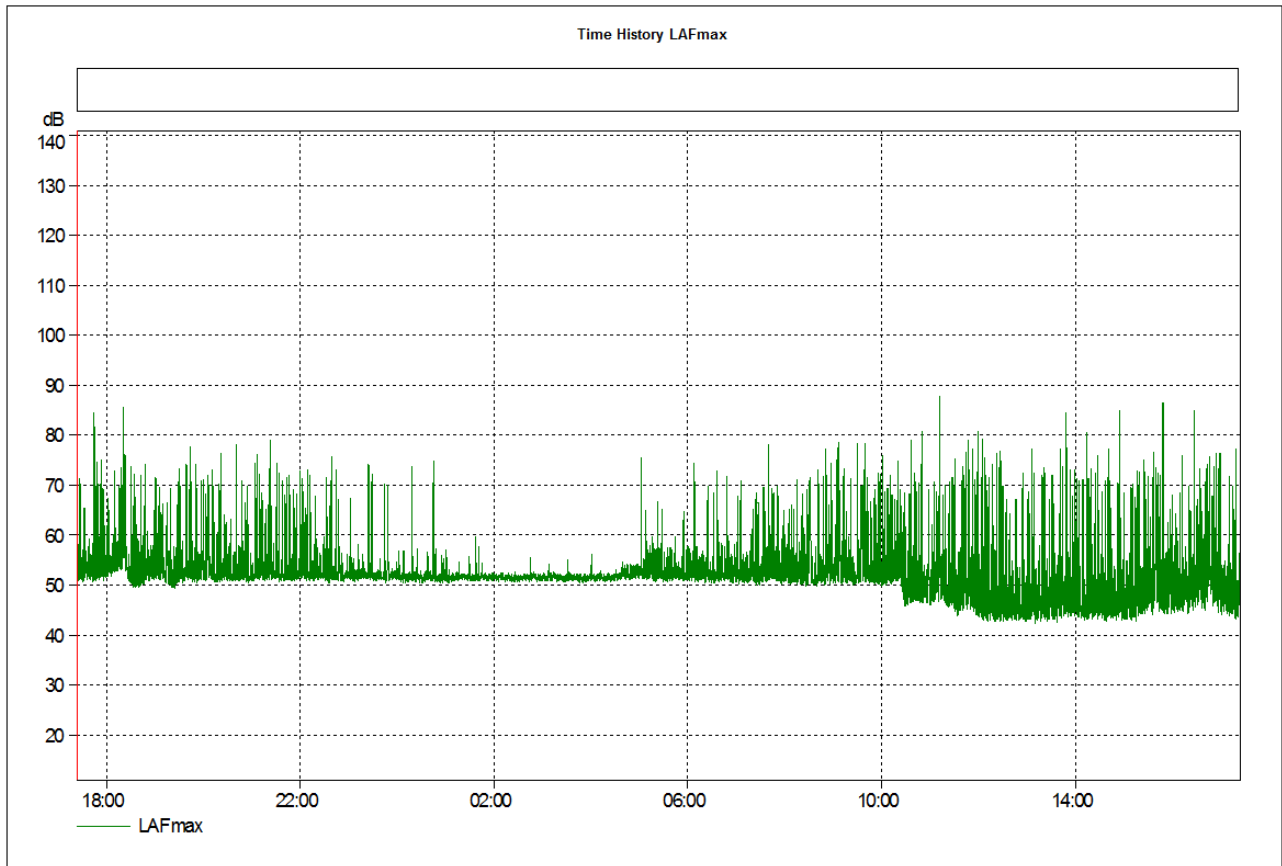
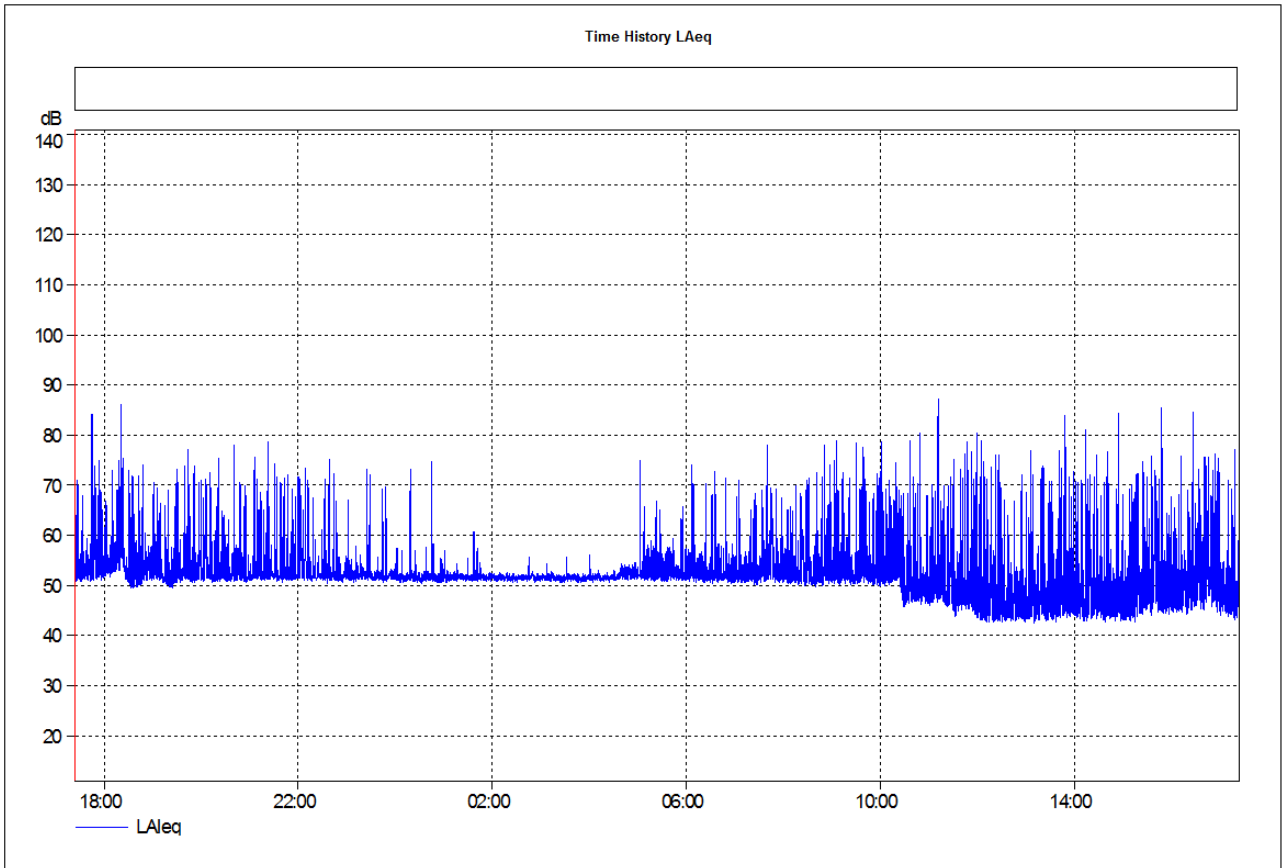
Grafici di riepilogo parametri meteo

MICENZA13 Weather Graph for 6/23/2011

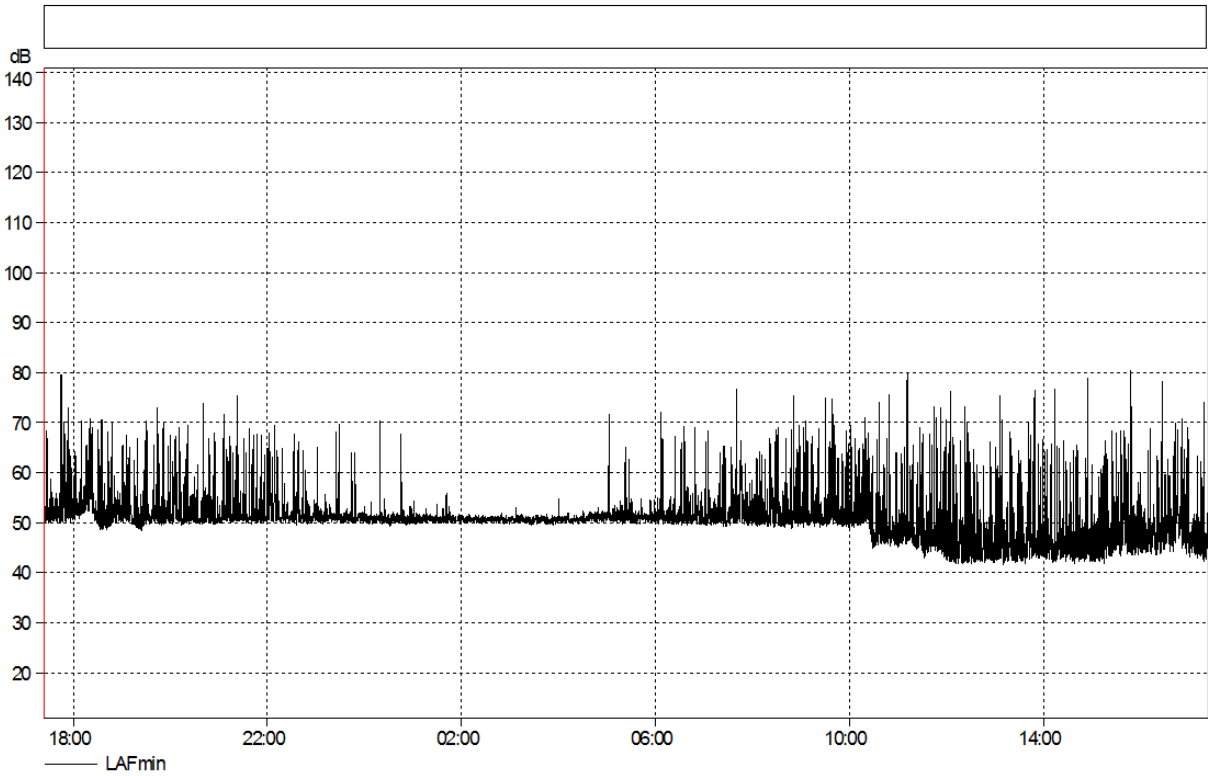


MICENZA13 Weather Graph for 6/24/2011

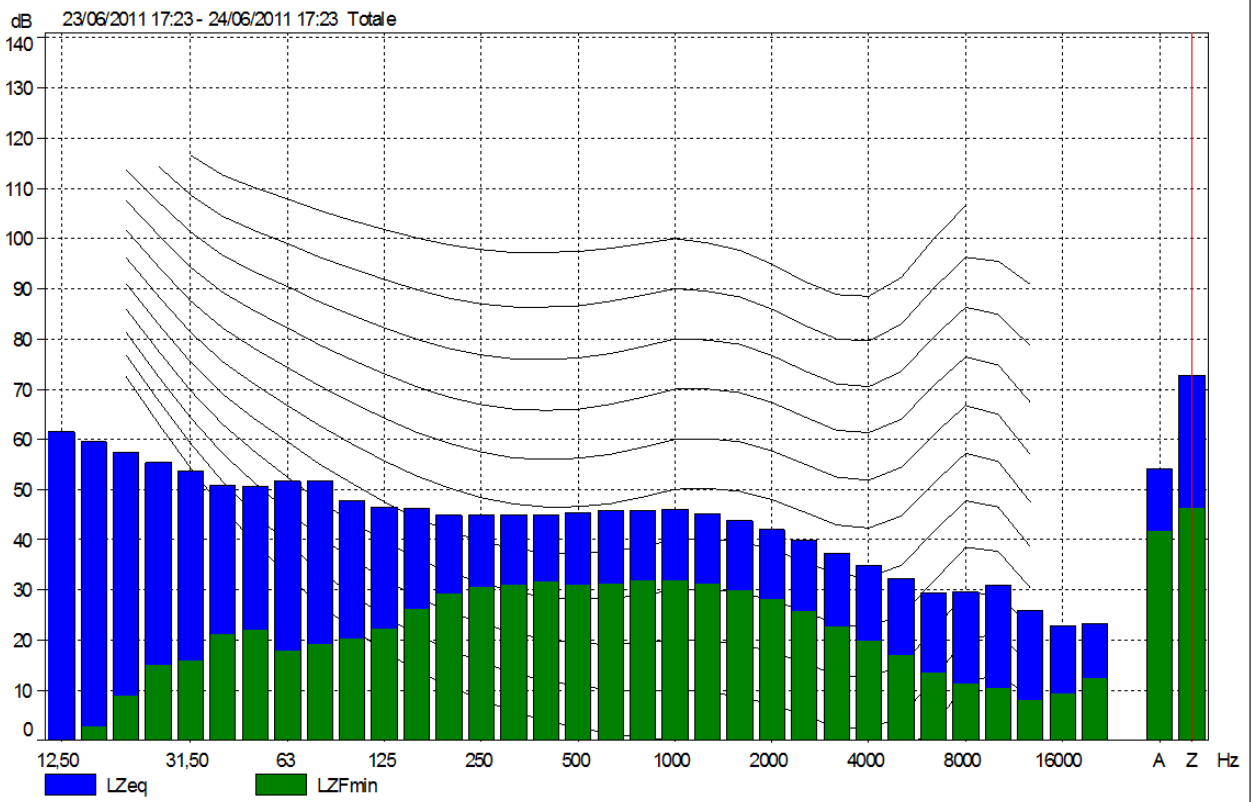


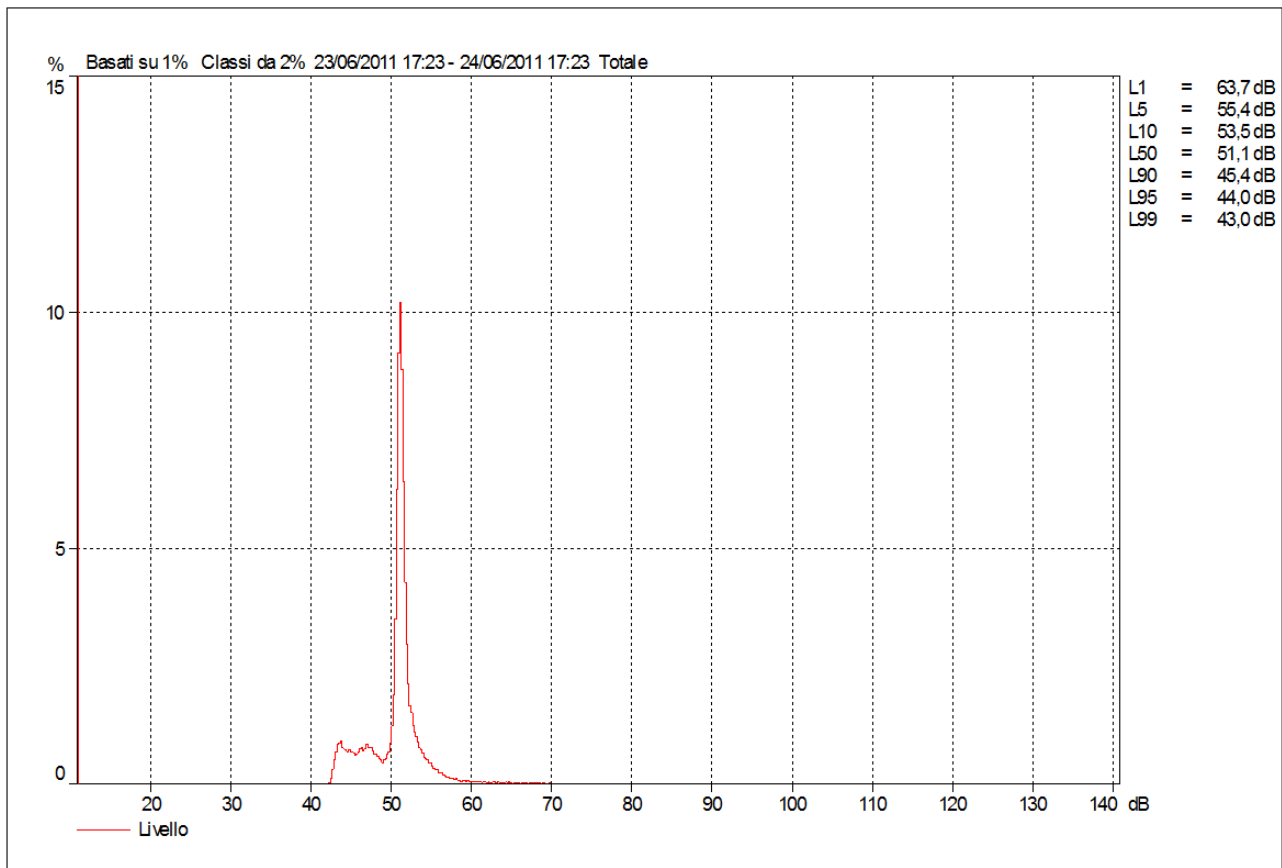
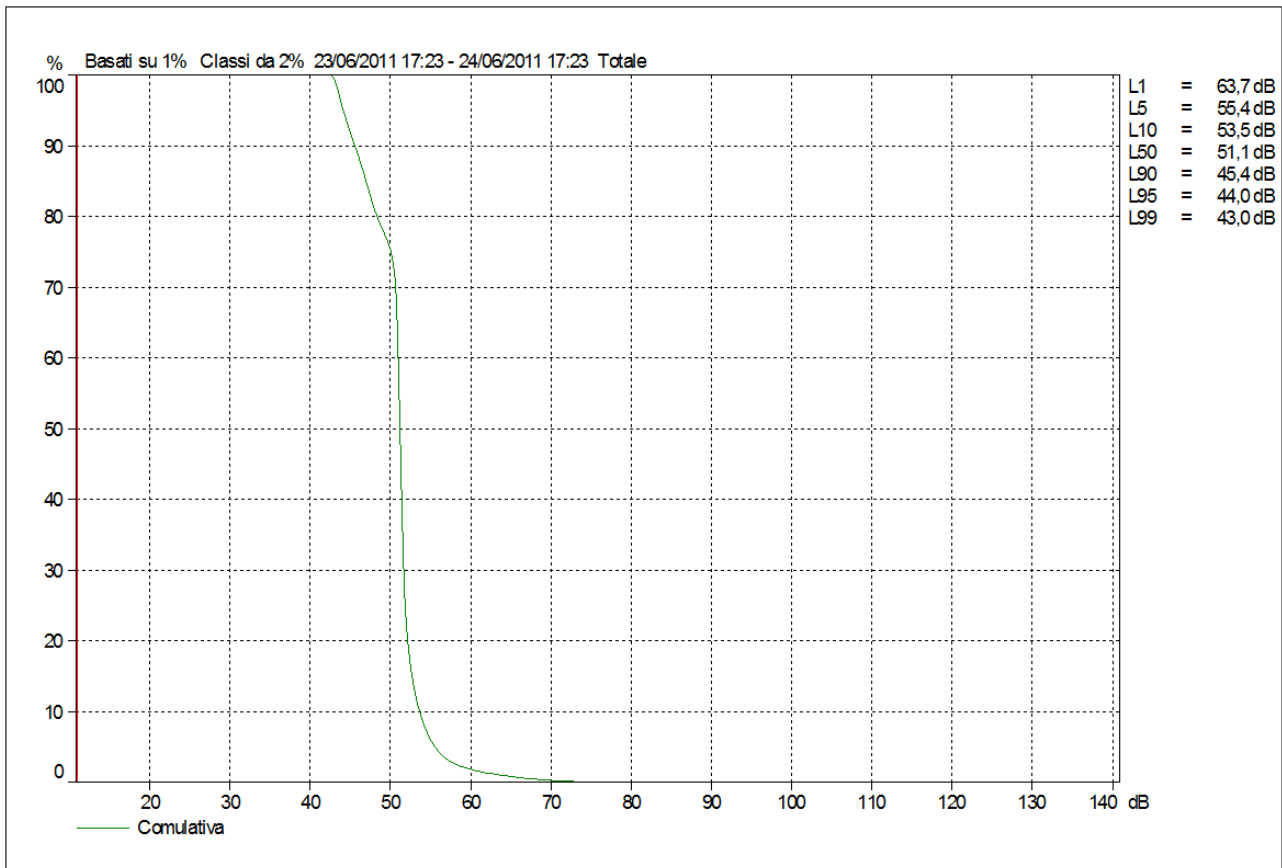


Time History LAFmin



Analisi spettrale ad 1/3 d'ottava





Tecnico competente		
Data	Nome e cognome	Firma e timbro
08/07/2011	Ing. A. Sinigaglia	




Umidità Comune di Arsiero

Data (gg/mm/aa)	Temp. aria a 2m (°C)			Pioggia (mm) tot	Umidità rel. a 2m (%)		Vento a 5 m			
	med	min	max		min	max	Sfilato (km/g)	Raffica	Direz. preval	
	ora	m/s								
26/06/11	18.2	10.6	26.1	0.0	39	100	49.4	13:21	4.6	O
27/06/11	20.0	11.6	26.8	0.0	50	100	34.2	>>	>>	OSO
28/06/11	21.5	13.8	28.5	0.0	51	100	48.2	09:04	4.3	OSO
29/06/11	22.5	17.6	29.0	0.0	49	100	37.3	12:34	4.3	OSO
30/06/11	20.0	16.0	25.4	27.8	58	100	36.6	00:48	5.0	O
01/07/11	17.3	12.4	22.1	2.0	43	98	44.7	01:35	6.6	O
02/07/11	13.4	7.0	20.2	3.8	37	99	43.9	10:49	4.7	O
03/07/11	15.8	7.1	24.5	0.0	35	100	50.6	12:15	4.8	O
04/07/11	18.2	9.6	25.6	0.0	53	100	58.1	16:48	4.6	OSO
05/07/11	20.0	15.5	24.3	14.4	60	100	65.0	13:52	5.8	N
06/07/11	20.8	15.5	24.4	0.0	65	98	61.3	13:28	5.0	N
07/07/11	20.2	16.1	25.9	4.2	64	99	13.0	17:59	3.5	OSO
08/07/11	20.7	14.6	26.8	0.2	54	100	47.7	14:18	5.1	OSO
09/07/11	21.4	14.1	28.5	0.0	44	100	34.9	15:01	4.4	O
10/07/11	20.5	14.5	28.0	7.2	50	100	23.6	12:02	3.8	O
11/07/11	21.7	13.8	29.5	0.2	40	100	34.4	13:06	4.0	O
12/07/11	22.5	16.0	29.6	0.0	48	100	37.9	>>	>>	O
13/07/11	22.2	17.0	28.3	0.2	47	100	40.0	13:26	3.9	O
14/07/11	20.7	14.5	28.4	0.6	38	100	44.6	11:49	5.7	O
15/07/11	18.7	12.3	26.2	4.6	56	100	36.7	15:40	4.8	OSO
16/07/11	19.1	13.5	24.9	0.0	51	100	51.4	12:31	4.9	OSO
17/07/11	17.9	13.0	22.9	2.0	63	100	35.8	09:32	3.2	SO
18/07/11	18.3	10.0	26.9	0.0	23	99	48.5	11:28	6.0	O
19/07/11	16.0	8.6	22.5	5.8	49	99	35.3	13:11	5.0	OSO
20/07/11	16.6	10.6	24.2	4.2	47	99	54.5	11:51	5.4	O
21/07/11	16.4	8.3	24.9	0.0	39	100	62.8	18:21	9.5	OSO
22/07/11	16.6	8.5	24.4	0.0	42	100	46.7	11:36	5.8	OSO
23/07/11	15.5	10.5	21.8	12.2	47	100	33.9	16:16	3.9	O
24/07/11	13.6	9.3	17.1	9.2	67	99	58.0	13:33	6.1	O
25/07/11	14.0	7.0	20.8	0.0	33	100	33.7	10:48	5.6	OSO
26/07/11	14.7	9.2	21.6	1.2	52	100	35.5	10:43	5.0	OSO

27/07/11	15.9	10.5	21.0	0.0	56	100	50.0	11:01	5.4	SO
28/07/11	16.6	11.3	23.3	1.4	49	99	43.4	12:58	6.8	O
29/07/11	17.2	12.0	24.4	1.4	48	100	37.1	10:36	4.1	O
30/07/11	18.3	11.1	24.4	5.6	47	100	53.6	12:29	6.1	O
31/07/11	18.5	13.8	23.9	0.2	50	99	46.6	13:01	5.5	O
01/08/11	18.9	14.1	24.2	2.6	56	100	30.5	11:59	3.2	SO
02/08/11	20.2	13.9	25.1	0.2	60	100	50.8	11:35	4.7	OSO
03/08/11	21.3	15.8	26.2	0.0	57	99	59.6	14:06	5.3	OSO
04/08/11	20.4	13.9	27.5	2.6	47	100	45.8	13:27	5.0	OSO
05/08/11	20.3	16.5	26.2	9.2	53	100	32.3	11:15	3.8	SO
06/08/11	20.3	17.1	25.4	24.2	52	100	38.2	15:38	3.9	O
07/08/11	20.0	17.8	23.6	4.0	73	100	29.7	10:20	5.0	OSO
08/08/11	21.2	14.8	28.1	0.2	43	100	47.9	10:27	4.6	O
09/08/11	15.8	9.0	22.8	0.0	38	100	61.9	11:45	6.1	OSO
10/08/11	15.4	7.0	24.2	0.0	34	100	62.3	15:41	6.0	O
11/08/11	16.0	8.6	24.6	0.0	40	100	46.0	11:22	4.9	OSO
12/08/11	17.7	10.5	26.4	0.0	34	100	52.3	13:37	5.7	OSO
13/08/11	18.8	11.1	27.6	0.0	39	100	39.5	12:54	4.6	OSO
14/08/11	20.3	13.0	28.0	0.0	48	100	52.9	12:38	5.4	O
15/08/11	19.0	14.2	26.6	28.4	42	100	35.0	15:12	2.7	OSO
16/08/11	19.4	12.2	27.7	0.0	42	100	44.9	12:09	5.9	OSO
17/08/11	20.6	13.8	28.7	0.0	45	100	37.4	11:08	4.3	OSO
18/08/11	21.6	14.4	29.9	0.0	47	100	33.0	13:51	6.5	O
19/08/11	22.6	15.8	32.1	0.0	44	100	40.6	13:41	4.3	OSO
20/08/11	22.9	16.0	31.6	0.0	47	100	30.4	11:49	4.9	O
21/08/11	23.5	16.5	32.2	0.0	44	100	33.1	14:43	3.8	OSO
22/08/11	23.1	15.6	33.8	0.0	39	100	31.9	14:45	3.6	O
23/08/11	22.0	14.2	33.0	0.0	31	100	32.9	12:54	3.7	OSO
24/08/11	22.7	15.0	32.0	0.0	40	100	46.9	12:05	4.6	OSO

2.3 Rilievi di traffico

2.3.1 Premessa

La presente relazione costituisce una sintesi descrittiva dell'attività di rilevazione del traffico che ha interessato:

1. la SP349 in località Piovene Rocchette (VI);
2. la SP350 in località Arsiero;
3. l'autostrada A22 all'altezza dell'abitato di Mattarello (TN).

L'obiettivo della rilevazione era la ricostruzione delle caratteristiche della domanda espressa sul sistema con riferimento ad un periodo di normale funzionamento (periodo autunnale/primaverile, giorni feriali e festivi, intera giornata).

2.3.2 Metodologia

Le osservazioni sono state realizzate nel periodo tra il 14 ed il 24 Giugno per le sezioni 1S e 6S, mentre per la sezione 14S dalle 14:00 del 14 Giugno alle 14:00 del 15 Giugno e dalle 00:00 alle 24:00 del 19 Giugno. Nelle Figure 1 e 2 sono riportati i posizionamenti delle sezioni di osservazione.



Figura 5 – SP 349 e SP Posizionamento delle sezioni di osservazione ed individuazione delle direzioni di marcia.



Figura 6 – A22 Posizionamento delle sezioni di osservazione ed individuazione delle direzioni di marcia.

2.3.3 Osservazioni su sezione

L'osservazione delle correnti veicolari in transito in corrispondenza delle sezioni stradali è avvenuta avvalendosi di strumenti radar (Doppler) posizionati lato strada (sezioni 1S e 6S) e di uno strumento di acquisizione video installato all'esterno della sede autostradale (sezione 14S).

È stato effettuato un rilievo continuo (singolo passaggio) finalizzato alla determinazione dei volumi orari classificati (autovetture, veicoli commerciali leggeri, veicoli commerciali pesanti/bus) distinti per direzione di marcia; l'elaborazione dei dati ha permesso di determinare i volumi orari associati a ciascuna classe veicolare.

In Tabella 2 per ciascuna sezione considerata è indicato il periodo di osservazione.

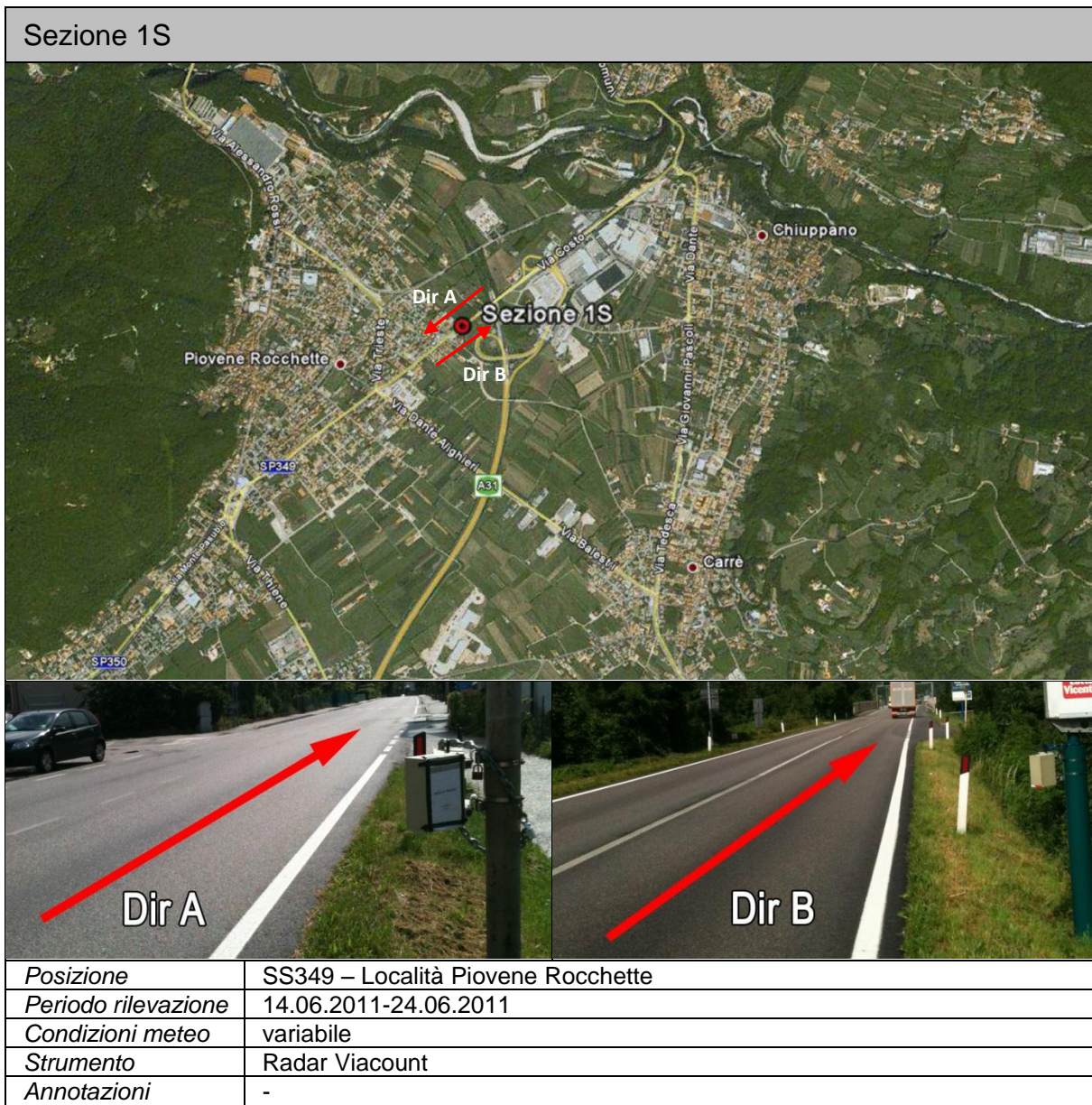
Denominazione Strada	Cod. sezione	Data rilievo
SP 350	1S	14-24/06/2011
SP 349	6S	14-24/06/2011
A 22	14S	14-15 e 19/06/2011

Tabella 2 – Osservazione su sezione. Identificazione delle sezioni e periodo di osservazione.

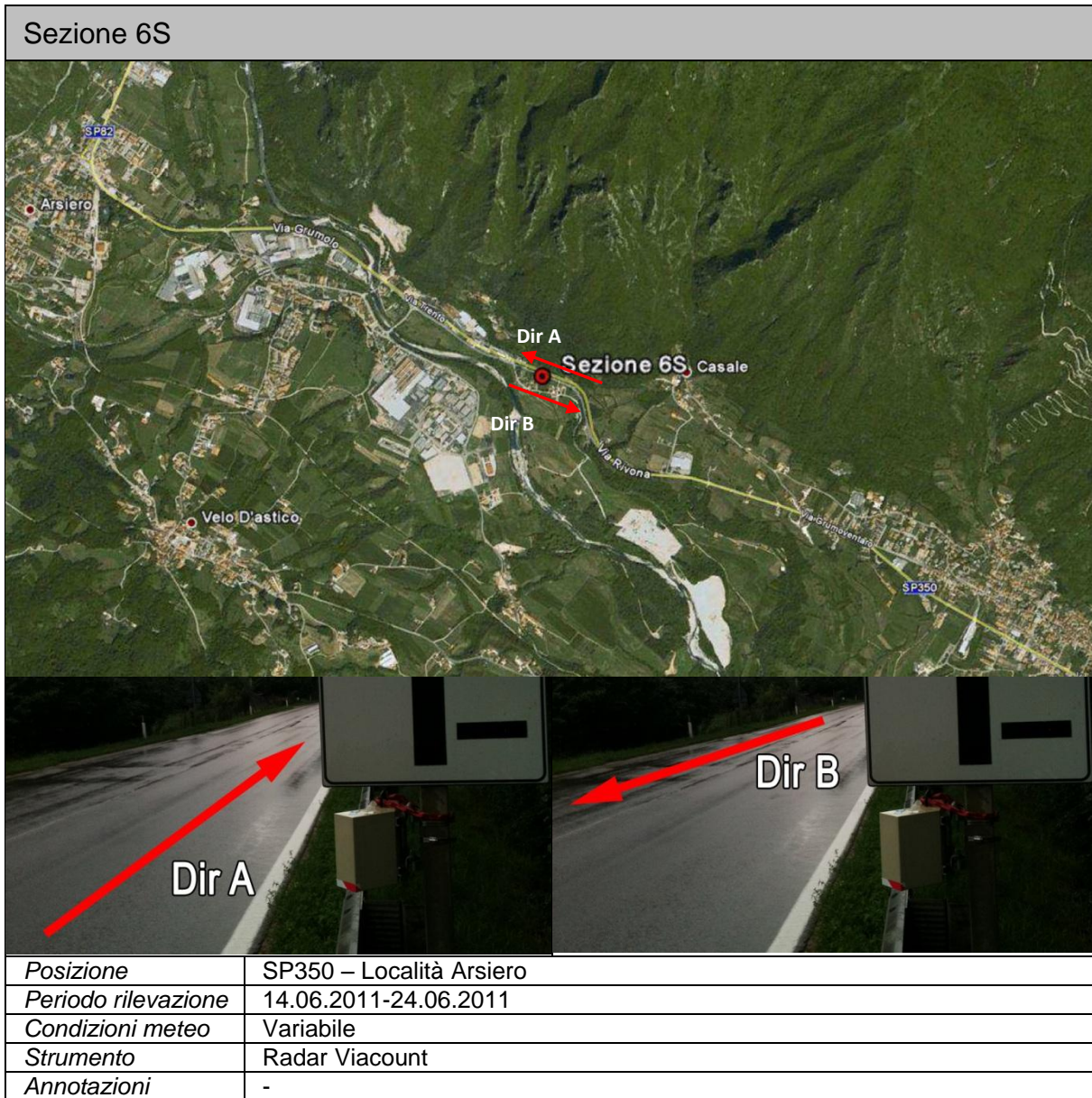
Nel seguito sono riportate le schede descrittive delle sezioni oggetto del rilievo.

Vengono indicate: denominazione, planimetria, fotografie degli strumenti installati, note sulla posizione e le condizioni del rilievo.

Scheda sezione 1S

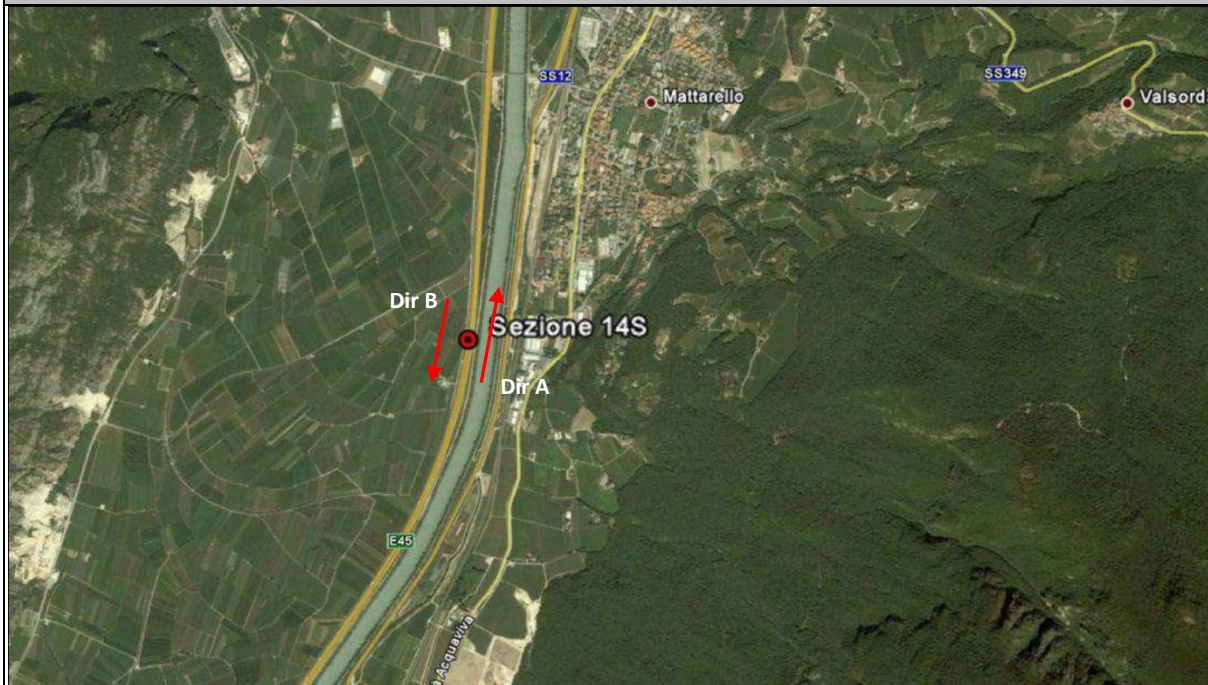


Scheda sezione 6S



Scheda sezione 14S

Sezione 14S



<i>Posizione</i>	A22 – km 145,500
<i>Periodo rilevazione</i>	14.06.2011-15.06.2011 e 19.06.2011
<i>Condizioni meteo</i>	sereno
<i>Strumento</i>	Sistema di acquisizione video Miovision
<i>Annotazioni</i>	-

2.3.4 Dati di traffico

Nelle schede seguenti sono riportati i risultati delle elaborazioni dei dati raccolti durante le osservazioni.

I volumi orari riportati si riferiscono a tre classi veicolari:

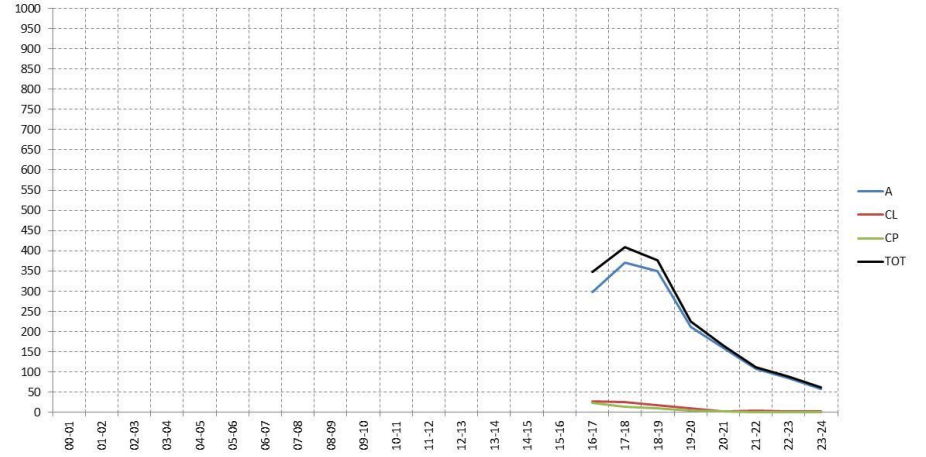
- Autovetture (A)
- veicoli commerciali leggeri (CL)
- veicoli commerciali pesanti/autocorriere (P)

I dati a piè tabella sono riportati per ciascuna sezione direzione i totali giornalieri e del periodo diurno compreso tra le 7.00 e le 19.00.

I dati di traffico riportati nelle schede si riferiscono a periodi di osservazione in cui non si sono riscontrate anomalie di funzionamento della strumentazione e per le quali i dati sono da ritenere attendibili.

Sezione 1S - Direzione A

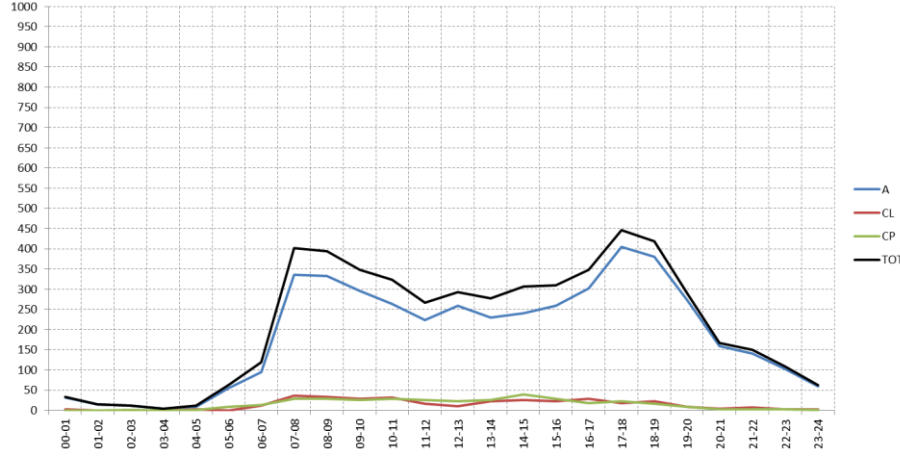
data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
14/06/11	1S	A	00-01							
14/06/11	1S	A	01-02							
14/06/11	1S	A	02-03							
14/06/11	1S	A	03-04							
14/06/11	1S	A	04-05							
14/06/11	1S	A	05-06							
14/06/11	1S	A	06-07							
14/06/11	1S	A	07-08							
14/06/11	1S	A	08-09							
14/06/11	1S	A	09-10							
14/06/11	1S	A	10-11							
14/06/11	1S	A	11-12							
14/06/11	1S	A	12-13							
14/06/11	1S	A	13-14							
14/06/11	1S	A	14-15							
14/06/11	1S	A	15-16							
14/06/11	1S	A	16-17	297	27	24	348	85,3%	7,8%	6,9%
14/06/11	1S	A	17-18	371	26	13	410	90,5%	6,3%	3,2%
14/06/11	1S	A	18-19	350	17	9	376	93,1%	4,5%	2,4%
14/06/11	1S	A	19-20	212	9	4	225	94,2%	4,0%	1,8%
14/06/11	1S	A	20-21	160	3	3	166	96,4%	1,8%	1,8%
14/06/11	1S	A	21-22	107	4	1	112	95,5%	3,6%	0,9%
14/06/11	1S	A	22-23	85	3	1	89	95,5%	3,4%	1,1%
14/06/11	1S	A	23-24	58	2	1	61	95,1%	3,3%	1,6%
			16_24	1.640	91	56	1.787	91,8%	5,1%	3,1%
			16_19	1.018	70	46	1.134	89,8%	6,2%	4,1%



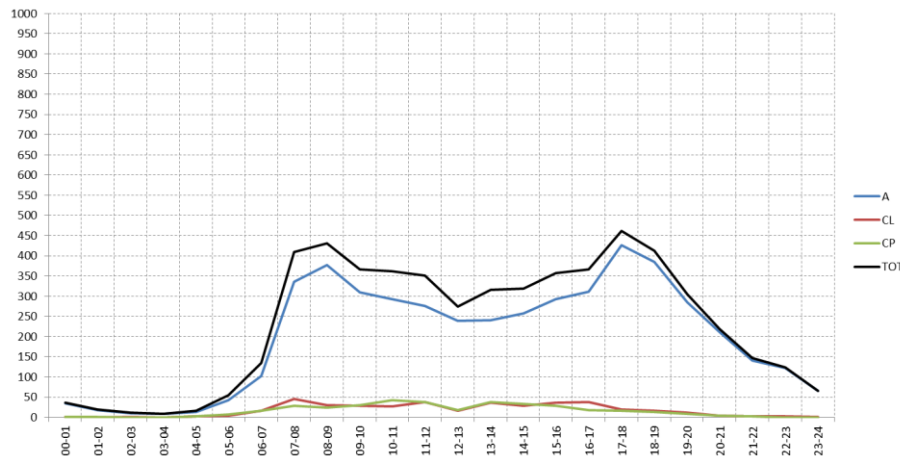
data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
15/06/11	1S	A	00-01	36	2	0	38	94,7%	5,3%	0,0%
15/06/11	1S	A	01-02	10	1	0	11	90,9%	9,1%	0,0%
15/06/11	1S	A	02-03	5	0	0	5	100,0%	0,0%	0,0%
15/06/11	1S	A	03-04	2	0	0	2	100,0%	0,0%	0,0%
15/06/11	1S	A	04-05	12	4	1	17	70,6%	23,5%	5,9%
15/06/11	1S	A	05-06	45	4	7	56	80,4%	7,1%	12,5%
15/06/11	1S	A	06-07	102	11	12	125	81,6%	8,8%	9,6%
15/06/11	1S	A	07-08	340	39	40	419	81,1%	9,3%	9,5%
15/06/11	1S	A	08-09	364	31	32	427	85,2%	7,3%	7,5%
15/06/11	1S	A	09-10	313	38	33	384	81,5%	9,9%	8,6%
15/06/11	1S	A	10-11	251	35	31	317	79,2%	11,0%	9,8%
15/06/11	1S	A	11-12	220	33	34	287	76,7%	11,5%	11,8%
15/06/11	1S	A	12-13	279	7	27	313	89,1%	2,2%	8,6%
15/06/11	1S	A	13-14	246	26	35	307	80,1%	8,5%	11,4%
15/06/11	1S	A	14-15	256	33	33	322	79,5%	10,2%	10,2%
15/06/11	1S	A	15-16	277	30	24	331	83,7%	9,1%	7,3%
15/06/11	1S	A	16-17	298	20	26	344	86,6%	5,8%	7,6%
15/06/11	1S	A	17-18	378	27	21	426	88,7%	6,3%	4,9%
15/06/11	1S	A	18-19	343	16	8	367	93,5%	4,4%	2,2%
15/06/11	1S	A	19-20	254	13	8	275	92,4%	4,7%	2,9%
15/06/11	1S	A	20-21	206	4	1	211	97,6%	1,9%	0,5%
15/06/11	1S	A	21-22	132	6	0	138	95,7%	4,3%	0,0%
15/06/11	1S	A	22-23	92	2	3	97	94,8%	2,1%	3,1%
15/06/11	1S	A	23-24	65	4	2	71	91,5%	5,6%	2,8%
			00_24	4.526	386	378	5.290	85,6%	7,3%	7,1%
			07_19	3.565	335	344	4.244	84,0%	7,9%	8,1%

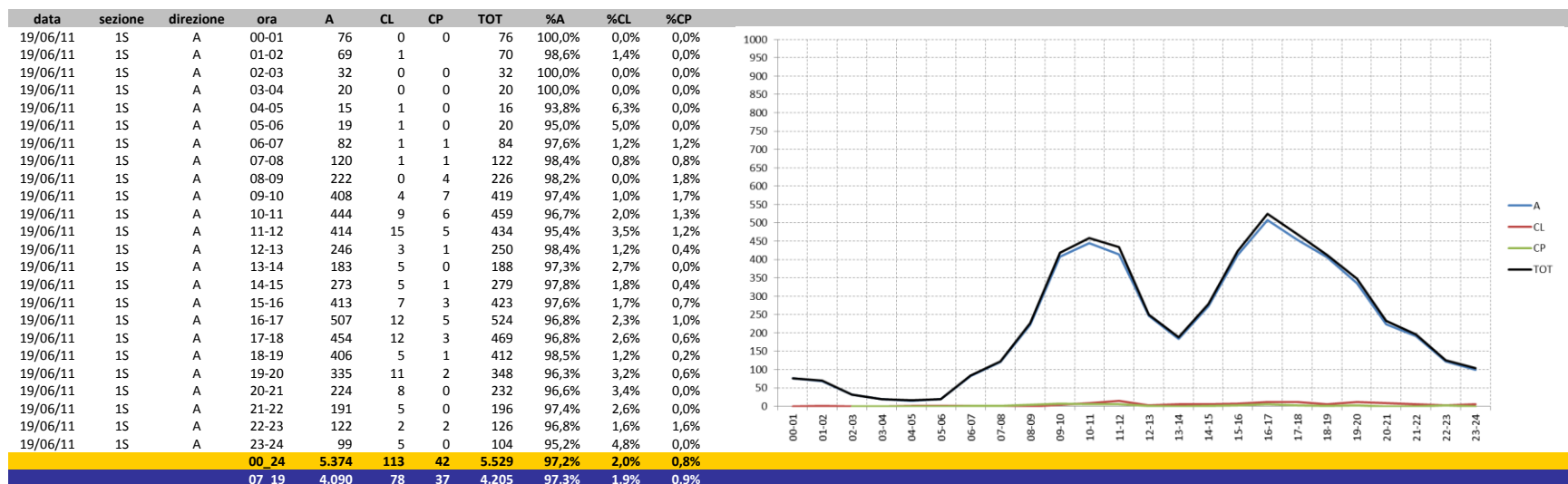
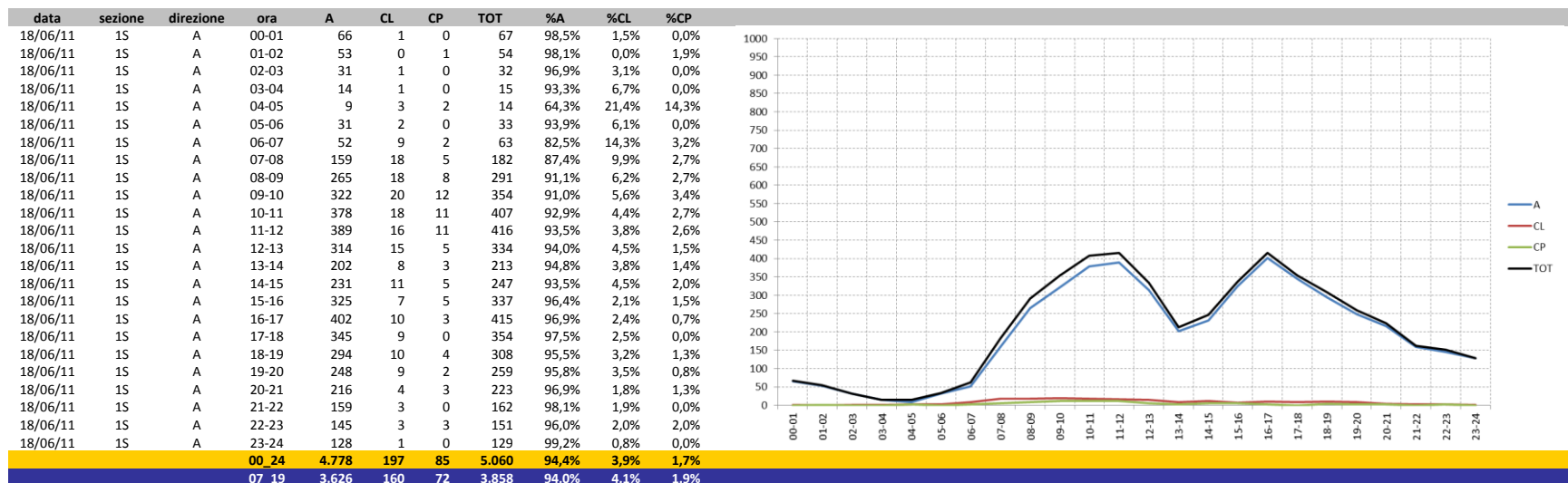


Data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
16/06/11	1S	A	00-01	31	2	0	33	93,9%	6,1%	0,0%
16/06/11	1S	A	01-02	14	0	0	14	100,0%	0,0%	0,0%
16/06/11	1S	A	02-03	11	0	1	12	91,7%	0,0%	8,3%
16/06/11	1S	A	03-04	4	0	0	4	100,0%	0,0%	0,0%
16/06/11	1S	A	04-05	9	2	1	12	75,0%	16,7%	8,3%
16/06/11	1S	A	05-06	54	0	8	62	87,1%	0,0%	12,9%
16/06/11	1S	A	06-07	95	11	13	119	79,8%	9,2%	10,9%
16/06/11	1S	A	07-08	336	37	29	402	83,6%	9,2%	7,2%
16/06/11	1S	A	08-09	333	33	28	394	84,5%	8,4%	7,1%
16/06/11	1S	A	09-10	295	28	25	348	84,8%	8,0%	7,2%
16/06/11	1S	A	10-11	263	32	29	324	81,2%	9,9%	9,0%
16/06/11	1S	A	11-12	224	17	25	266	84,2%	6,4%	9,4%
16/06/11	1S	A	12-13	259	10	23	292	88,7%	3,4%	7,9%
16/06/11	1S	A	13-14	229	23	25	277	82,7%	8,3%	9,0%
16/06/11	1S	A	14-15	241	25	40	306	78,8%	8,2%	13,1%
16/06/11	1S	A	15-16	259	22	28	309	83,8%	7,1%	9,1%
16/06/11	1S	A	16-17	302	28	18	348	86,8%	8,0%	5,2%
16/06/11	1S	A	17-18	405	18	23	446	90,8%	4,0%	5,2%
16/06/11	1S	A	18-19	380	22	16	418	90,9%	5,3%	3,8%
16/06/11	1S	A	19-20	273	9	8	290	94,1%	3,1%	2,8%
16/06/11	1S	A	20-21	159	4	3	166	95,8%	2,4%	1,8%
16/06/11	1S	A	21-22	140	7	3	150	93,3%	4,7%	2,0%
16/06/11	1S	A	22-23	103	3	2	108	95,4%	2,8%	1,9%
16/06/11	1S	A	23-24	59	2	1	62	95,2%	3,2%	1,6%
00_24				4.478	335	349	5.162	86,7%	6,5%	6,8%
07_19				3.526	295	309	4.130	85,4%	7,1%	7,5%

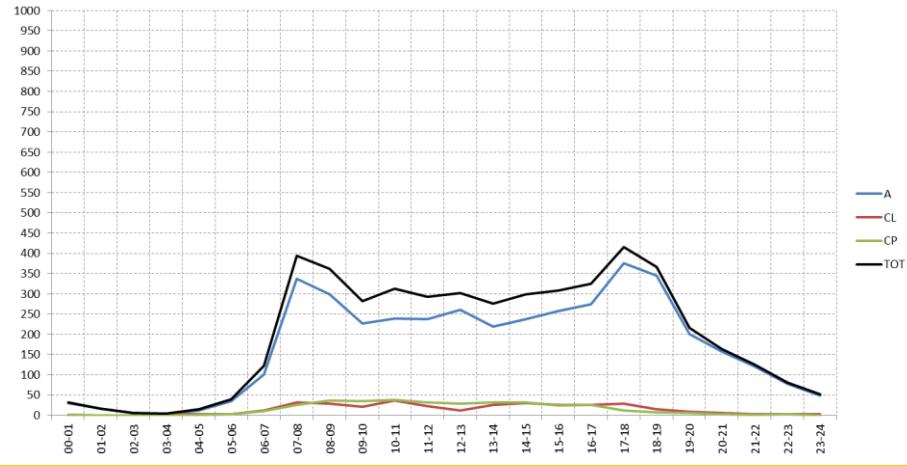


data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
17/06/11	1S	A	00-01	34	1	1	36	94,4%	2,8%	2,8%
17/06/11	1S	A	01-02	18	0	1	19	94,7%	0,0%	5,3%
17/06/11	1S	A	02-03	10	1	0	11	90,9%	9,1%	0,0%
17/06/11	1S	A	03-04	8	0	0	8	100,0%	0,0%	0,0%
17/06/11	1S	A	04-05	13	2	2	17	76,5%	11,8%	11,8%
17/06/11	1S	A	05-06	43	4	7	54	79,6%	7,4%	13,0%
17/06/11	1S	A	06-07	103	16	16	135	76,3%	11,9%	11,9%
17/06/11	1S	A	07-08	335	45	29	409	81,9%	11,0%	7,1%
17/06/11	1S	A	08-09	377	30	24	431	87,5%	7,0%	5,6%
17/06/11	1S	A	09-10	309	28	30	367	84,2%	7,6%	8,2%
17/06/11	1S	A	10-11	292	27	43	362	80,7%	7,5%	11,9%
17/06/11	1S	A	11-12	275	38	38	351	78,3%	10,8%	10,8%
17/06/11	1S	A	12-13	239	17	18	274	87,2%	6,2%	6,6%
17/06/11	1S	A	13-14	241	37	38	316	76,3%	11,7%	12,0%
17/06/11	1S	A	14-15	258	28	33	319	80,9%	8,8%	10,3%
17/06/11	1S	A	15-16	292	37	28	357	81,8%	10,4%	7,8%
17/06/11	1S	A	16-17	311	38	18	367	84,7%	10,4%	4,9%
17/06/11	1S	A	17-18	426	19	17	462	92,2%	4,1%	3,7%
17/06/11	1S	A	18-19	384	16	13	413	93,0%	3,9%	3,1%
17/06/11	1S	A	19-20	285	12	8	305	93,4%	3,9%	2,6%
17/06/11	1S	A	20-21	211	4	4	219	96,3%	1,8%	1,8%
17/06/11	1S	A	21-22	141	2	3	146	96,6%	1,4%	2,1%
17/06/11	1S	A	22-23	122	2	0	124	98,4%	1,6%	0,0%
17/06/11	1S	A	23-24	65	1	0	66	98,5%	1,5%	0,0%
00_24				4.792	405	371	5.568	86,1%	7,3%	6,7%
07_19				3.739	360	329	4.428	84,4%	8,1%	7,4%

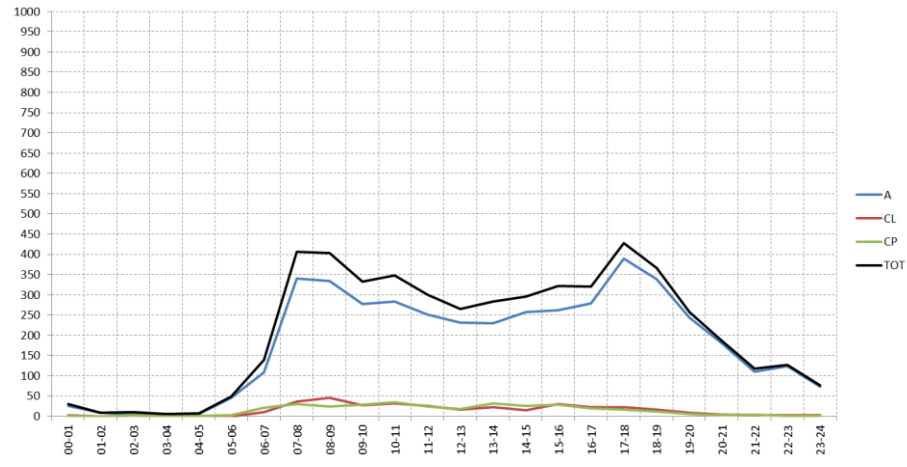




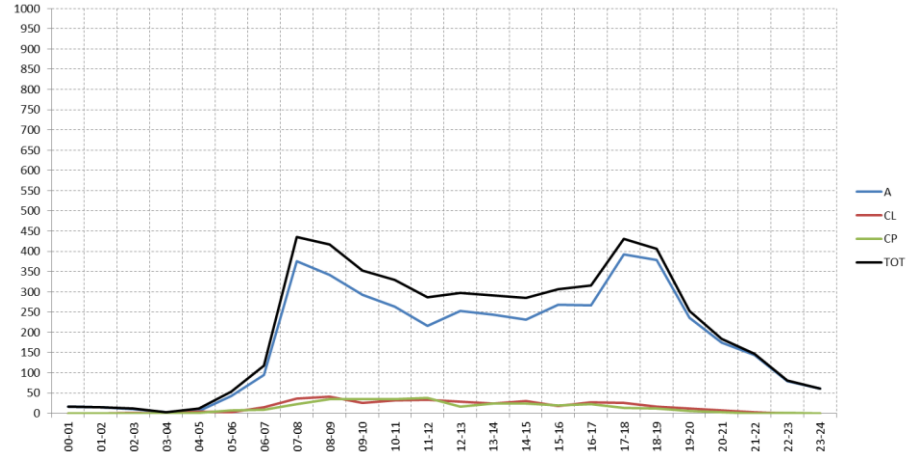
data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
20/06/11	1S	A	00-01	30	1	1	32	93,8%	3,1%	3,1%
20/06/11	1S	A	01-02	16	0	0	16	100,0%	0,0%	0,0%
20/06/11	1S	A	02-03	6	0	0	6	100,0%	0,0%	0,0%
20/06/11	1S	A	03-04	2	2	0	4	50,0%	50,0%	0,0%
20/06/11	1S	A	04-05	12	2	1	15	80,0%	13,3%	6,7%
20/06/11	1S	A	05-06	34	2	3	39	87,2%	5,1%	7,7%
20/06/11	1S	A	06-07	100	12	10	122	82,0%	9,8%	8,2%
20/06/11	1S	A	07-08	337	32	25	394	85,5%	8,1%	6,3%
20/06/11	1S	A	08-09	298	28	36	362	82,3%	7,7%	9,9%
20/06/11	1S	A	09-10	226	21	35	282	80,1%	7,4%	12,4%
20/06/11	1S	A	10-11	239	36	38	313	76,4%	11,5%	12,1%
20/06/11	1S	A	11-12	238	23	32	293	81,2%	7,8%	10,9%
20/06/11	1S	A	12-13	261	12	29	302	86,4%	4,0%	9,6%
20/06/11	1S	A	13-14	219	25	31	275	79,6%	9,1%	11,3%
20/06/11	1S	A	14-15	237	30	31	298	79,5%	10,1%	10,4%
20/06/11	1S	A	15-16	258	26	24	308	83,8%	8,4%	7,8%
20/06/11	1S	A	16-17	274	25	26	325	84,3%	7,7%	8,0%
20/06/11	1S	A	17-18	376	28	11	415	90,6%	6,7%	2,7%
20/06/11	1S	A	18-19	345	15	7	367	94,0%	4,1%	1,9%
20/06/11	1S	A	19-20	201	9	6	216	93,1%	4,2%	2,8%
20/06/11	1S	A	20-21	157	5	2	164	95,7%	3,0%	1,2%
20/06/11	1S	A	21-22	121	3	1	125	96,8%	2,4%	0,8%
20/06/11	1S	A	22-23	77	2	2	81	95,1%	2,5%	2,5%
20/06/11	1S	A	23-24	48	3	0	51	94,1%	5,9%	0,0%
00_24				4.112	342	351	4.805	85,6%	7,1%	7,3%
07_19				3.308	301	325	3.934	84,1%	7,7%	8,3%



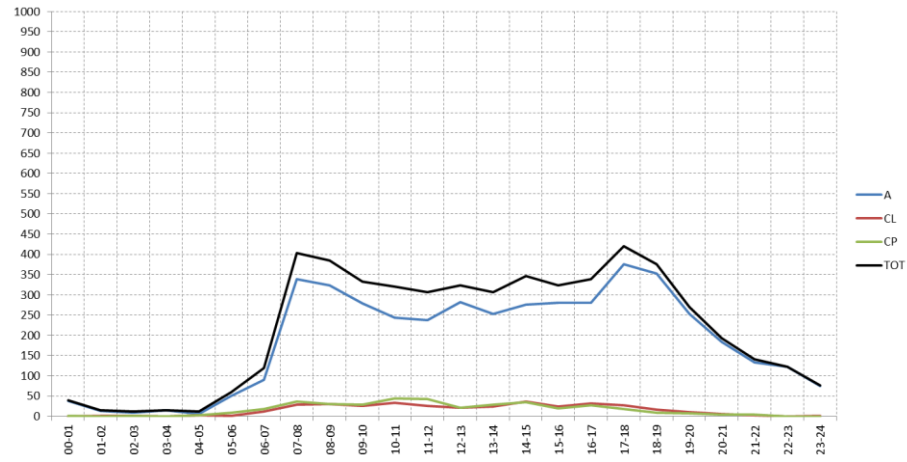
data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
21/06/11	1S	A	00-01	26	3	1	30	86,7%	10,0%	3,3%
21/06/11	1S	A	01-02	9	0	0	9	100,0%	0,0%	0,0%
21/06/11	1S	A	02-03	5	2	3	10	50,0%	20,0%	30,0%
21/06/11	1S	A	03-04	6	0	0	6	100,0%	0,0%	0,0%
21/06/11	1S	A	04-05	5	1	1	7	71,4%	14,3%	14,3%
21/06/11	1S	A	05-06	46	0	3	49	93,9%	0,0%	6,1%
21/06/11	1S	A	06-07	108	10	21	139	77,7%	7,2%	15,1%
21/06/11	1S	A	07-08	340	36	30	406	83,7%	8,9%	7,4%
21/06/11	1S	A	08-09	334	45	24	403	82,9%	11,2%	6,0%
21/06/11	1S	A	09-10	277	27	28	332	83,4%	8,1%	8,4%
21/06/11	1S	A	10-11	283	31	34	348	81,3%	8,9%	9,8%
21/06/11	1S	A	11-12	251	25	24	300	83,7%	8,3%	8,0%
21/06/11	1S	A	12-13	231	16	18	265	87,2%	6,0%	6,8%
21/06/11	1S	A	13-14	230	23	31	284	81,0%	8,1%	10,9%
21/06/11	1S	A	14-15	257	14	25	296	86,8%	4,7%	8,4%
21/06/11	1S	A	15-16	262	30	29	321	81,6%	9,3%	9,0%
21/06/11	1S	A	16-17	279	22	19	320	87,2%	6,9%	5,9%
21/06/11	1S	A	17-18	389	22	17	428	90,9%	5,1%	4,0%
21/06/11	1S	A	18-19	338	17	11	366	92,3%	4,6%	3,0%
21/06/11	1S	A	19-20	244	9	5	258	94,6%	3,5%	1,9%
21/06/11	1S	A	20-21	180	4	3	187	96,3%	2,1%	1,6%
21/06/11	1S	A	21-22	110	3	4	117	94,0%	2,6%	3,4%
21/06/11	1S	A	22-23	124	2	1	127	97,6%	1,6%	0,8%
21/06/11	1S	A	23-24	73	2	1	76	96,1%	2,6%	1,3%
00_24				4.407	344	333	5.084	86,7%	6,8%	6,5%
07_19				3.471	308	290	4.069	85,3%	7,6%	7,1%

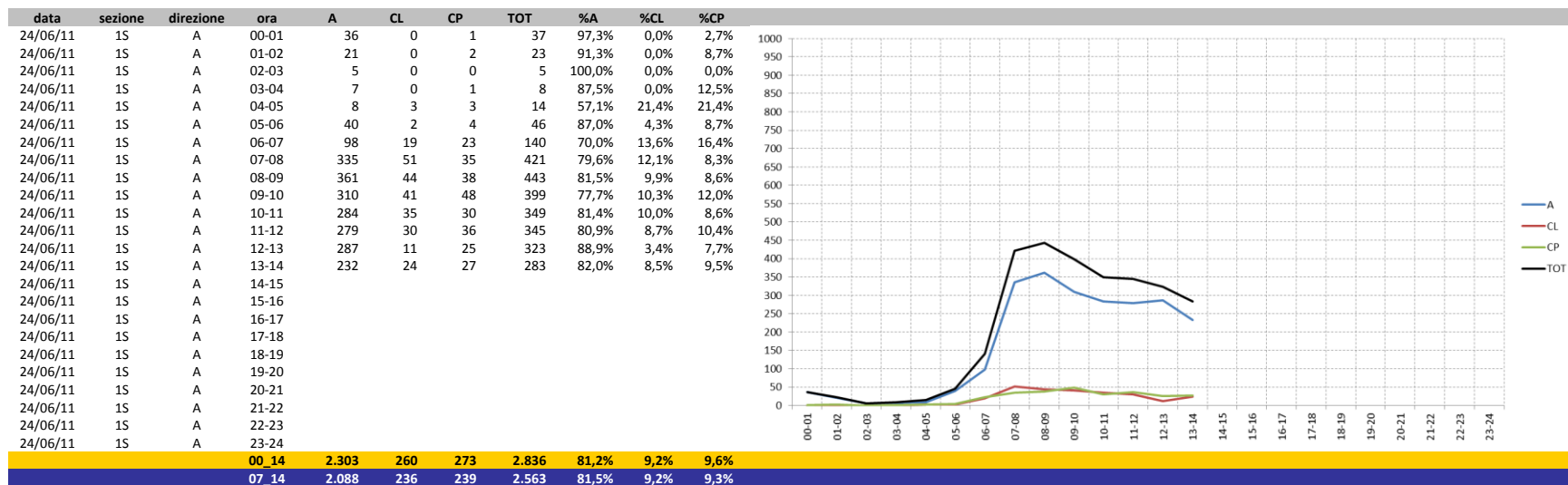


data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
22/06/11	1S	A	00-01	17	0	0	17	100,0%	0,0%	0,0%
22/06/11	1S	A	01-02	15	0	0	15	100,0%	0,0%	0,0%
22/06/11	1S	A	02-03	10	1	0	11	90,9%	9,1%	0,0%
22/06/11	1S	A	03-04	3	0	0	3	100,0%	0,0%	0,0%
22/06/11	1S	A	04-05	6	4	1	11	54,5%	36,4%	9,1%
22/06/11	1S	A	05-06	43	3	7	53	81,1%	5,7%	13,2%
22/06/11	1S	A	06-07	95	14	8	117	81,2%	12,0%	6,8%
22/06/11	1S	A	07-08	376	37	23	436	86,2%	8,5%	5,3%
22/06/11	1S	A	08-09	342	41	34	417	82,0%	9,8%	8,2%
22/06/11	1S	A	09-10	293	25	35	353	83,0%	7,1%	9,9%
22/06/11	1S	A	10-11	264	32	34	330	80,0%	9,7%	10,3%
22/06/11	1S	A	11-12	216	33	38	287	75,3%	11,5%	13,2%
22/06/11	1S	A	12-13	252	29	16	297	84,8%	9,8%	5,4%
22/06/11	1S	A	13-14	243	24	24	291	83,5%	8,2%	8,2%
22/06/11	1S	A	14-15	231	30	24	285	81,1%	10,5%	8,4%
22/06/11	1S	A	15-16	268	18	20	306	87,6%	5,9%	6,5%
22/06/11	1S	A	16-17	267	27	22	316	84,5%	8,5%	7,0%
22/06/11	1S	A	17-18	392	25	13	430	91,2%	5,8%	3,0%
22/06/11	1S	A	18-19	379	16	11	406	93,3%	3,9%	2,7%
22/06/11	1S	A	19-20	236	11	5	252	93,7%	4,4%	2,0%
22/06/11	1S	A	20-21	174	7	3	184	94,6%	3,8%	1,6%
22/06/11	1S	A	21-22	143	3	0	146	97,9%	2,1%	0,0%
22/06/11	1S	A	22-23	79	0	1	80	98,8%	0,0%	1,3%
22/06/11	1S	A	23-24	61	0	0	61	100,0%	0,0%	0,0%
00_24				4.405	380	319	5.104	86,3%	7,4%	6,3%
07_19				3.523	337	294	4.154	84,8%	8,1%	7,1%

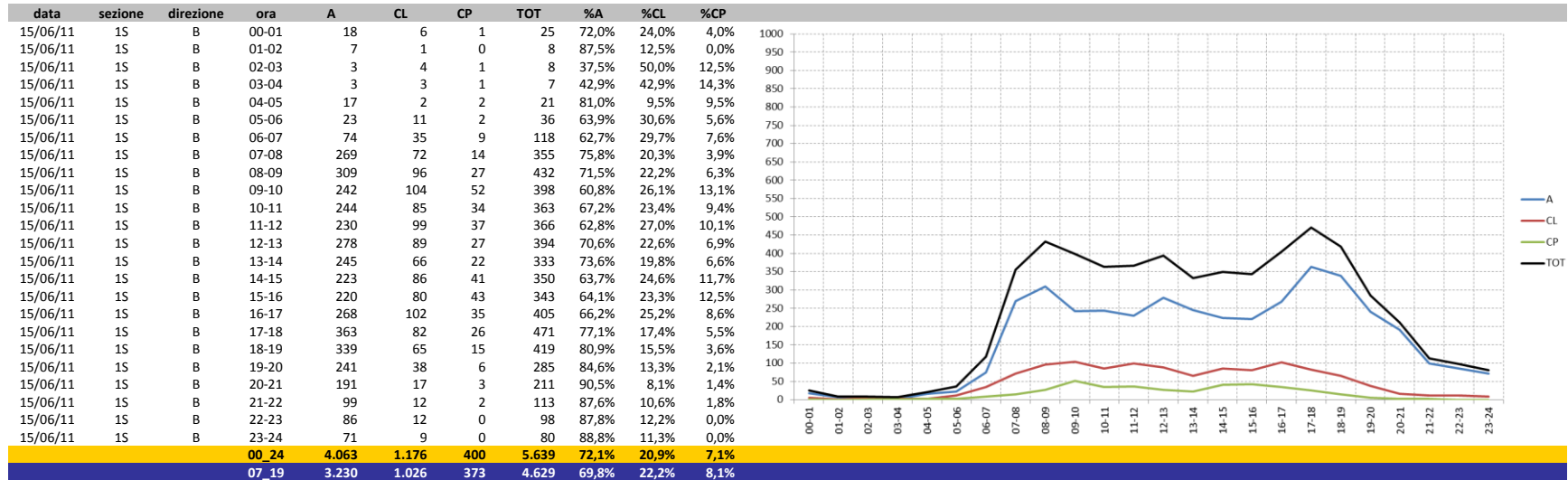
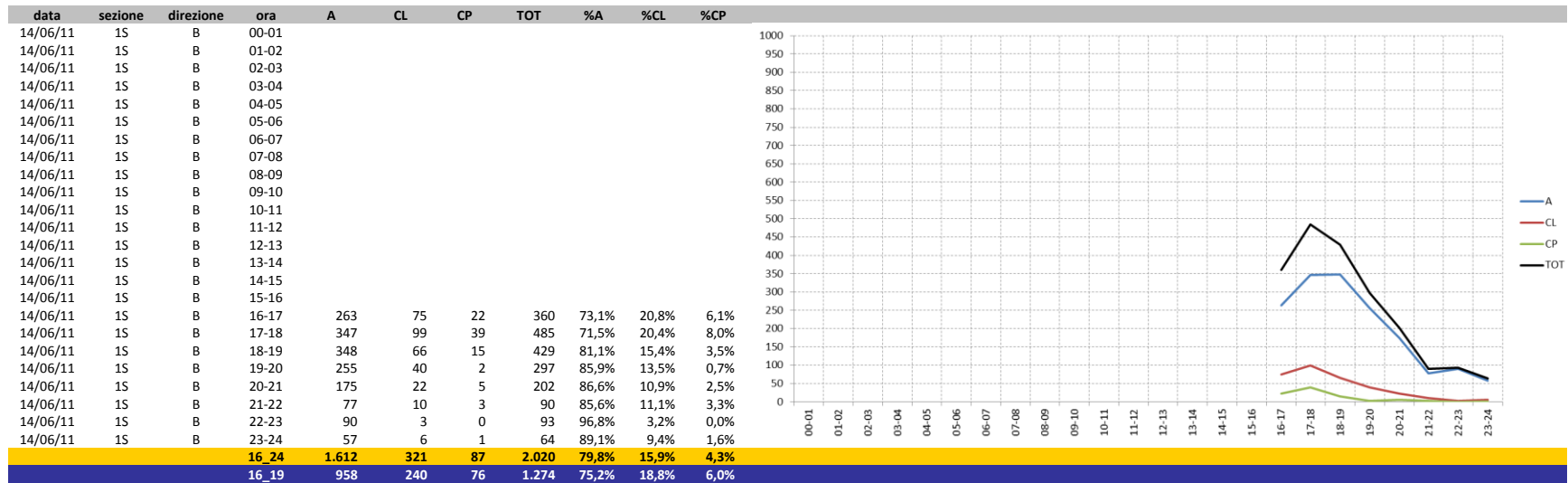


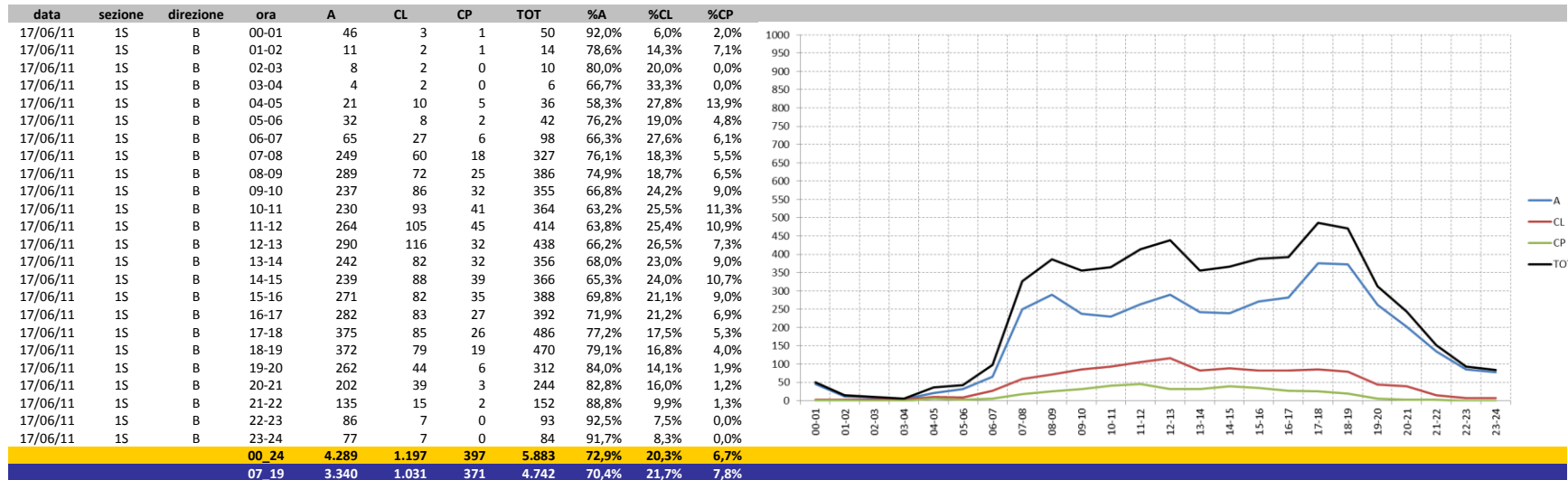
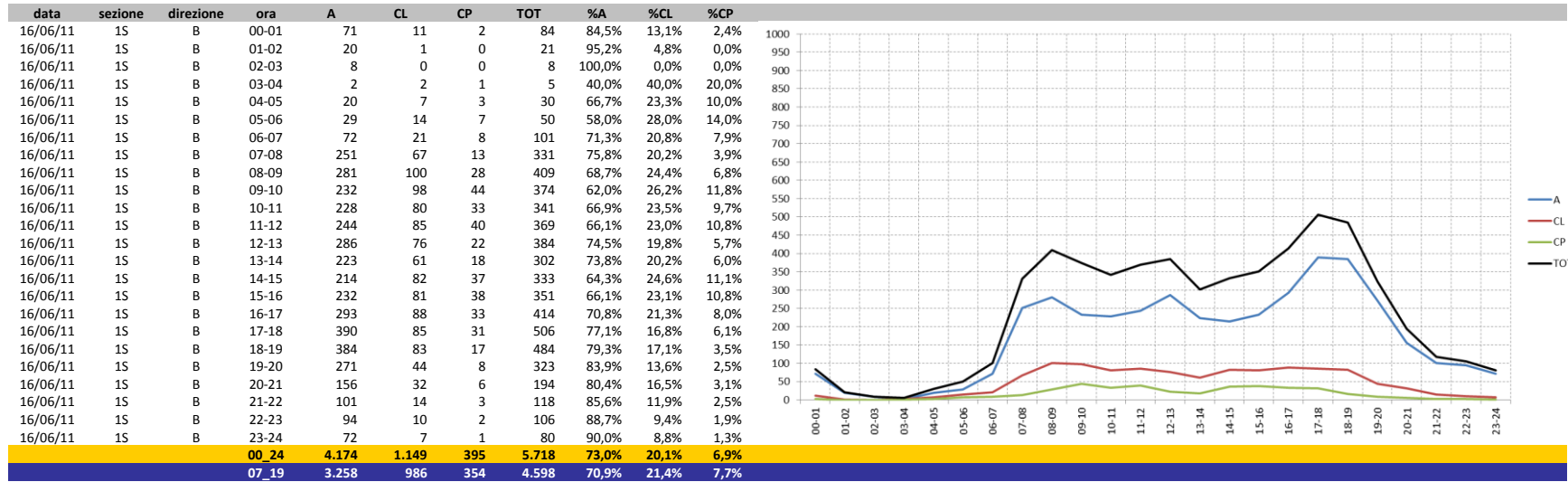
data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
23/06/11	1S	A	00-01	38	0	1	39	97,4%	0,0%	2,6%
23/06/11	1S	A	01-02	13	1	0	14	92,9%	7,1%	0,0%
23/06/11	1S	A	02-03	9	1	1	11	81,8%	9,1%	9,1%
23/06/11	1S	A	03-04	14	0	0	14	100,0%	0,0%	0,0%
23/06/11	1S	A	04-05	6	3	3	12	50,0%	25,0%	25,0%
23/06/11	1S	A	05-06	50	1	8	59	84,7%	1,7%	13,6%
23/06/11	1S	A	06-07	90	11	18	119	75,6%	9,2%	15,1%
23/06/11	1S	A	07-08	338	28	37	403	83,9%	6,9%	9,2%
23/06/11	1S	A	08-09	324	30	30	384	84,4%	7,8%	7,8%
23/06/11	1S	A	09-10	278	26	29	333	83,5%	7,8%	8,7%
23/06/11	1S	A	10-11	243	33	44	320	75,9%	10,3%	13,8%
23/06/11	1S	A	11-12	238	26	42	306	77,8%	8,5%	13,7%
23/06/11	1S	A	12-13	282	21	21	324	87,0%	6,5%	6,5%
23/06/11	1S	A	13-14	253	24	29	306	82,7%	7,8%	9,5%
23/06/11	1S	A	14-15	275	37	35	347	79,3%	10,7%	10,1%
23/06/11	1S	A	15-16	280	24	20	324	86,4%	7,4%	6,2%
23/06/11	1S	A	16-17	280	31	27	338	82,8%	9,2%	8,0%
23/06/11	1S	A	17-18	375	27	18	420	89,3%	6,4%	4,3%
23/06/11	1S	A	18-19	352	16	8	376	93,6%	4,3%	2,1%
23/06/11	1S	A	19-20	252	10	7	269	93,7%	3,7%	2,6%
23/06/11	1S	A	20-21	184	5	4	193	95,3%	2,6%	2,1%
23/06/11	1S	A	21-22	133	3	4	140	95,0%	2,1%	2,9%
23/06/11	1S	A	22-23	122	0	0	122	100,0%	0,0%	0,0%
23/06/11	1S	A	23-24	75	1	0	76	98,7%	1,3%	0,0%
00_24				4.504	359	386	5.249	85,8%	6,8%	7,4%
07_19				3.518	323	340	4.181	84,1%	7,7%	8,1%



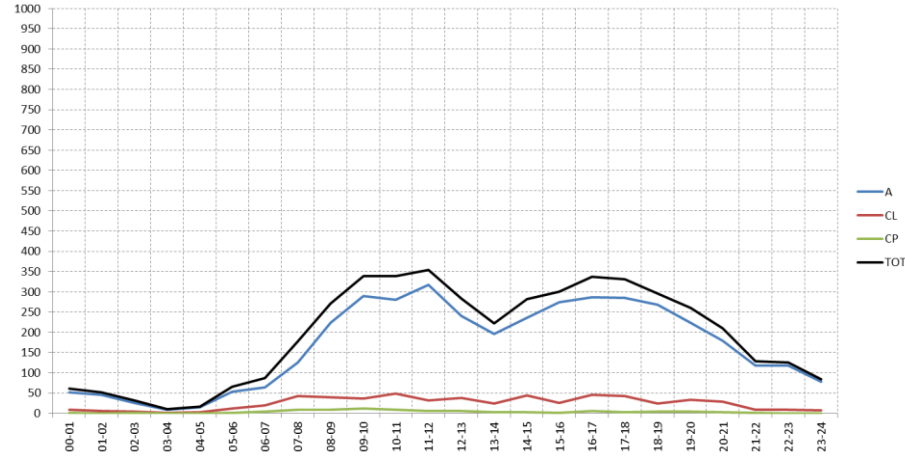


Sezione 1S - Direzione B

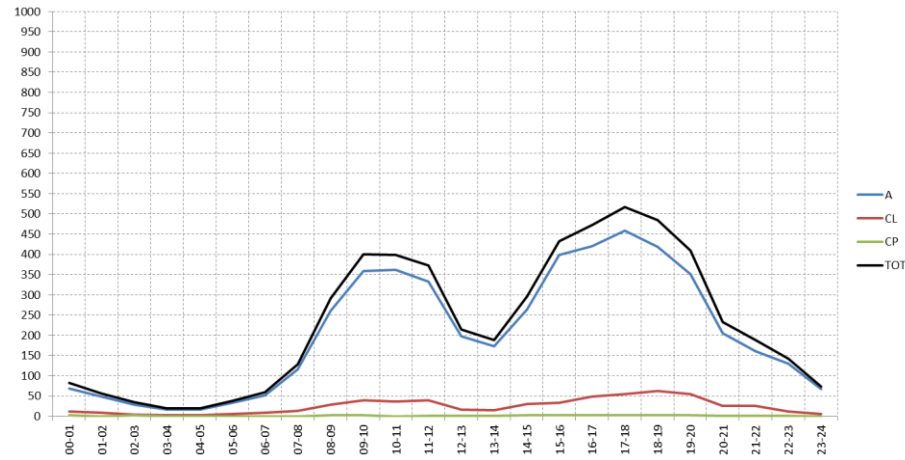


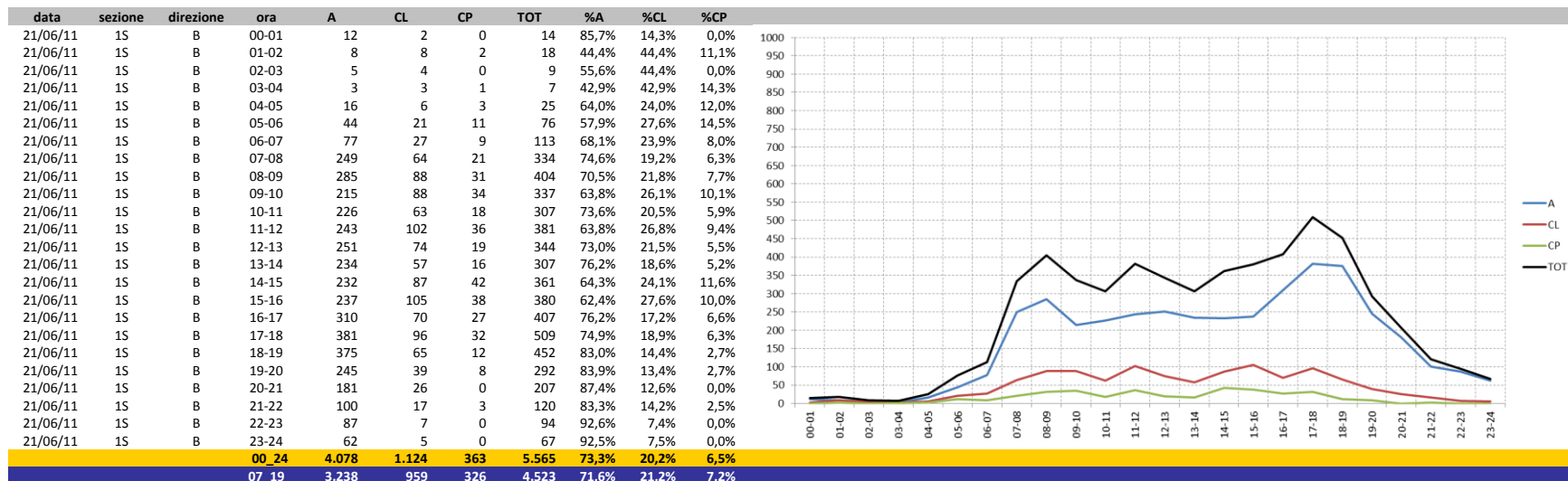
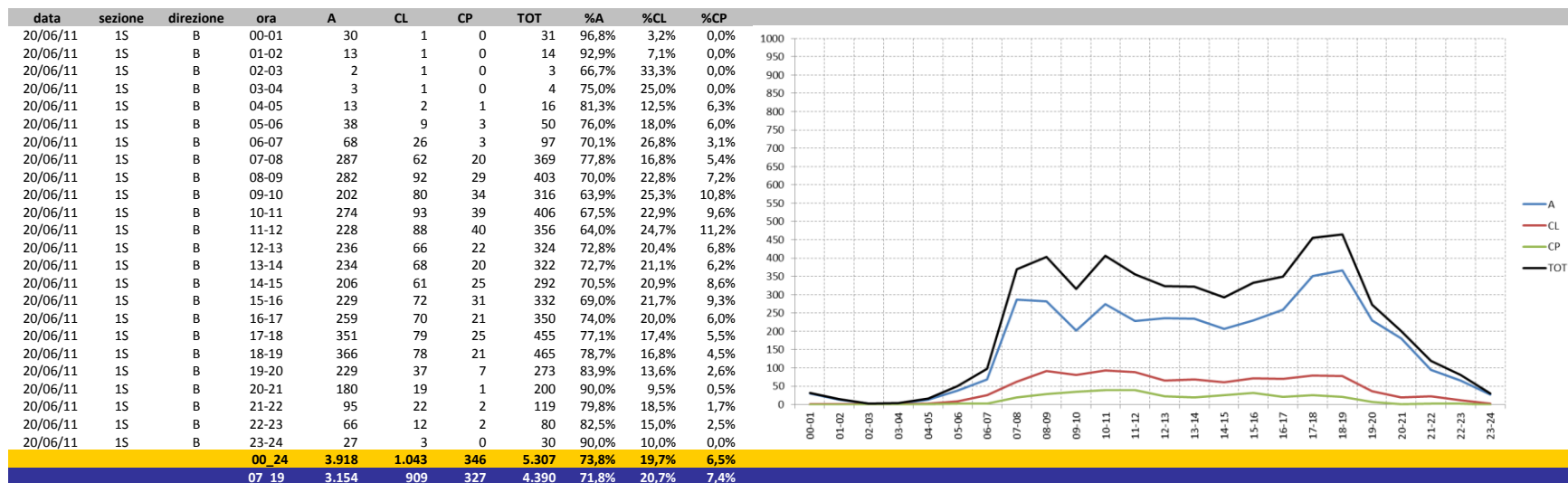


data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
18/06/11	1S	B	00-01	52	8	1	61	85,2%	13,1%	1,6%
18/06/11	1S	B	01-02	46	5	0	51	90,2%	9,8%	0,0%
18/06/11	1S	B	02-03	26	4	1	31	83,9%	12,9%	3,2%
18/06/11	1S	B	03-04	9	1	0	10	90,0%	10,0%	0,0%
18/06/11	1S	B	04-05	15	2	0	17	88,2%	11,8%	0,0%
18/06/11	1S	B	05-06	53	11	1	65	81,5%	16,9%	1,5%
18/06/11	1S	B	06-07	64	19	4	87	73,6%	21,8%	4,6%
18/06/11	1S	B	07-08	125	43	9	177	70,6%	24,3%	5,1%
18/06/11	1S	B	08-09	224	39	8	271	82,7%	14,4%	3,0%
18/06/11	1S	B	09-10	290	36	12	338	85,8%	10,7%	3,6%
18/06/11	1S	B	10-11	280	49	9	338	82,8%	14,5%	2,7%
18/06/11	1S	B	11-12	317	31	6	354	89,5%	8,8%	1,7%
18/06/11	1S	B	12-13	241	38	5	284	84,9%	13,4%	1,8%
18/06/11	1S	B	13-14	196	24	2	222	88,3%	10,8%	0,9%
18/06/11	1S	B	14-15	236	44	2	282	83,7%	15,6%	0,7%
18/06/11	1S	B	15-16	274	26	1	301	91,0%	8,6%	0,3%
18/06/11	1S	B	16-17	286	45	6	337	84,9%	13,4%	1,8%
18/06/11	1S	B	17-18	285	43	3	331	86,1%	13,0%	0,9%
18/06/11	1S	B	18-19	268	24	4	296	90,5%	8,1%	1,4%
18/06/11	1S	B	19-20	223	33	4	260	85,8%	12,7%	1,5%
18/06/11	1S	B	20-21	179	28	2	209	85,6%	13,4%	1,0%
18/06/11	1S	B	21-22	118	9	1	128	92,2%	7,0%	0,8%
18/06/11	1S	B	22-23	117	9	0	126	92,9%	7,1%	0,0%
18/06/11	1S	B	23-24	77	7	0	84	91,7%	8,3%	0,0%
00_24	4.001	578	81	4.660	85,9%	12,4%	1,7%			
07_19	3.022	442	67	3.531	85,6%	12,5%	1,9%			

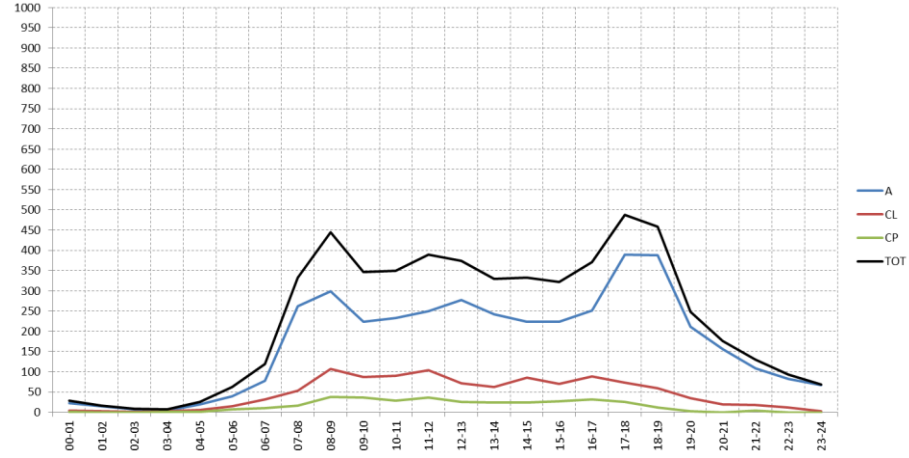


data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
19/06/11	1S	B	00-01	69	11	2	82	84,1%	13,4%	2,4%
19/06/11	1S	B	01-02	48	8	0	56	85,7%	14,3%	0,0%
19/06/11	1S	B	02-03	29	4	2	35	82,9%	11,4%	5,7%
19/06/11	1S	B	03-04	17	2	0	19	89,5%	10,5%	0,0%
19/06/11	1S	B	04-05	16	3	0	19	84,2%	15,8%	0,0%
19/06/11	1S	B	05-06	33	5	0	38	86,8%	13,2%	0,0%
19/06/11	1S	B	06-07	52	8	0	60	86,7%	13,3%	0,0%
19/06/11	1S	B	07-08	116	13	0	129	89,9%	10,1%	0,0%
19/06/11	1S	B	08-09	261	28	2	291	89,7%	9,6%	0,7%
19/06/11	1S	B	09-10	358	40	2	400	89,5%	10,0%	0,5%
19/06/11	1S	B	10-11	361	37	0	398	90,7%	9,3%	0,0%
19/06/11	1S	B	11-12	333	39	1	373	89,3%	10,5%	0,3%
19/06/11	1S	B	12-13	198	16	1	215	92,1%	7,4%	0,5%
19/06/11	1S	B	13-14	173	14	1	188	92,0%	7,4%	0,5%
19/06/11	1S	B	14-15	263	30	3	296	88,9%	10,1%	1,0%
19/06/11	1S	B	15-16	398	33	2	433	91,9%	7,6%	0,5%
19/06/11	1S	B	16-17	420	49	3	472	89,0%	10,4%	0,6%
19/06/11	1S	B	17-18	459	54	3	516	89,0%	10,5%	0,6%
19/06/11	1S	B	18-19	418	63	3	484	86,4%	13,0%	0,6%
19/06/11	1S	B	19-20	351	55	3	409	85,8%	13,4%	0,7%
19/06/11	1S	B	20-21	205	26	1	232	88,4%	11,2%	0,4%
19/06/11	1S	B	21-22	161	26	1	188	85,6%	13,8%	0,5%
19/06/11	1S	B	22-23	130	11	1	142	91,5%	7,7%	0,7%
19/06/11	1S	B	23-24	67	6	0	73	91,8%	8,2%	0,0%
00_24	4.936	581	31	5.548	89,0%	10,5%	0,6%			
07_19	3.758	416	21	4.195	89,6%	9,9%	0,5%			

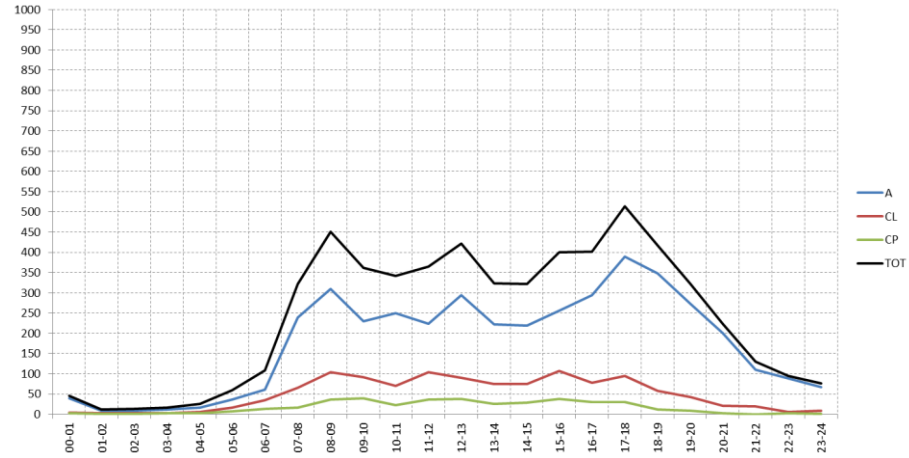


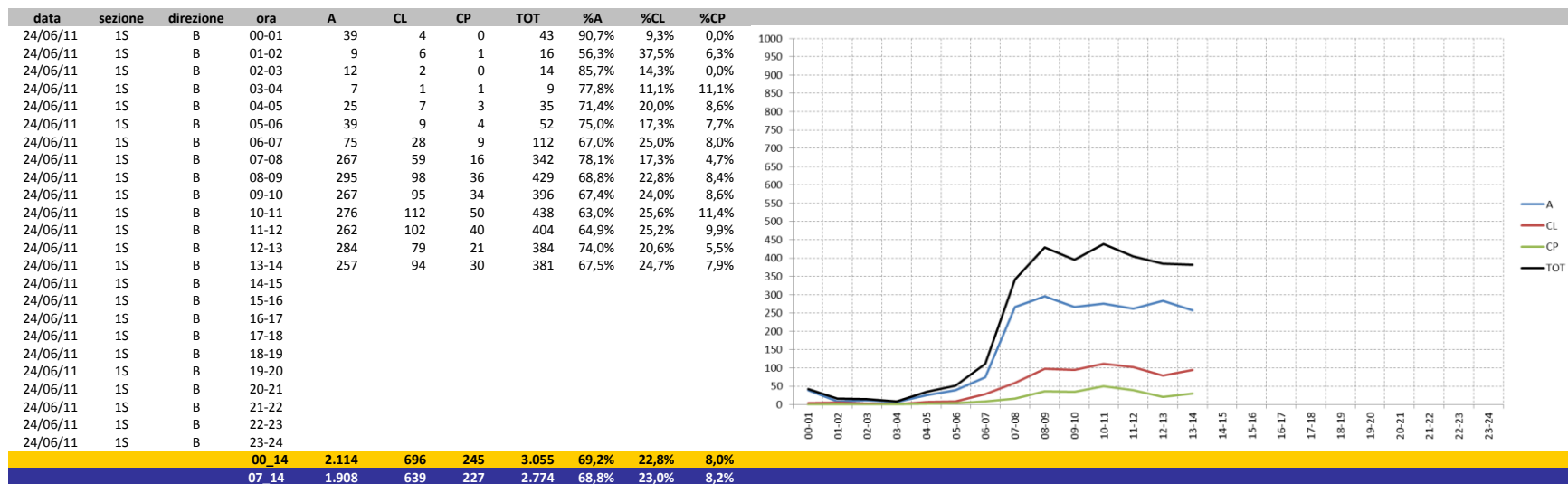


data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
22/06/11	1S	B	00-01	23	4	1	28	82,1%	14,3%	3,6%
22/06/11	1S	B	01-02	14	3	0	17	82,4%	17,6%	0,0%
22/06/11	1S	B	02-03	7	1	0	8	87,5%	12,5%	0,0%
22/06/11	1S	B	03-04	4	2	1	7	57,1%	28,6%	14,3%
22/06/11	1S	B	04-05	19	5	1	25	76,0%	20,0%	4,0%
22/06/11	1S	B	05-06	40	15	7	62	64,5%	24,2%	11,3%
22/06/11	1S	B	06-07	78	31	10	119	65,5%	26,1%	8,4%
22/06/11	1S	B	07-08	262	53	17	332	78,9%	16,0%	5,1%
22/06/11	1S	B	08-09	299	107	38	444	67,3%	24,1%	8,6%
22/06/11	1S	B	09-10	223	87	37	347	64,3%	25,1%	10,7%
22/06/11	1S	B	10-11	232	90	28	350	66,3%	25,7%	8,0%
22/06/11	1S	B	11-12	249	104	36	389	64,0%	26,7%	9,3%
22/06/11	1S	B	12-13	277	71	26	374	74,1%	19,0%	7,0%
22/06/11	1S	B	13-14	242	63	24	329	73,6%	19,1%	7,3%
22/06/11	1S	B	14-15	223	86	24	333	67,0%	25,8%	7,2%
22/06/11	1S	B	15-16	224	70	27	321	69,8%	21,8%	8,4%
22/06/11	1S	B	16-17	251	88	32	371	67,7%	23,7%	8,6%
22/06/11	1S	B	17-18	389	73	26	488	79,7%	15,0%	5,3%
22/06/11	1S	B	18-19	387	60	12	459	84,3%	13,1%	2,6%
22/06/11	1S	B	19-20	211	34	3	248	85,1%	13,7%	1,2%
22/06/11	1S	B	20-21	156	20	0	176	88,6%	11,4%	0,0%
22/06/11	1S	B	21-22	108	18	4	130	83,1%	13,8%	3,1%
22/06/11	1S	B	22-23	82	11	0	93	88,2%	11,8%	0,0%
22/06/11	1S	B	23-24	67	2	0	69	97,1%	2,9%	0,0%
00_24				4.067	1.098	354	5.519	73,7%	19,9%	6,4%
07_19				3.258	952	327	4.537	71,8%	21,0%	7,2%

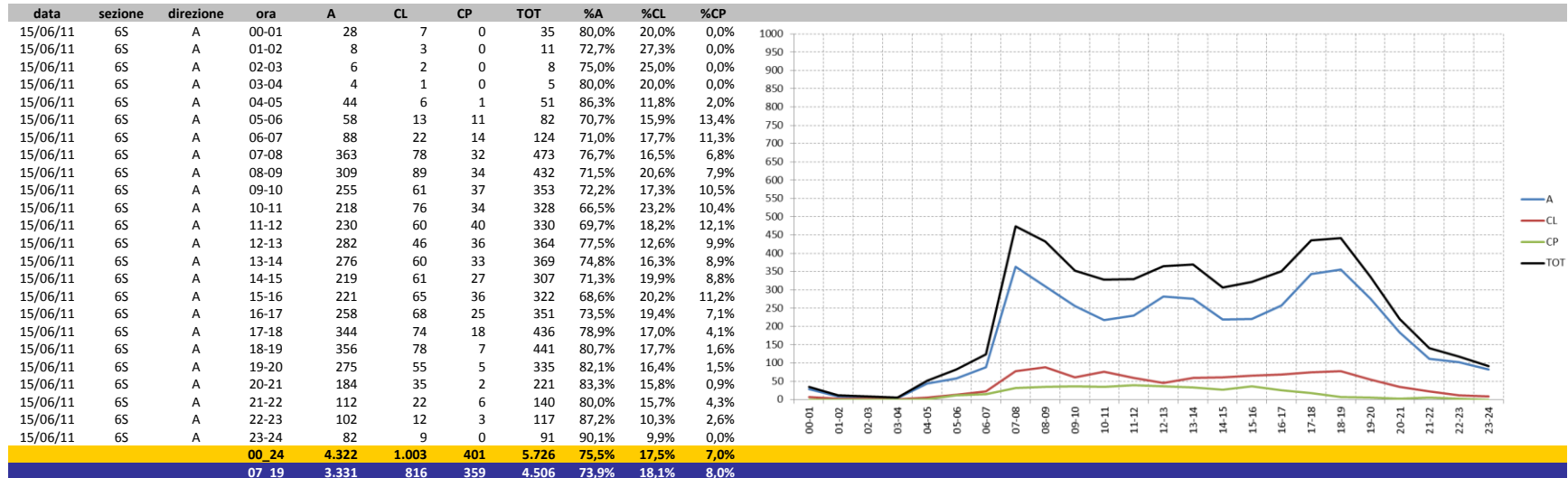
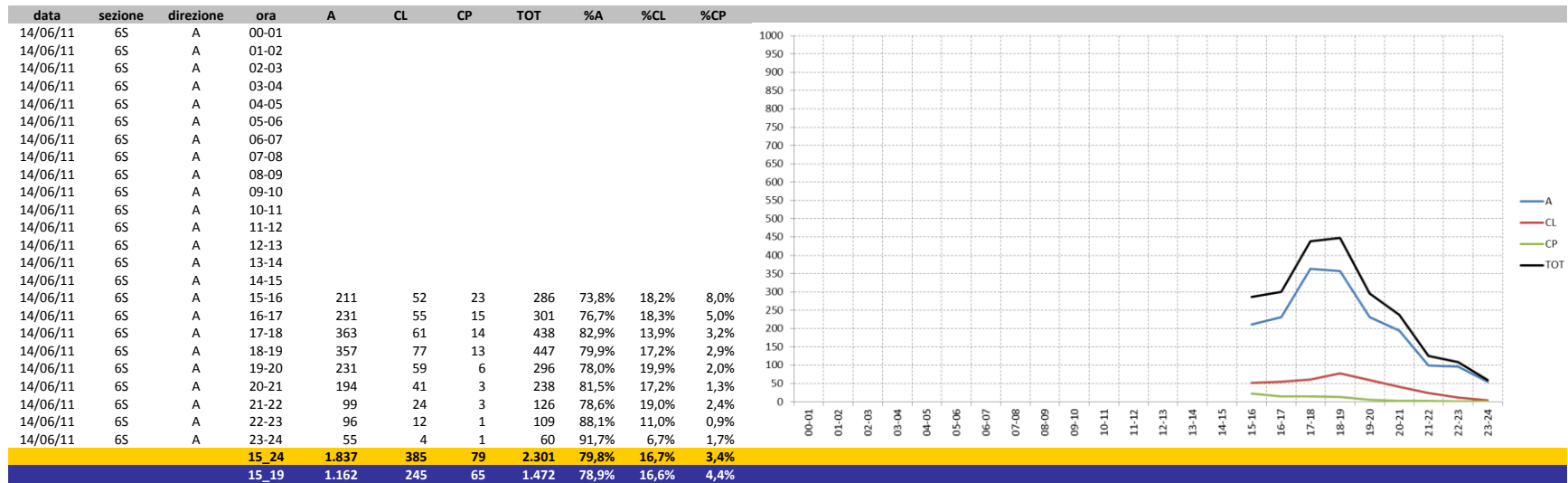


data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
23/06/11	1S	B	00-01	39	4	2	45	86,7%	8,9%	4,4%
23/06/11	1S	B	01-02	9	2	1	12	75,0%	16,7%	8,3%
23/06/11	1S	B	02-03	9	3	1	13	69,2%	23,1%	7,7%
23/06/11	1S	B	03-04	12	2	2	16	75,0%	12,5%	12,5%
23/06/11	1S	B	04-05	16	6	3	25	64,0%	24,0%	12,0%
23/06/11	1S	B	05-06	36	17	7	60	60,0%	28,3%	11,7%
23/06/11	1S	B	06-07	61	34	13	108	56,5%	31,5%	12,0%
23/06/11	1S	B	07-08	239	65	17	321	74,5%	20,2%	5,3%
23/06/11	1S	B	08-09	310	104	37	451	68,7%	23,1%	8,2%
23/06/11	1S	B	09-10	230	92	39	361	63,7%	25,5%	10,8%
23/06/11	1S	B	10-11	249	70	23	342	72,8%	20,5%	6,7%
23/06/11	1S	B	11-12	224	104	36	364	61,5%	28,6%	9,9%
23/06/11	1S	B	12-13	294	90	38	422	69,7%	21,3%	9,0%
23/06/11	1S	B	13-14	222	75	26	323	68,7%	23,2%	8,0%
23/06/11	1S	B	14-15	219	74	29	322	68,0%	23,0%	9,0%
23/06/11	1S	B	15-16	255	107	38	400	63,8%	26,8%	9,5%
23/06/11	1S	B	16-17	294	78	30	402	73,1%	19,4%	7,5%
23/06/11	1S	B	17-18	390	94	30	514	75,9%	18,3%	5,8%
23/06/11	1S	B	18-19	348	58	11	417	83,5%	13,9%	2,6%
23/06/11	1S	B	19-20	272	42	8	322	84,5%	13,0%	2,5%
23/06/11	1S	B	20-21	201	21	2	224	89,7%	9,4%	0,9%
23/06/11	1S	B	21-22	110	20	0	130	84,6%	15,4%	0,0%
23/06/11	1S	B	22-23	88	5	2	95	92,6%	5,3%	2,1%
23/06/11	1S	B	23-24	67	8	1	76	88,2%	10,5%	1,3%
00_24				4.194	1.175	396	5.765	72,7%	20,4%	6,9%
07_19				3.274	1.011	354	4.639	70,6%	21,8%	7,6%

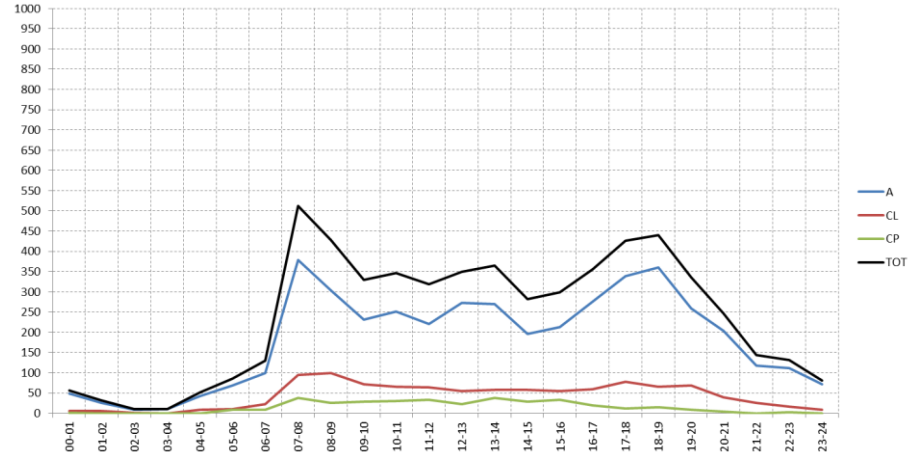




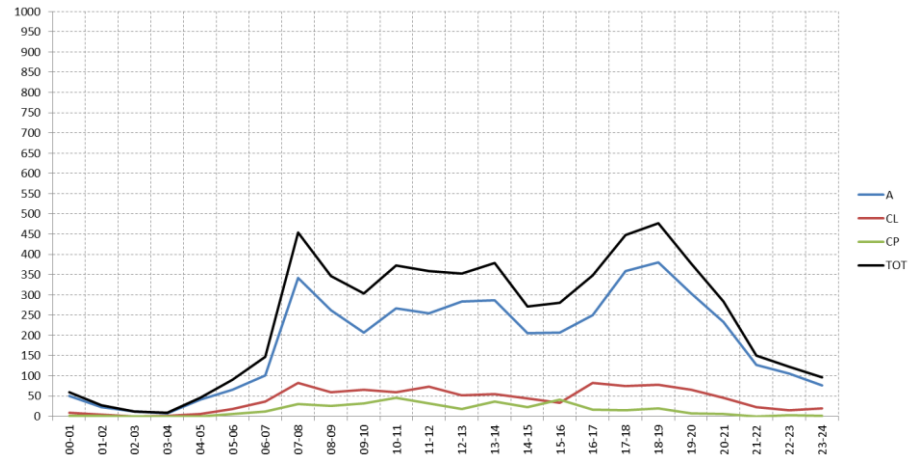
Sezione 6S - Direzione A



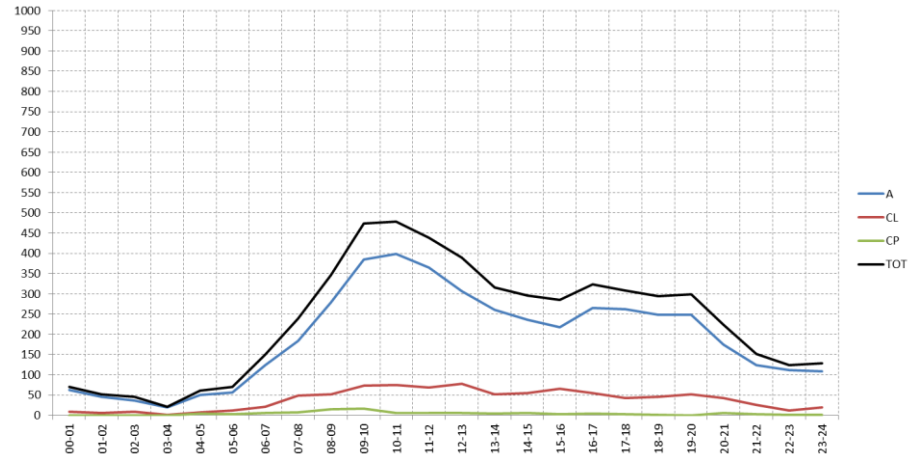
data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
16/06/11	6S	A	00-01	49	6	1	56	87,5%	10,7%	1,8%
16/06/11	6S	A	01-02	26	5	0	31	83,9%	16,1%	0,0%
16/06/11	6S	A	02-03	9	1	0	10	90,0%	10,0%	0,0%
16/06/11	6S	A	03-04	10	0	0	10	100,0%	0,0%	0,0%
16/06/11	6S	A	04-05	42	9	0	51	82,4%	17,6%	0,0%
16/06/11	6S	A	05-06	68	10	8	86	79,1%	11,6%	9,3%
16/06/11	6S	A	06-07	99	22	9	130	76,2%	16,9%	6,9%
16/06/11	6S	A	07-08	379	95	38	512	74,0%	18,6%	7,4%
16/06/11	6S	A	08-09	303	99	26	428	70,8%	23,1%	6,1%
16/06/11	6S	A	09-10	231	71	28	330	70,0%	21,5%	8,5%
16/06/11	6S	A	10-11	251	66	30	347	72,3%	19,0%	8,6%
16/06/11	6S	A	11-12	221	64	33	318	69,5%	20,1%	10,4%
16/06/11	6S	A	12-13	272	54	23	349	77,9%	15,5%	6,6%
16/06/11	6S	A	13-14	270	57	38	365	74,0%	15,6%	10,4%
16/06/11	6S	A	14-15	196	57	29	282	69,5%	20,2%	10,3%
16/06/11	6S	A	15-16	212	54	33	299	70,9%	18,1%	11,0%
16/06/11	6S	A	16-17	275	60	20	355	77,5%	16,9%	5,6%
16/06/11	6S	A	17-18	338	77	11	426	79,3%	18,1%	2,6%
16/06/11	6S	A	18-19	360	66	14	440	81,8%	15,0%	3,2%
16/06/11	6S	A	19-20	259	69	8	336	77,1%	20,5%	2,4%
16/06/11	6S	A	20-21	204	39	4	247	82,6%	15,8%	1,6%
16/06/11	6S	A	21-22	118	26	0	144	81,9%	18,1%	0,0%
16/06/11	6S	A	22-23	112	17	2	131	85,5%	13,0%	1,5%
16/06/11	6S	A	23-24	72	8	0	80	90,0%	10,0%	0,0%
00_24				4.376	1.032	355	5.763	75,9%	17,9%	6,2%
07_19				3.308	820	323	4.451	74,3%	18,4%	7,3%



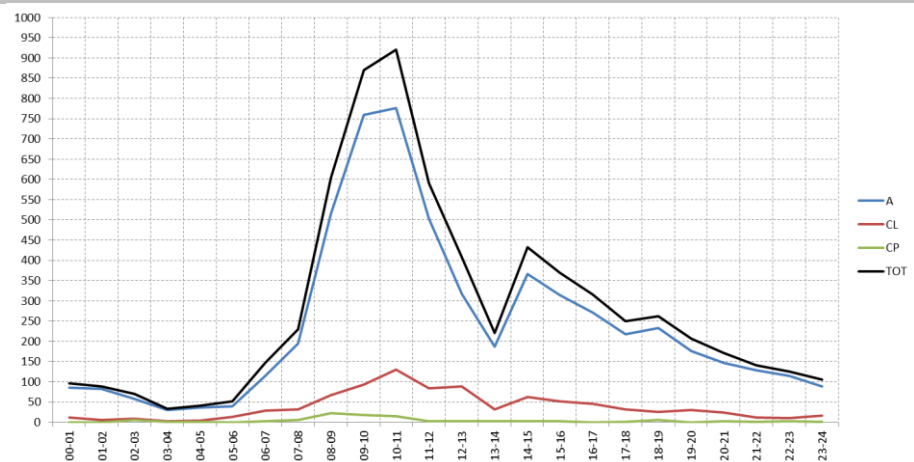
data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
17/06/11	6S	A	00-01	50	8	1	59	84,7%	13,6%	1,7%
17/06/11	6S	A	01-02	22	4	1	27	81,5%	14,8%	3,7%
17/06/11	6S	A	02-03	12	0	0	12	100,0%	0,0%	0,0%
17/06/11	6S	A	03-04	7	1	0	8	87,5%	12,5%	0,0%
17/06/11	6S	A	04-05	41	5	0	46	89,1%	10,9%	0,0%
17/06/11	6S	A	05-06	66	18	6	90	73,3%	20,0%	6,7%
17/06/11	6S	A	06-07	100	36	11	147	68,0%	24,5%	7,5%
17/06/11	6S	A	07-08	341	82	30	453	75,3%	18,1%	6,6%
17/06/11	6S	A	08-09	262	59	26	347	75,5%	17,0%	7,5%
17/06/11	6S	A	09-10	206	66	31	303	68,0%	21,8%	10,2%
17/06/11	6S	A	10-11	267	59	46	372	71,8%	15,9%	12,4%
17/06/11	6S	A	11-12	254	73	32	359	70,8%	20,3%	8,9%
17/06/11	6S	A	12-13	284	51	18	353	80,5%	14,4%	5,1%
17/06/11	6S	A	13-14	286	55	37	378	75,7%	14,6%	9,8%
17/06/11	6S	A	14-15	205	44	22	271	75,6%	16,2%	8,1%
17/06/11	6S	A	15-16	207	33	41	281	73,7%	11,7%	14,6%
17/06/11	6S	A	16-17	249	83	16	348	71,6%	23,9%	4,6%
17/06/11	6S	A	17-18	359	74	15	448	80,1%	16,5%	3,3%
17/06/11	6S	A	18-19	380	77	20	477	79,7%	16,1%	4,2%
17/06/11	6S	A	19-20	304	66	7	377	80,6%	17,5%	1,9%
17/06/11	6S	A	20-21	232	46	6	284	81,7%	16,2%	2,1%
17/06/11	6S	A	21-22	127	23	0	150	84,7%	15,3%	0,0%
17/06/11	6S	A	22-23	106	14	2	122	86,9%	11,5%	1,6%
17/06/11	6S	A	23-24	76	19	1	96	79,2%	19,8%	1,0%
00_24				4.443	996	369	5.808	76,5%	17,1%	6,4%
07_19				3.300	756	334	4.390	75,2%	17,2%	7,6%

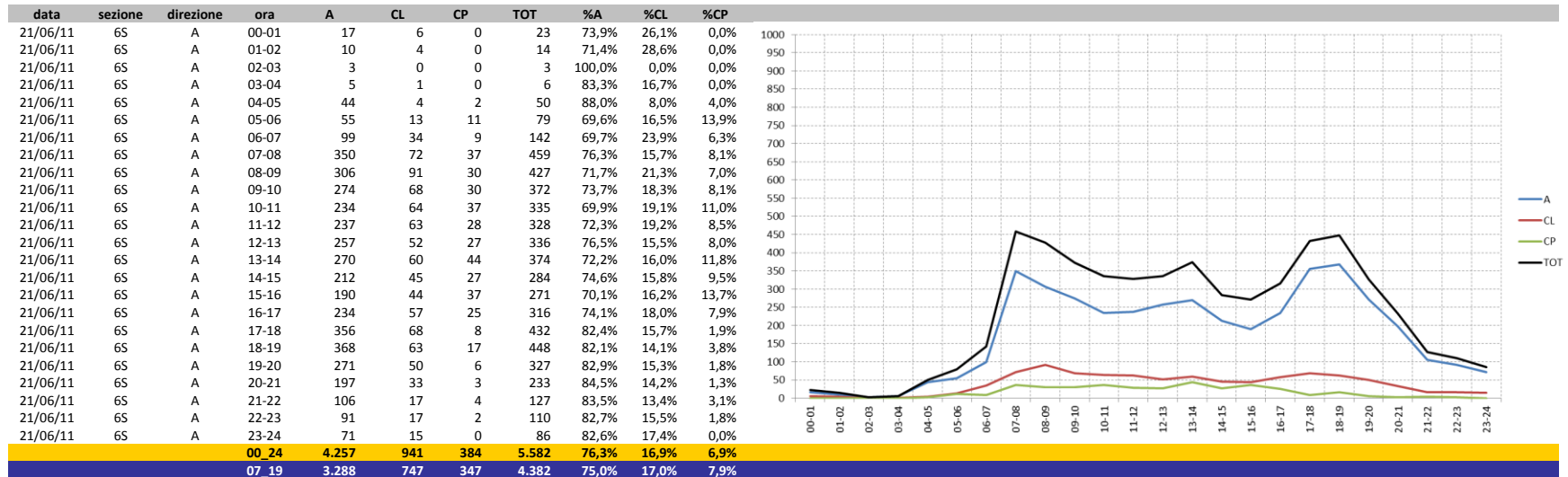
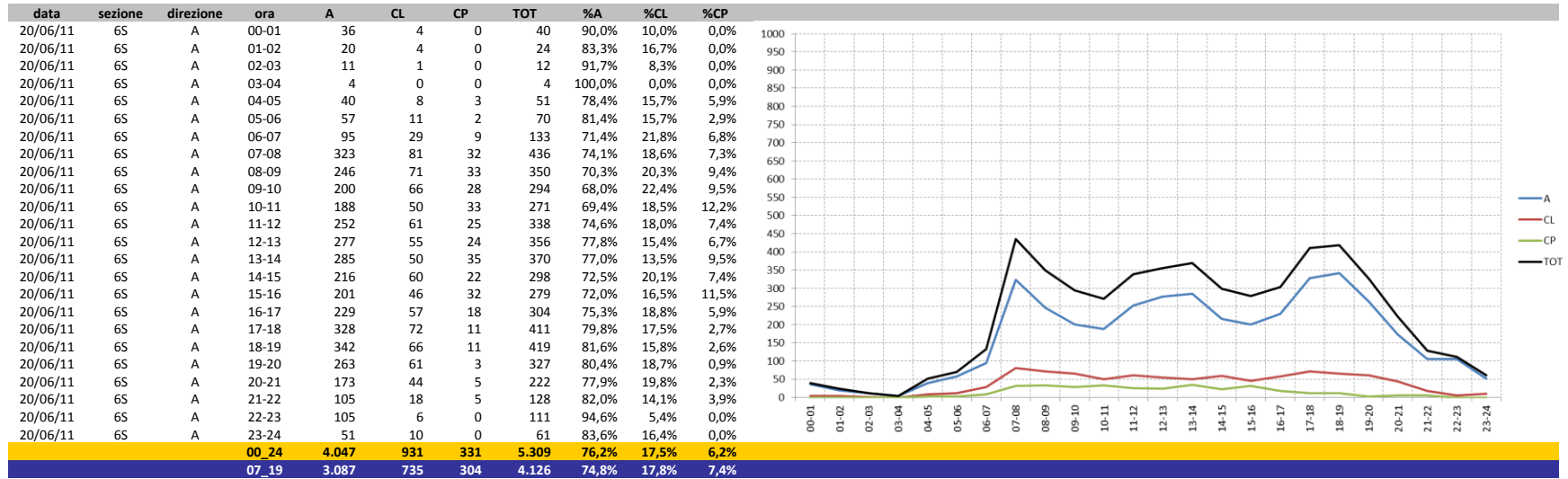


data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
18/06/11	6S	A	00-01	62	8	0	70	88,6%	11,4%	0,0%
18/06/11	6S	A	01-02	45	6	0	51	88,2%	11,8%	0,0%
18/06/11	6S	A	02-03	36	9	0	45	80,0%	20,0%	0,0%
18/06/11	6S	A	03-04	20	1	0	21	95,2%	4,8%	0,0%
18/06/11	6S	A	04-05	50	7	4	61	82,0%	11,5%	6,6%
18/06/11	6S	A	05-06	56	12	2	70	80,0%	17,1%	2,9%
18/06/11	6S	A	06-07	124	21	5	150	82,7%	14,0%	3,3%
18/06/11	6S	A	07-08	184	48	7	239	77,0%	20,1%	2,9%
18/06/11	6S	A	08-09	279	52	15	346	80,6%	15,0%	4,3%
18/06/11	6S	A	09-10	385	73	16	474	81,2%	15,4%	3,4%
18/06/11	6S	A	10-11	399	74	6	479	83,3%	15,4%	1,3%
18/06/11	6S	A	11-12	364	69	6	439	82,9%	15,7%	1,4%
18/06/11	6S	A	12-13	307	77	5	389	78,9%	19,8%	1,3%
18/06/11	6S	A	13-14	260	52	4	316	82,3%	16,5%	1,3%
18/06/11	6S	A	14-15	236	55	5	296	79,7%	18,6%	1,7%
18/06/11	6S	A	15-16	217	66	2	285	76,1%	23,2%	0,7%
18/06/11	6S	A	16-17	265	54	4	323	82,0%	16,7%	1,2%
18/06/11	6S	A	17-18	262	43	3	308	85,1%	14,0%	1,0%
18/06/11	6S	A	18-19	248	45	1	294	84,4%	15,3%	0,3%
18/06/11	6S	A	19-20	248	51	0	299	82,9%	17,1%	0,0%
18/06/11	6S	A	20-21	175	43	6	224	78,1%	19,2%	2,7%
18/06/11	6S	A	21-22	124	26	2	152	81,6%	17,1%	1,3%
18/06/11	6S	A	22-23	111	12	1	124	89,5%	9,7%	0,8%
18/06/11	6S	A	23-24	108	19	1	128	84,4%	14,8%	0,8%
00_24				4.565	923	95	5.583	81,8%	16,5%	1,7%
07_19				3.406	708	74	4.188	81,3%	16,9%	1,8%

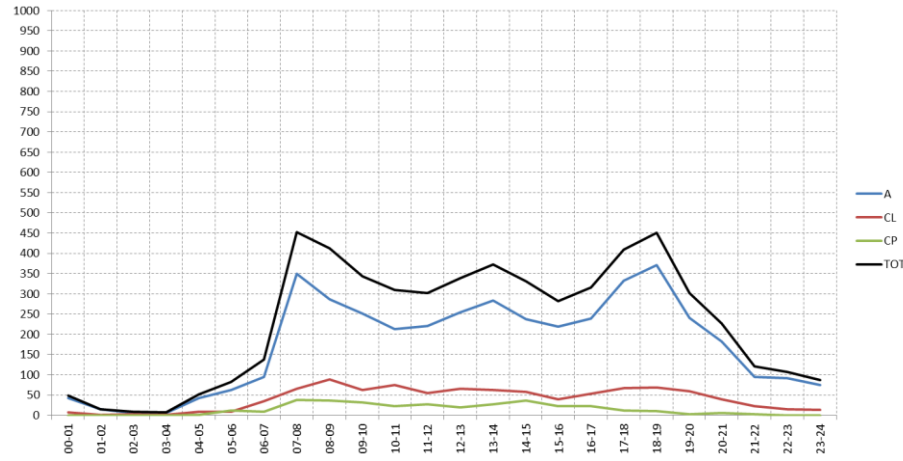


data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
19/06/11	6S	A	00-01	85	11	0	96	88,5%	11,5%	0,0%
19/06/11	6S	A	01-02	82	6	0	88	93,2%	6,8%	0,0%
19/06/11	6S	A	02-03	57	8	5	70	81,4%	11,4%	7,1%
19/06/11	6S	A	03-04	30	2	1	33	90,9%	6,1%	3,0%
19/06/11	6S	A	04-05	36	4	1	41	87,8%	9,8%	2,4%
19/06/11	6S	A	05-06	39	13	0	52	75,0%	25,0%	0,0%
19/06/11	6S	A	06-07	114	29	3	146	78,1%	19,9%	2,1%
19/06/11	6S	A	07-08	194	31	5	230	84,3%	13,5%	2,2%
19/06/11	6S	A	08-09	515	67	22	604	85,3%	11,1%	3,6%
19/06/11	6S	A	09-10	759	93	18	870	87,2%	10,7%	2,1%
19/06/11	6S	A	10-11	776	130	14	920	84,3%	14,1%	1,5%
19/06/11	6S	A	11-12	503	84	3	590	85,3%	14,2%	0,5%
19/06/11	6S	A	12-13	317	88	3	408	77,7%	21,6%	0,7%
19/06/11	6S	A	13-14	186	31	3	220	84,5%	14,1%	1,4%
19/06/11	6S	A	14-15	366	63	3	432	84,7%	14,6%	0,7%
19/06/11	6S	A	15-16	314	52	3	369	85,1%	14,1%	0,8%
19/06/11	6S	A	16-17	271	45	0	316	85,8%	14,2%	0,0%
19/06/11	6S	A	17-18	218	31	1	250	87,2%	12,4%	0,4%
19/06/11	6S	A	18-19	232	25	5	262	88,5%	9,5%	1,9%
19/06/11	6S	A	19-20	176	30	0	206	85,4%	14,6%	0,0%
19/06/11	6S	A	20-21	146	24	2	172	84,9%	14,0%	1,2%
19/06/11	6S	A	21-22	128	11	1	140	91,4%	7,9%	0,7%
19/06/11	6S	A	22-23	114	10	2	126	90,5%	7,9%	1,6%
19/06/11	6S	A	23-24	89	16	1	106	84,0%	15,1%	0,9%
00_24				5.747	904	96	6.747	85,2%	13,4%	1,4%
07_19				4.651	740	80	5.471	85,0%	13,5%	1,5%

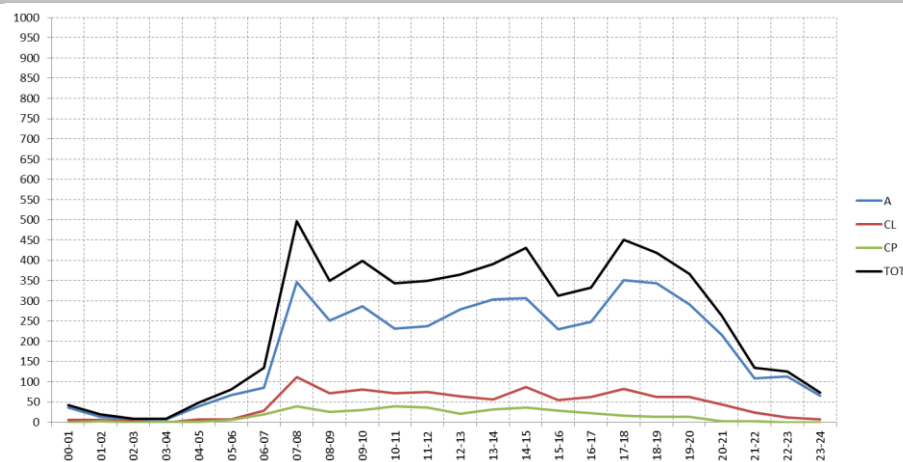


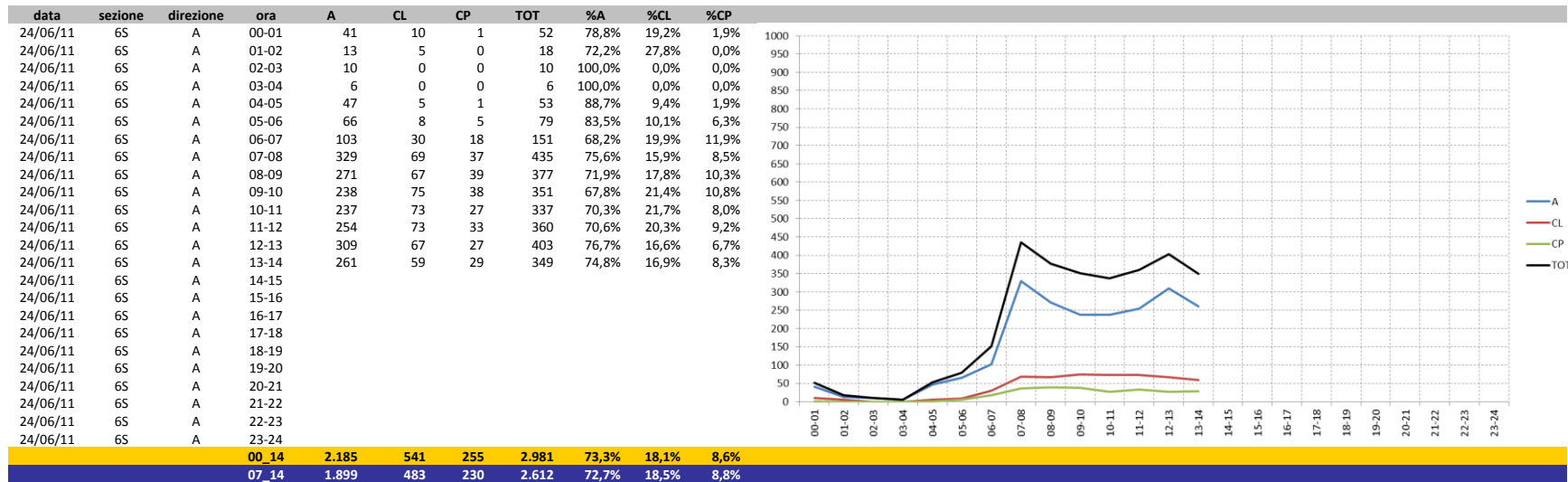


data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
22/06/11	6S	A	00-01	42	7	0	49	85,7%	14,3%	0,0%
22/06/11	6S	A	01-02	14	1	0	15	93,3%	6,7%	0,0%
22/06/11	6S	A	02-03	6	2	0	8	75,0%	25,0%	0,0%
22/06/11	6S	A	03-04	6	1	0	7	85,7%	14,3%	0,0%
22/06/11	6S	A	04-05	43	8	1	52	82,7%	15,4%	1,9%
22/06/11	6S	A	05-06	62	9	12	83	74,7%	10,8%	14,5%
22/06/11	6S	A	06-07	95	34	9	138	68,8%	24,6%	6,5%
22/06/11	6S	A	07-08	349	65	38	452	77,2%	14,4%	8,4%
22/06/11	6S	A	08-09	287	88	37	412	69,7%	21,4%	9,0%
22/06/11	6S	A	09-10	251	62	31	344	73,0%	18,0%	9,0%
22/06/11	6S	A	10-11	212	75	23	310	68,4%	24,2%	7,4%
22/06/11	6S	A	11-12	220	55	27	302	72,8%	18,2%	8,9%
22/06/11	6S	A	12-13	254	66	19	339	74,9%	19,5%	5,6%
22/06/11	6S	A	13-14	283	62	27	372	76,1%	16,7%	7,3%
22/06/11	6S	A	14-15	237	57	37	331	71,6%	17,2%	11,2%
22/06/11	6S	A	15-16	219	40	23	282	77,7%	14,2%	8,2%
22/06/11	6S	A	16-17	239	53	23	315	75,9%	16,8%	7,3%
22/06/11	6S	A	17-18	332	67	11	410	81,0%	16,3%	2,7%
22/06/11	6S	A	18-19	371	69	10	450	82,4%	15,3%	2,2%
22/06/11	6S	A	19-20	240	60	2	302	79,5%	19,9%	0,7%
22/06/11	6S	A	20-21	182	39	5	226	80,5%	17,3%	2,2%
22/06/11	6S	A	21-22	95	23	2	120	79,2%	19,2%	1,7%
22/06/11	6S	A	22-23	92	15	0	107	86,0%	14,0%	0,0%
22/06/11	6S	A	23-24	74	13	0	87	85,1%	14,9%	0,0%
00_24				4.205	971	337	5.513	76,3%	17,6%	6,1%
07_19				3.254	759	306	4.319	75,3%	17,6%	7,1%

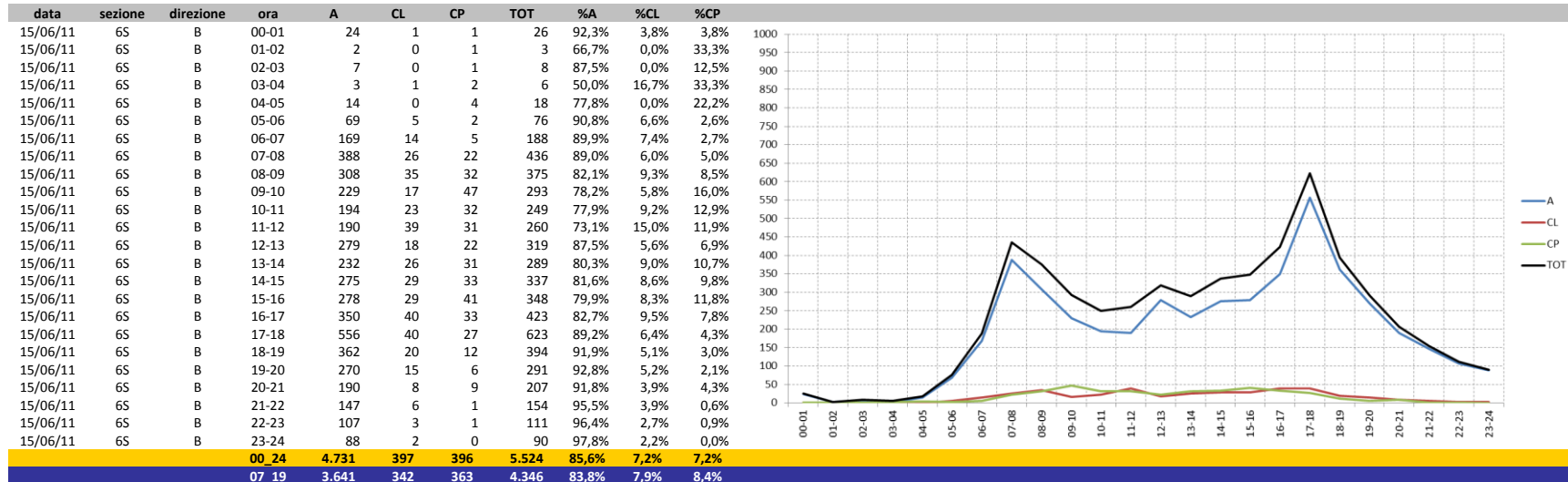
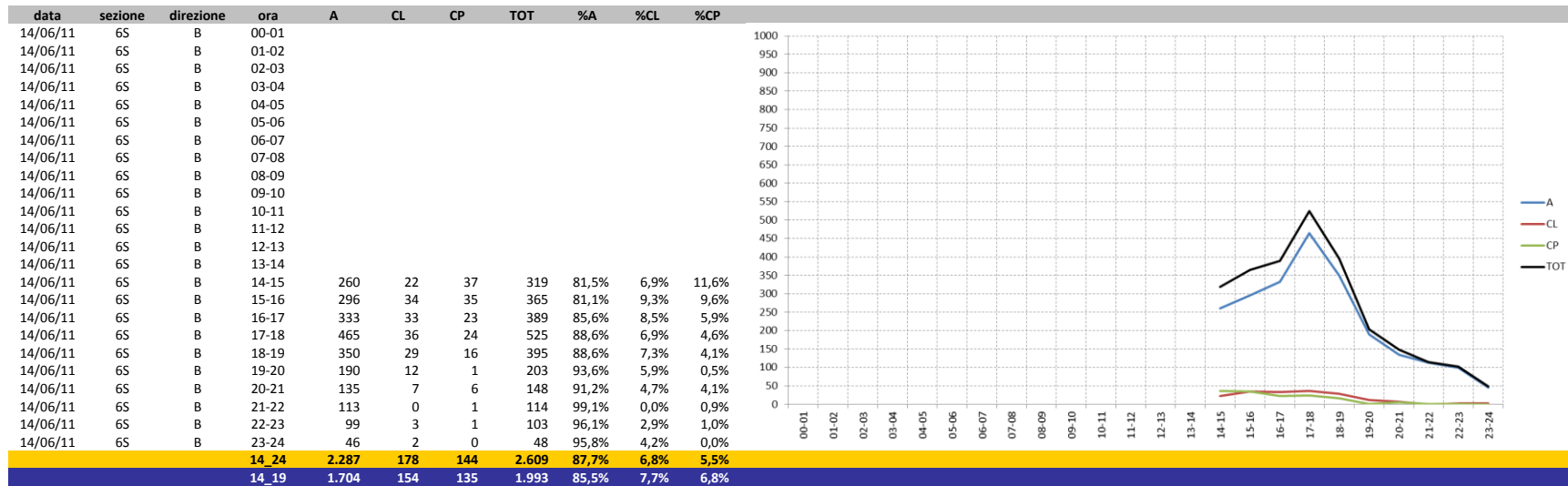


data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
23/06/11	6S	A	00-01	37	6	0	43	86,0%	14,0%	0,0%
23/06/11	6S	A	01-02	13	5	2	20	65,0%	25,0%	10,0%
23/06/11	6S	A	02-03	7	2	0	9	77,8%	22,2%	0,0%
23/06/11	6S	A	03-04	7	0	1	8	87,5%	0,0%	12,5%
23/06/11	6S	A	04-05	40	7	1	48	83,3%	14,6%	2,1%
23/06/11	6S	A	05-06	67	7	6	80	83,8%	8,8%	7,5%
23/06/11	6S	A	06-07	86	29	20	135	63,7%	21,5%	14,8%
23/06/11	6S	A	07-08	346	111	39	496	69,8%	22,4%	7,9%
23/06/11	6S	A	08-09	251	72	26	349	71,9%	20,6%	7,4%
23/06/11	6S	A	09-10	287	81	30	398	72,1%	20,4%	7,5%
23/06/11	6S	A	10-11	231	72	40	343	67,3%	21,0%	11,7%
23/06/11	6S	A	11-12	238	74	37	349	68,2%	21,2%	10,6%
23/06/11	6S	A	12-13	279	64	21	364	76,6%	17,6%	5,8%
23/06/11	6S	A	13-14	303	56	32	391	77,5%	14,3%	8,2%
23/06/11	6S	A	14-15	307	87	37	431	71,2%	20,2%	8,6%
23/06/11	6S	A	15-16	230	54	29	313	73,5%	17,3%	9,3%
23/06/11	6S	A	16-17	248	62	22	332	74,7%	18,7%	6,6%
23/06/11	6S	A	17-18	351	82	17	450	78,0%	18,2%	3,8%
23/06/11	6S	A	18-19	343	62	13	418	82,1%	14,8%	3,1%
23/06/11	6S	A	19-20	291	63	13	367	79,3%	17,2%	3,5%
23/06/11	6S	A	20-21	216	44	3	263	82,1%	16,7%	1,1%
23/06/11	6S	A	21-22	108	24	2	134	80,6%	17,9%	1,5%
23/06/11	6S	A	22-23	113	12	0	125	90,4%	9,6%	0,0%
23/06/11	6S	A	23-24	66	7	0	73	90,4%	9,6%	0,0%
00_24				4.465	1.083	391	5.939	75,2%	18,2%	6,6%
07_19				3.414	877	343	4.634	73,7%	18,9%	7,4%

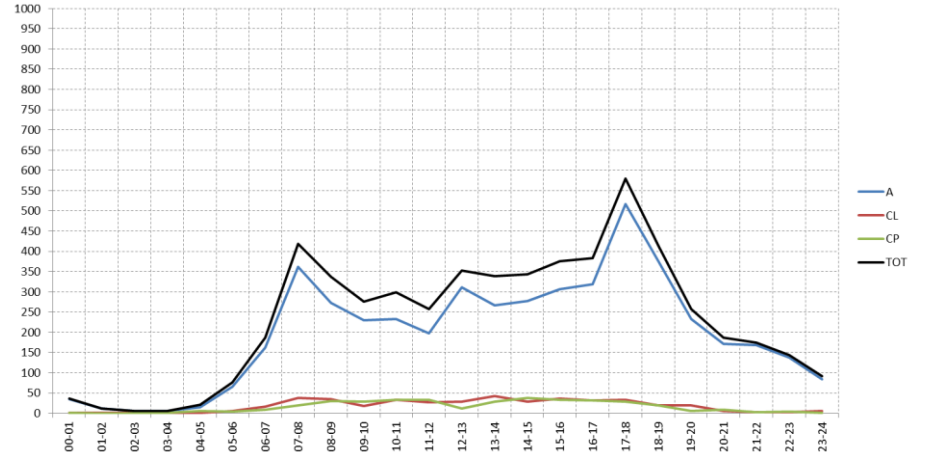




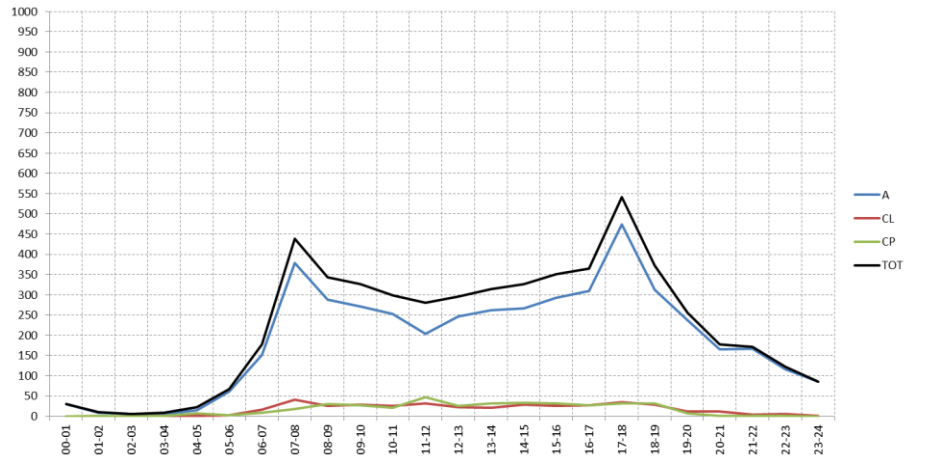
Sezione 6S - Direzione B

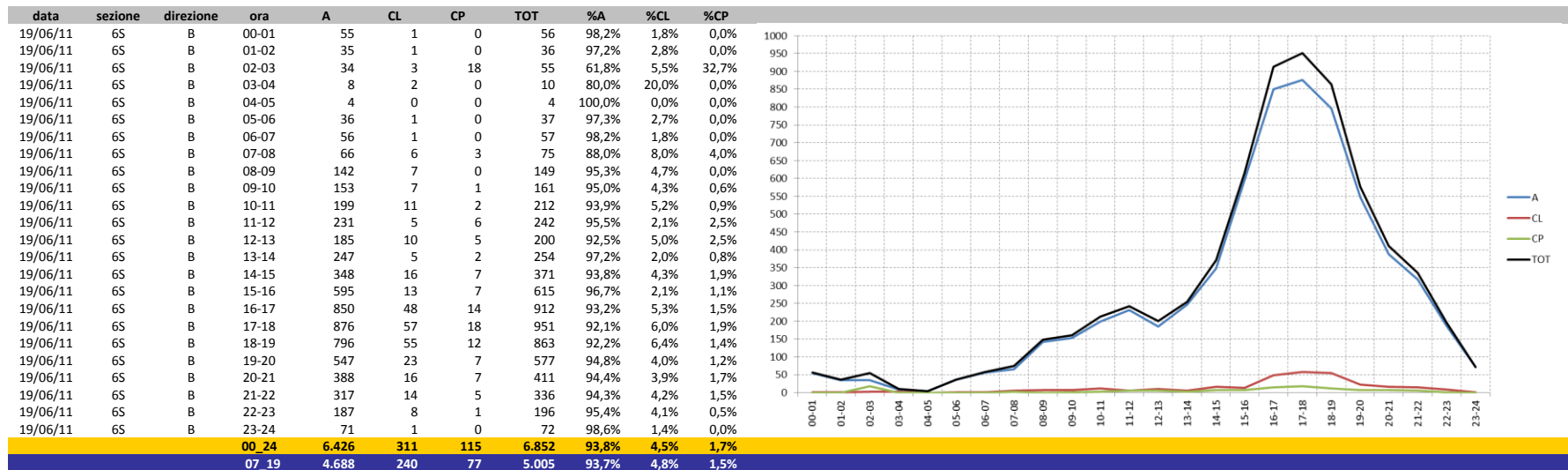
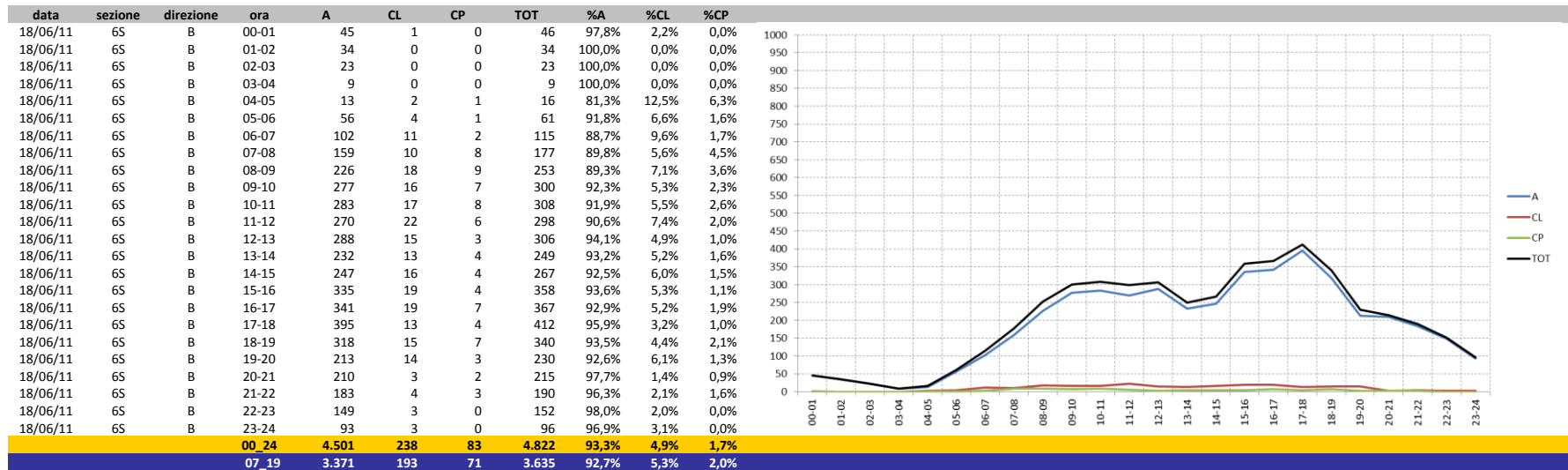


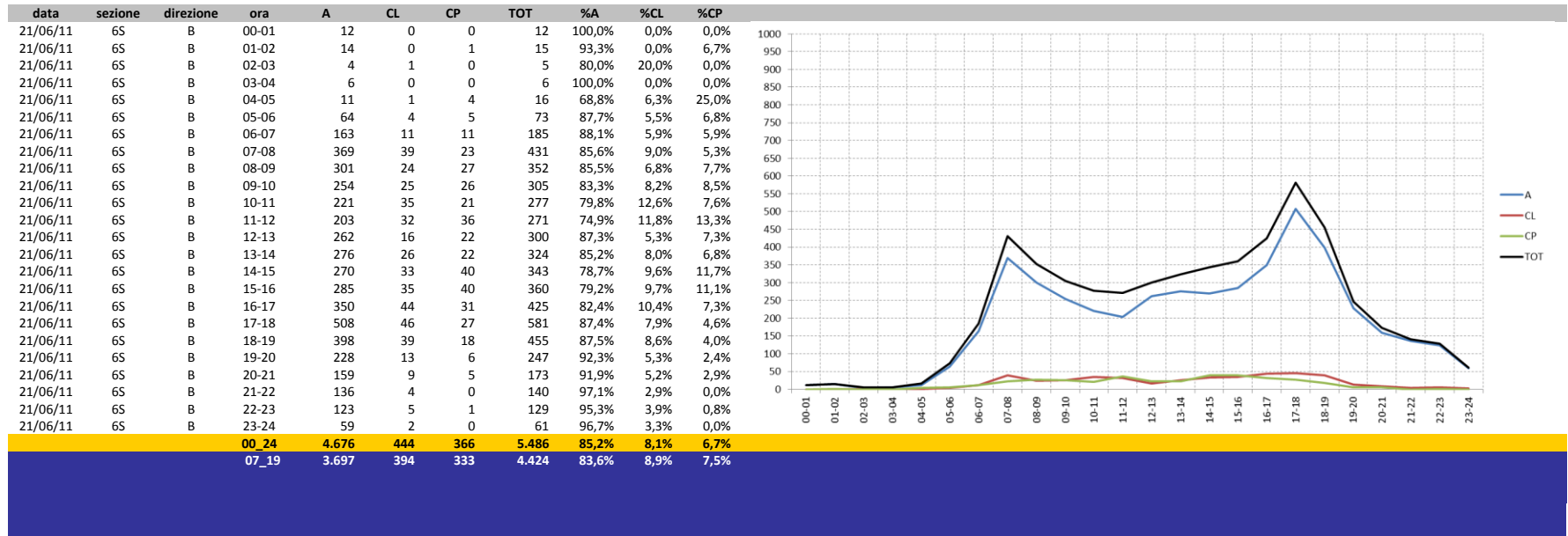
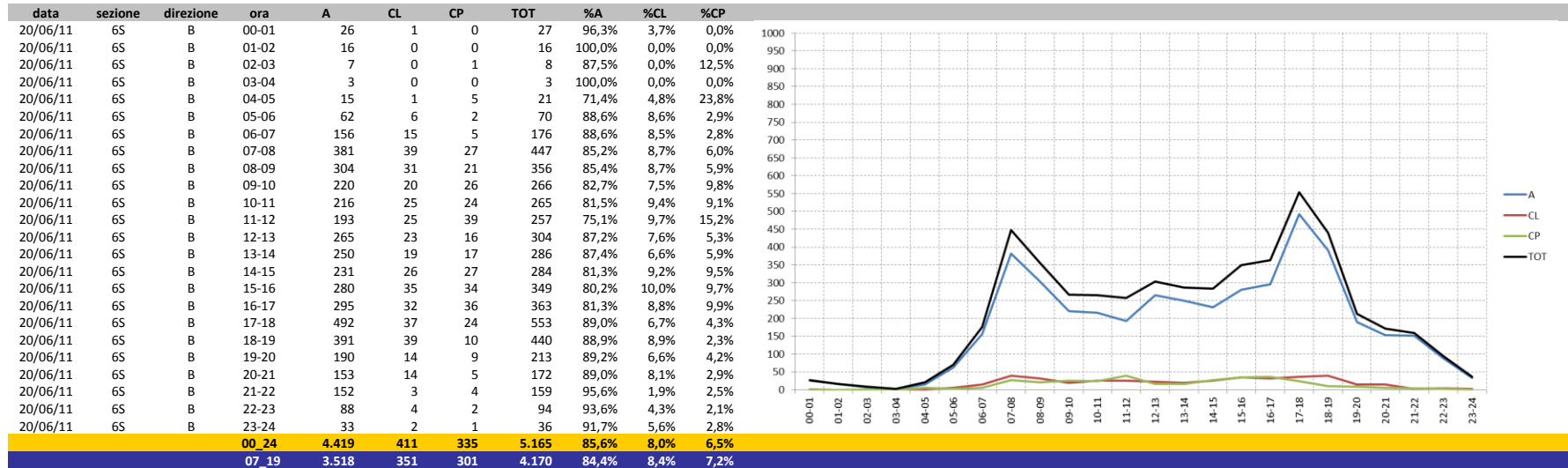
data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
16/06/11	6S	B	00-01	35	1	1	37	94,6%	2,7%	2,7%
16/06/11	6S	B	01-02	11	1	0	12	91,7%	8,3%	0,0%
16/06/11	6S	B	02-03	5	1	0	6	83,3%	16,7%	0,0%
16/06/11	6S	B	03-04	5	0	1	6	83,3%	0,0%	16,7%
16/06/11	6S	B	04-05	15	1	5	21	71,4%	4,8%	23,8%
16/06/11	6S	B	05-06	66	6	4	76	86,8%	7,9%	5,3%
16/06/11	6S	B	06-07	162	16	9	187	86,6%	8,6%	4,8%
16/06/11	6S	B	07-08	361	38	20	419	86,2%	9,1%	4,8%
16/06/11	6S	B	08-09	273	34	30	337	81,0%	10,1%	8,9%
16/06/11	6S	B	09-10	229	18	29	276	83,0%	6,5%	10,5%
16/06/11	6S	B	10-11	233	33	33	299	77,9%	11,0%	11,0%
16/06/11	6S	B	11-12	197	27	33	257	76,7%	10,5%	12,8%
16/06/11	6S	B	12-13	311	29	12	352	88,4%	8,2%	3,4%
16/06/11	6S	B	13-14	267	43	29	339	78,8%	12,7%	8,6%
16/06/11	6S	B	14-15	277	29	38	344	80,5%	8,4%	11,0%
16/06/11	6S	B	15-16	307	36	33	376	81,6%	9,6%	8,8%
16/06/11	6S	B	16-17	319	32	32	383	83,3%	8,4%	8,4%
16/06/11	6S	B	17-18	517	33	29	579	89,3%	5,7%	5,0%
16/06/11	6S	B	18-19	376	19	19	414	90,8%	4,6%	4,6%
16/06/11	6S	B	19-20	233	20	5	258	90,3%	7,8%	1,9%
16/06/11	6S	B	20-21	172	6	8	186	92,5%	3,2%	4,3%
16/06/11	6S	B	21-22	169	2	3	174	97,1%	1,1%	1,7%
16/06/11	6S	B	22-23	137	2	4	143	95,8%	1,4%	2,8%
16/06/11	6S	B	23-24	84	6	1	91	92,3%	6,6%	1,1%
00_24	4.761	433	378	5.572	85,4%	7,8%	6,8%			
07_19	3.667	371	337	4.375	83,8%	8,5%	7,7%			



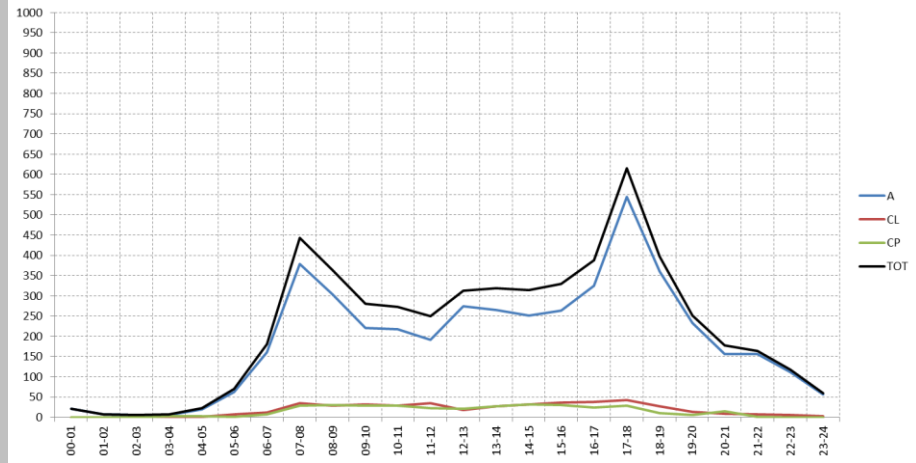
data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
17/06/11	6S	B	00-01	30	0	0	30	100,0%	0,0%	0,0%
17/06/11	6S	B	01-02	9	0	1	10	90,0%	0,0%	10,0%
17/06/11	6S	B	02-03	6	0	0	6	100,0%	0,0%	0,0%
17/06/11	6S	B	03-04	6	1	1	8	75,0%	12,5%	12,5%
17/06/11	6S	B	04-05	14	1	7	22	63,6%	4,5%	31,8%
17/06/11	6S	B	05-06	61	3	3	67	91,0%	4,5%	4,5%
17/06/11	6S	B	06-07	152	16	9	177	85,9%	9,0%	5,1%
17/06/11	6S	B	07-08	379	41	18	438	86,5%	9,4%	4,1%
17/06/11	6S	B	08-09	288	26	30	344	83,7%	7,6%	8,7%
17/06/11	6S	B	09-10	271	28	27	326	83,1%	8,6%	8,3%
17/06/11	6S	B	10-11	253	25	21	299	84,6%	8,4%	7,0%
17/06/11	6S	B	11-12	203	31	47	281	72,2%	11,0%	16,7%
17/06/11	6S	B	12-13	246	23	26	295	83,4%	7,8%	8,8%
17/06/11	6S	B	13-14	262	21	31	314	83,4%	6,7%	9,9%
17/06/11	6S	B	14-15	266	28	33	327	81,3%	8,6%	10,1%
17/06/11	6S	B	15-16	293	26	32	351	83,5%	7,4%	9,1%
17/06/11	6S	B	16-17	310	27	27	364	85,2%	7,4%	7,4%
17/06/11	6S	B	17-18	474	35	32	541	87,6%	6,5%	5,9%
17/06/11	6S	B	18-19	313	29	31	373	83,9%	7,8%	8,3%
17/06/11	6S	B	19-20	237	12	7	256	92,6%	4,7%	2,7%
17/06/11	6S	B	20-21	165	11	1	177	93,2%	6,2%	0,6%
17/06/11	6S	B	21-22	167	4	1	172	97,1%	2,3%	0,6%
17/06/11	6S	B	22-23	116	5	1	122	95,1%	4,1%	0,8%
17/06/11	6S	B	23-24	85	1	0	86	98,8%	1,2%	0,0%
00_24	4.606	394	386	5.386	85,5%	7,3%	7,2%			
07_19	6.555	337	188	7.080	92,6%	4,8%	2,7%			



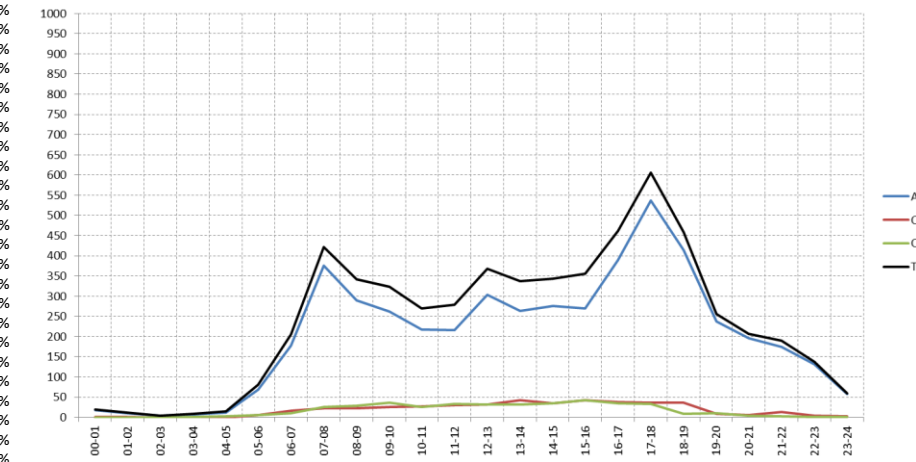


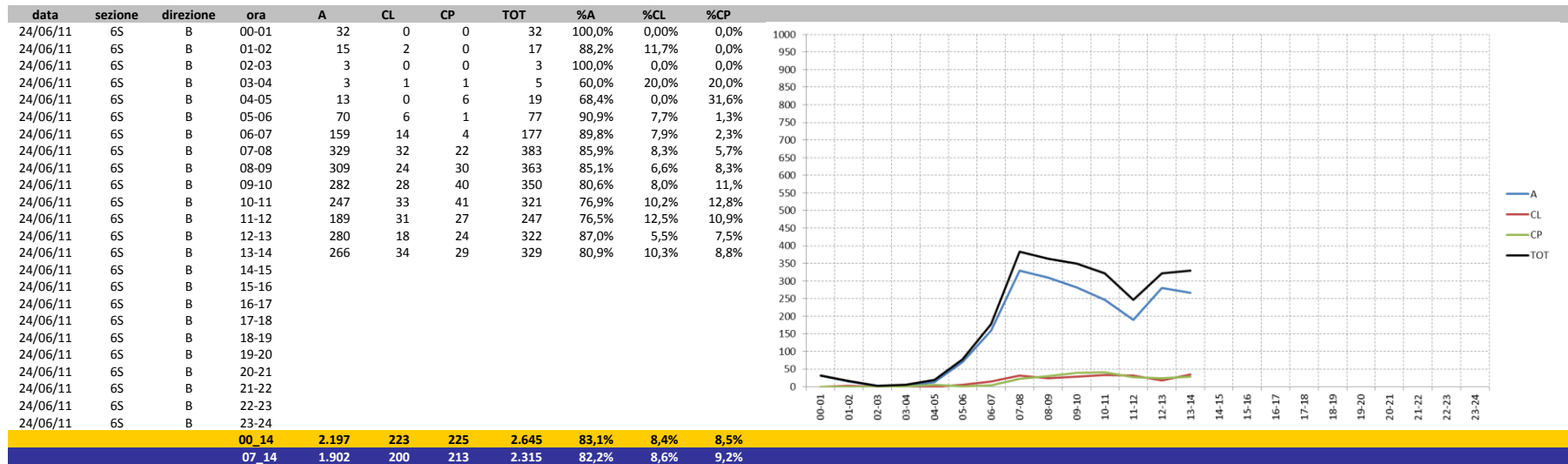


data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
22/06/11	6S	B	00-01	21	0	0	21	100,0%	0,0%	0,0%
22/06/11	6S	B	01-02	7	0	0	7	100,0%	0,0%	0,0%
22/06/11	6S	B	02-03	6	0	0	6	100,0%	0,0%	0,0%
22/06/11	6S	B	03-04	5	0	2	7	71,4%	0,0%	28,6%
22/06/11	6S	B	04-05	19	1	3	23	82,6%	4,3%	13,0%
22/06/11	6S	B	05-06	62	7	1	70	88,6%	10,0%	1,4%
22/06/11	6S	B	06-07	161	12	7	180	89,4%	6,7%	3,9%
22/06/11	6S	B	07-08	379	35	29	443	85,6%	7,9%	6,5%
22/06/11	6S	B	08-09	304	29	30	363	83,7%	8,0%	8,3%
22/06/11	6S	B	09-10	220	32	29	281	78,3%	11,4%	10,3%
22/06/11	6S	B	10-11	217	28	28	273	79,5%	10,3%	10,3%
22/06/11	6S	B	11-12	191	35	23	249	76,7%	14,1%	9,2%
22/06/11	6S	B	12-13	274	18	21	313	87,5%	5,8%	6,7%
22/06/11	6S	B	13-14	265	27	27	319	83,1%	8,5%	8,5%
22/06/11	6S	B	14-15	251	32	31	314	79,9%	10,2%	9,9%
22/06/11	6S	B	15-16	263	36	30	329	79,9%	10,9%	9,1%
22/06/11	6S	B	16-17	325	38	24	387	84,0%	9,8%	6,2%
22/06/11	6S	B	17-18	545	42	28	615	88,6%	6,8%	4,6%
22/06/11	6S	B	18-19	360	27	10	397	90,7%	6,8%	2,5%
22/06/11	6S	B	19-20	232	13	6	251	92,4%	5,2%	2,4%
22/06/11	6S	B	20-21	156	8	14	178	87,6%	4,5%	7,9%
22/06/11	6S	B	21-22	156	7	1	164	95,1%	4,3%	0,6%
22/06/11	6S	B	22-23	112	6	0	118	94,9%	5,1%	0,0%
22/06/11	6S	B	23-24	56	3	0	59	94,9%	5,1%	0,0%
00_24				4.587	436	344	5.367	85,5%	8,1%	6,4%
07_19				3.594	379	310	4.283	83,9%	8,8%	7,2%



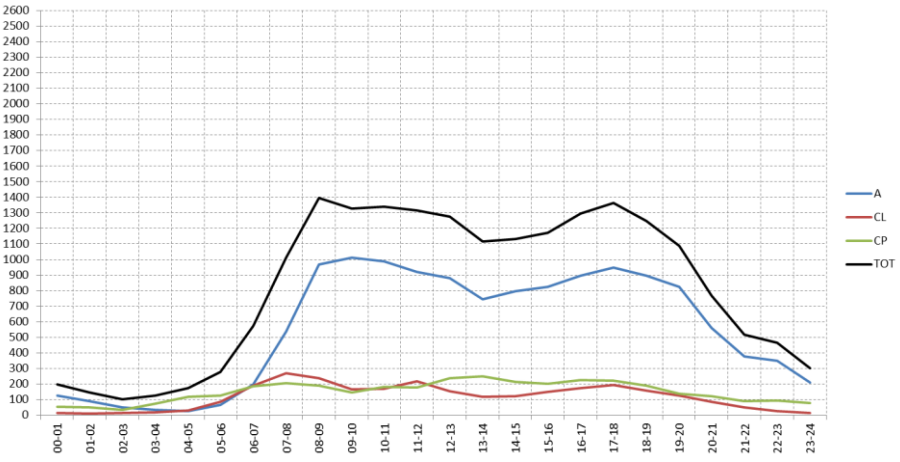
data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
23/06/11	6S	B	00-01	18	1	0	19	94,7%	5,3%	0,0%
23/06/11	6S	B	01-02	10	1	0	11	90,9%	9,1%	0,0%
23/06/11	6S	B	02-03	4	0	0	4	100,0%	0,0%	0,0%
23/06/11	6S	B	03-04	7	0	1	8	87,5%	0,0%	12,5%
23/06/11	6S	B	04-05	11	0	3	14	78,6%	0,0%	21,4%
23/06/11	6S	B	05-06	69	6	5	80	86,3%	7,5%	6,3%
23/06/11	6S	B	06-07	178	17	10	205	86,8%	8,3%	4,9%
23/06/11	6S	B	07-08	375	22	25	422	88,9%	5,2%	5,9%
23/06/11	6S	B	08-09	289	23	29	341	84,8%	6,7%	8,5%
23/06/11	6S	B	09-10	262	25	36	323	81,1%	7,7%	11,1%
23/06/11	6S	B	10-11	217	27	26	270	80,4%	10,0%	9,6%
23/06/11	6S	B	11-12	216	30	33	279	77,4%	10,8%	11,8%
23/06/11	6S	B	12-13	304	32	32	368	82,6%	8,7%	8,7%
23/06/11	6S	B	13-14	263	43	31	337	78,0%	12,8%	9,2%
23/06/11	6S	B	14-15	276	34	34	344	80,2%	9,9%	9,9%
23/06/11	6S	B	15-16	270	42	43	355	76,1%	11,8%	12,1%
23/06/11	6S	B	16-17	389	38	35	462	84,2%	8,2%	7,6%
23/06/11	6S	B	17-18	536	37	33	606	88,4%	6,1%	5,4%
23/06/11	6S	B	18-19	414	36	9	459	90,2%	7,8%	2,0%
23/06/11	6S	B	19-20	238	8	10	256	93,0%	3,1%	3,9%
23/06/11	6S	B	20-21	196	6	4	206	95,1%	2,9%	1,9%
23/06/11	6S	B	21-22	175	13	2	190	92,1%	6,8%	1,1%
23/06/11	6S	B	22-23	132	4	1	137	96,4%	2,9%	0,7%
23/06/11	6S	B	23-24	57	2	1	60	95,0%	3,3%	1,7%
00_24				4.906	447	403	5.756	85,2%	7,8%	7,0%
07_19				3.811	389	366	4.566	83,5%	8,5%	8,0%



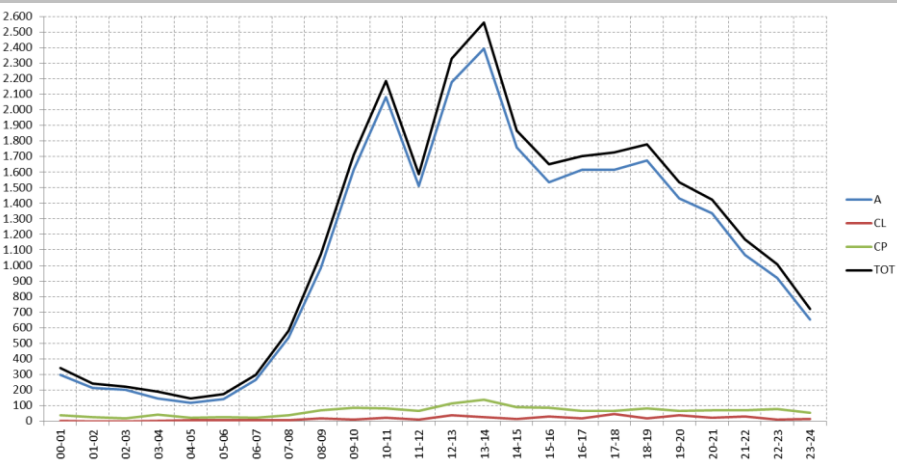


Sezione 14S - Direzione A

data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
15/06/11	14S	A	00-01	126	16	55	197	64,0%	8,1%	27,9%
15/06/11	14S	A	01-02	90	9	49	148	60,8%	6,1%	33,1%
15/06/11	14S	A	02-03	51	15	35	101	50,5%	14,9%	34,7%
15/06/11	14S	A	03-04	33	17	76	126	26,2%	13,5%	60,3%
15/06/11	14S	A	04-05	25	30	120	175	14,3%	17,1%	68,6%
15/06/11	14S	A	05-06	66	86	127	279	23,7%	30,8%	45,5%
15/06/11	14S	A	06-07	199	191	185	575	34,6%	33,2%	32,2%
15/06/11	14S	A	07-08	538	271	204	1013	53,1%	26,8%	20,1%
15/06/11	14S	A	08-09	969	236	192	1397	69,4%	16,9%	13,7%
15/06/11	14S	A	09-10	1014	167	146	1327	76,4%	12,6%	11,0%
15/06/11	14S	A	10-11	990	169	182	1341	73,8%	12,6%	13,6%
15/06/11	14S	A	11-12	921	217	177	1315	70,0%	16,5%	13,5%
15/06/11	14S	A	12-13	880	155	239	1274	69,1%	12,2%	18,8%
15/06/11	14S	A	13-14	746	120	251	1117	66,8%	10,7%	22,5%
14/06/11	14S	A	14-15	797	122	214	1133	70,3%	10,8%	18,9%
14/06/11	14S	A	15-16	823	150	200	1173	70,2%	12,8%	17,1%
14/06/11	14S	A	16-17	897	174	226	1297	69,2%	13,4%	17,4%
14/06/11	14S	A	17-18	949	193	220	1362	69,7%	14,2%	16,2%
14/06/11	14S	A	18-19	898	157	192	1247	72,0%	12,6%	15,4%
14/06/11	14S	A	19-20	826	125	137	1088	75,9%	11,5%	12,6%
14/06/11	14S	A	20-21	561	85	121	767	73,1%	11,1%	15,8%
14/06/11	14S	A	21-22	377	50	89	516	73,1%	9,7%	17,2%
14/06/11	14S	A	22-23	348	26	93	467	74,5%	5,6%	19,9%
14/06/11	14S	A	23-24	211	13	78	302	69,9%	4,3%	25,8%
00_24				13.335	2.794	3.608	19.737	67,6%	14,2%	18,3%
07_19				10.422	2.131	2.443	14.996	69,5%	14,2%	16,3%

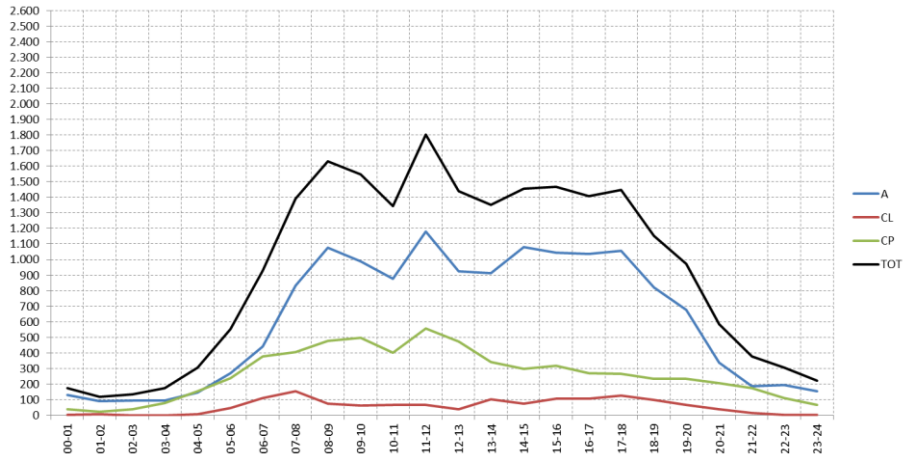


data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
19/06/11	14S	A	00-01	298	4	38	340	87,6%	1,2%	11,2%
19/06/11	14S	A	01-02	215	0	25	240	89,6%	0,0%	10,4%
19/06/11	14S	A	02-03	200	0	20	220	90,9%	0,0%	9,1%
19/06/11	14S	A	03-04	148	1	41	190	77,9%	0,5%	21,6%
19/06/11	14S	A	04-05	120	5	22	147	81,6%	3,4%	15,0%
19/06/11	14S	A	05-06	144	6	25	175	82,3%	3,4%	14,3%
19/06/11	14S	A	06-07	267	7	23	297	89,9%	2,4%	7,7%
19/06/11	14S	A	07-08	538	7	38	583	92,3%	1,2%	6,5%
19/06/11	14S	A	08-09	984	19	70	1.073	91,7%	1,8%	6,5%
19/06/11	14S	A	09-10	1.613	11	87	1.711	94,3%	0,6%	5,1%
19/06/11	14S	A	10-11	2.081	22	84	2.187	95,2%	1,0%	3,8%
19/06/11	14S	A	11-12	1.512	9	67	1.588	95,2%	0,6%	4,2%
19/06/11	14S	A	12-13	2.176	37	115	2.328	93,5%	1,6%	4,9%
19/06/11	14S	A	13-14	2.394	28	139	2.561	93,5%	1,1%	5,4%
19/06/11	14S	A	14-15	1.760	16	90	1.866	94,3%	0,9%	4,8%
19/06/11	14S	A	15-16	1.536	29	86	1.651	93,0%	1,8%	5,2%
19/06/11	14S	A	16-17	1.613	20	68	1.701	94,8%	1,2%	4,0%
19/06/11	14S	A	17-18	1.615	45	67	1.727	93,5%	2,6%	3,9%
19/06/11	14S	A	18-19	1.674	19	84	1.777	94,2%	1,1%	4,7%
19/06/11	14S	A	19-20	1.430	39	67	1.536	93,1%	2,5%	4,4%
19/06/11	14S	A	20-21	1.334	21	69	1.424	93,7%	1,5%	4,8%
19/06/11	14S	A	21-22	1.067	29	71	1.167	91,4%	2,5%	6,1%
19/06/11	14S	A	22-23	920	10	77	1.007	91,4%	1,0%	7,6%
19/06/11	14S	A	23-24	651	16	54	721	90,3%	2,2%	7,5%
00_24				26.290	400	1.527	28.217	93,2%	1,4%	5,4%
07_19				19.496	262	995	20.753	93,9%	1,3%	4,8%

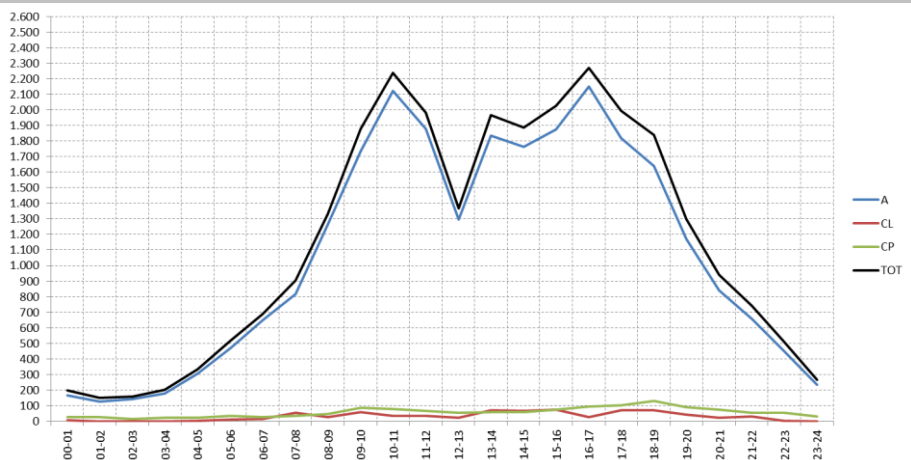


Sezione 14S - Direzione B

data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
15/06/11	14S	B	00-01	130	4	40	174	74,6%	2,3%	23,1%
15/06/11	14S	B	01-02	90	7	23	120	75,0%	5,9%	19,2%
15/06/11	14S	B	02-03	95	0	39	134	70,8%	0,0%	29,2%
15/06/11	14S	B	03-04	96	0	77	173	55,6%	0,0%	44,4%
15/06/11	14S	B	04-05	145	5	155	305	47,5%	1,6%	50,9%
15/06/11	14S	B	05-06	271	48	237	555	48,8%	8,6%	42,6%
15/06/11	14S	B	06-07	441	109	378	928	47,5%	11,8%	40,7%
15/06/11	14S	B	07-08	833	154	405	1.391	59,8%	11,1%	29,1%
15/06/11	14S	B	08-09	1.077	76	478	1.631	66,1%	4,6%	29,3%
15/06/11	14S	B	09-10	987	60	498	1.546	63,9%	3,9%	32,2%
15/06/11	14S	B	10-11	876	67	401	1.344	65,2%	5,0%	29,8%
15/06/11	14S	B	11-12	1.178	68	557	1.803	65,4%	3,8%	30,9%
15/06/11	14S	B	12-13	925	38	474	1.438	64,4%	2,6%	33,0%
15/06/11	14S	B	13-14	912	100	340	1.352	67,5%	7,4%	25,1%
14/06/11	14S	B	14-15	1.081	74	299	1.454	74,4%	5,1%	20,6%
14/06/11	14S	B	15-16	1.045	105	316	1.466	71,3%	7,2%	21,6%
14/06/11	14S	B	16-17	1.034	106	268	1.409	73,4%	7,5%	19,0%
14/06/11	14S	B	17-18	1.056	124	266	1.446	73,0%	8,6%	18,4%
14/06/11	14S	B	18-19	819	99	235	1.153	71,0%	8,6%	20,4%
14/06/11	14S	B	19-20	676	65	232	973	69,5%	6,7%	23,9%
14/06/11	14S	B	20-21	339	40	204	583	58,1%	6,9%	35,0%
14/06/11	14S	B	21-22	186	16	174	376	49,4%	4,3%	46,3%
14/06/11	14S	B	22-23	193	3	110	306	63,1%	1,0%	35,9%
14/06/11	14S	B	23-24	153	1	67	221	69,4%	0,5%	30,2%
	00_24		14.638	1.369	6.274	22.281	65,7%	6,1%	28,2%	
	07_19		11.824	1.071	4.538	17.433	67,8%	6,1%	26,0%	



data	sezione	direzione	ora	A	CL	CP	TOT	%A	%CL	%CP
19/06/11	14S	B	00-01	167	6	25	198	84,3%	3,0%	12,6%
19/06/11	14S	B	01-02	125	0	25	150	83,3%	0,0%	16,7%
19/06/11	14S	B	02-03	143	0	15	158	90,5%	0,0%	9,5%
19/06/11	14S	B	03-04	179	0	23	202	88,6%	0,0%	11,4%
19/06/11	14S	B	04-05	306	4	22	332	92,2%	1,2%	6,6%
19/06/11	14S	B	05-06	471	12	36	519	90,8%	2,3%	6,9%
19/06/11	14S	B	06-07	647	13	28	688	94,0%	1,9%	4,1%
19/06/11	14S	B	07-08	816	53	34	903	90,4%	5,9%	3,8%
19/06/11	14S	B	08-09	1.262	25	46	1.333	94,7%	1,9%	3,5%
19/06/11	14S	B	09-10	1.733	57	88	1.878	92,3%	3,0%	4,7%
19/06/11	14S	B	10-11	2.122	34	80	2.236	94,9%	1,5%	3,6%
19/06/11	14S	B	11-12	1.879	33	68	1.980	94,9%	1,7%	3,4%
19/06/11	14S	B	12-13	1.295	21	53	1.369	94,6%	1,5%	3,9%
19/06/11	14S	B	13-14	1.835	69	60	1.964	93,4%	3,5%	3,1%
19/06/11	14S	B	14-15	1.761	68	57	1.886	93,4%	3,6%	3,0%
19/06/11	14S	B	15-16	1.874	76	74	2.024	92,6%	3,8%	3,7%
19/06/11	14S	B	16-17	2.148	25	95	2.268	94,7%	1,1%	4,2%
19/06/11	14S	B	17-18	1.820	72	102	1.994	91,3%	3,6%	5,1%
19/06/11	14S	B	18-19	1.637	69	131	1.837	89,1%	3,8%	7,1%
19/06/11	14S	B	19-20	1.170	41	89	1.300	90,0%	3,2%	6,8%
19/06/11	14S	B	20-21	841	23	76	940	89,5%	2,4%	8,1%
19/06/11	14S	B	21-22	656	31	55	742	88,4%	4,2%	7,4%
19/06/11	14S	B	22-23	451	4	55	510	88,4%	0,8%	10,8%
19/06/11	14S	B	23-24	234	0	30	264	88,6%	0,0%	11,4%
	00_24		25.572	736	1.367	27.675	92,4%	2,7%	4,9%	
	07_19		20.182	602	888	21.672	93,1%	2,8%	4,1%	





REGIONE DEL VENETO
A.R.P.A.V.



AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE E PROTEZIONE AMBIENTALE DEL VENETO

*Riconoscimento della figura di Tecnico Competente in Acustica
Ambientale, artt. 6, 7 e 8 della Legge 447/95*

*Si attesta che Alessandro Sinigaglia, nato/a a Mestre (VE) il 18/07/54 è stato/a
inserito/a con deliberazione A.R.P.A.V. n.372 del 28 maggio 2002 nell'elenco dei
Tecnici Competenti in Acustica Ambientale ai sensi dell'art.2 commi 6 e 7 della
Legge 447/95 con il numero 235.*

A.R.P.A.V.

Il Responsabile dell'Osservatorio Regionale Agenti Fisici

Teo Trovati

A.R.P.A.V.

Piazzale Stazione, 1 - 35131 Padova

Direzione Generale Tel. 049/8239301 Direzione Area Amministrativa Tel. 049/8239302

Direzione Area Tecnico-Scientifica Tel. 049/8239303 Direzione Area Ricerca e Informazione Tel. 049/8239304

Fax 049/660966

Fonometro
Microfono
Preamplificatore

BRUEL KJAER B&K 2250
BRUEL KJAER B&K 4189
BRUEL KJAER B&K ZC0032

Matr. 2505969
Matr. 2523605
Matr. 202

SIT

SERVIZIO DI TARATURA IN ITALIA
Italian Calibration Service

**CENTRO DI TARATURA 163**

Calibration Centre

Spectra Srl

Laboratorio di Acustica

039 613321



Via Belvedere, 42
Arcore (MB)
Area Laboratori

039 6133235
spectra@spectra.it
www.spectra.it

ESTRATTO DEL CERTIFICATO DI TARATURA N. 6892

Extract of Calibration Certificate No. 6892

Data di Emissione 2011/06/07
Date of Issue
Destinatario **OutLook Sas**
Addressee **Via Camuzzoni, 1
Verona (VR)**

Condizioni ambientali durante la misura
Environmental parameters during measurements

Pressione **984,4 hPa ± 0,5 hPa** (rif. 1013,3 hPa ± 120,5 hPa)
Temperatura **23,6 °C ± 1,0 °C** (rif. 23,0 °C ± 3,0 °C)
Umidità Relativa **48,6 UR% ± 3 UR%** (rif. 47,5 UR% ± 22,5 UR%)

Strumenti sottoposti a verifica
Instrumentation under test

Strumento	Costruttore	Modello	N°Serie/Matricola
Fonometro	BRUEL&KJAER	B&K 2250	2505969
Microfono	Brue&Kjaer	B&K 4189	2523605
Preamplificatore	BRUEL&KJAER	B&K ZC0032	2002

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Emilio Caglio



Fonometro
Microfono
Preamplificatore

BRUEL KJAER B&K 2250
BRUEL KJAER B&K 4189
BRUEL KJAER B&K ZC0032

Matr. 2506465
Matr. 2508772
Matr. 3920

SIT

SERVIZIO DI TARATURA IN ITALIA
Italian Calibration Service



CENTRO DI TARATURA 163

Calibration Centre

Spectra Srl

Laboratorio di Acustica

039 613321



Via Belvedere, 42
Arcore (MB)
Area Laboratori

039 6133235
spectra@spectra.it
www.spectra.it

ESTRATTO DEL CERTIFICATO DI TARATURA N. 6893

Extract of Calibration Certificate No. 6893

Data di Emissione 2011/06/07

Date of Issue

Destinatario **OutLook Sas**

Addresssee
**Via Camuzzoni, 1
Verona (VR)**

Condizioni ambientali durante la misura

Environmental parameters during measurements

Pressione	984,1 hPa ± 0,5 hPa	(rif. 1013,3 hPa ± 120,5 hPa)
Temperatura	24,0 °C ± 1,0 °C	(rif. 23,0 °C ± 3,0 °C)
Umidità Relativa	47,8 UR% ± 3 UR%	(rif. 47,5 UR% ± 22,5 UR%)

Strumenti sottoposti a verifica

Instrumentation under test

Strumento	Costruttore	Modello	N°Serie/Matricola
Fonometro	BRUEL&KJAER	B&K 2250	2506465
Microfono	BrueI&Kjaer	B&K 4189	2508772
Preamplificatore	BRUEL&KJAER	B&K ZC0032	3920

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Emilio Caglio



Fonometro
Microfono
Preamplificatore

LARSON DAVIS L&D831
PCB Piezotronics PBC 377B02
LARSON DAVIS L&D PRM831

Matr. 1890
Matr. 111316
Matr. 015173

SIT**SERVIZIO DI TARATURA IN ITALIA**
Italian Calibration Service**CENTRO DI TARATURA 163***Calibration Centre***Spectra Srl**

Laboratorio di Acustica

039 613321



Via Belvedere, 42
Arcore (MB)
Area Laboratori

039 6133235
spectra@spectra.it
www.spectra.it

ESTRATTO DEL CERTIFICATO DI TARATURA N. 6346*Extract of Calibration Certificate No. 6346*

Data di Emissione **2010/12/09**
Date of Issue
Destinatario **iTekne**
Addressee
Via Camuzzoni, 1
Verona (VR)

Condizioni ambientali durante la misura*Environmental parameters during measurements*

Pressione **991,2 hPa ± 0,5 hPa** (rif. 920,5 hPa ± 120,5 hPa)
Temperatura **24,3 °C ± 1,0 °C** (rif. 23,0 °C ± 3,0 °C)
Umidità Relativa **31,9 UR% ± 3 UR%** (rif. 47,5 UR% ± 22,5 UR%)

Strumenti sottoposti a verifica*Instrumentation under test*

Strumento	Costruttore	Modello	N°Serie/Matricola
Fonometro	LARSON DAVIS	L&D 831	1890
Microfono	PCB Piezotronics	PCB 377B02	111316
Preamplificatore	LARSON DAVIS	L&D PRM831	015173

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Emilio Caglio



Fonometro	01dB SOLO 11062	Matr. 11062
Microfono	MCE 212	Matr. 45033
Preamplificatore	01dB 21S	Matr. 11459

SIT**SERVIZIO DI TARATURA IN ITALIA**

Italian Calibration Service

**CENTRO DI TARATURA 163**

Calibration Centre

Spectra Srl

Laboratorio di Acustica

039 613321

Via Belvedere, 42
Arcore (MB)
Area Laboratori039 6133235
spectra@spectra.it
www.spectra.it**ESTRATTO DEL CERTIFICATO DI TARATURA N. 6917**

Extract of Calibration Certificate No. 6917

Data di Emissione 2011/06/13

Date of Issue

Destinatario iTekne

Addressee
Via Camuzzoni, 1
Verona (VR)**Condizioni ambientali durante la misura**

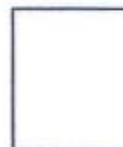
Environmental parameters during measurements

Pressione	994,6 hPa ± 0,5 hPa	(rif. 1013,3 hPa ± 120,5 hPa)
Temperatura	22,2 °C ± 1,0 °C	(rif. 23,0 °C ± 3,0 °C)
Umidità Relativa	53,4 UR% ± 3 UR%	(rif. 47,5 UR% ± 22,5 UR%)

Strumenti sottoposti a verifica

Instrumentation under test

Strumento	Costruttore	Modello	N°Serie/Matricola
Fonometro	01 dB	01dB SOLO	11062
Microfono	01 dB	MCE 212	45033
Preamplificatore	01 dB	01dB 21S	11459

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Calibratore

BRUEL KJAER B&K 4231

Matr. 2499182

SIT

SERVIZIO DI TARATURA IN ITALIA
Italian Calibration Service



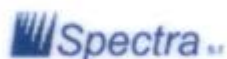
CENTRO DI TARATURA 163

Calibration Centre

Spectra Srl

Laboratorio di Acustica

039 613321



Via Belvedere, 42
Arcore (MB)
Area Laboratori

039 6133235
spectra@spectra.it
www.spectra.it

ESTRATTO DEL CERTIFICATO DI TARATURA N. 6891

Extract of Calibration Certificate No. 6891

Data di Emissione 2011/06/07

Date of Issue

Destinatario **OutLook Sas**

Addressee
**Via Camuzzoni, 1
Verona (VR)**

Condizioni ambientali durante la misura

Environmental parameters during measurements

Pressione	984,6 hPa ± 0,5 hPa	(rif. 1013,3 hPa ± 120,5 hPa)
Temperatura	23,1 °C ± 1,0 °C	(rif. 23,0 °C ± 3,0 °C)
Umidità Relativa	48,6 UR% ± 3 UR%	(rif. 47,5 UR% ± 22,5 UR%)

Strumenti sottoposti a verifica

Instrumentation under test

Strumento	Costruttore	Modello	N°Serie/Matricola
Calibratore	Brue! & Kjaer	B&K 4231	2499182

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Emilio Caglio



Calibratore

01dB CAL01

Matr. 11643

SIT**SERVIZIO DI TARATURA IN ITALIA**
Italian Calibration Service**CENTRO DI TARATURA 163***Calibration Centre***Spectra Srl**

Laboratorio di Acustica

039 613321

Via Belvedere, 42
Arcore (MB)
Area Laboratori039 6133235
spectra@spectra.it
www.spectra.it**ESTRATTO DEL CERTIFICATO DI TARATURA N. 6345***Extract of Calibration Certificate No. 6345*Data di Emissione **2010/12/09***Date of Issue*Destinatario **iTekne***Addressee***Via Camuzzoni, 1
Verona (VR)****Condizioni ambientali durante la misura***Environmental parameters during measurements*

Pressione	990,7 hPa ± 0,5 hPa	(rif. 920,5 hPa ± 120,5 hPa)
Temperatura	23,9 °C ± 1,0 °C	(rif. 23,0 °C ± 3,0 °C)
Umidità Relativa	33,3 UR% ± 3 UR%	(rif. 47,5 UR% ± 22,5 UR%)

Strumenti sottoposti a verifica*Instrumentation under test*

Strumento	Costruttore	Modello	N°Serie/Matricola
Calibratore	01dB	01dB CAL01	11643

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Emilio Caglio

