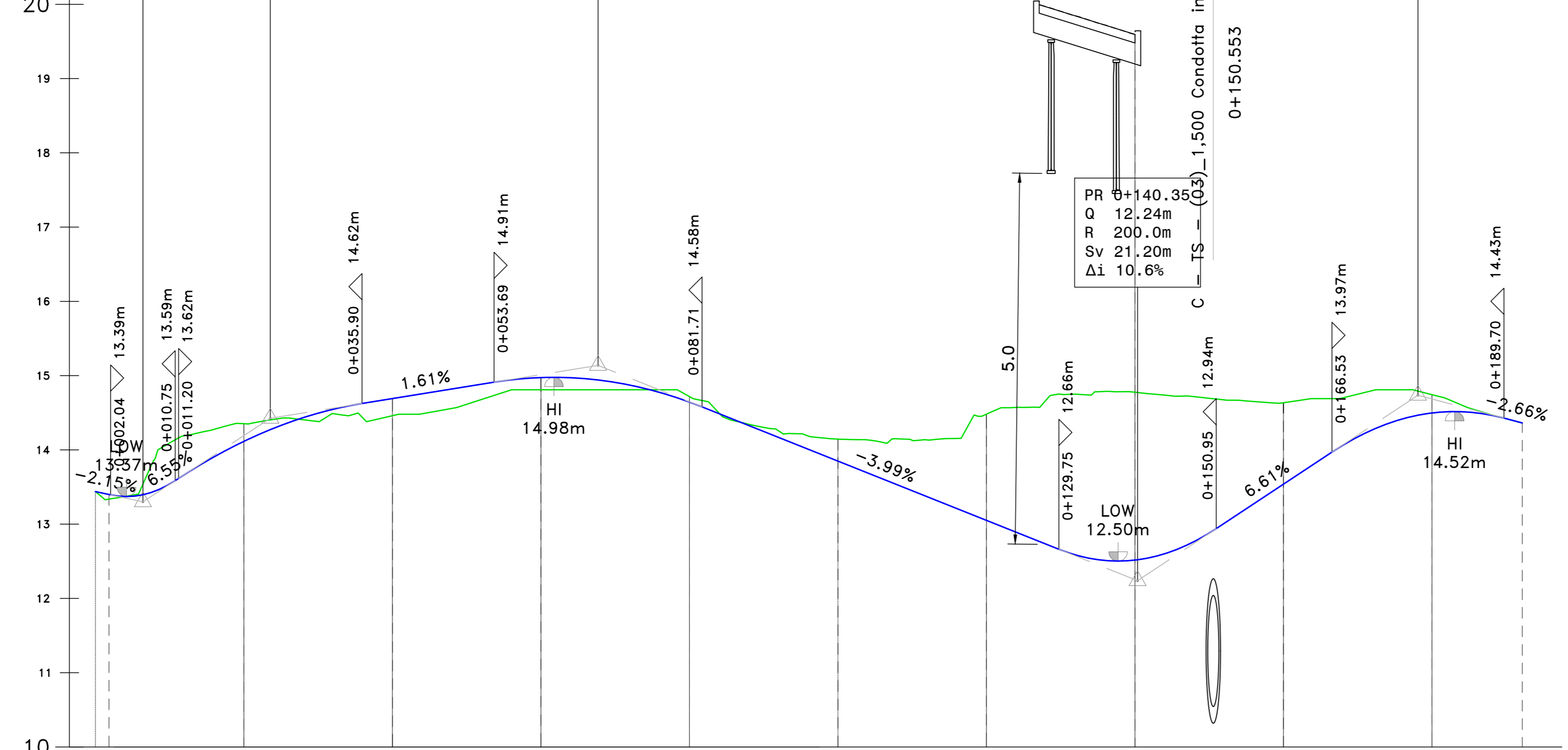


| | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| L=2.04m I=-2.15% Δh=-0.04m | L=0.45m I=6.85% Δh=0.03m | L=17.78m I=-1.61% Δh=0.29m | L=48.04m I=-3.99% Δh=-1.92m | L=15.57m I=-6.61% Δh=-1.03m | L=2.46m I=-2.66% Δh=-0.07m |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|

| | | | |
|--|--|--|--|
| PR 0+006.40 Q 13.30m R 100.0m Sv 8.71m ΔI 8.7% | PR 0+023.55 Q 14.43m R 500.0m Sv 24.70m ΔI -4.9% | PR 0+067.70 Q 15.14m R 500.0m Sv 28.02m ΔI -5.6% | PR 0+178.11 Q 14.74m R 250.0m Sv 23.17m ΔI -9.2% |
|--|--|--|--|



| NUMERO SEZIONE | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 |
|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------|
| DISTANZE PARZIALI | 16.17 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 12.16 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+000.83 | 0+020.00 | 0+040.00 | 0+060.00 | 0+080.00 | 0+100.00 | 0+120.00 | 0+140.00 | 0+160.00 | 0+180.00 | 0+192.16 |
| QUOTE PROGETTO | 13.34 | 14.12 | 14.69 | 14.97 | 14.64 | 13.85 | 13.05 | 12.52 | 13.54 | 14.50 | 14.36 |
| QUOTE TERRENO | 13.34 | 14.35 | 14.46 | 14.81 | 14.72 | 14.14 | 13.85 | 14.78 | 14.64 | 14.74 | 14.36 |
| DIFFERENZA QUOTE | 0.06 | -0.24 | -0.23 | -0.16 | -0.07 | -0.30 | -1.43 | -2.26 | -1.10 | -0.25 | 0.00 |
| ANDAM. PLANIMETRICO | L=15.00m A=15.00m | L=14.82m R=25.00m | L=9.00m A=15.00m | L=51.43m | L=9.00m A=15.00m | L=30.24m R=25.00m | L=9.00m A=15.00m | L=12.19m R=10.00m | L=10.00m A=30.00m | L=10.00m R=30.00m | L=20.39m |
| ANDAMENTO CIGLI | 3.50% | 3.50% | 3.50% | 3.50% | 3.50% | 3.50% | 3.50% | 3.50% | 3.50% | 3.50% | 3.50% |
| ETTOMETRICHE | | | | | | | | | | | |

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**
Dett. Ing. Giovanni Piazza (Det. Ing. Prev. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA: **VIA INGENGERIA**
Dett. Ing. Massimo Capasso
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **SERING INGENGERIA**
Dett. Ing. Sergio Di Majo (Det. Ing. Prev. Roma A27296)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE: **VDP**
Dett. Ing. Mariateresa Mercurio (Det. Ing. Prev. Roma A27296)

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **BRENG**
Dett. Ing. Salvatore Ciancetta

PROGETTO STRADALE
SISTEMAZIONE VIABILITA' SECONDARIA
ASSE TIPO C - AS06 - Stradina 3
Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale

| | | | | |
|-----------------|---------------|------------------------|-----------|------------|
| CODICE PROGETTO | LV. PRO. ANNO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| DP/CA0029 | E 21 | CA29_T02AS03TRAPF01_A1 | A | - |
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | EMISSIONE | GIU 2021 | M/TOB | M/GRASSO |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO |