

SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE EXTRAURBANA CON FUNZIONE DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE

Figura II 237 Art. 127

300x250
300x40

SEGNALE DI INDICAZIONE ROTATORIA

300x250

2x4.00 + 2x3.30 (CV)
ø60 mm

SEGNALE DI INIZIO STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE

Art. 135 (Art.39 N.C.d.S.)

300x300cm

c12
2ø90 h=5.50

SEGNALE DI FINE STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE

Art. 135 (Art.39 N.C.d.S.)

300x180cm

c12
2ø90 h=5.50

DELINEATORI SPECIALI DI OSTACOLO D=60-90

Art. 122 Fig.II-82/b D=60cm
Art. 116 Fig.II-47 D=90cm

Art. 177 Fig.II-472 40x50cm
Art. 177 Fig.II-472 40x60cm

SEGNALI CIRCOLARI D=60-90

Art. 116 Fig.II-47 D=90 cm
Art. 116 Fig.II-50 D=60 cm
Art. 122 Fig. II-80/c c12
Art. 122 Fig. II-80/a D=60cm c12

ø60 mm h=330 cm
ø60 h=450 cm
CV ø60 H=330 cm
ø90 h=3.50
ø90 h=3.50

NOTA: -LA CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE E' CL/2 PER TUTTI I SEGNALI

SEGNALE OTTAGONALE A=90
SEGNALE CIRCOLARE D=60

Art. 107 Fig.II-37 A=90cm
Art. 122 Fig.II-84 D=60cm

ø60 h=350 cm
CV ø60 h=300 cm

SEGNALE TRIANGOLARE A=120 CON SEGNALE CIRCOLARE D=90
SEGNALE TRIANGOLARE A=90 CON SEGNALE CIRCOLARE D=60

Art. 106 Fig.II-36 A=120cm
Art. 122 Fig.II-84 D=90cm

Art. 106 Fig.II-36 A=90cm
Art. 122 Fig.II-84 D=60cm

ø60 h=450 cm
CV ø60 h=330 cm

ø60 h=450 cm
CV ø60 h=330 cm

SEGNALE TRIANGOLARE A=120
SEGNALE TRIANGOLARE A=90

Art. 112 Fig.II-43/d A=90 cm
Art. 112 Fig.II-43/d A=120 cm

ø60 h=330 cm

SEGNALI TRIANGOLARI A=120 CON PANNELLO INTEGRATIVO
SEGNALI TRIANGOLARI A=90 CON PANNELLO INTEGRATIVO

Art. 103 Fig.II-35 A=90cm
Art. 83 Fig.II-6 80x27cm

Art. 103 Fig.II-35 A=120 cm
Art. 83 Fig.II-6 80x27cm

80x27 cm
150 m
ø60 h=330 cm

35x105 cm
150 m
ø60 h=330 cm
CV ø60 H=300 cm

(scala 1:100)

PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA

Fig. II-266 Art.129

50x50cm
50x25cm
ø60 h=330 cm

(scala 1:50)

PROGRESSIVA ETOMETRICA

Fig. II-262 Art. 129

25x25cm
ø60 h=200 cm

SEGNALE PIAZZOLA

Art. 135 Fig.II-329 90x135cm
Art. 135 Fig.II-329 90x135cm

2xø60 h=400cm
2CV ø60 h=330cm

SEGNALE PIAZZOLA (luminoso)

Art. 135 Fig.II-329 90x135cm

2xø60 h=400cm
2CV ø60 h=330cm

SEGNALE PIAZZOLA (installazione su viadotto)

Art. 135 Fig.II-329 90x135cm

2xø60 h=400cm
SAG ø60 h=450cm
CV ø60 h=450cm

SOSTEGNO A SBALZO

PONTE (ponti, viadotti, cavalcavia, sovrappassi e similari)

Art. 135 Fig.II 317 90x90 cm
Art. 83 Fig. II-2 Fig. II-6 90x30 cm

2ø90 h=450cm
in alternativa
2ø60 h=450cm
2CV ø90 h=330cm

SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANO

Art. 128 Fig.II 249 150x40 cm

1 freccia 2ø60 h=250 cm
2 freccie 2ø60 h=300 cm
CV 2ø60 h=250 cm

3 freccie 3ø60 h=330 cm
CV 2ø60 h=300 cm

4 freccie 3ø60 h=400 cm
CV 3ø60 h=330 cm
(scala 1:100)

DELINEATORI MODULARI DI CURVA

Art. 174 Fig.II-468 90x90cm

ø60 h=450cm

VARIAZIONE CORSIE DISPONIBILI

Art. 135 Fig.II-341-342 120x120cm

ø60 h=250cm

DELINEATORE PER GALLERIE

Art. 174 Fig.II-464

COLORE GIALLO B=20 H=80cm
POSIZIONARE I PRIMI E GLI ULTIMI 10 ELEMENTI CON PASSO 8m
POSIZIONARE GLI ELEMENTI ALL'INTERNO GALLERIA CON PASSO 20m.

ELEMENTI RIFRANGENTI

DELINEATORE NORMALE DI MARGINE

Fig. II-463 Art. 173

SEGNALE COMPOSITO RELATIVO ALLA NUMERAZIONE DEI CAVALCAVIA

60x60cm
ø60 h=330 cm

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE

tipo m (0.15 mq/m)
tipo a (discontinua 0.048 mq/m)
tipo a1 (continua 0.12 mq/m)
tipo a2 (debole continua 0.24 mq/m)
tipo f (0.075 mq/m)
tipo e (0.06 mq/m)
tipo g (discontinua 0.048 mq/m)

STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI

tipo M (0.25 mq/m)
tipo b (0.075 mq/m)
tipo f (0.125 mq/m)
tipo e (discontinua 0.080 mq/m)

VIABILITA' LOCALE

tipo c (continua 0.12 mq/m)
tipo c1 (continua 0.10 mq/m)

SEGNALETICA ORIZZONTALE FRECCHE DIREZIONALI

Frecche direzionali per strada di tipo A-B-C-D Art.438 (Art.147 Cod. Str.)

Frecche direzionali per strada di tipo E-F Art.438 (Art.147 Cod. Str.)

SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI

Iscrizioni di stop su strade di tipo A-B-C-D con V>50km/h Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

Iscrizioni di stop su strade di tipo D-E-F con V<50km/h Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

SEGNALETICA VERTICALE UCCIAZIONE SEGNALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c ≥ 2.20
in caso di transito pedonale

NOTE:

- AI SENSI DELL'ART. 77 (ART. 39 C.d.S.) - PUNTO 7 DEL "REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA", IL RETRO DEI CARTELLI DEVE ESSERE DI COLORE NEUTRO OPACO. SU ESSO DEVONO ESSERE CHIARAMENTE INDICATI L'ENTE O L'AMMINISTRAZIONE PROPRIETARI DELLA STRADA, IL MARCHIO DELLA DITTA CHE HA FABBRICATO IL SEGNALE E L'ANNO DI FABBRICAZIONE NONCHE' IL NUMERO DELLA AUTORIZZAZIONE CONCESSA DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI ALLA DITTA MEDESIMA PER LA FABBRICAZIONE DEI SEGNALI STRADALI. L'INSEME DELLE PREDETTE ANNOTAZIONI NON PUO' SUPERARE LA SUPERFICIE DI 200cmq. PER I SEGNALI DI PRESCRIZIONE, AD ECCEZIONE DI QUELLI UTILIZZATI NEI CANTIERI STRADALI, DEVONO ESSERE RIPORTATI, INOLTRE, GLI ESTREMI DELL'ORDINANZA DI APPOSIZIONE.

- CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584
X=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA
X=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

- I segnali saranno costituiti in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 di millimetro (per dischi, triangoli, frecce) e dello spessore di 30/10 di millimetro per le targhe.

- Ogni segnale dovrà essere rinforzato lungo il suo perimetro da una bordatura di irrigidimento realizzata a scatola delle dimensioni non inferiori a cm 1,50.

- Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n°495 e successive modifiche.

- N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n°495 e successive modifiche.

- In presenza di barriere di sicurezza e muri di controripa, saranno installati elementi rifrangenti posti nell'onda del nastro della barriera rispettando i seguenti criteri:
• lato dx (lato corsia emergenza), n°1 rifrangente ad interasse min. 13,50 m;
• lato sx (lato corsia sorpasso), n°2 rifrangenti ad interasse min. 13,50 m.

- In assenza di barriere di sicurezza saranno posti delineatori a margine della pavimentazione.
Detti elementi, per ogni carreggiata, saranno installati sul lato dx (lato corsia emergenza), rispettando i seguenti criteri:
• n°1 delineatore ad interasse min. 20,00 m;

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Art. 135 Fig.303 90x90cm
Art. 122 Fig.92/a D=60cm
Art. 122 Fig. II-88 D=60cm

ø60 h=350cm
ø60 h=250cm
c12 ø90 h=3.50

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Art. 88 Fig.13 90x90cm 80x27cm

ø60 h=350cm

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI OTTAGONALI E RETTANGOLARI
D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI

L=XXX
CL X
ø= Y
h= Z

CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584
X=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA
X=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

PROGR. X+XXX

LUNGHESZA DEI SUPPORTI

PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLI

NOTA 1: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

NOTA 2: PELLICOLE SERIORIFATE PER DISCHI E TRIANGOLI
PELLICOLE NON RIFLETTENTI PER PANNELLI INTEGRATIVI
ALLUMINIO 25/10 PER DISCHI TRIANGOLI E PANNELLI INTEGRATIVI

STRISCE TRASVERSALI (Scala 1:100)

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

(Tipo "C" N.C.S.)
(Tipo "D" N.C.S.)
(Tipo "E" N.C.S.)
(Tipo "F" N.C.S.)

PARTICOLARE ZEBRATURE (Scala 1:500)

Sanas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Prov. Roma A27298)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Tecnica Strada: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma A28217)
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Prov. Roma A27298)
Responsabile Strada, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma A28212)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma A28483)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma A28212)
COORDINATORE ATTIVA* DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariachiara Merello (Ord. Ing. Prov. Roma A28483)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Campese.

PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Particolari costruttivi segnaletica orizzontale e verticale

CODICE PROGETTO	UV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA/0029	E 21	CA29_TO0PS00TRADCC01_A	A	VARIE
ELAB.	CODICE	ELAB.		
T00P/PS00TRADCC01				
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	ELAB.	VERIFICATO	APPROVATO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO