



LEGENDA

BARRIERE ANAS

- H2BL, H2BR, H2BL, H2BR, H2BL, H2BR BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H3BP, H3BP, H3BP, H3BP, H3BP, H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE (OPERE)
- H3BL, H3BL, H3BL, H3BL, H3BL, H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
- H3BP, H3BP, H3BP, H3BP, H3BP, H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE (OPERE)
- H4BP, H4BP, H4BP, H4BP, H4BP, H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (OPERE)
- H4BP, H4BP, H4BP, H4BP, H4BP, H4BP INTEGRATA CON RETE ANTILANCIO

BARRIERE COMMERCIALI

- H1BL, H1BL, H1BL, H1BL, H1BL, H1BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- H2BL, H2BL, H2BL, H2BL, H2BL, H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H2BP, H2BP, H2BP, H2BP, H2BP, H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- H2BP, H2BP, H2BP, H2BP, H2BP, H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" INTEGRATA CON B.A. (SU CORDOLO)
- H3BL, H3BL, H3BL, H3BL, H3BL, H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
- H3BP, H3BP, H3BP, H3BP, H3BP, H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE (OPERE)
- H4BP, H4BP, H4BP, H4BP, H4BP, H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (OPERE)
- H4BP, H4BP, H4BP, H4BP, H4BP, H4BP INTEGRATA CON B.A. (BORDO OPERA/BORDO PONTE/SU CORDOLO)
- H4BP, H4BP, H4BP, H4BP, H4BP, H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" INTEGRATA CON B.A. (BORDO OPERA/BORDO PONTE/SU CORDOLO)

PROFILO REDIRETTIVO

- VARCO VARCO VARCO BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
- RETE ANTILANCIO
- BARRIERA ANTIRUMORE
- BARRIERA ESISTENTE
- NUOVA BARRIERA IN PROSECUZIONE BARRIERA ESISTENTE
- BARRIERA N2 COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2b" BORDO OPERA
- MURETTO DI PROTEZIONE IN C.A. H=2.00 m.

- TA Transizione barriera Anas con barriera esistente
 - T1 Transizione H2BL (Anas)-H3BP (Anas)
 - T2 Transizione H2BL (Anas) - H2BP (Anas)
 - T3 Transizione H3BL (Anas) - H3BP (Anas)
 - T4 Transizione H3BP (Anas) - H2BL (Anas)
 - T5 Transizione H2BL (Anas) - H3BL (Anas)
 - T6 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - H3BL (Anas)
 - T7 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - H3BP (Anas)
 - T8 Transizione H4BP INTEGRATA CON B.A. - H4b (Anas)
 - T9 Transizione H2 INTEGRATA CON B.A. - H3BP (Anas)
 - T10 Transizione H2 INTEGRATA CON B.A. - H2BP (Anas)
 - T11 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - H3BL (Comm.)
 - T12 Transizione H2BL (Anas) - H1BL (Comm.)
 - T13 Transizione H3BP (Anas) - H3BL (Comm.)
 - T14 Transizione H1BL (comm.) - H2BP (comm.)
 - T15 Transizione H2BP (Anas) - H1BL (Comm.)
 - T16 Transizione H2BP (Comm.) - H2BL (Comm.)
 - T17 Transizione H4BP (comm.) - H3BL (Comm.)
 - T18 Transizione H2BL (comm.) - H3BL (Comm.)
 - T19 Transizione H3 (Anas) - Varco
 - T20 Transizione H2 (Comm.) - Varco
 - T21 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - Profilo redirettivo
- S1 Terminale semplice per H2BL (Anas)
 - Sp Terminale semplice H3BP (Anas)
 - Sp Terminale semplice H4BP INTEGR
 - s1 Terminale semplice per H1BL
 - s1 Terminale semplice per H2BL
 - s1 Terminale semplice per H2BP
 - s1 Terminale semplice per H2
 - s1 Terminale semplice per H4b
 - s1 Terminale semplice per H3 BL
 - TS Terminale speciale
 - Attenuatore d'urto redirettivo classe P 80

an as
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BIRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (Ord. Ing. Prov. Roma A/2728)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Tecnico Strada: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 20072)
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (Ord. Ing. Prov. Roma 2728)
Responsabile Attivit  di Progettazione: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14602)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Marcello Antonio Maresca (Ord. Ing. Prov. Roma A27481)

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Compagno

MANDATARI:
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp
BIRENG

PROGETTO STRADALE
Barriere di sicurezza
Planimetria Barriere di sicurezza Tav. 4

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DP/CA0029	CA29_TOOPSO00TRAPN14-26_A		1:1000
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.:		
E 21	TOOPSO00TRAPN17		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	02.05.2021	V.F.MAN. V.F.MAN. G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO