



- ### LEGENDA
- BARRIERE ANAS**
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE (OPERE)
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE (OPERE)
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (OPERE) INTEGRATA CON RETE ANTILANCIO
- BARRIERE COMMERCIALI**
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" INTEGRATA CON B.A. (SU CORDOLO)
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (OPERE)
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" INTEGRATA CON B.A. (BORDO OPERA/BORDO PONTE/SU CORDOLO)
 - PROFILO REDIRETTIVO
 - BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
 - RETE ANTILANCIO
 - BARRIERA ANTRUMORE
 - BARRIERA ESISTENTE
 - NUOVA BARRIERA IN PROSECUZIONE BARRIERA ESISTENTE
 - BARRIERA N2 COMMERCIALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "N2ba" BORDO OPERA
 - MURETTO DI PROTEZIONE IN C.A. H=2,00 m.
- Transizioni**
- T1 Transizione barriera Anas con barriera esistente
 - T2 Transizione H2BL (Anas)-H3BP (Anas)
 - T3 Transizione H2BL (Anas) - H2BP (Anas)
 - T4 Transizione H3BL (Anas) - H3BP (Anas)
 - T5 Transizione H3BP (Anas) - H2BL (Anas)
 - T6 Transizione H2BL (Anas) - H3BL (Anas)
 - T7 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - H3BL (Anas)
 - T8 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - H3BP (Anas)
 - T9 Transizione H4BP INTEGRATA CON B.A. - H4b (Anas)
 - T10 Transizione H2 INTEGRATA CON B.A. - H3BP (Anas)
 - T11 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - H3BL (Comm.)
 - T12 Transizione H2BL (Anas) - H1BL (Comm.)
 - T13 Transizione H3BP (Anas) - H3BL (Comm.)
 - T14 Transizione H1BL (comm.) - H2BP (comm.)
 - T15 Transizione H2BP (Anas) - H1BL (Comm.)
 - T16 Transizione H2BP (Comm.) - H2BL (Comm.)
 - T17 Transizione H4BP (comm.) - H3BL (Comm.)
 - T18 Transizione H2BL (comm.) - H3BL (Comm.)
 - T19 Transizione H3 (Anas) - Varco
 - T20 Transizione H2 (Comm.) - Varco
 - T21 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - Profilo redirettivo
- Terminale semplice per H2BL (Anas)**
- Sp Terminale semplice H3BP (Anas)
 - Sp Terminale semplice H4BP INTEGR
 - Sl Terminale semplice per H1BL
 - Sl Terminale semplice per H2BL
 - Sl Terminale semplice per N2
 - Sl Terminale semplice per H4b
 - Sl Terminale semplice per H3 BL
 - Sl Terminale speciale
 - Sl Attenuatore d'urto redirettivo classe P 80

ananas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Atti Via - Sering - Vdp - Brenig

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Tecnico: **ViA** INGEGNERIA
Responsabile Strutturale: **SERING** INGEGNERIA

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:

PROGETTO STRADALE
Barriere di sicurezza
Planimetria barriere di sicurezza Tav. 7

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	
A	EMMISSIONE	GUG. 2021	V.F.MANN	V.F.MANN	G.PAZZA