



LEGENDA

BARRIERE ANAS

- H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE (OPERE)
- H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
- H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE (OPERE)
- H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (OPERE)
- INTEGRATA CON RETE ANTILANCIO

BARRIERE COMMERCIALI

- H1BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- H2INT BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" INTEGRATA CON B.A. (SU CORDOLO)
- H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
- H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (OPERE)
- INTEGRATA CON B.A. (BORDO OPERA/BORDO PONTE/SU CORDOLO)

PROFILI REDIRETTIVI

- VARCO BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
- RETE ANTILANCIO
- BARRIERA ANTIRUMORE
- BARRIERA ESISTENTE
- NUOVA BARRIERA IN PROSECUZIONE BARRIERA ESISTENTE
- BARRIERA N2 COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2b" BORDO OPERA
- MURETTO DI PROTEZIONE IN C.A. H=2.00 m.

TERMINALI

- TA Transizione barriera Anas con barriera esistente
- T1 Transizione H2BL (Anas)-H3BP (Anas)
- T2 Transizione H2BL (Anas) - H2BP (Anas)
- T3 Transizione H3BL (Anas) - H3BP (Anas)
- T4 Transizione H3BP (Anas) - H2BL (Anas)
- T5 Transizione H2BL (Anas) - H3BL (Anas)
- T6 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - H3BL (Anas)
- T7 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - H3BP (Anas)
- T8 Transizione H4BP INTEGRATA CON B.A. - H4b (Anas)
- T9 Transizione H2 INTEGRATA CON B.A. - H3BP (Anas)
- T10 Transizione H2 INTEGRATA CON B.A. - H2BP (Anas)
- T11 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - H3BL (Comm.)
- T12 Transizione H2BL (Anas) - H1BL (Comm.)
- T13 Transizione H3BP (Anas) - H3BL (Comm.)
- T14 Transizione H1BL (comm.) - H2BP (comm.)
- T15 Transizione H2BP (Anas) - H1BL (Comm.)
- T16 Transizione H2BP (Comm.) - H2BL (Comm.)
- T17 Transizione H4BP (comm.) - H3BL (Comm.)
- T18 Transizione H2BL (comm.) - H3BL (Comm.)
- T19 Transizione H3 (Anas) - Varco
- T20 Transizione H2 (Comm.) - Varco
- T21 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - Profilo redirettivo

TERMINALI SEMPLICI

- SI Terminale semplice per H2BL (Anas)
- SP Terminale semplice H3BP (Anas)
- SP Terminale semplice H4BP INTEGR
- SL Terminale semplice per H1BL
- SL Terminale semplice per H2BL
- SL Terminale semplice per H2BP
- SL Terminale semplice per H2
- SL Terminale semplice per H4b
- SL Terminale semplice per H3 BL
- TS Terminale speciale
- ATT Attenuatore d'urto redirettivo classe P 80

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTATA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Giovanni Pizzuto (Ord. Ing. Prov. Roma A47298)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Tecnico Strada: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 20072)
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto (Ord. Ing. Prov. Roma 27258)
Responsabile Tralicci, Serramenti e impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturo (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alessandro Maresca (Ord. Ing. Prov. Roma A2841)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alessandro Maresca (Ord. Ing. Prov. Roma A2841)

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Comano

PROGETTO STRADALE
Barriere di sicurezza
Planimetria barriere di sicurezza Tav. 12

PROVA DI PROVA
N. 427298
ROMA

PROGETTO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	-	-	-	-	-	-
C	-	-	-	-	-	-
B	-	-	-	-	-	-
A	EMMISSIONE		02/06/2021	V.F.MAN	V.F.MAN	G.PAZZA

CODICE PROGETTO: CA29_TOOPSO00TRAPN14-26_A
 NOME FILE: CA29_TOOPSO00TRAPN25
 REVISIONE: A
 SCALA: 1:1000