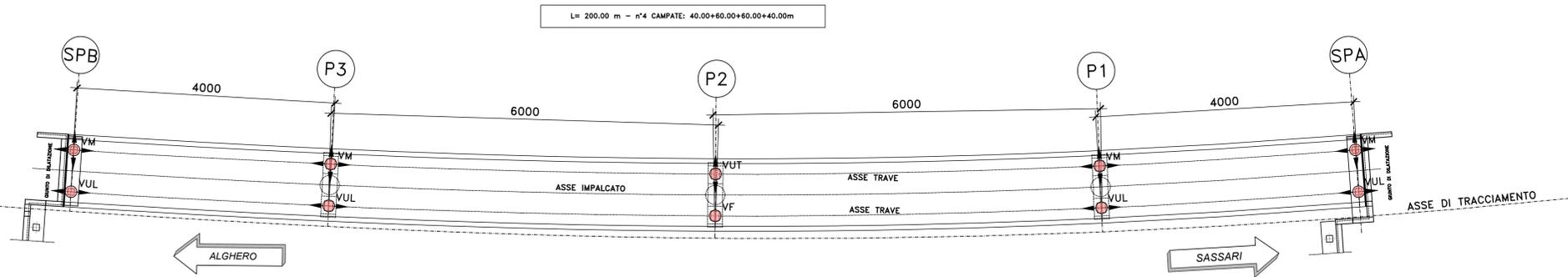
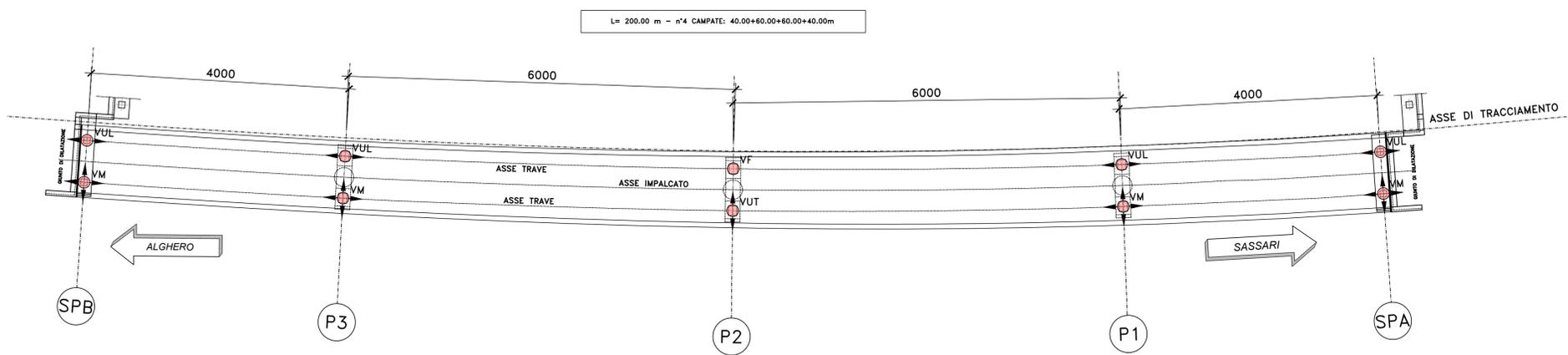


SCHEMA DI VINCOLO CARREGGIATA DX



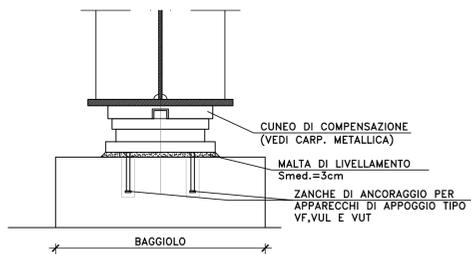
SCHEMA DI VINCOLO CARREGGIATA SX



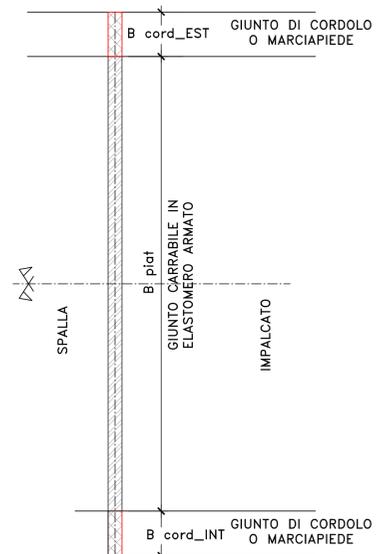
SIMBOLOGIA :

- VUL - APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- VUT - APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- VM - APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
- VF - APPOGGIO FISSO

SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO  
SCALA 1:20



SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



NOTE E PRESCRIZIONI

1. IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE (VEDI ELABORATI CARPENTERIA METALLICA).
2. IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
3. IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA. PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APPOGGIO.

T01-VI01 - PONTE RIO SERRA - CARREGGIATA DESTRA

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE						TRAVI ESTERNE						
		N <sub>s</sub> slu [kN]	V <sub>l</sub> SLU [kN]	V <sub>t</sub> SLU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trasv</sub> ± [mm]	rot [rad]	N <sub>s</sub> slu [kN]	V <sub>l</sub> SLU [kN]	V <sub>t</sub> SLU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trasv</sub> ± [mm]	rot [rad]	
SPA	VUL	5000	1000	100			0.010	VM	5000			100	25	0.010
P1	VUL	15000	1500	100			0.010	VM	15000			100	25	0.010
P2	VF	15000	3000	3000			0.010	VUT	15000	3000		100	25	0.010
P3	VUL	15000	1500	100			0.010	VM	15000			100	25	0.010
SPB	VUL	5000	1000	100			0.010	VM	5000			100	25	0.010

Allineamento	S <sub>long</sub> tot [mm]	S <sub>trasv</sub> tot [mm]	B <sub>cord_int</sub> [m]	B <sub>piat</sub> [m]	B <sub>cord_est</sub> [m]
SPA	200	50	0.75	9.75	0.75
SPB	200	50	0.75	9.75	0.75

T01-VI01 - PONTE RIO SERRA - CARREGGIATA SINISTRA

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE						TRAVI ESTERNE						
		N <sub>s</sub> slu [kN]	V <sub>l</sub> SLU [kN]	V <sub>t</sub> SLU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trasv</sub> ± [mm]	rot [rad]	N <sub>s</sub> slu [kN]	V <sub>l</sub> SLU [kN]	V <sub>t</sub> SLU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trasv</sub> ± [mm]	rot [rad]	
SPA	VUL	5000	1000	100			0.010	VM	5000			100	25	0.010
P1	VUL	15000	1500	100			0.010	VM	15000			100	25	0.010
P2	VF	15000	3000	3000			0.010	VUT	15000	3000		100	25	0.010
P3	VUL	15000	1500	100			0.010	VM	15000			100	25	0.010
SPB	VUL	5000	1000	100			0.010	VM	5000			100	25	0.010

Allineamento	S <sub>long</sub> tot [mm]	S <sub>trasv</sub> tot [mm]	B <sub>cord_int</sub> [m]	B <sub>piat</sub> [m]	B <sub>cord_est</sub> [m]
SPA	200	50	0.75	10.80	0.75
SPB	200	50	0.75	9.75	0.75

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

- VF APPARECCHIO FISSO
- VUT APPARECCHIO UNI TRASVERSALE
- VUL APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE
- VM APPARECCHIO MOBILE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APPOGGIO

- N<sub>s</sub> slu MASSIMO CARICO VERTICALE SLU
- V<sub>l</sub> slu MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU
- V<sub>t</sub> slu MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU
- S<sub>long</sub> SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
- S<sub>trasv</sub> SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI GIUNTI DI DILATAZIONE

- S<sub>long</sub> tot SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
- S<sub>trasv</sub> tot SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE TRASVERSALE
- B<sub>cord\_int</sub> o B<sub>cord\_est</sub> LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE SX O INTERN
- B<sub>piat</sub> LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE IN ELASTOMERO ARMATO DA DISPORRE IN CORRISPONDENZA PIATTAFORMA STRADALE
- B<sub>cord\_est</sub> o B<sub>cord\_int</sub> LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE DX O ESTERN



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"  
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: **ATh VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. MariAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Salvatore Compiani.



OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI  
ASSE TIPO B E TIPO D - PONTE RIO SERRA

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA/0029	CA29_T01VI01STRDC01_A	A	VARIE
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIU 2021	P. COSMELLI G. PIAZZA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO