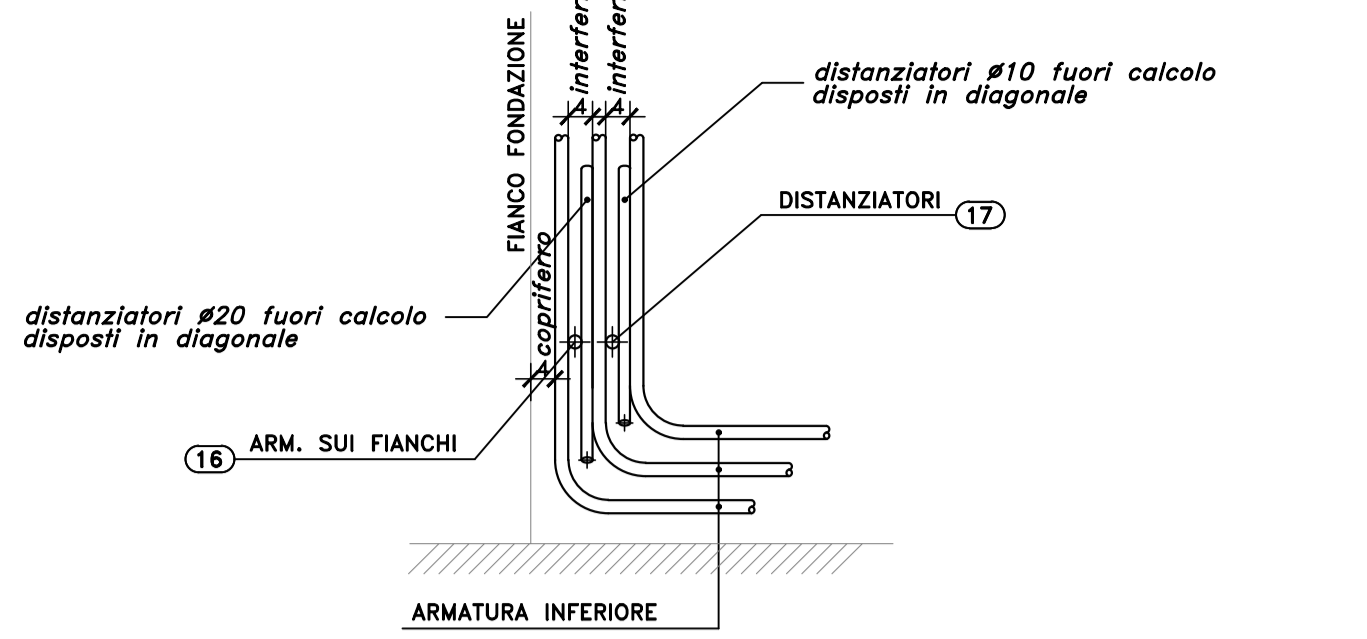


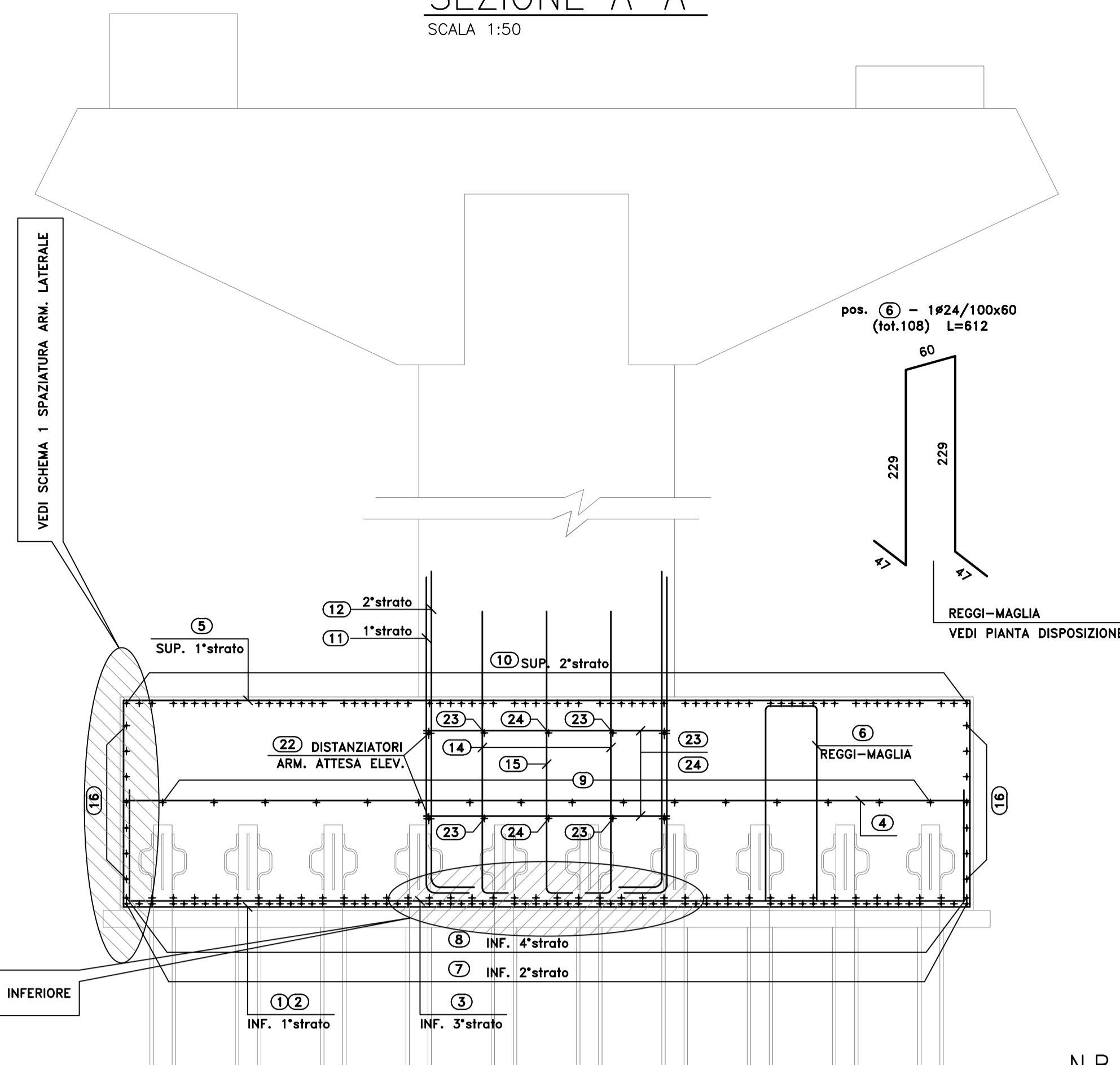
**SCHEMA 1 SPAZIATURA ARM. LATERALE**

SCALA 1:10



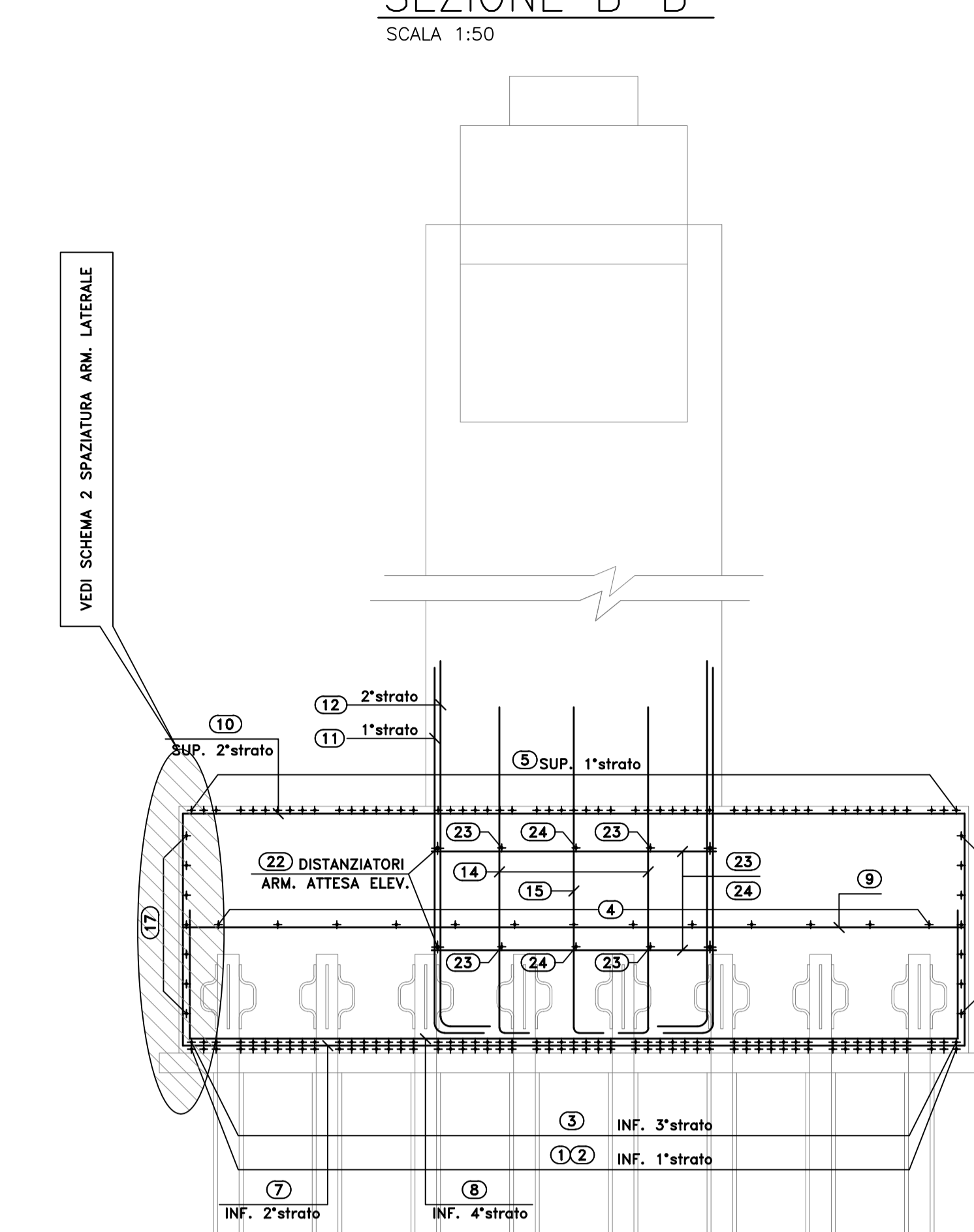
**SEZIONE A-A**

SCALA 1:50



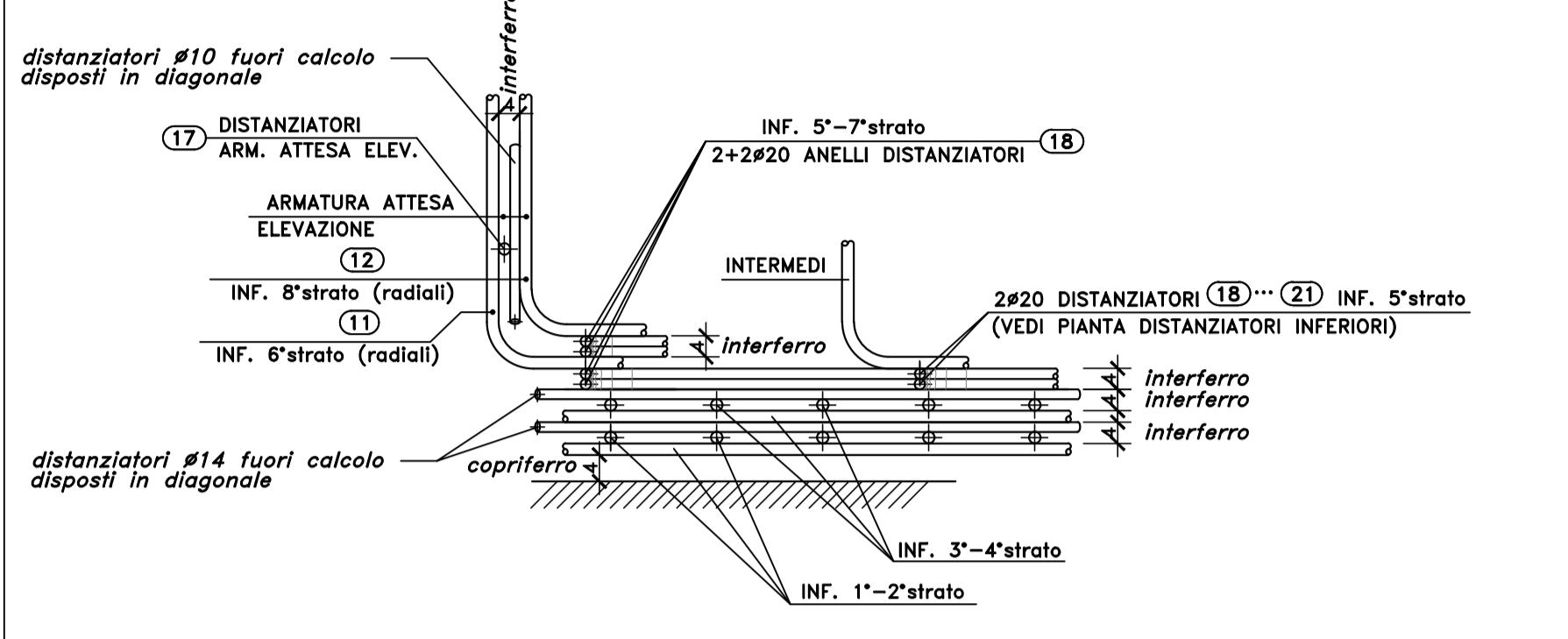
**SEZIONE B-B**

SCALA 1:50



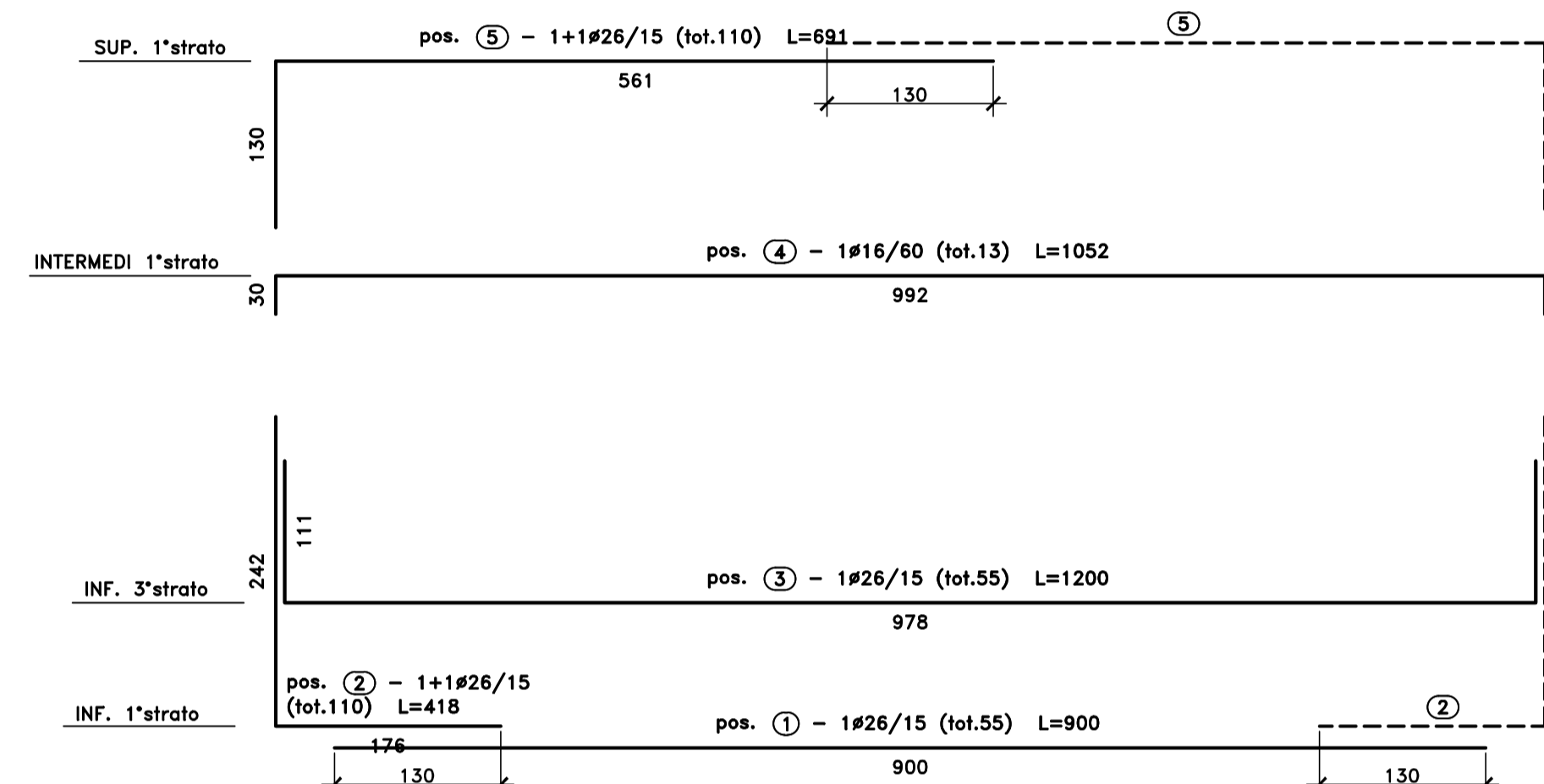
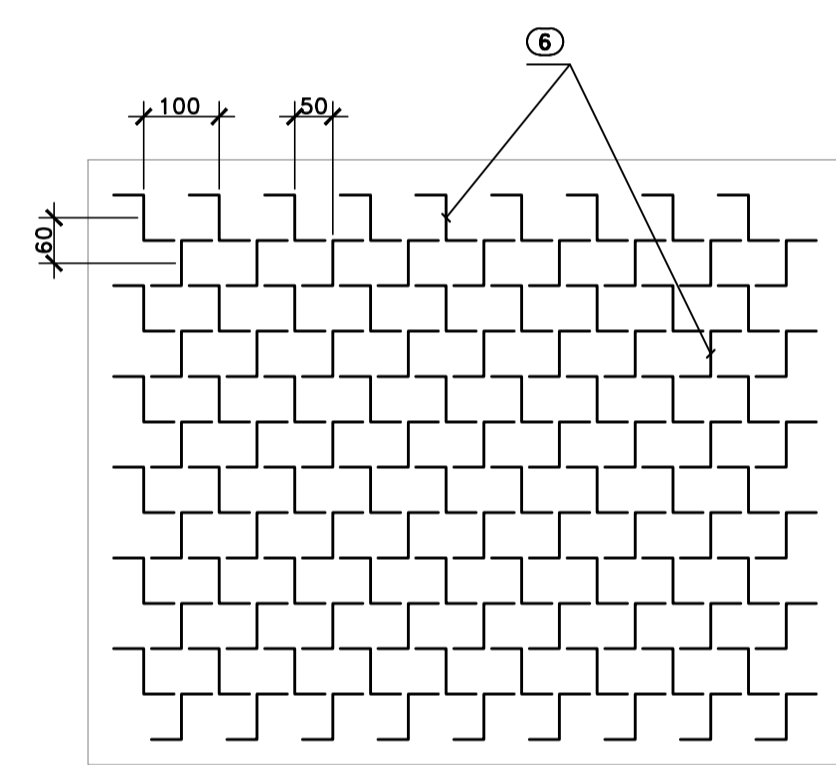
**SCHEMA 2 SPAZIATURA ARM. INFERIORE**

SCALA 1:10



**PIANTA DISPOSIZIONE REGGI-MAGLIA**

SCALA 1:100



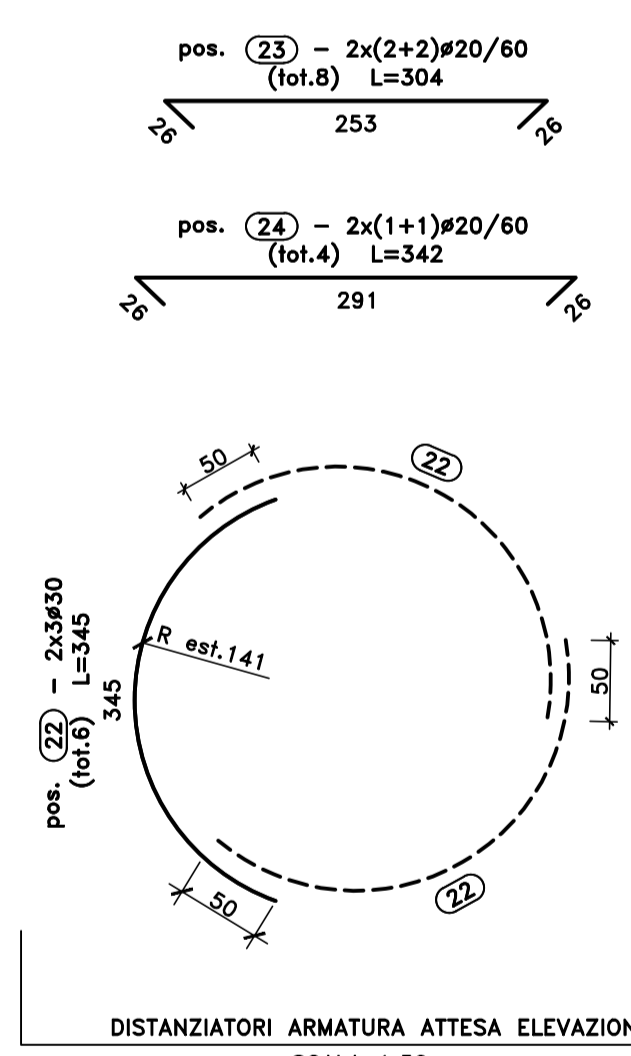
N.B. LA PRESENTE TABELLA FERRI SI RIFERISCE A UNA SINGOLA PILA

Sagoma	Pos.	φ	nb	A	B	C	L	Ltot	Note
	1	26	55	900			900	49500	
	17	20	14	986			986	13804	
	2	26	110	176	242		418	45880	
	5	26	110	130	561		691	76010	
	11	26	60	50	360		410	24600	
	12	26	60	50	360		410	24600	
	13	20	4	30	330		360	1441	
	14	20	4	30	330		360	1441	
	15	20	1	30	330		360	360	
	3	26	55	111	978		1200	66000	
	7	26	69	204	792		1200	82800	
	8	26	40	130	778		1038	41520	
	16	20	14	100	786		986	13804	
	4	16	13	30	992		1052	13676	
	9	16	16	30	792		852	13632	
	10	26	69	130	792		1052	72588	
	6	24	108	47	229	60	612	66096	
	18	20	12	300			300	3600	
	19	20	6	200			200	1200	
	20	20	6	160			160	960	
	21	20	2	30			30	60	
	22	30	6	345			345	2072	
	23	20	8	26	253		304	2429	
	24	20	4	26	291		342	1368	
	<b>Tot.</b>							<b>24046.716</b>	

φ	kg/m	Ltot	kg
16	1.578	27308	431.012
20	2.466	40472	998.112
24	3.551	66096	2347.238
26	4.168	483598	20155.368
30	5.549	2072	114.986
<b>Tot.</b>			<b>24046.716</b>

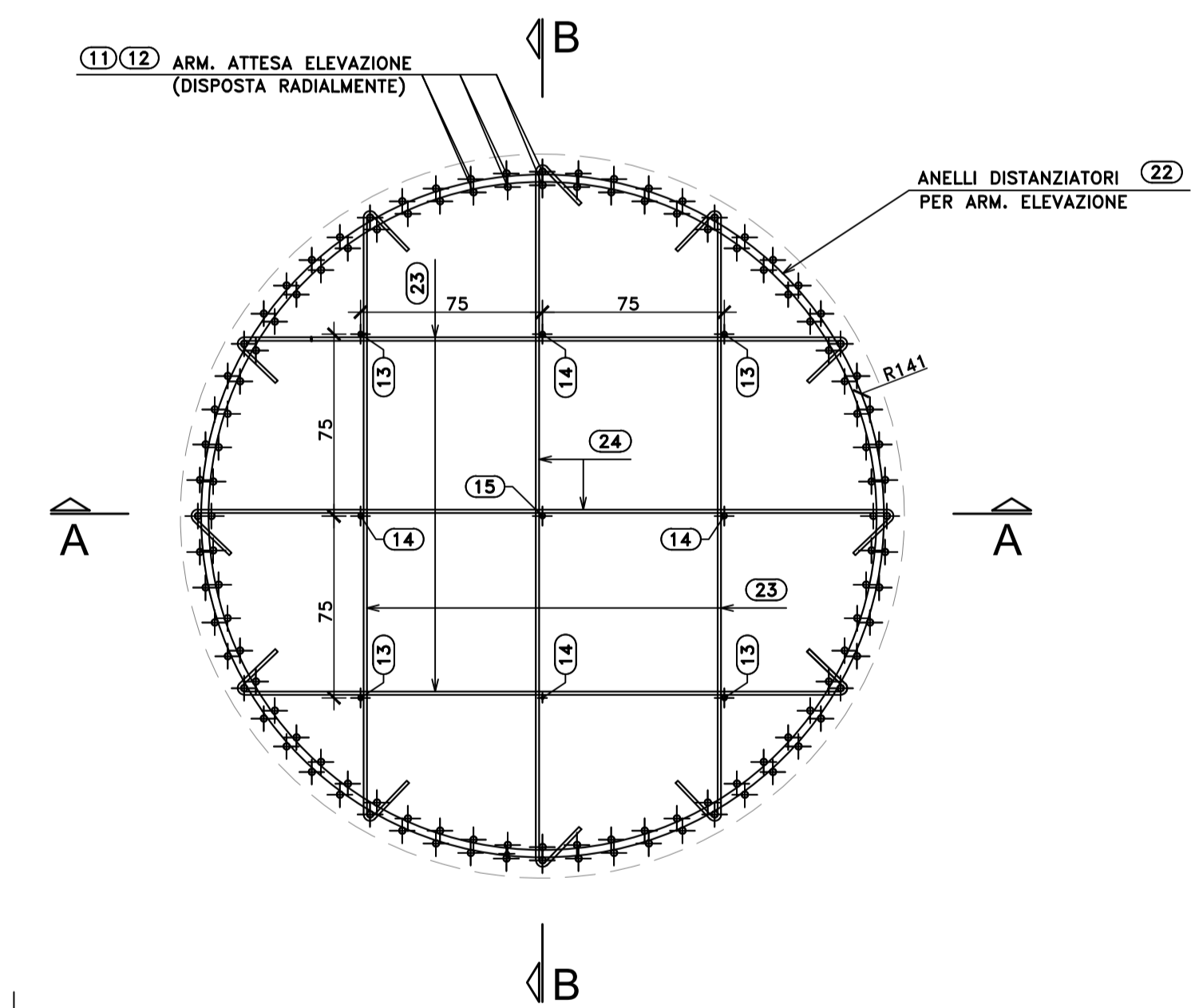
Massa totale acciaio: 24046.716 kg

Ultima pos. : 24



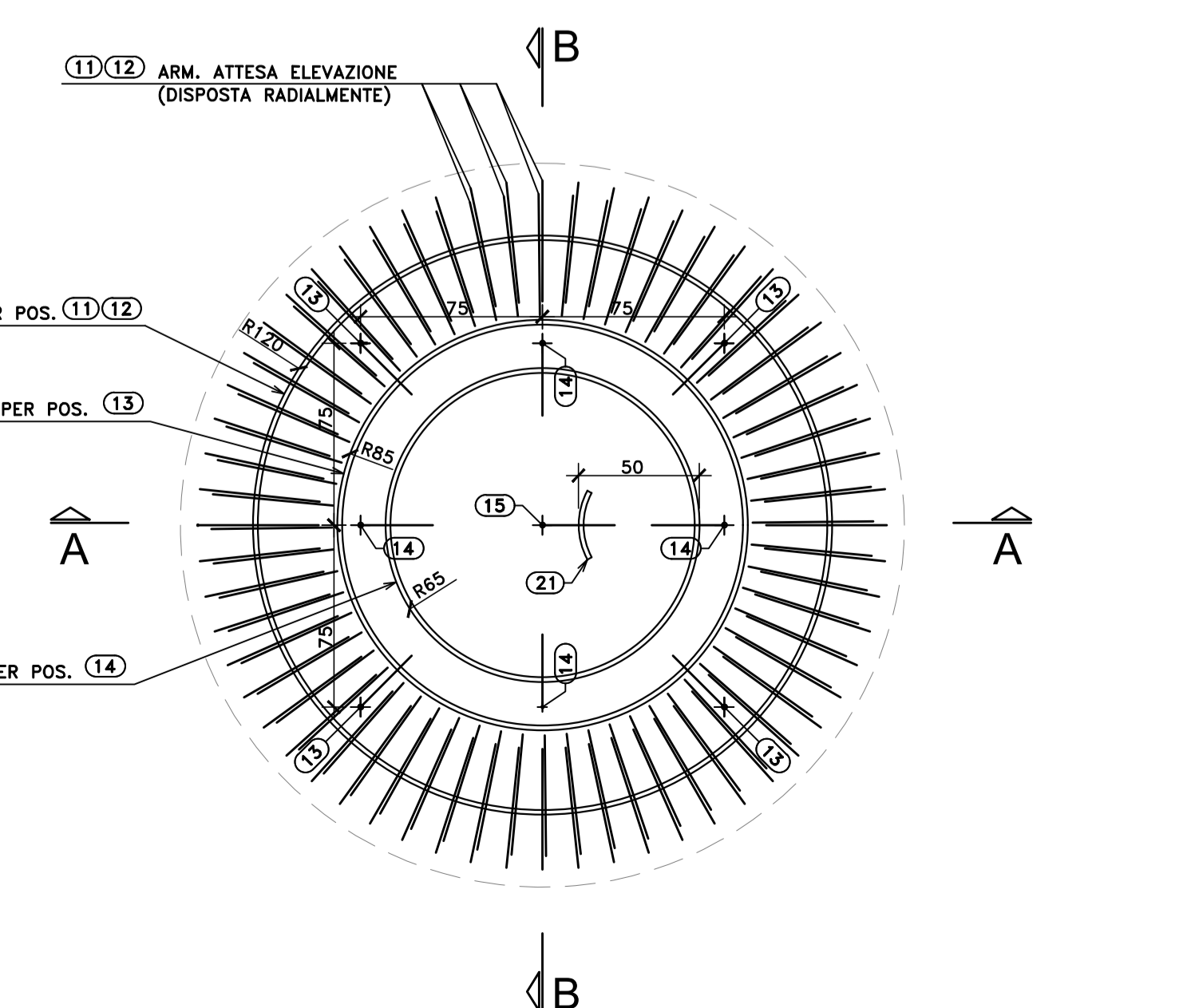
**PIANTA ATTESA ARMATURA VERTICALE**

SCALA 1:25



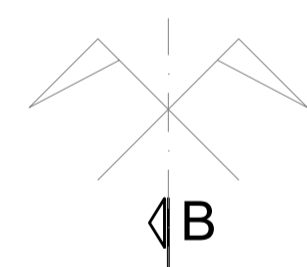
**PIANTA DISTANZIATORI INFERIORI PER ARM. ATTESA ELEVAZIONE**

SCALA 1:25



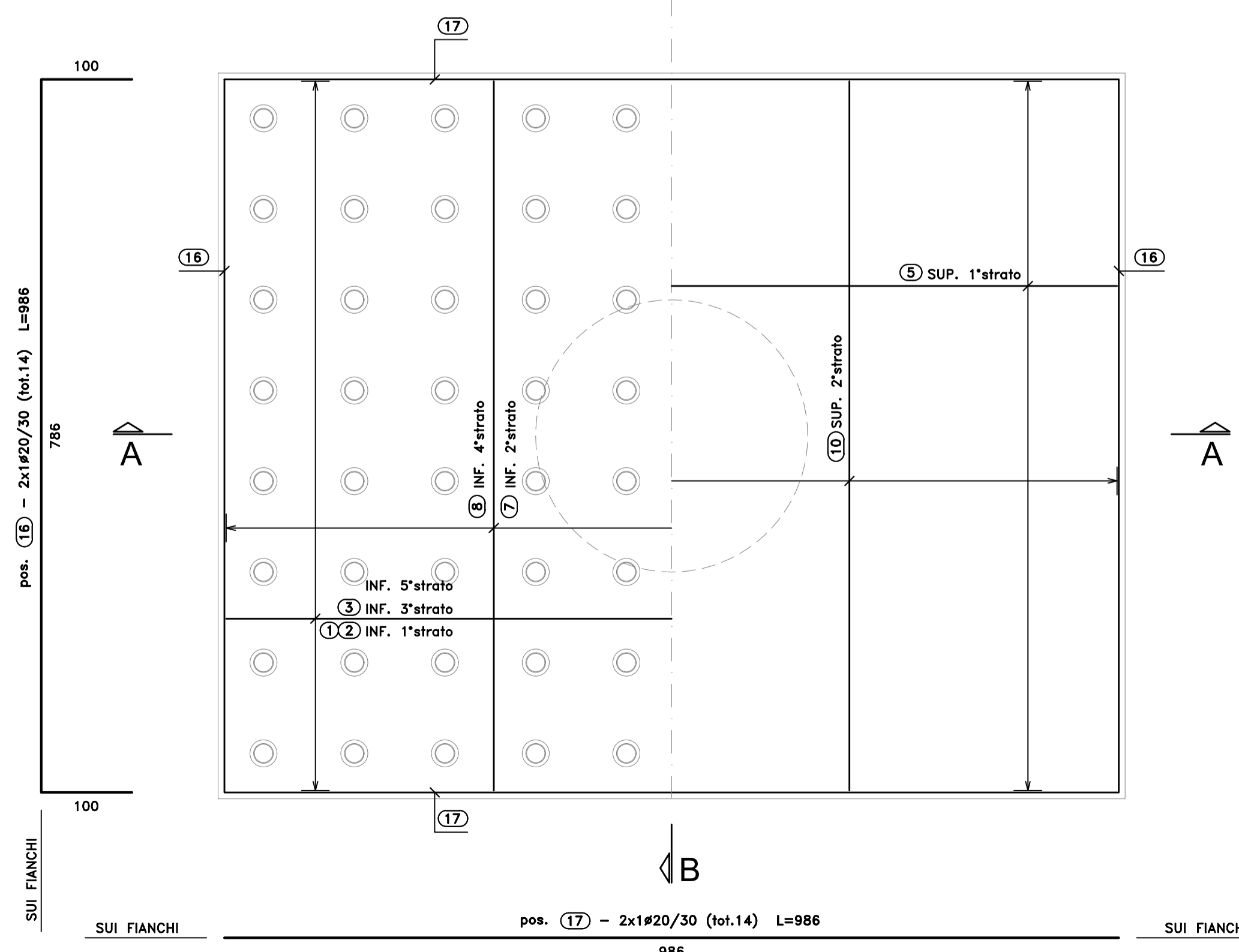
**PIANTA FONDAZIONE**

SCALA 1:50



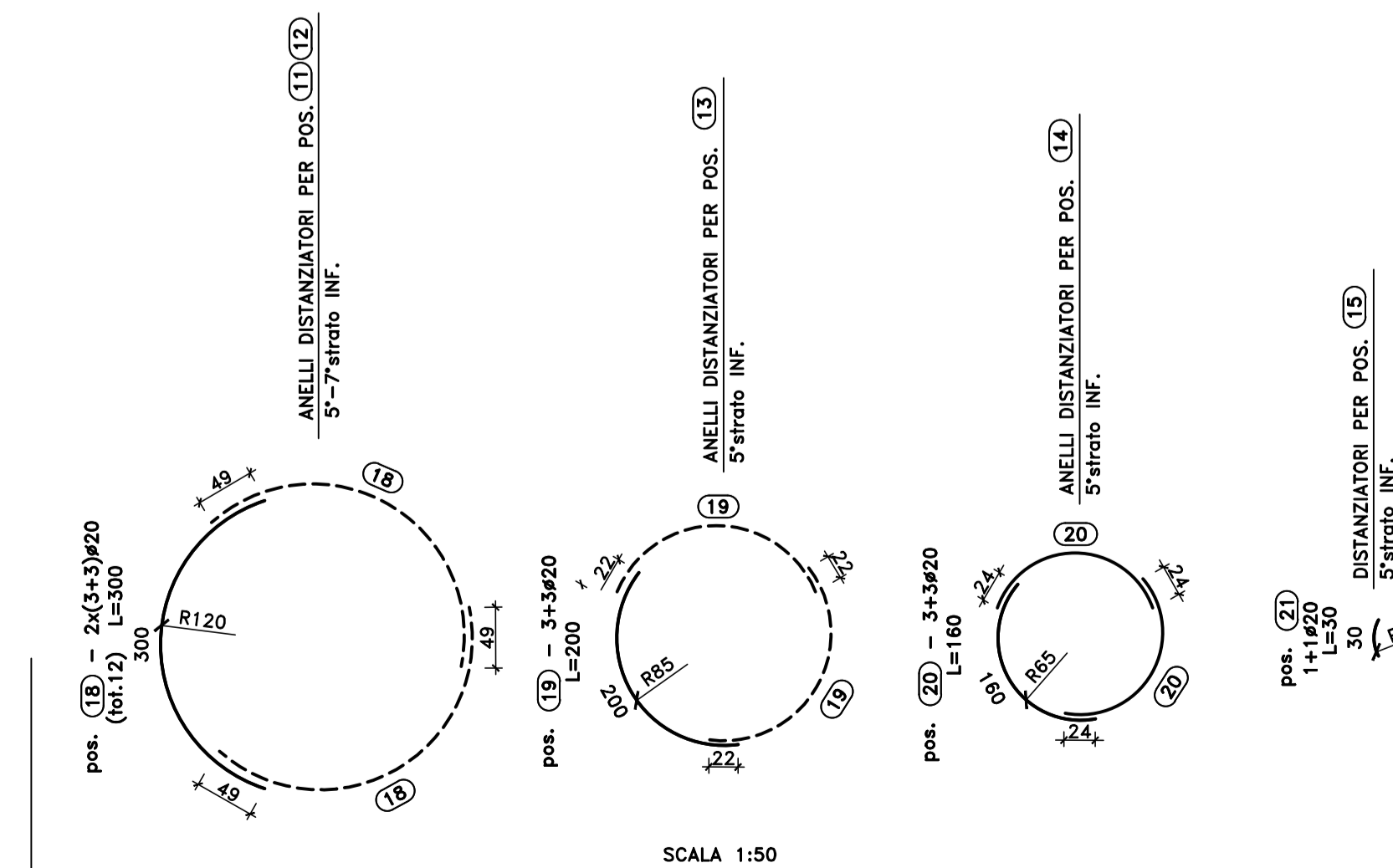
**1/2 PIANTE ARM. INFERIORE**

SCALA 1:50



**1/2 PIANTE ARM. SUPERIORE**

SCALA 1:50



**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.291 "Della Nurra"**  
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Giovanni Paoletti (Dir. Ing. Prov. Roma AD1294)

RESPONSABILE D'AREA:  
Progettazione Topografica: Dott. Ing. Massimo Caporaso  
Dir. Ing. Prov. Roma 20217  
Ripartizione Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Paoletti  
Dir. Ing. Prov. Roma 27284  
Ripartizione Meccanica, Elettrotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo  
Dir. Ing. Prov. Roma 29222  
Ripartizione Ambiente: Dott. Ing. Francesco Venturi  
Dir. Ing. Prov. Roma 44602

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Mariastella Mercurio (Dir. Ing. Prov. Roma A2448)

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Stefano Cagnone

MANDANTE: **VIA INGGNERIA** **SERING INGGNERIA**

MANDANTE: **vdp** **BREING**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI E PONTI**  
**ASSE TIPO B E TIPO D - BENTON RIO CALVA 1**  
**Armature - Pile - Fondazione P1 e P3**

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA0029	E 21	CA29_T01V02STRAR01_A	A	Varie
D	-	-	-	-
C	-	-	-	-
B	-	-	-	-
A	EMISSIONE	GIU 2021	C.TITO	G. PIZZI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO