

ARMATURA BAGGIOLI

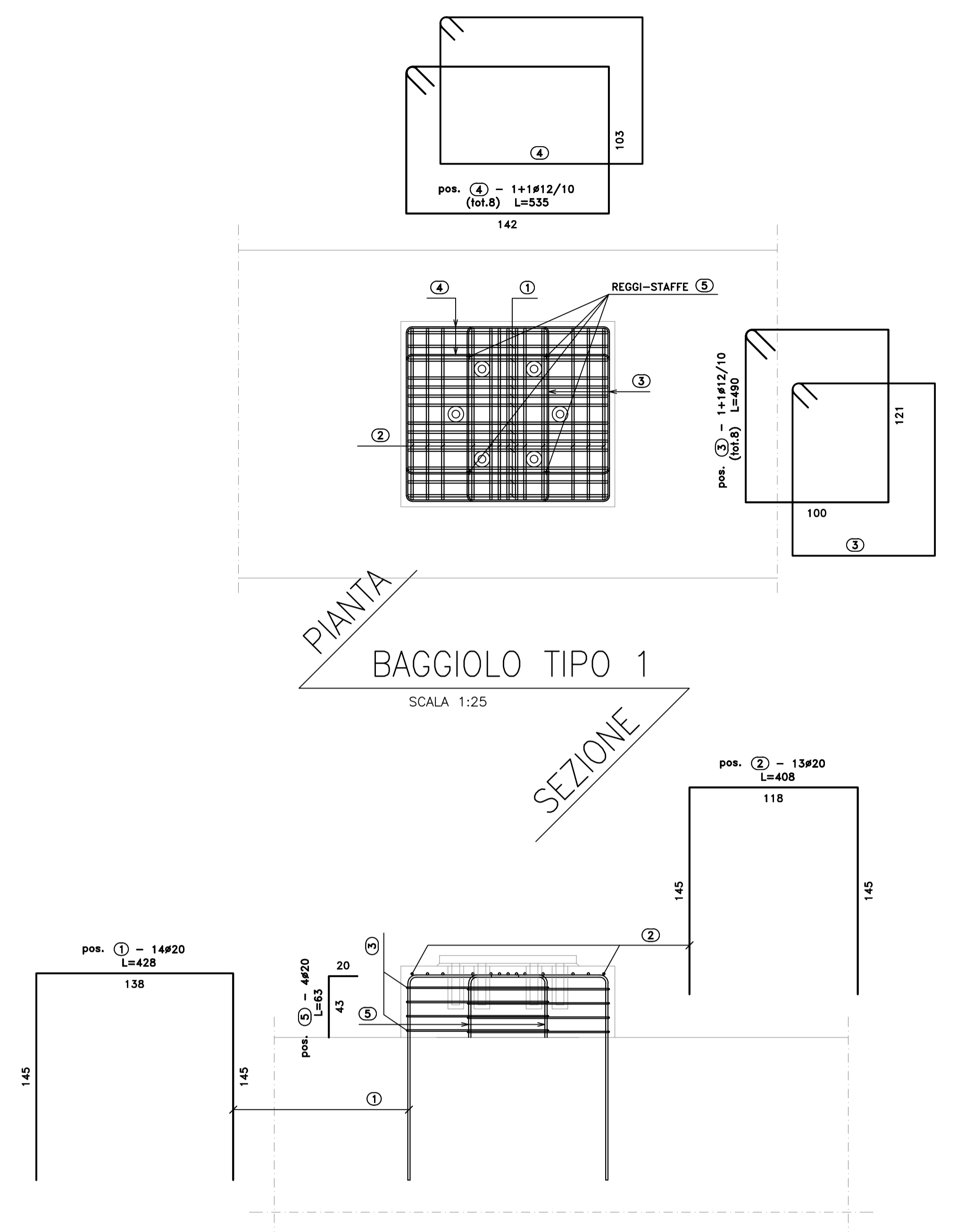
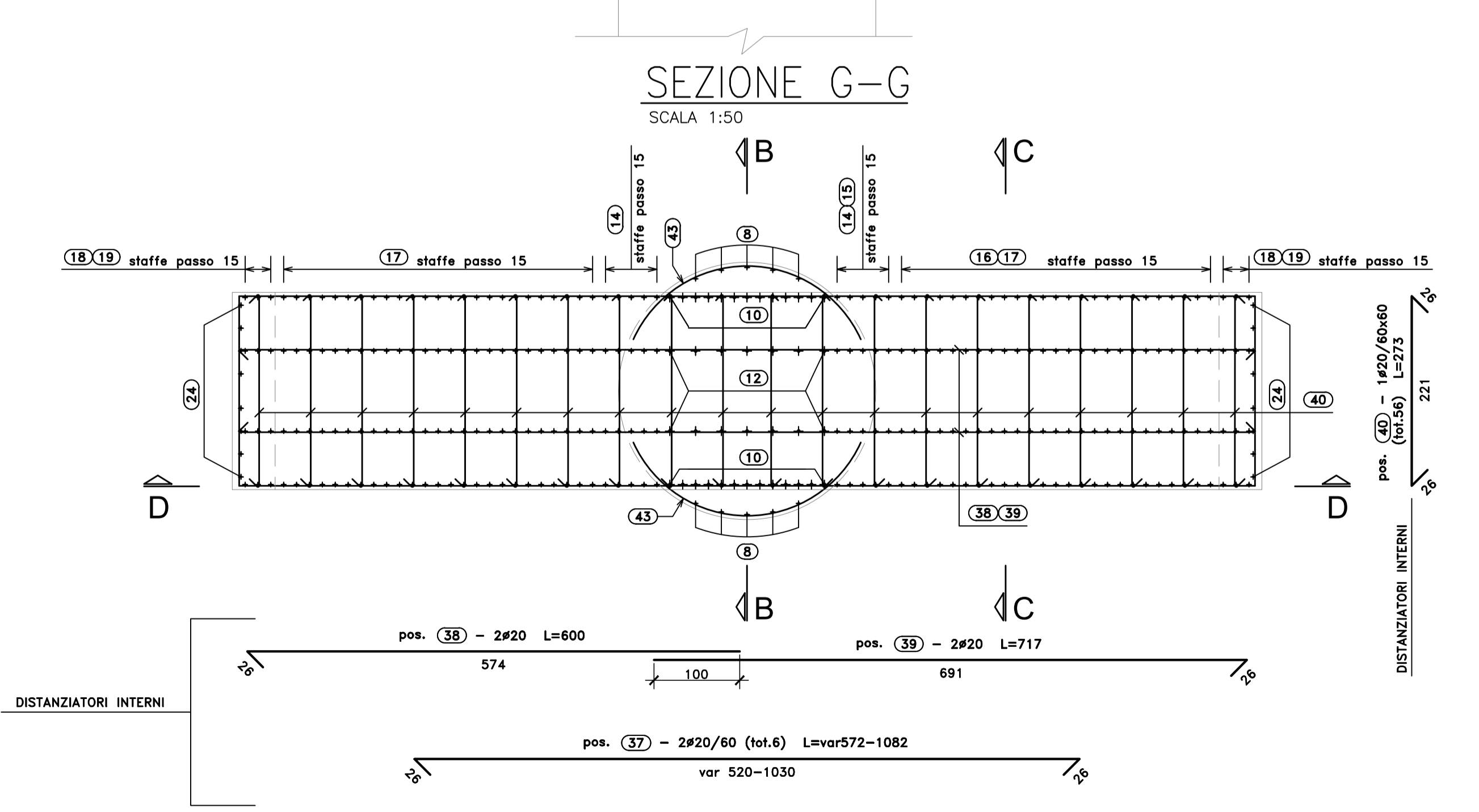
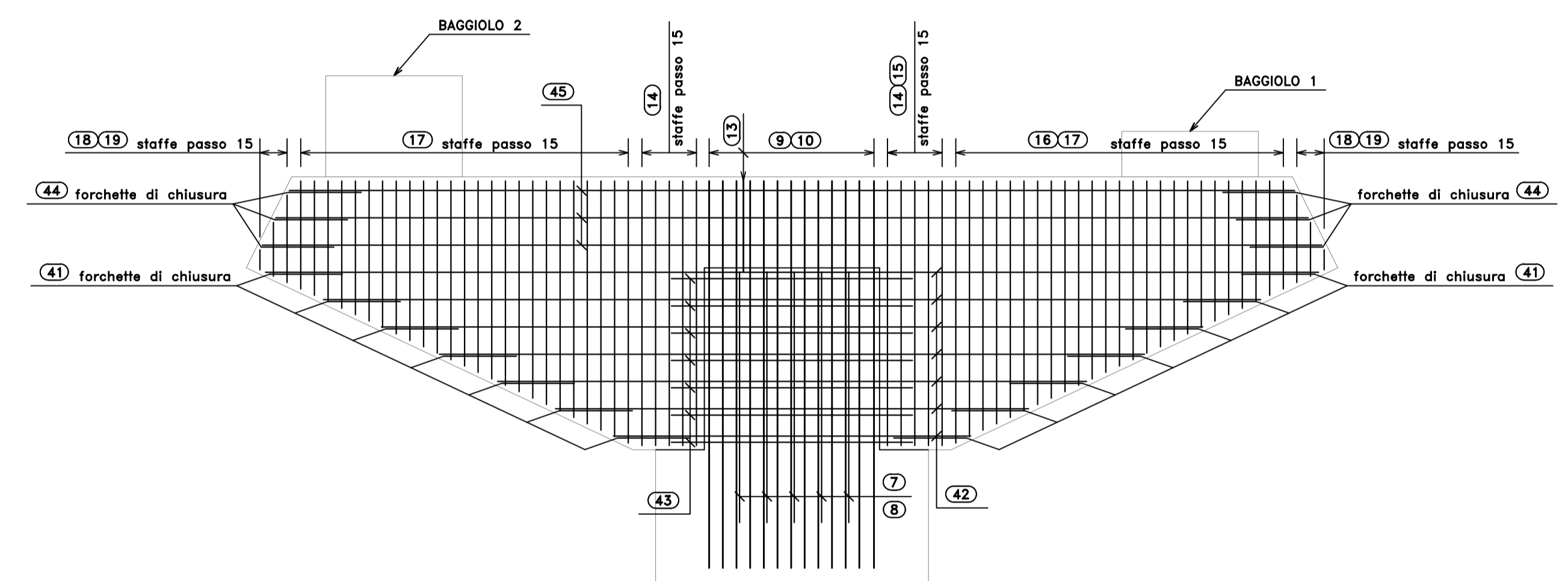
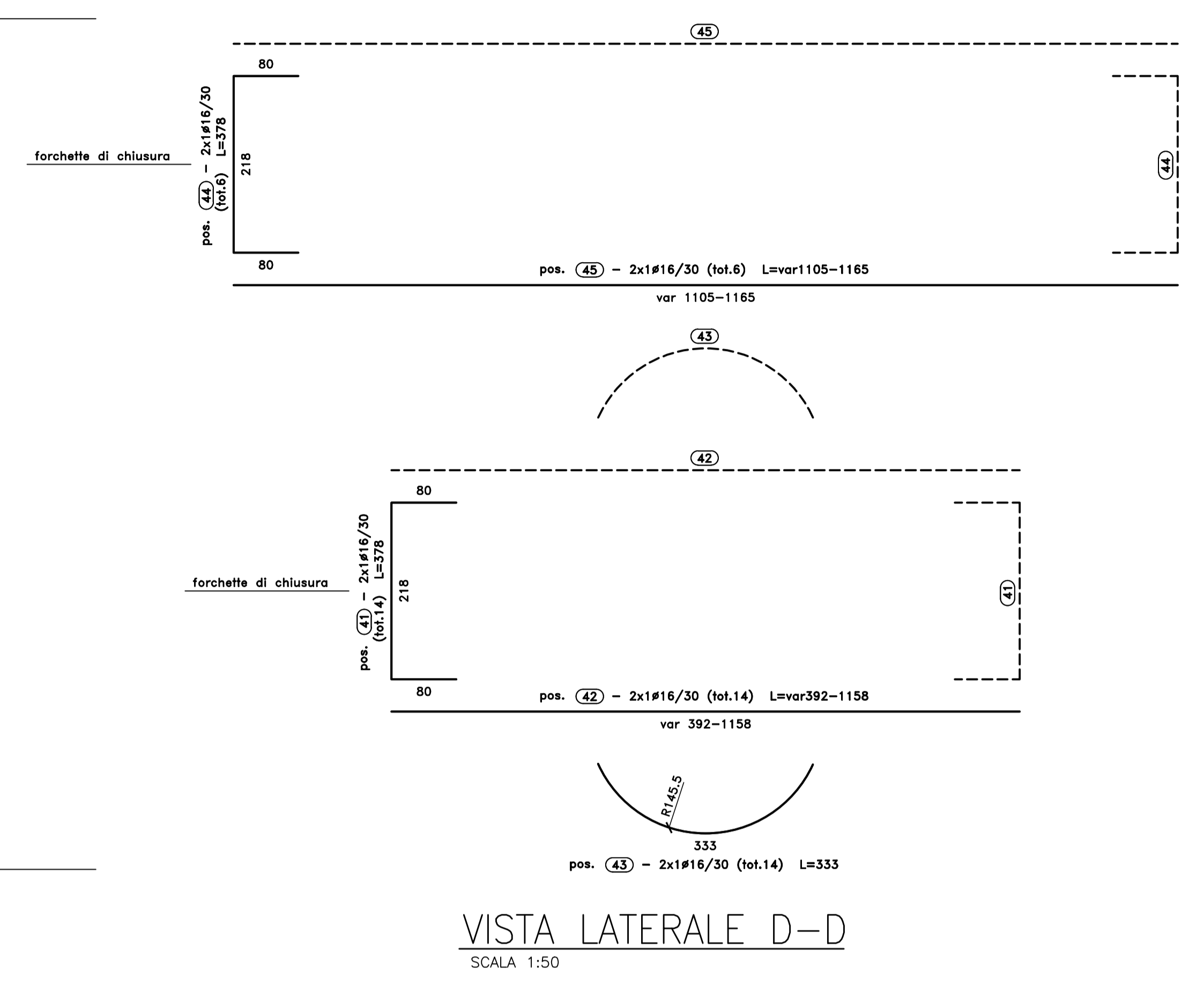


TABELLA FERRI singolo baggiolo TIPO 1 carr. DX/SX

Sagoma	Pos.	φ	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
[Diagram]	1	20	14	145	138					428	5992	
	2	20	13	145	118					408	5304	
[Diagram]	3	12	8	18.5	9.9	116.6	100	121	95.6	490	3920	
	4	12	8	17	9.9	98.6	142	103	137.6	535	4280	
	5	20	4	20	43					63	252	

Massa barre

φ	kg/m	Ltot	kg
12	0.888	8200	72.801
20	2.466	11548	284.791
Tot.			357.592

Massa totale acciaio: 357.592 kg
Ultima pos. : 5

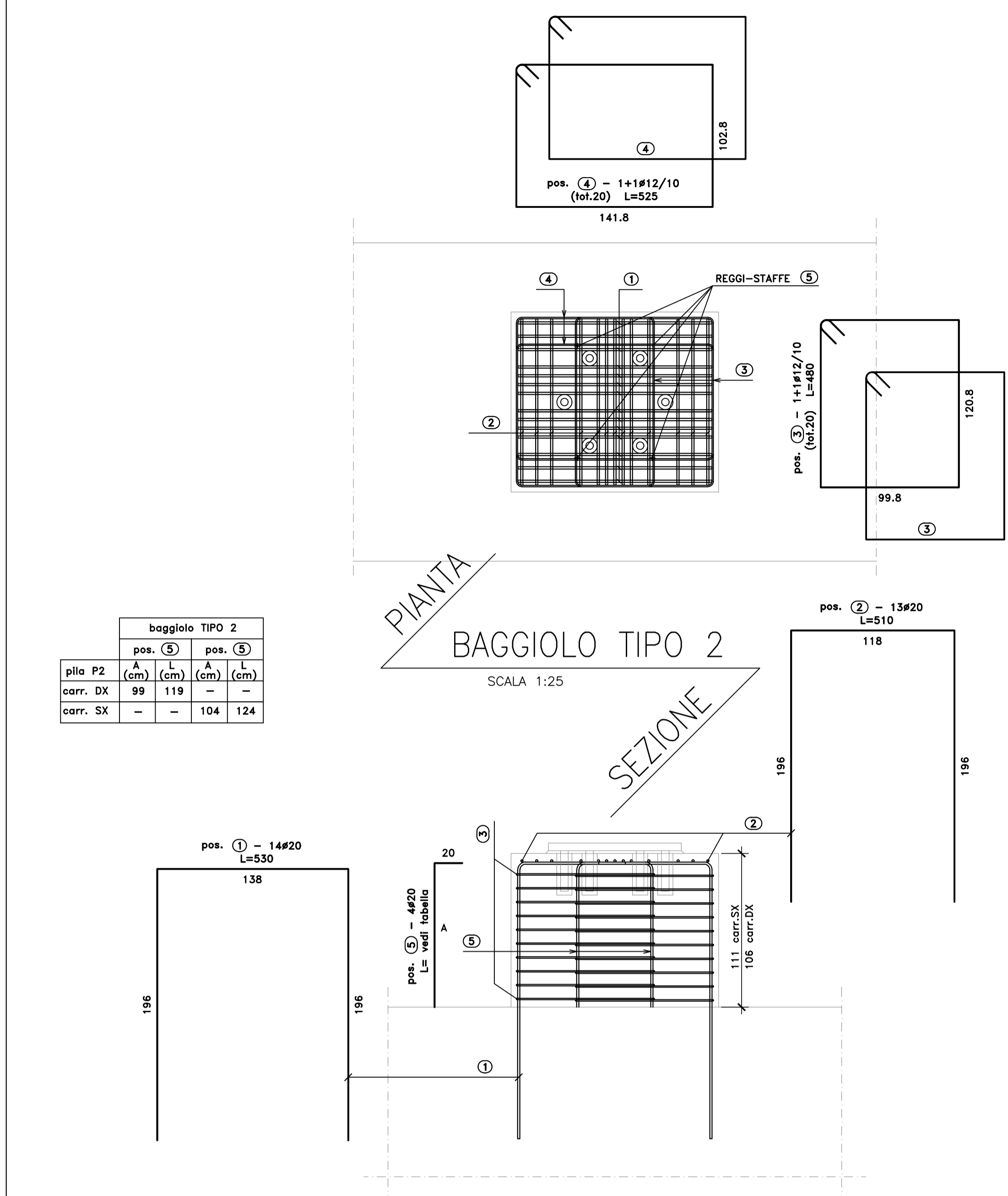


TABELLA FERRI baggiolo TIPO 2 carr. DX

Sagoma	Pos.	φ	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
[Diagram]	1	20	14	196	138					530	7420	
	2	20	13	196	118					510	6630	
[Diagram]	3	12	20	14	10	117	100	121	96	480	9600	
	4	12	20	12	10	99	142	103	138	525	10500	
	5	20	4	99	20					119	476	

Massa barre

φ	kg/m	Ltot	kg
12	0.888	20100	178.451
20	2.466	14526	358.235
Tot.			536.685

Massa totale acciaio: 536.685 kg
Ultima pos. : 5

TABELLA FERRI baggiolo TIPO 2 carr. SX

Sagoma	Pos.	φ	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
[Diagram]	1	20	14	196	138					530	7420	
	2	20	13	196	118					510	6630	
[Diagram]	3	12	20	14	10	117	100	121	96	480	9600	
	4	12	20	12	10	99	142	103	138	525	10500	
	5	20	4	104	20					124	496	

Massa barre

φ	kg/m	Ltot	kg
12	0.888	20100	178.451
20	2.466	14546	358.728
Tot.			537.179

Massa totale acciaio: 537.179 kg
Ultima pos. : 5

NOTA: IL MONTAGGIO DELLE ARMATURE DEI BAGGIOLI ANDRA' CALIBRATO IN FUNZIONE DELLA EFFETTIVA POSIZIONE DEI CANOTTI PER IL SUCCESSIVO POSIZIONAMENTO DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO APPOGGI

RIEPILOGO POSIZIONI PILA E PULVINO:

SEZIONE	DA POS.	A POS.
SEZIONE B-B	DA POS. ①	A POS. ⑬
SEZIONE C-C	DA POS. ⑭	A POS. ⑳
SEZIONE A-A	DA POS. ㉑	A POS. ㉒
SEZIONE E-E	DA POS. ㉓	A POS. ㉔
SEZIONE G-G	DA POS. ㉕	A POS. ㉖
VISTA D-D	DA POS. ㉗	A POS. ㉘

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra" Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Pappalardo (Dir. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA: Responsabile Tracciata Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma A2617); Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pappalardo (Dir. Ing. Prov. Roma A27296); Responsabile Pila, Pulvino e Impanti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Palermo A2872); Responsabile Ampiezza: Dott. Ing. Francesco Venture (Dir. Ing. Prov. Roma A4860)

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Cusumano (Dir. Geol. Regione Sicil. 806)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Palermo A2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Gianfrancesco Marone (Dir. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Salvatore Campione

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI E PONTI ASSE TIPO B E TIPO D - PONTE RIO CALVIA 1 Armature - Pile - Elevazione P2 - Tavola 2 di 2

PROGETTO: CA29_T01V02STRAR06_A REVISIONE: A SCALA: Varie

PRODOTTORE: DP/CA0029 E 21 CODICE: T01V02STRAR06

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	04/1/2021	P. CORRADI	G. PIRAZZA	G. PIRAZZA