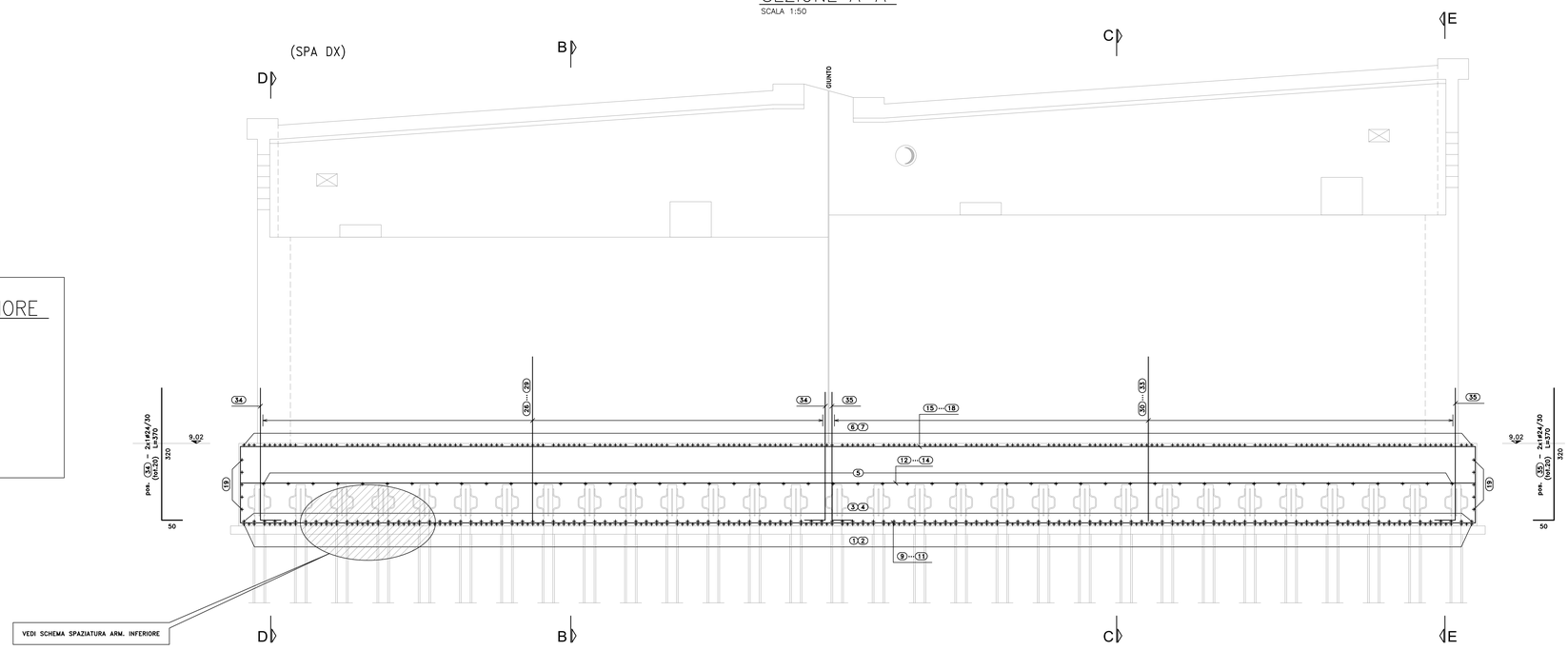
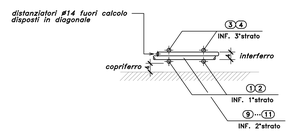
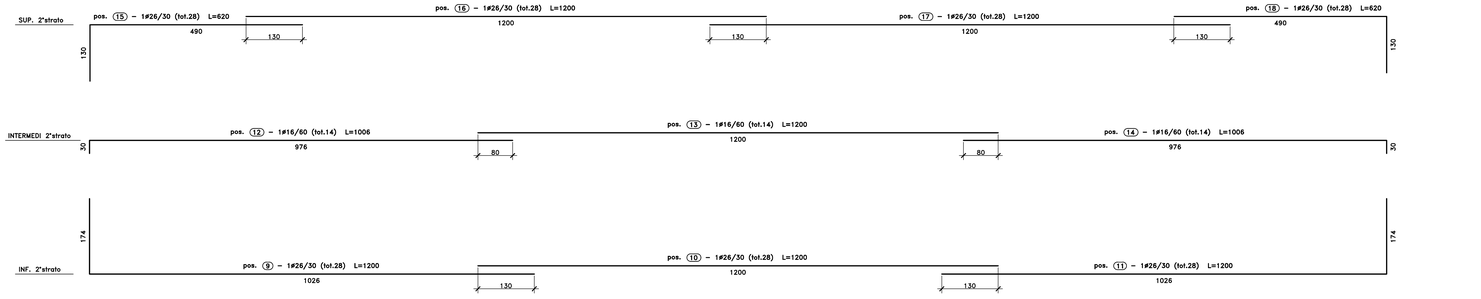
SEZIONE A–A
SCALA 1:50



SCHEMA SPAZIATURA ARM. INFERIORE
SCALA 1:10





Sagoma	Pos.	ø	nb	A	B	C	L	Ltot	Note
	1	26	209	822	192		1014	211926	
	3	26	120	808	150		958	114960	
	9	26	28	174	1026		1200	33600	
	11	26	28	1026	174		1200	33600	
	12	16	14	976	30		1006	14084	
	18	26	28	130	490		620	17360	
	27	24	87	320	50		370	32188	
	28	16	46	280	30		310	14260	
	29	24	92	50	320		370	34038	
	33	24	102	50	320		370	37738	
	35	24	20	50	320		370	7400	
	36	24	22	320	50		370	8140	
	37	24	22	50	320		370	8140	
	39	24	22	50	320		370	8140	
	41	16	3	30	280		310	930	
	2	26	209	150	192		342	71478	
	6	26	209	130	550		680	142120	
	7	26	209	420	130		550	114950	
	14	16	14	976	30		1006	14084	
	15	26	28	130	490		620	17360	
	26	24	87	50	390		440	38278	
	30	24	97	50	390		440	42678	
	31	24	97	50	320		370	35888	
	32	16	50	30	280		310	15500	
	34	24	20	50	320		370	7400	
	38	16	3	30	280		310	930	
	40	24	22	50	320		370	8140	
	4	26	120	150			300	36000	
	5	16	49	30	842		902	44198	
	8	24	144	56	179	120	590	84960	
	10	26	28	1200			1200	33600	
	13	16	14	1200			1200	16800	
	16	26	28	1200			1200	33600	
	17	26	28	1200			1200	33600	
	20	20	10	993			993	9930	
	21	20	10	1200			1200	12000	
	22	20	10	993			993	9930	
	23	20	4	345			345	1381	
	24	20	4	1200			1200	4800	
	25	20	4	1200			1200	4800	
	19	20	10	100	836		1036	10360	

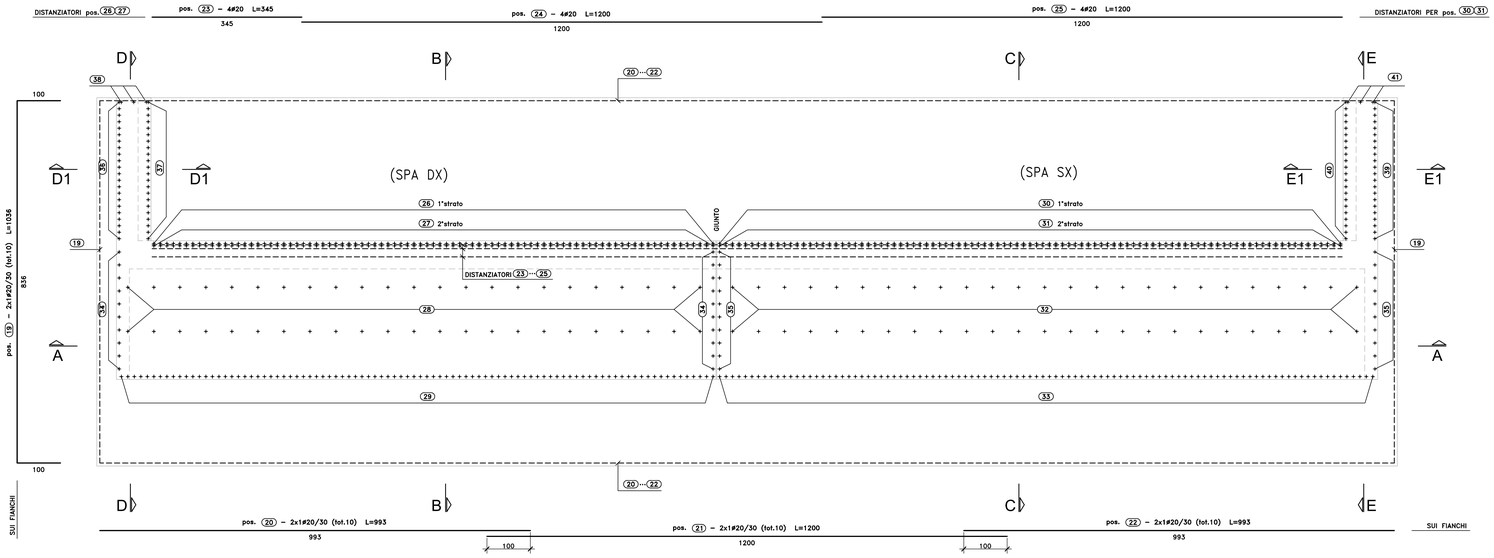
Massa barre

ø	kg/m	Ltot	kg
16	1.578	120786	1906.409
20	2.466	53201	1312.011
24	3.551	353126	12540.404
26	4.168	894154	37266.496
		Tot.	53025.319

Massa totale acciaio: 53025.319 kg

Ultima pos. : 41

PIANTA ATTESA ARMATURA VERTICALE
SCALA 1:50



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero–Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATIt VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 24021)
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)
Responsabile Impianti elettrici e impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GEOLOGO
Dott. Geol. Enrico Curunuto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariateresinetta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A29481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Compione

MANDATARIA: ViA INGEGNERIA — MANDANTE: SERING INGEGNERIA — MANDANTE: VDP — MANDANTE: BRENG BRIDGE ENGINEERING

CALVIA

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO B E TIPO D – PONTE RIO CALVIA 1
Armature – Spalla A – Fondazioni – Tavola 2 di 2

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0029	LIV. PROG.: E	CODICE ELAB.: T01VI02STRAR08_A	A	VARIE
	ANNO: 21			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	GIU 2021	C. TOSTO	G. PIAZZA	G.PIAZZA