



Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	C	D	L	Ltot	Note
	1	24	101	565				565	57065	
	3	24	48	565				565	27120	
	4	24	96	565				565	54240	
	7	20	98	200				200	19600	
	8	20	49	200				200	9800	
	28	30	3	220				220	660	
	29	30	3	1200				1200	3600	
	34	20	19	400				400	7600	
	48	16	3	160				160	480	
	51	16	3	353				353	1058	
	52	16	3	1200				1200	3600	
	55	16	3	160				160	480	
	56	16	6	225				225	1350	
	57	16	6	205				205	1230	
	58	12	1	345				345	345	
	60	12	1	345				345	345	
	61	12	1	1200				1200	1200	
	64	24	20	565				565	11300	
	65	16	2	160				160	320	
	71	16	2	160				160	320	
	79	16	1	566				566	566	
	80	16	2	747				747	1495	
	81	24	22	565				565	12430	
	82	24	11	565				565	6215	
	83	30	2	565				565	1130	
	84	24	22	566				566	12441	
	87	20	44	200				200	8800	
	88	20	44	370				370	16280	
	2	16	50	565	30			595	29750	
	9	20	7	355/361	50			405/411	2856	
	11	20	4	188	50			238	954	
	17	20	4	284	50			334	1336	
	19	20	4	284/296	50			334/346	1360	
	20	20	2	50	284/296			334/346	680	
	26	16	18	1170	30			1200	21600	
	31	16	37	1150	50			1200	44400	
	42	16	10	50	444			494	4942	
	43	16	4	827	50			877	3508	
	47	16	6	50	444			494	2965	
	66	16	2	16	374			390	781	
	67	16	14	16	160/276			176/292	3282	
	69	20	21	100	509			609	12792	
	78	16	1	80	403			483	483	
	5	20	101	100	307			507	51207	
	14	20	3	50	122/126			222/226	672	
	32	20	37	71	641			783	28961	
	45	16	4	50	158			258	1033	
	53	16	8	41	66			148	1184	
	91	16	22	41	64			146	3212	
	6	12	225	15	314	21		350	78750	
	68	10	17	11	23	16		50	858	
	90	10	110	13	44	18		75	8250	
	10	20	3	355/361	50			405/411	1224	
	13	20	3	188	50			238	715	
	15	20	78	50	270/348			320/398	28002	
	16	20	39	270/348	50			320/398	14001	
	18	20	2	284	50			334	668	
	24	16	37	200	1000			1200	44400	
	25	16	37	595	50			645	23854	
	27	16	18	425	30			455	8184	
	30	16	37	445	200			645	23854	
	33	20	37	426	71			498	18365	
	41	16	10	50	1150			1200	12000	
	44	16	4	550	50			600	2400	
	46	16	6	50	1150			1200	7200	
	50	16	3	115	97			212	835	
	70	20	21	100	1100			1200	25201	
	12	20	4	50	122/126			222/226	896	
	38	16	4	21	311			353	1412	
	39	16	8	21	130/266			172/308	1920	
	40	16	8	21	81			123	984	
	85	20	22	100	67			267	5874	
	89	16	22	96	37			229	5038	
	92	16	22	37	80/274			154/348	5522	
	94	16	19	105	90			300	5700	
	96	16	19	166	90			422	8018	
	21	10	240	19	57	14		90	21583	
	86	12	180	20	74	16		110	19800	
	93	10	62	18	44	13		75	4650	
	22	16	45	86	27			112	5048	
	62	16	3	86	43			128	385	
	23	16	45	27	80	58		164	7366	
	63	16	3	43	80	76		198	594	
	75	16	3	38	759	59		856	2567	
	76	16	2	60	759			879	1757	
	35	20	12	41	386			488	5616	
	36	20	32	41	387/727			469/809	20448	
	37	20	6	41	736			818	4908	
	49	16	3	100	295			395	1185	
	54	16	3	361	80			441	1323	
	59	12	1	1130	70			1200	1200	
	72	16	2	375	80			455	911	
	73	16	2	63	235	108		406	813	
	74	16	2	105	38			143	286	
	77	16	3	501	59			560	1681	
	95	10	2	11	8	89	92	400	800	
	97	10	8	11	8	89	92	400	3200	

NOTA: IL MONTAGGIO DELLE ARMATURE DEI BAGGIOLI ANDRA' CALIBRATO IN FUNZIONE DELLA EFFETTIVA POSIZIONE DEI CANOTTI PER IL SUCCESSIVO POSIZIONAMENTO DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO APOGGI

Massa barre

Ø	kg/m	Ltot	kg
10	0.617	39341	242.550
12	0.888	101640	902.371
16	1.578	303074	4785.528
20	2.466	288817	7122.662
24	3.551	180811	6421.062
30	5.549	5390	299.082
Tot.			19771.256

Massa totale acciaio: 19771.256 kg
Ultima pos. : 97

RIPILOGO POSIZIONI:

SEZIONE	DA POS.	DA POS.	DA POS.
SEZIONE B-B	DA POS. (33)	A POS. (33)	
SEZIONE F-F	DA POS. (24)	A POS. (34)	
SEZIONE G-G	DA POS. (35)	A POS. (40)	
SEZIONE A1-A1	DA POS. (41)	A POS. (37)	
SEZIONE A2-A2	DA POS. (38)	A POS. (33)	
SEZIONE A-A	DA POS. (64)	A POS. (70)	
SEZIONE C-C	DA POS. (71)	A POS. (80)	
SEZIONE D-D	DA POS. (81)	A POS. (81)	
SEZIONE E-E	DA POS. (92)	A POS. (93)	
BAGGIOLI	DA POS. (94)	A POS. (97)	



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

COD. CA29

PROGETTO ESECUTIVO

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Dati Ing. Priv. Roma A37296)</p> <p>RESPONSABILE D'AREA: Progettista Tralicci: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Dati Ing. Priv. Roma A0217) Progettista Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Dati Ing. Priv. Roma A7286) Progettista Montate, Intestazioni e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dati Ing. Priv. Roma A902) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Venturi (Dati Ing. Priv. Roma A660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Dott. Enrico Curvulli (Dati Ing. Priv. Roma A366) COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dati Ing. Priv. Roma A2872) COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Maria Antonietta Marrocco (Dati Ing. Priv. Roma A2881) VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Silvano Caramanna</p>	<p>MANDANTE:    </p>
---	--

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO B E TIPO D - PONTE RIO CALVIA 1
Armature - Spalla B SX - Elevazioni - Tavola 4 di 4

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0029	E 21	CA29_TO1VIO2STRAR25_A	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	01/01/2021	G. TOSTO	G. PIZZI	G. PIZZI