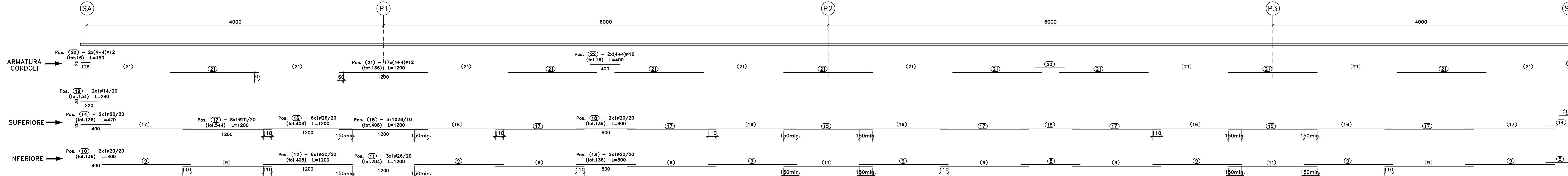
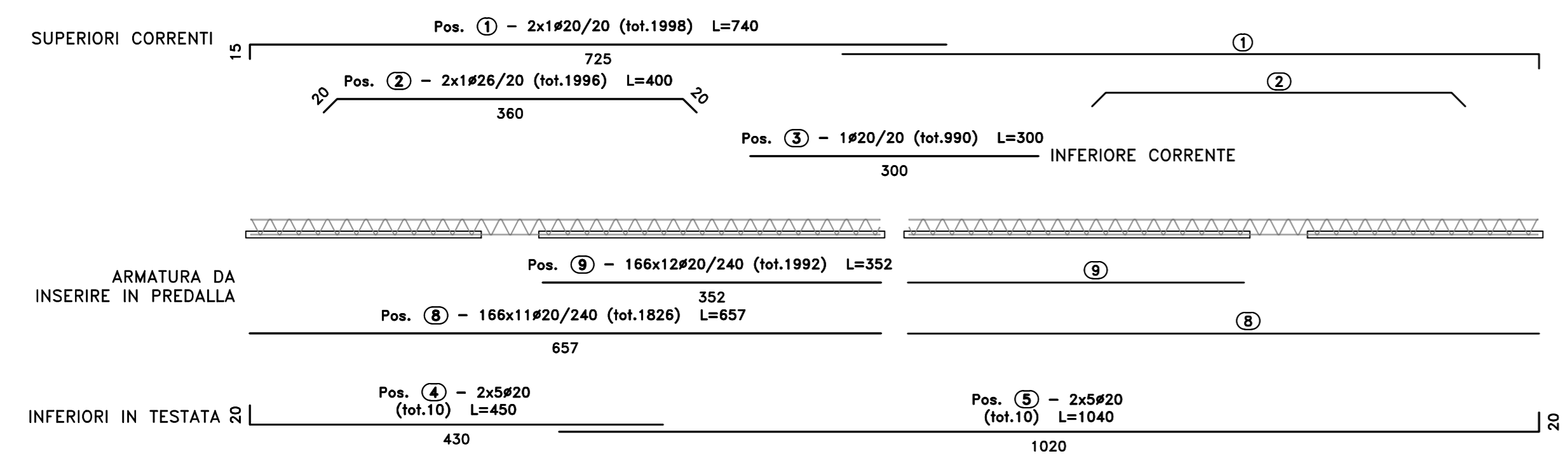
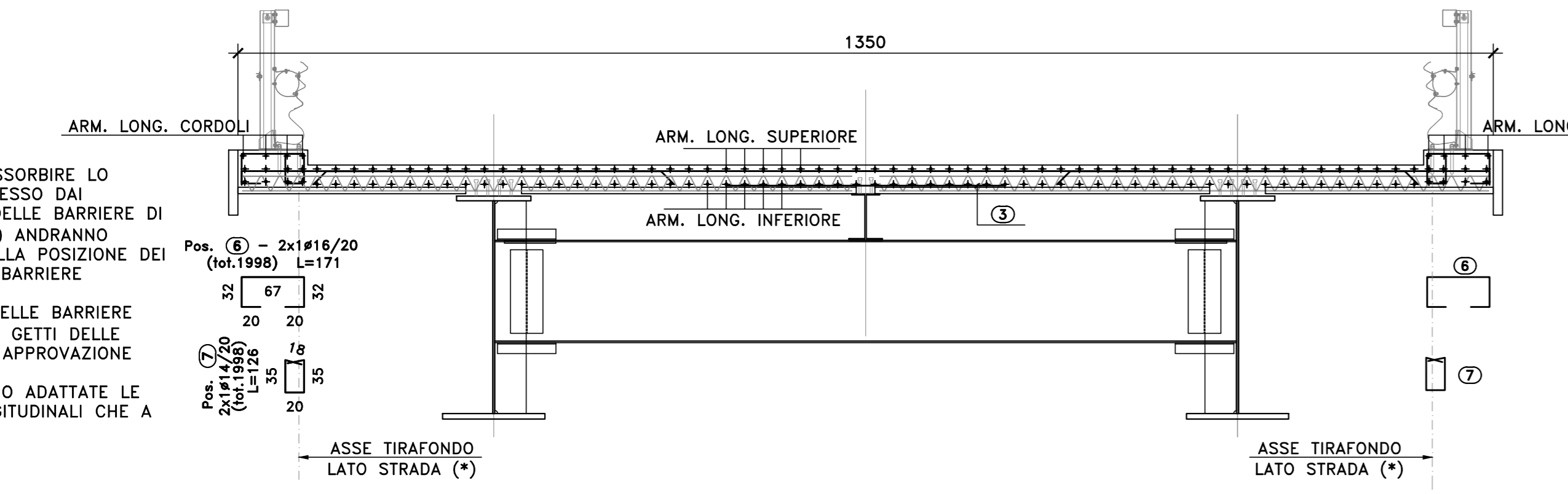


ARMATURA LONGITUDINALE IMPALCATO
SCALA 1:200



ARMATURA TRASVERSALE SOLETTA
SCALA 1:50

N.B.
LE STAFFE PREVISTE PER ASSORBIRE LO SFORZO DI TRAZIONE TRASMESSO DAI TIRAFONDI DI ANCORAGGIO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA LATO STRADA (*) ANDRANNO POSIZIONATE IN ACCORDO ALLA POSIZIONE DEI TIRAFONDI FUNZIONE DELLE BARRIERE EFFETTIVAMENTE ADOTTATE. PERTANTO LA DEFINIZIONE DELLE BARRIERE DOVRA' AVVENIRE PRIMA DEI GETTI DELLE SOLETTE E SOTTOPOSTA AD APPROVAZIONE DELLA D.L. CONSEGUENTEMENTE SARANNO ADATTATE LE POS. DELLE ARMATURE LONGITUDINALI CHE A QUESTE STAFFE SI LEGANO



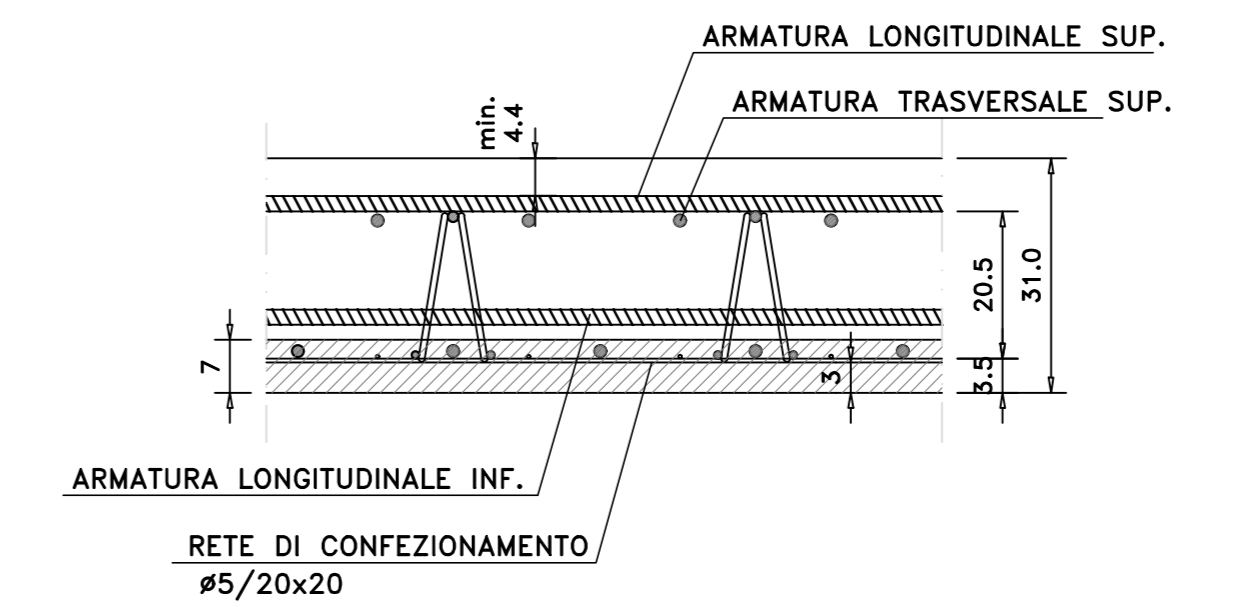
Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	C	L	Ltot	Note	
	1	20	1998	15	725		740	1478520		
	5	20	10	20	1020		1040	10400		
	19	14	134	20	220		240	32160		
	20	12	16	25	125		150	2400		
	2	26	1996	20	360		400	798400		
	3	20	990	300			300	297000		
	8	20	1826	657			657	1199682		
	9	20	1992	352			352	701184		
	10	20	136	400			400	54400		
	11	26	204	1200			1200	244800		
	12	20	408	1200			1200	489600		
	13	20	136	800			800	108800		
	15	26	408	1200			1200	489600		
	16	26	408	1200			1200	489600		
	17	20	544	1200			1200	652800		
	18	20	136	800			800	108800		
	21	12	136	1200			1200	163200		
	22	16	16	400			400	6400		
	4	20	10	20	430		450	4500		
	14	20	136	400	20		420	57120		
	6	16	1998	20	32	67	171	341658		
	7	14	1998	18	35	20	126	251748		
	23	20	112	25	97		147	16464		
	Tot.								222412.562	

Massa barre

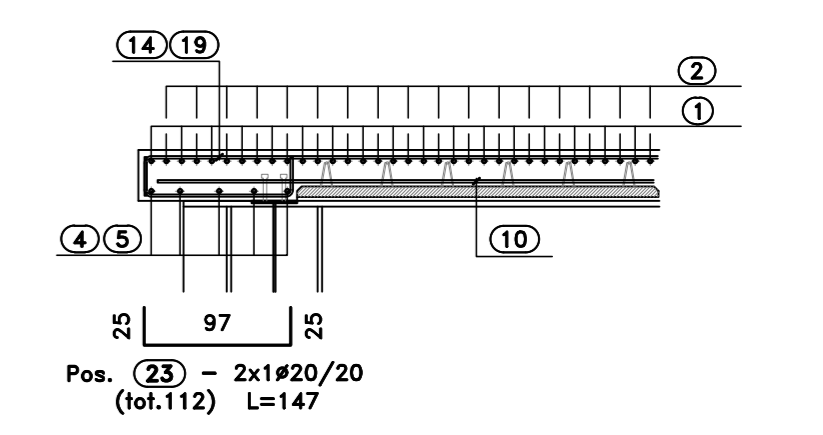
Ø	kg/m	Ltot	kg
12	0.888	165600	1470.220
14	1.208	283908	3430.782
16	1.578	348058	5493.525
20	2.466	5179270	127728.579
26	4.168	2022400	84289.455
Tot.			222412.562

Massa totale acciaio: 222412.562 kg
Ultima pos. : 23

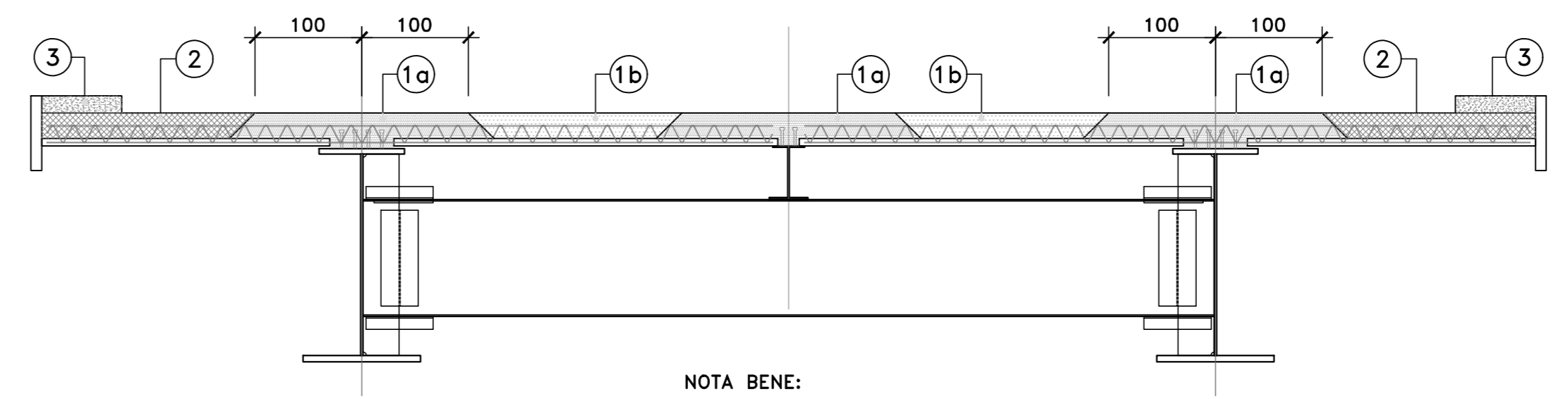
PART. DISPOSIZIONE ARMATURA
SCALA 1:10
(SEZIONE IN SENSO LONGITUDINALE)



SEZIONE LONG. DI TESTATA
SCALA 1:50



FASI DI GETTO IN DIREZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50



LEGENDA

- 1° FASE DI GETTO
- 2° FASE DI GETTO
- 3° FASE DI GETTO

NOTA BENE:
I GETTI DI FASE 1a-1b POTRANNO AVVENIRE IN IMMEDIATA SUCCESSIONE SENZA ATTENDERE ALCUNA MATURAZIONE DEL CLS.
IL COMPLETAMENTO DEGLI SBALZI (FASE 2) DOVRA' AVVENIRE DOPO UN PERIODO DI MATURAZIONE DEI GETTI DI FASE 1 TALE DA GARANTIRE IL RAGGIUNGIMENTO DI UN Rckj ≥ 25Mpa.
IL COMPLETAMENTO DEI CORDOLI (FASE 3) DOVRA' AVVENIRE DOPO UN PERIODO DI MATURAZIONE DEI GETTI DI FASE 2 TALE DA GARANTIRE IL RAGGIUNGIMENTO DI UN Rckj ≥ 25Mpa.

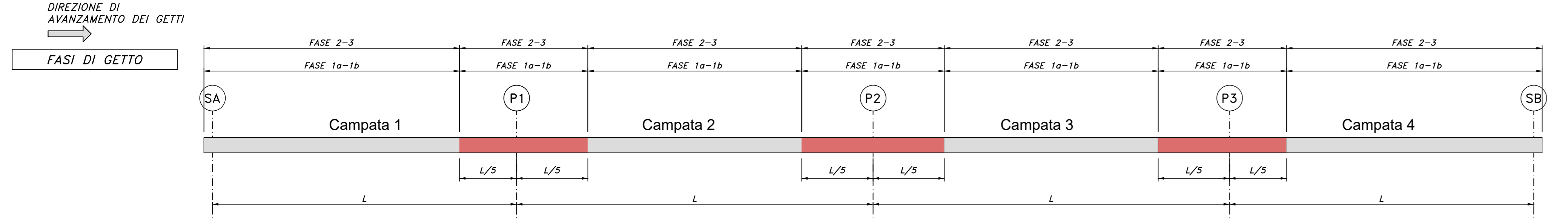
MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE FASI GETTO IN SENSO LONGITUDINALE

- FASE 1: si eseguiranno prima i getti in campata escludendo le tratte a cavallo delle pile per una estesa pari ad 1/5 delle campate afferenti
- FASE 2: Completamento dei getti in corrispondenza delle pile

MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE RIPRESE DI GETTO
(valide per cls fresco gettato su cls indurito)

- LE RIPRESE DI GETTO SARANNO EFFETTUATE NEL MODO SEGUENTE:
- Asportazione dalla superficie del getto già eseguito, mediante adeguata soffiatore e/o scalpellatura meccanica, della eventuale boiacca depositata e delle parti di cls che si possono distaccare. Questa operazione dovrà garantire un supporto omogeneo e compatto per il nuovo getto.
 - Esecuzione del nuovo getto a contatto con quello precedente preparato nel modo sopra descritto.

SCHEMA FASI DI GETTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:200



PROGETTO ESECUTIVO		COD. CA29	
PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG			
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)</i>	MANDATARIA: VIA INGEGNERIA	MANDANTE: SERING INGEGNERIA	
RESPONSABILE D'AREA <i>Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26331)</i> Responsabile Strutture: <i>Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Palermo A27296)</i> Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: <i>Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo A2522)</i> Responsabile Ambiente: <i>Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A4663)</i>	MANDANTE: vdp	MANDANTE: BRENG BRIDGE ENGINEERING	
GEOLOGO: <i>Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geol. Regione Sicilia 966)</i>			
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo A2872)</i>			
COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE: <i>Dott. Ing. MariAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)</i>			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Dott. Ing. Salvatore Campione.</i>			
OPERE D'ARTE MAGGIORI			
VIADOTTI E PONTI			
ASSE TIPO B E TIPO D - PONTE RIO CALVIA 1			
Armature - Soletta di impalcato - carreggiata dx			
CODICE PROGETTO PROGETTO DPFCA0029	LV. PROG. ANNO E 21	NOME FILE CA29_T01VI02STRAR26_A	REVISIONE A
		CODICE ELAB. T01VI02STRAR26	SCALA: VARIE
D			
C			
B			
A	EMISIONE	GIU 2021	C. IOSTO G. PIAZZA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO