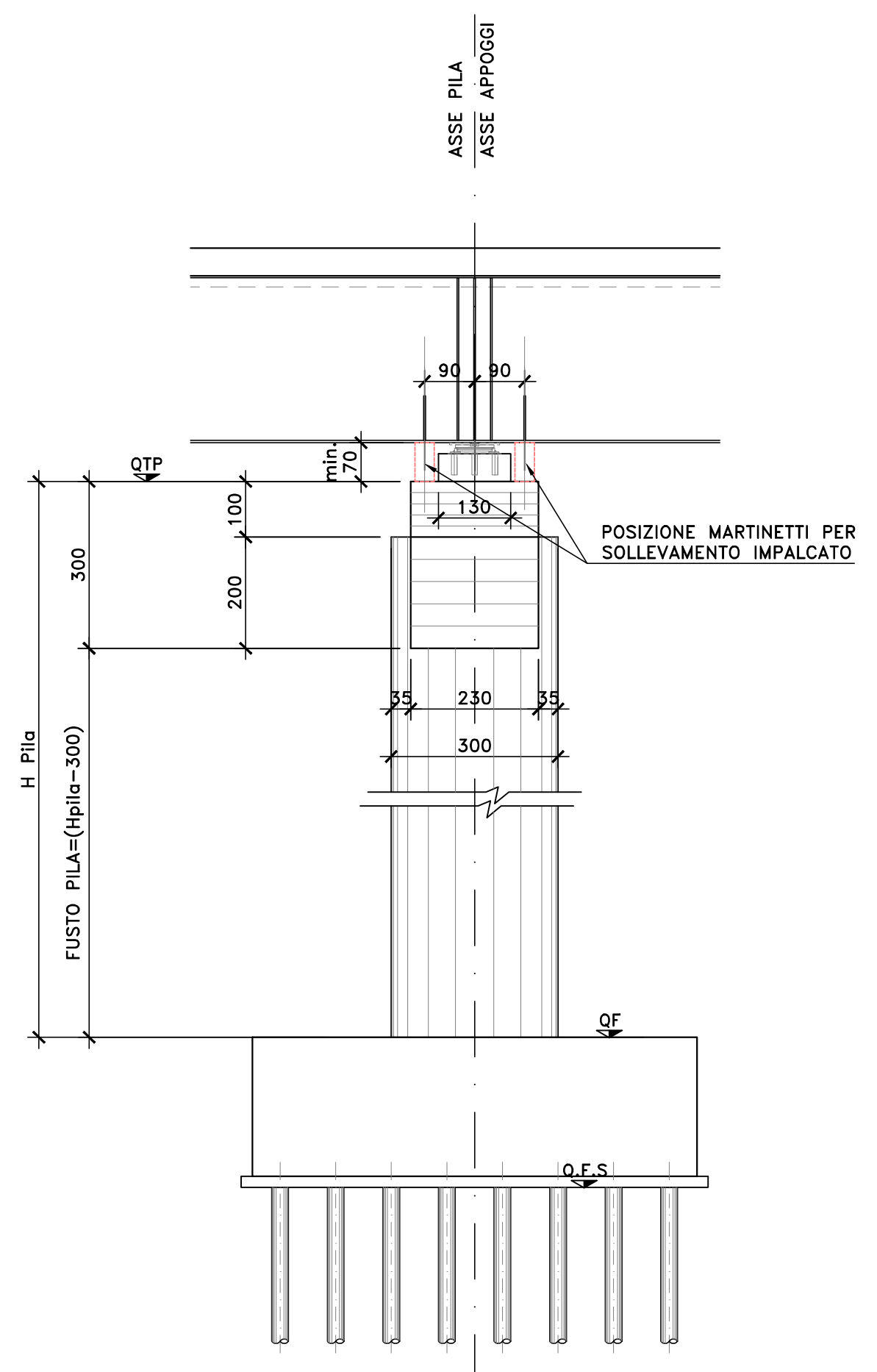


**NOTE E PRESCRIZIONI**

1. L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' VERIFICATA DALL'IMPRESA ESECUTRICE IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 50 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE.
2. LE QUOTE DI TESTA PILA (QTP) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 70 cm.
3. LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA PILA (QTP), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS), LE CARATTERISTICHE DEI MICROPALI DI FONDAZIONE E DELLE RELATIVE ARMATURE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
4. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

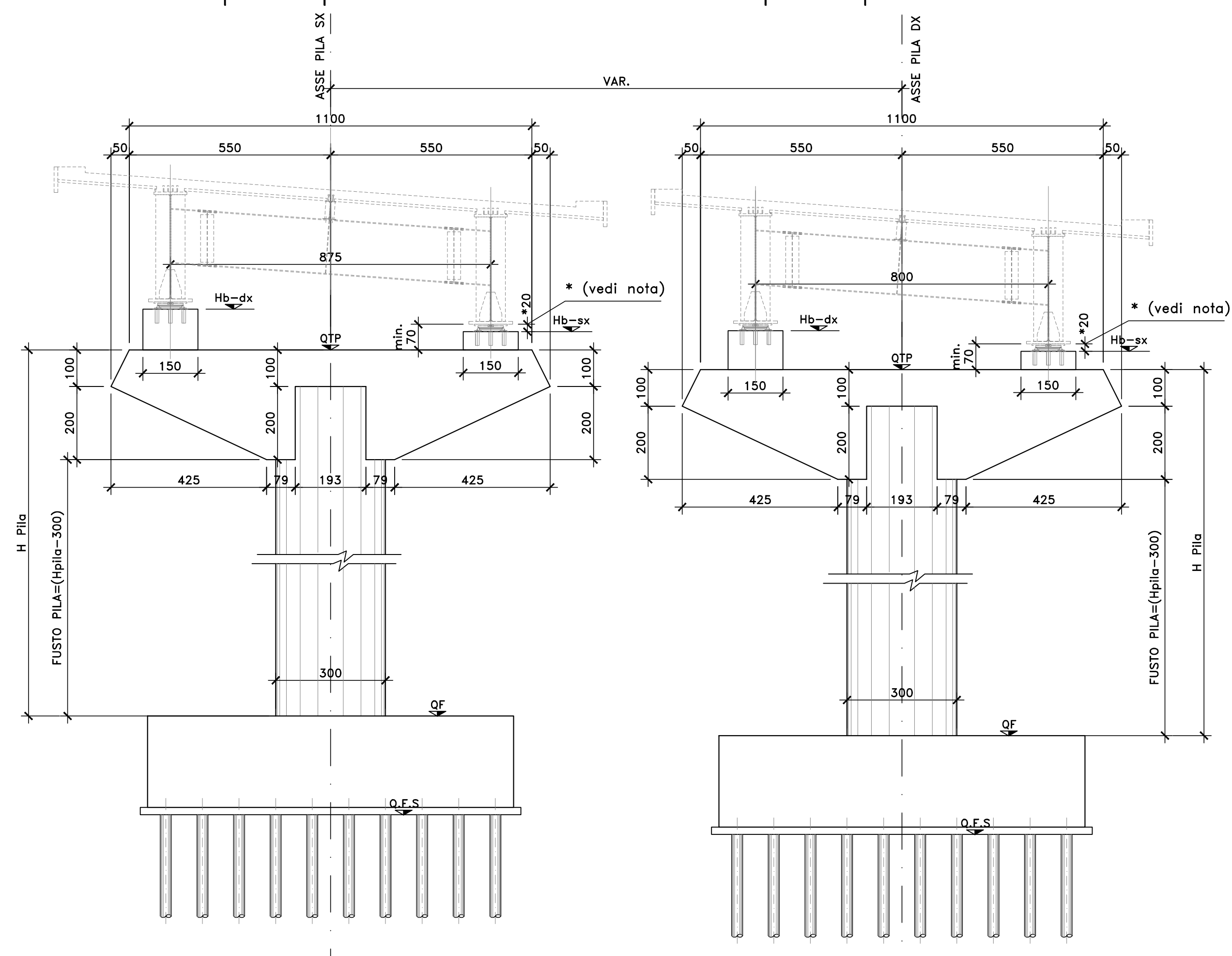
**VISTA LATERALE**  
SCALA 1:100



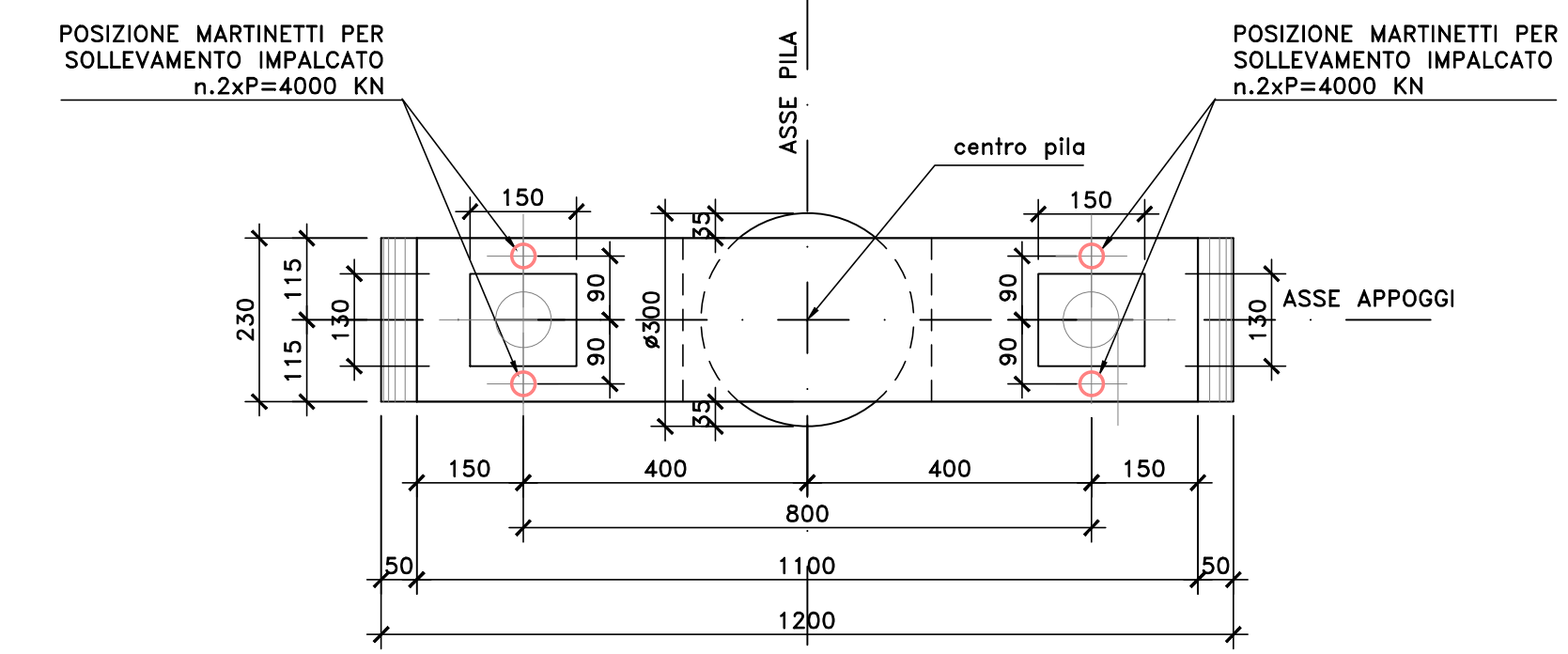
**pila impalcato SX**

**VISTA FRONTALE**  
SCALA 1:100

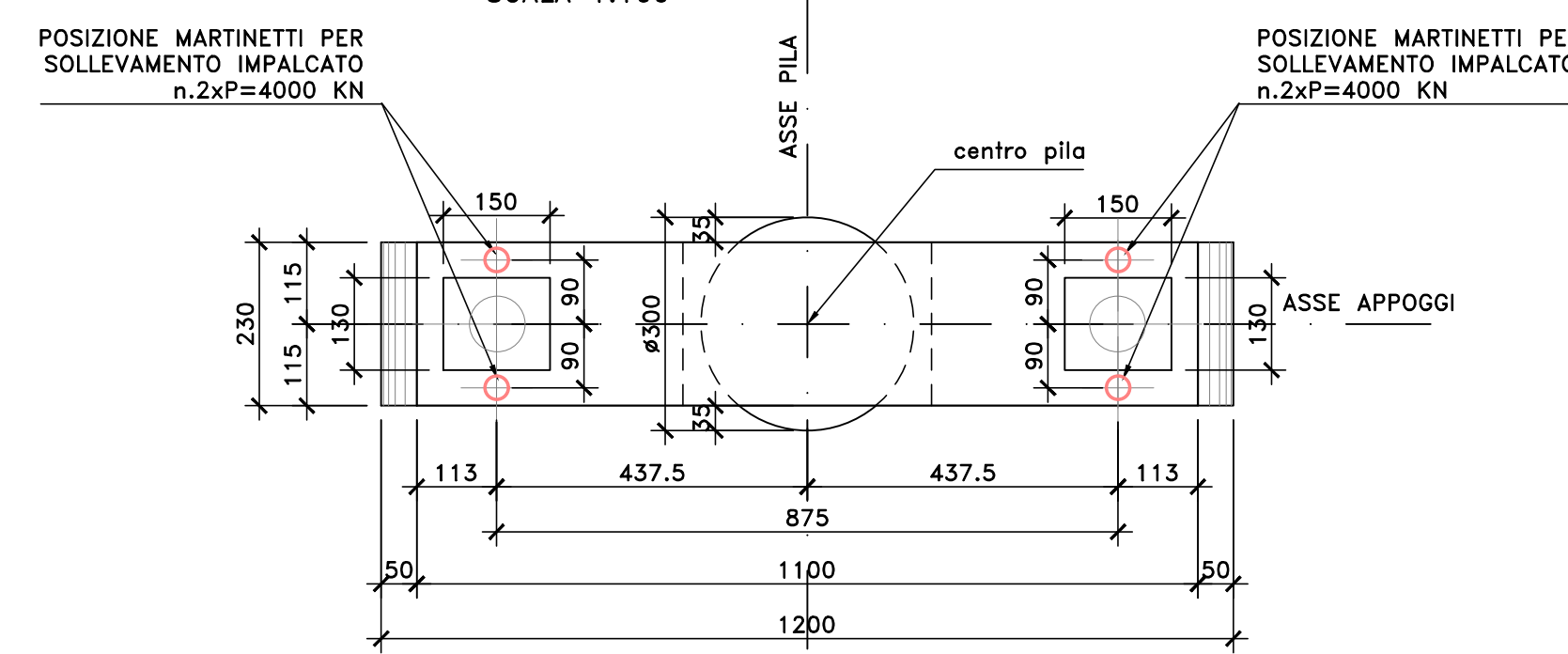
**pila impalcato DX**



**PILE IN DX**  
**PIANTA LIVELLO APPOGGI**  
SCALA 1:100



**PILE IN SX**  
**PIANTA LIVELLO APPOGGI**  
SCALA 1:100



**PONTE RIO CALVIA-1 PILE CARR. SX**

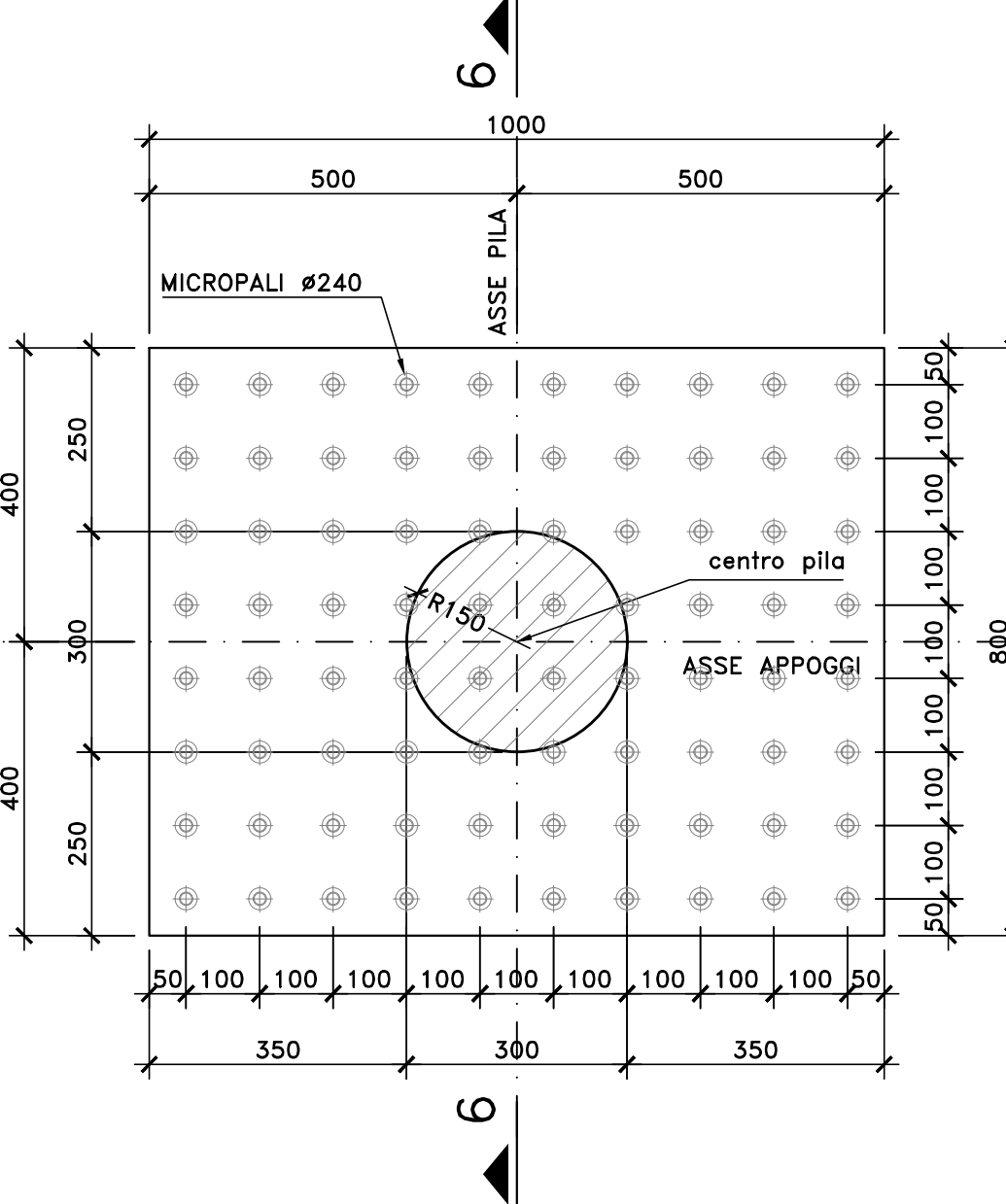
pila SX	H pila (cm)	H baggioli (cm)		Qt.baggioli (m)	
		Hb-sx	Hb-dx	Hb-sx	Hb-dx
P1	1000	111	50	14.82	14.20
P2	1000	111	50	15.52	14.91
P3	1000	111	50	16.45	15.84

**PONTE RIO CALVIA-1 PILE CARR. DX**

pila DX	H pila (cm)	H baggioli (cm)		Qt.baggioli (m)	
		Hb-sx	Hb-dx	Hb-sx	Hb-dx
P1	1000	106	50	14.23	13.67
P2	1000	106	50	14.93	14.37
P3	1000	106	50	15.86	15.30

**FONDAZIONE PILA 1 E PILA 3 (dx e sx)**

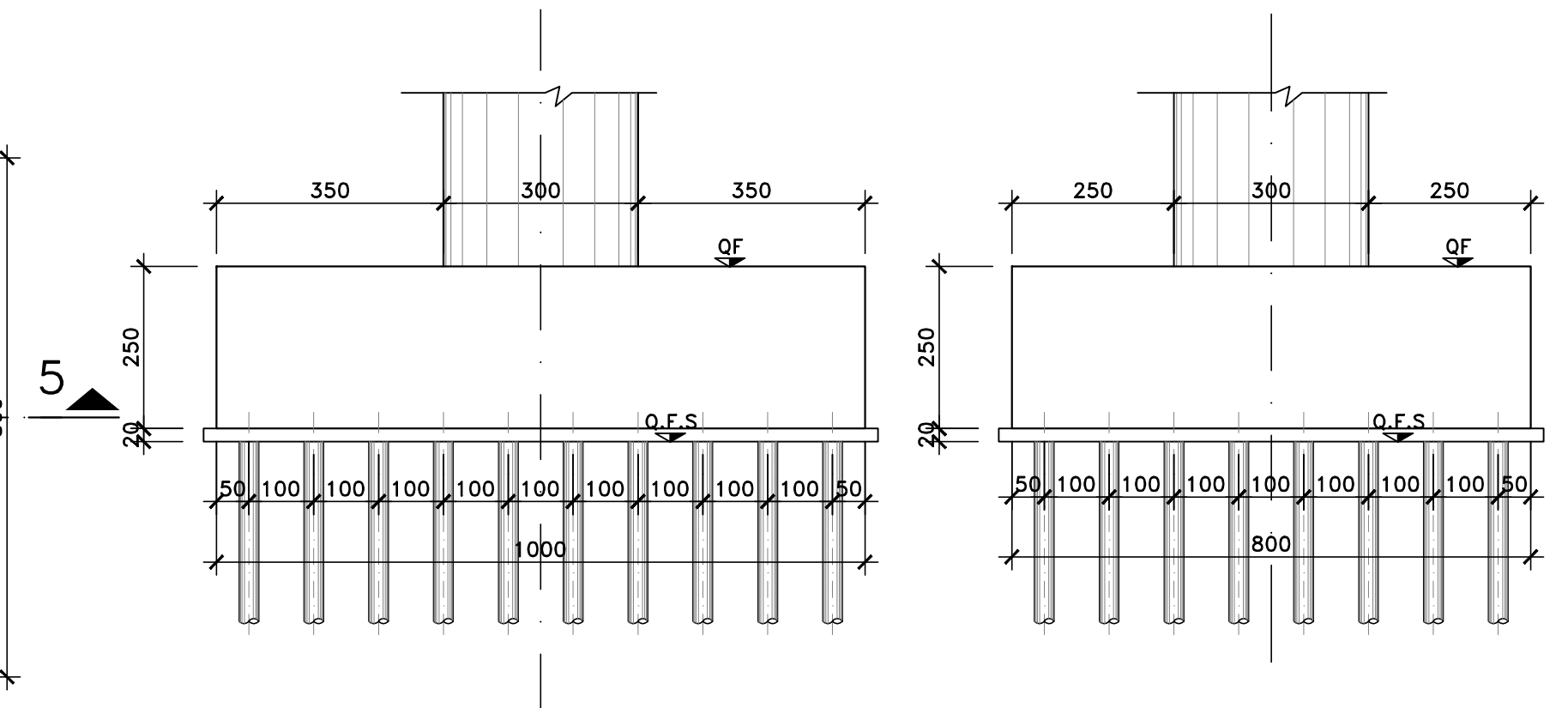
**PIANTA FONDAZIONE E SPICCATO**  
SCALA 1:100



**FONDAZIONE PILA 1 E PILA 3 (dx e sx)**

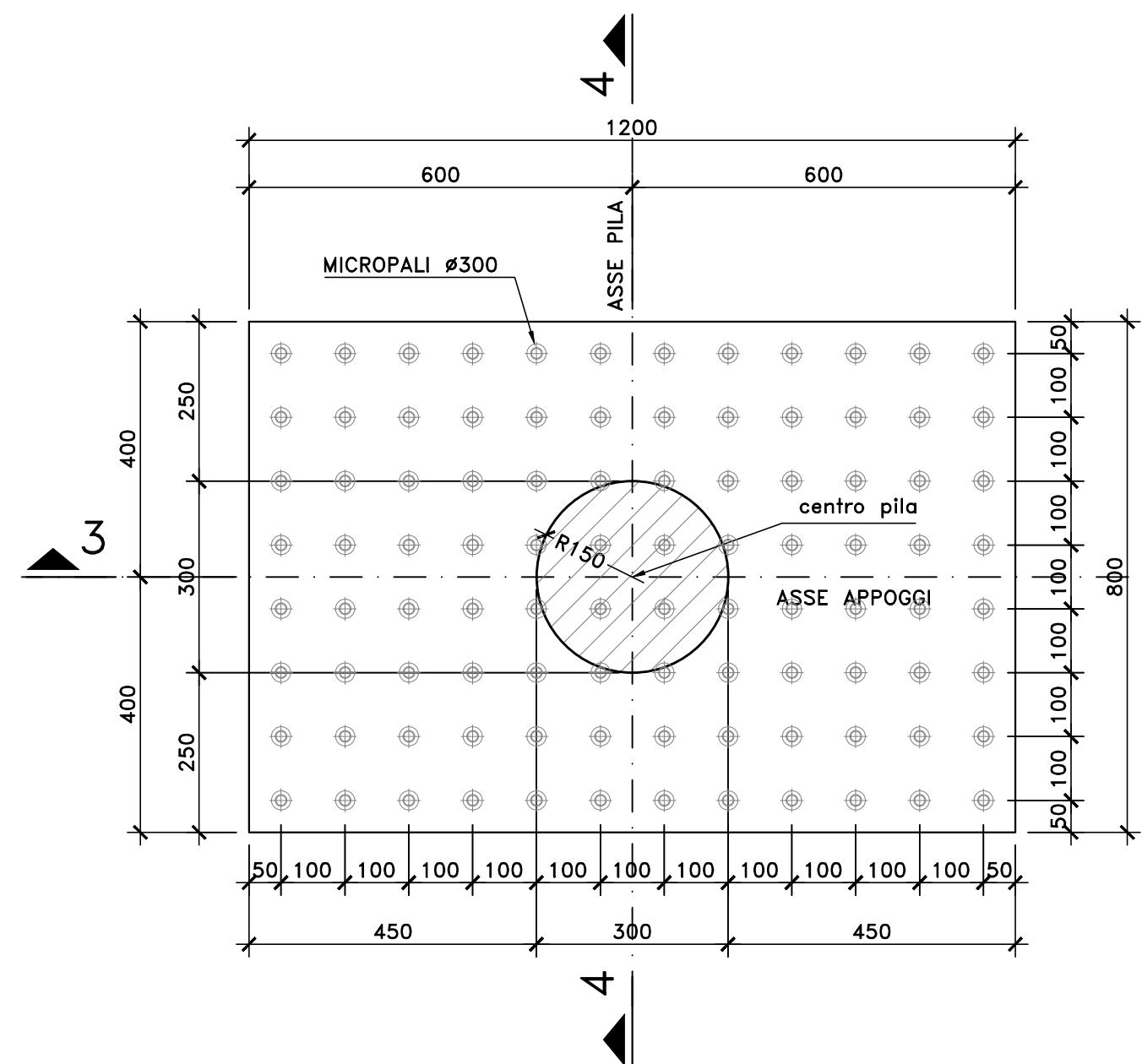
**SEZIONE 1-1**  
SCALA 1:100

**SEZIONE 2-2**  
SCALA 1:100



**FONDAZIONE PILA 2 (dx e sx)**

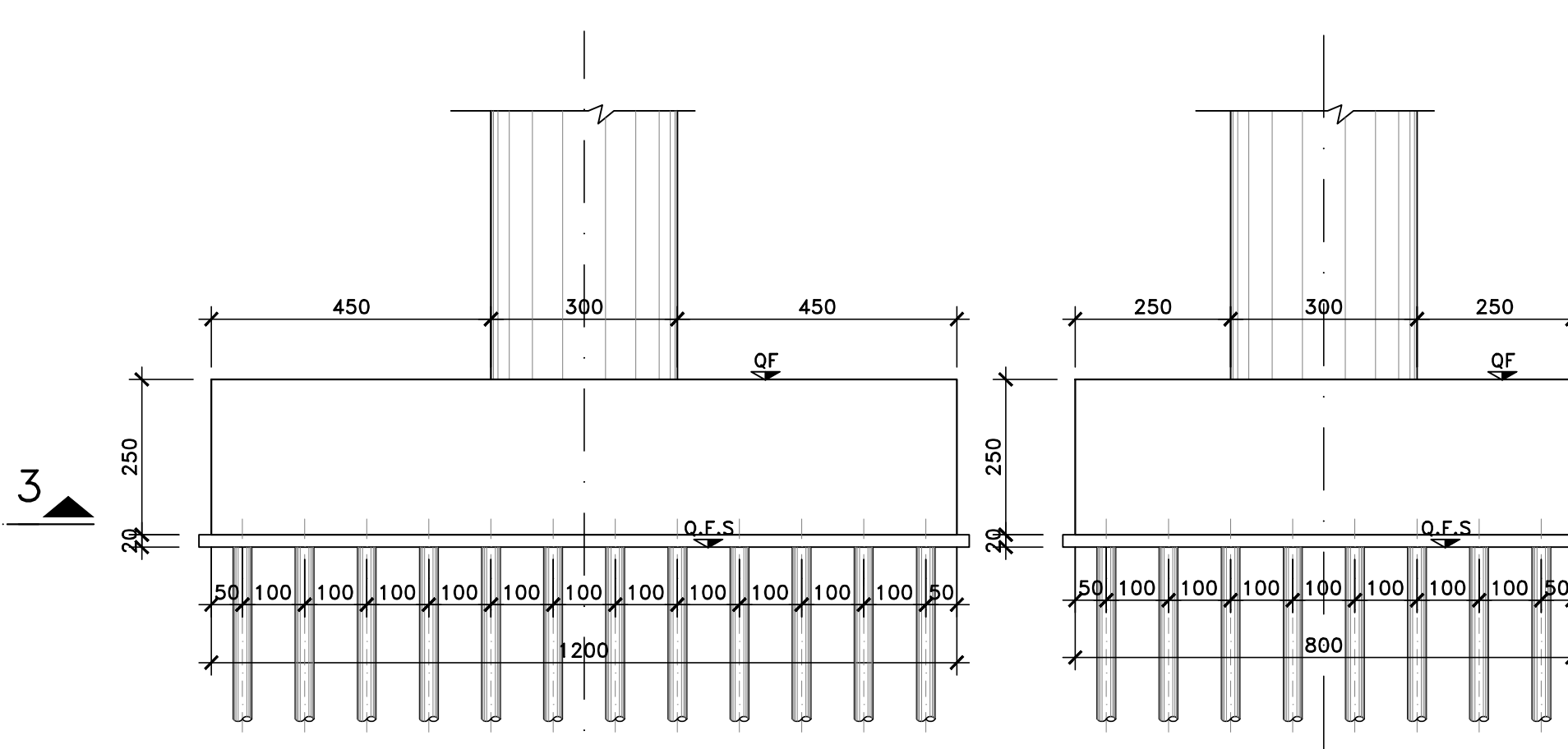
**PIANTA FONDAZIONE E SPICCATO**  
SCALA 1:100



**FONDAZIONE PILA 2 (dx e sx)**

**SEZIONE 3-3**  
SCALA 1:100

**SEZIONE 4-4**  
SCALA 1:100



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S.291 "Della Nurra"**  
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

**MANDATARIA:** **ViA INGEGNERIA** **SERING INGEGNERIA**

**RESPONSABILE D'AREA:**  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Idraulico, Cantieristica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14860)

**MANDANTE:** **vdp** **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

**COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. MariAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dott. Ing. Salvatore Compiani

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI E PONTI**  
**ASSE TIPO B E TIPO D - PONTE RIO CALVIA 1**  
**Carpenteria Pile**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: <b>DPCA0029</b>	CA29_T01V102STRCP02_A_1		1:100
ELAB.: <b>E 21</b>	CODICE ELAB.: <b>T01V102STRCP02</b>	<b>A</b>	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIU 2021	P. COSMELLI G. PIAZZA G.PKZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO