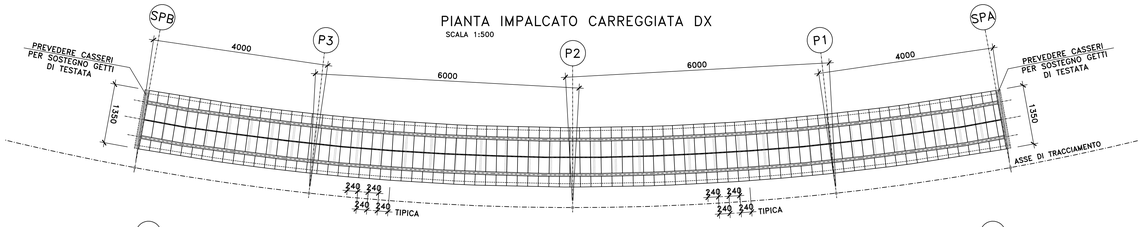
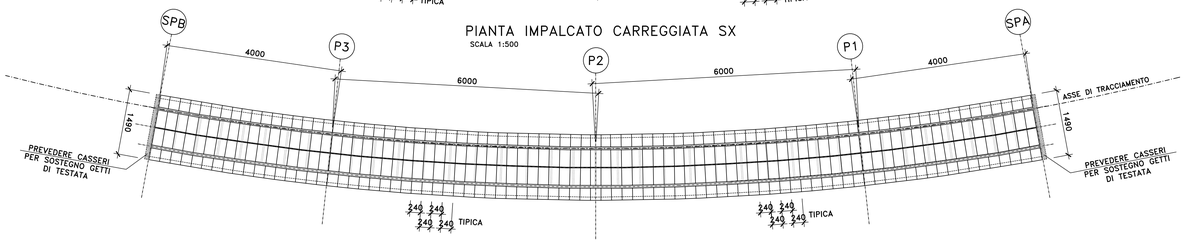
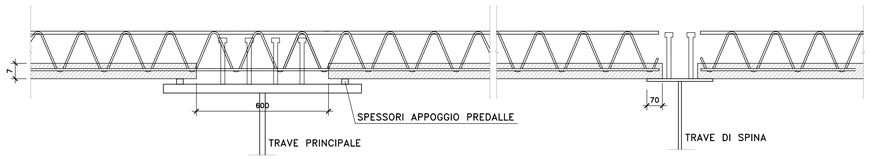
PIANTA IMPALCATO CARREGGIATA DX
SCALA 1:500



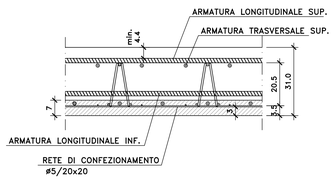
PIANTA IMPALCATO CARREGGIATA SX
SCALA 1:500



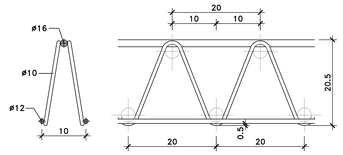
PARTICOLARE APPOGGIO PREDALLE
Scala 1:10



PART. DISPOSIZIONE ARMATURA
SCALA 1:10
(SEZIONE IN SENSO LONGITUDINALE)



PARTICOLARE TRALICCIO PREDALLE
SCALA 1:5



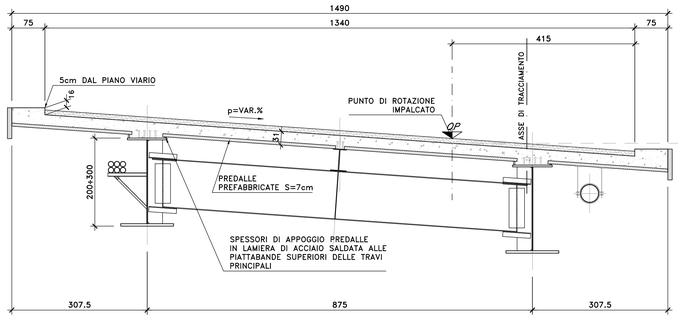
NOTE E PRESCRIZIONI

1. L'APPOGGIO DELLE PREDALLE SULLE TRAVI METALLICHE PRINCIPALI DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE INTERPOSIZIONE DI SPESSORI METALLICI, SALDATI ALLE PIATTABANDE SUPERIORI, CON FUNZIONE DI REGOLARIZZAZIONE E SPESSORAMENTO.
2. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI" .

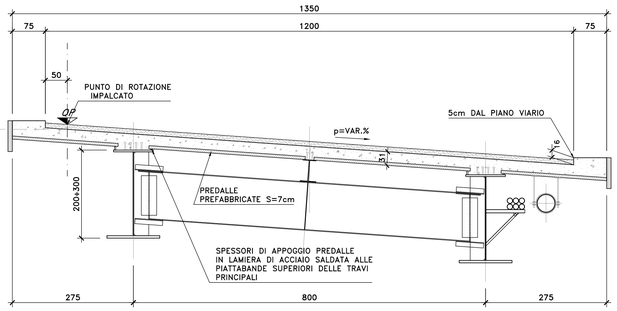
N.B. ARMATURA INTEGRATIVA IN PREDALLA

LE DIMENSIONI DELLE ARMATURE INTEGRATIVE SONO INDICATE NELLE TAVOLE DI ARMATURA SOLETTA IMPALCATO

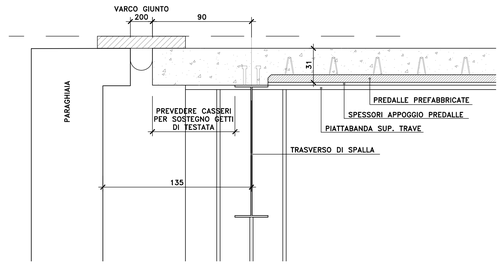
SEZIONE CORRENTE CARPENTERIA SOLETTA IMPALCATO SX
SCALA 1:50



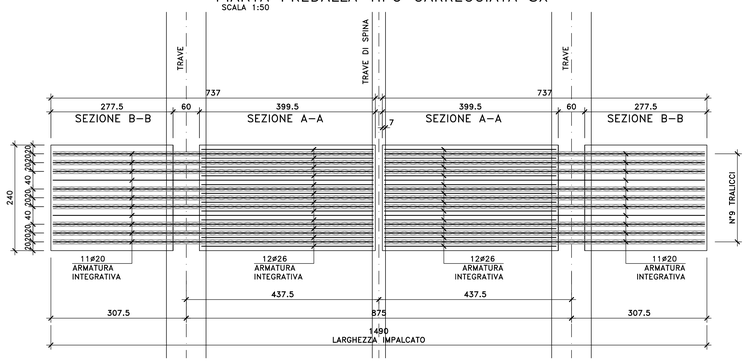
SEZIONE CORRENTE CARPENTERIA SOLETTA IMPALCATO DX
SCALA 1:50



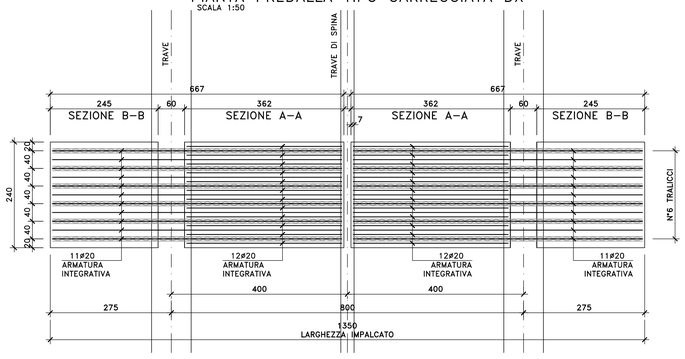
SEZIONI DI TESTATA
SCALA 1:20



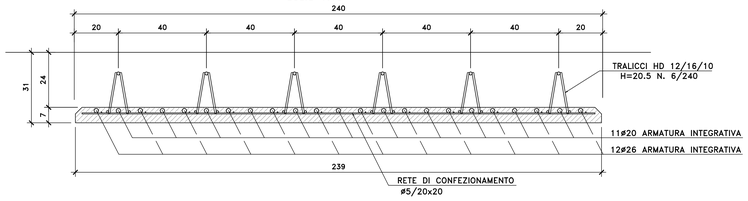
PIANTA PREDALLA TIPO CARREGGIATA SX
SCALA 1:50



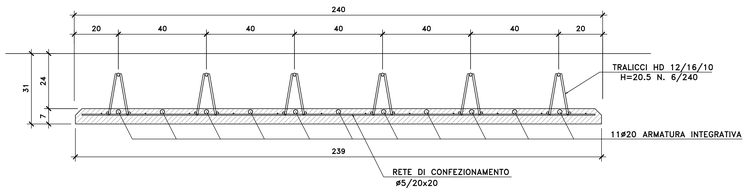
PIANTA PREDALLA TIPO CARREGGIATA DX
SCALA 1:50



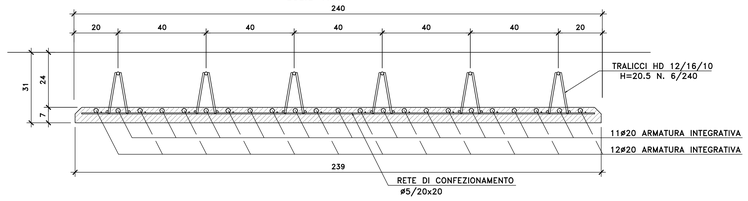
SEZIONE A–A
Scala 1:10



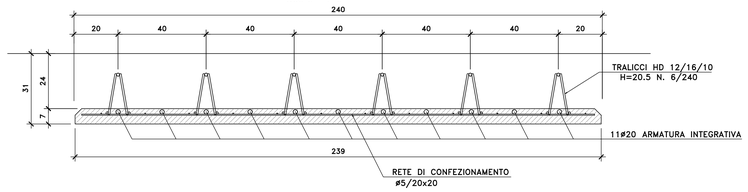
SEZIONE B–B
Scala 1:10



SEZIONE A–A
Scala 1:10



SEZIONE B–B
Scala 1:10



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero–Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATI: VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Idrologia e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. MariaAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Compione.

MANDATARIA: ViA INGEGNERIA — MANDANTE: SERING INGEGNERIA — MANDANTE: vdp — MANDANTE: BRENG BRIDGE ENGINEERING

DOTT. ING. GIOVANNI PIAZZA — ORDINE DEGLI INGEGNERI ROMA — n° A27296 — SEZIONE A

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO B E TIPO D – PONTE RIO CALVIA 1
Carpenteria soletta impalcato, dettaglio predalle e sezione – Carreggiata dx e sx

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0029 — LIV. PROG.: E — ANNO: 21	CA29_T01VI02STRCP05_A	A	1:50/1:20/1:10
	CODICE ELAB.: T01VI02STRCP05		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		–	–	–	–
C		–	–	–	–
B		–	–	–	–
A	EMISSIONE	GIU 2021	R. FIORE	G. PIAZZA	G.PIAZZA

A01 1189 x 841 Xref-CA29_CARPENTERIE_IMPALCATI.dwg 1:100