

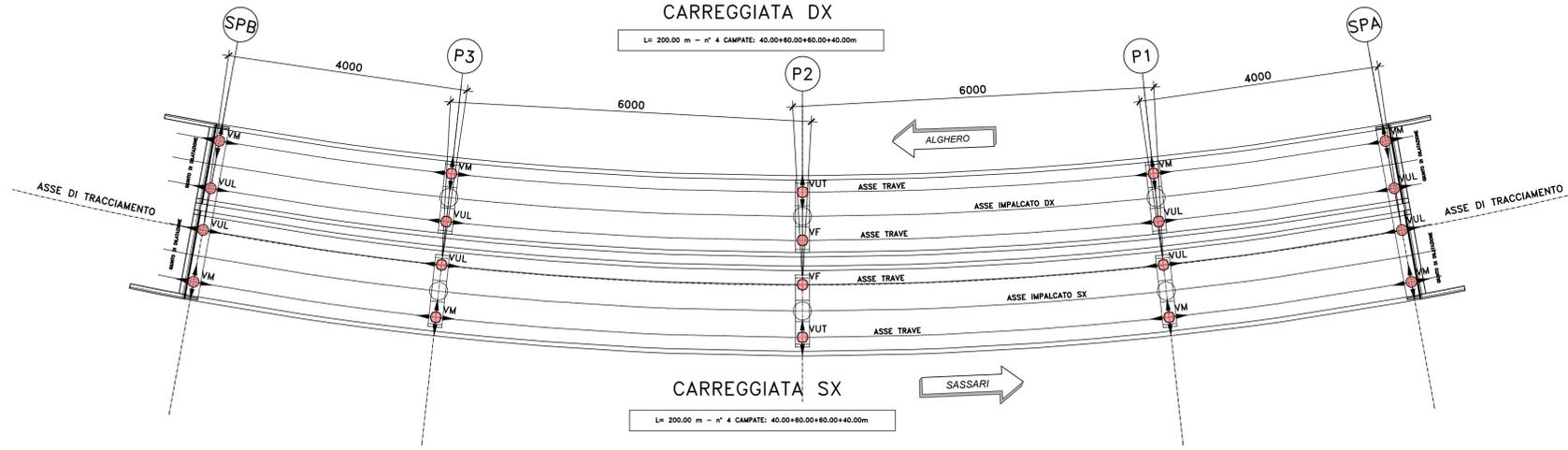
SCHEMA DI VINCOLO

CARREGGIATA DX

L= 200.00 m - n° 4 CAMPATE: 40.00+60.00+60.00+40.00m

CARREGGIATA SX

L= 200.00 m - n° 4 CAMPATE: 40.00+60.00+60.00+40.00m

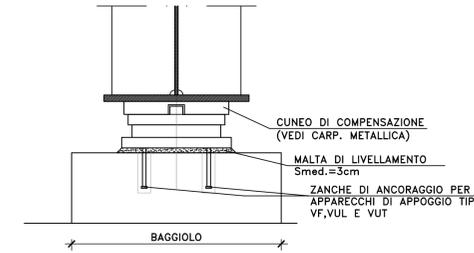


SIMBOLOGIA :

- VUL - APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- VUT - APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- VM - APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
- VF - APPOGGIO FISSO

SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO

SCALA 1:20



NOTE E PRESCRIZIONI

1. IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE (VEDI ELABORATI CARPENTERIA METALLICA).
2. IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
3. IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA. PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APPOGGIO.

T01-VI02 - PONTE RIO CALVIA I - CARREGGIATA SINISTRA

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE						TRAVI ESTERNE						
		N _s sl _u [kN]	V _i SLU [kN]	V _t SLU [kN]	S _{long} ± [mm]	S _{trasv} ± [mm]	rot [rad]	Tip	N _s sl _u [kN]	V _i SLU [kN]	V _t SLU [kN]	S _{long} ± [mm]	S _{trasv} ± [mm]	rot [rad]
SPA	VUL	5000		1500	100		0.010	VM	5000			100	25	0.010
P1	VUL	15000		3000	100		0.010	VM	15000			100	25	0.010
P2	VF	15000	4500	4500			0.010	VUT	15000	4500		25	0.010	
P3	VUL	15000		3000	100		0.010	VM	15000			100	25	0.010
SPB	VUL	5000		1500	100		0.010	VM	5000			100	25	0.010

GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	S _{long} tot [mm]	S _{trasv} tot [mm]	B _{cord_int} [m]	B _{plat} [m]	B _{cord_est} [m]
SPA	200	50	0.75	13.40	0.75
SPB	200	50	0.75	13.40	0.75

T01-VI02 - PONTE RIO CALVIA I - CARREGGIATA DESTRA

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE						TRAVI ESTERNE						
		N _s sl _u [kN]	V _i SLU [kN]	V _t SLU [kN]	S _{long} ± [mm]	S _{trasv} ± [mm]	rot [rad]	Tip	N _s sl _u [kN]	V _i SLU [kN]	V _t SLU [kN]	S _{long} ± [mm]	S _{trasv} ± [mm]	rot [rad]
SPA	VUL	5000		1500	100		0.010	VM	5000			100	25	0.010
P1	VUL	15000		3000	100		0.010	VM	15000			100	25	0.010
P2	VF	15000	4500	4500			0.010	VUT	15000	4500		25	0.010	
P3	VUL	15000		3000	100		0.010	VM	15000			100	25	0.010
SPB	VUL	5000		1500	100		0.010	VM	5000			100	25	0.010

GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	S _{long} tot [mm]	S _{trasv} tot [mm]	B _{cord_int} [m]	B _{plat} [m]	B _{cord_est} [m]
SPA	200	50	0.75	12.00	0.75
SPB	200	50	0.75	12.00	0.75

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

- VF APPARECCHIO FISSO
- VUT APPARECCHIO UNI TRASVERSALE
- VUL APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE
- VM APPARECCHIO MOBILE

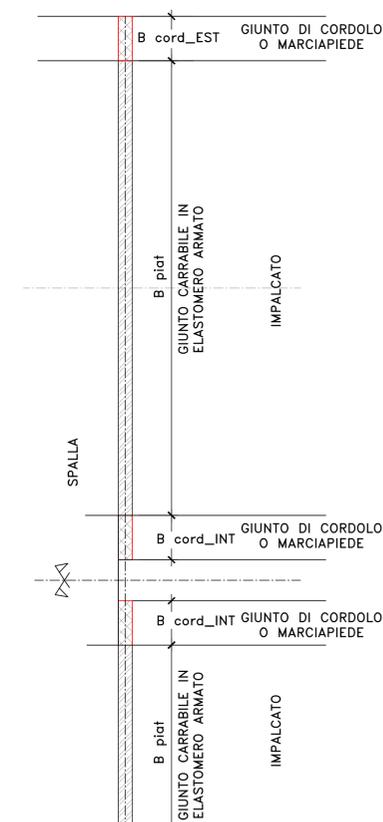
CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APPOGGIO

- N_s sl_u MASSIMO CARICO VERTICALE SLU
- V_i SLU MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU
- V_t SLU MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU
- S_{long} SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
- S_{trasv} SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI GIUNTI DI DILATAZIONE

- S_{long} tot SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
- S_{trasv} tot SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE TRASVERSALE
- B_{cord_est} o B_{cord_int} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE SX O INTERNO
- B_{plat} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE IN ELASTOMERO ARMATO DA DISPORRE IN CORRISPONDENZA PIATTAFORMA STRADALE
- B_{cord_dx} o B_{cord_est} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE DX O ESTERNO

SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO

cod. CA29

PROGETTAZIONE: **ATTE VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

MANDATARIA: **VIA** INGEGNERIA

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA**

RESPONSABILE D'AREA: **Ing. Massimo Capasso**

Responsabile Struttura: **Dott. Ing. Giovanni Piazza**

(Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Impianti: **Dott. Ing. Sergio Di Maio**

(Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

Responsabile Ambientale: **Dott. Ing. Francesco Ventura**

(Ord. Ing. Prov. Roma 14860)

MANDANTE: **VDP**

MANDANTE: **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

GEOLOGO: **Dott. Geol. Enrico Curcuruto**

(Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Dott. Ing. Sergio Di Maio**

(Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE: **Dott. Ing. MariAntonietta Merendino**

(Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Dott. Ing. Salvatore Campione**

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI E PONTI

ASSE TIPO B E TIPO D - PONTE RIO CALVIA I

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA29_T01VI02STRDC01_A	CA29_T01VI02STRDC01_A		
PROGETTO: DPCA0029	PROG. ANNO: E 21	CODICE ELAB.: T01VI02STRDC01	REVISIONE: A
SCALA: VARIE			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU 2021	P. COSMELLI	G. PIAZZA	G. PIAZZA