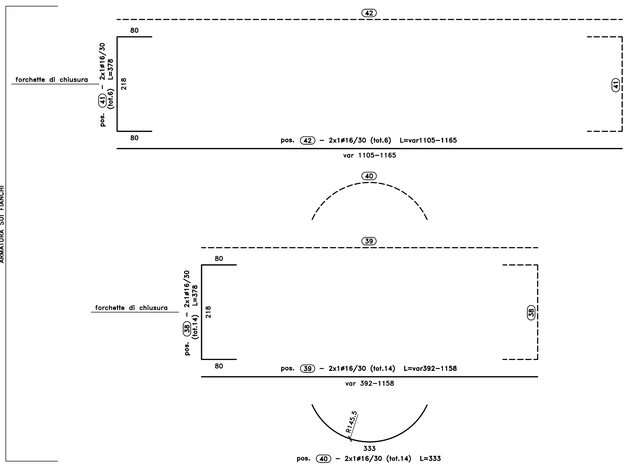
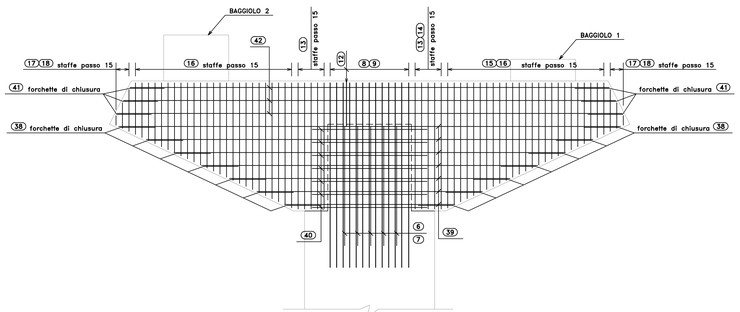
ARMATURA BAGGIOLI



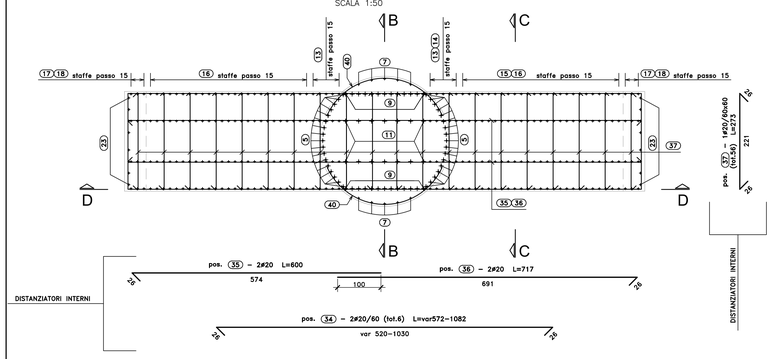
VISTA D–D

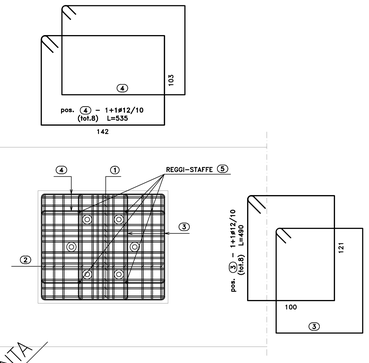
SCALA 1:50



SEZIONE G–G

SCALA 1:50





BAGGIOLO TIPO 1

SCALA 1:25

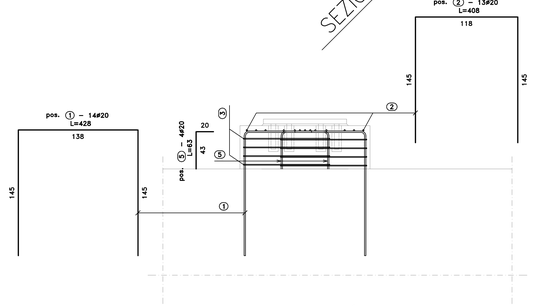


TABELLA FERRI singolo baggiolo TIPO 1 carr. DX/SX

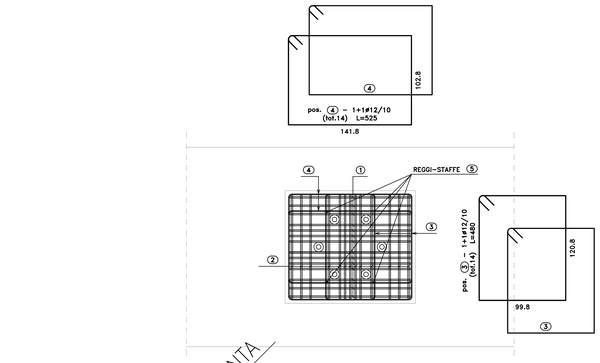
Sagoma	Pos.	ø	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
	1	20	14	145	138					428	5992	
	2	20	13	145	118					408	5304	
	3	12	8	18.5	9.9	116.6	100	121	95.6	490	3920	
	4	12	8	17	9.9	98.6	142	103	137.6	535	4280	
	5	20	4	20	43					63	252	

Massa barre

ø	kg/m	Ltot	kg
12	0.888	8200	72.801
20	2.466	11548	284.791
		Tot.	357.592

Massa totale acciaio: 357.592 kg

Ultima pos. : 5



BAGGIOLO TIPO 2

SCALA 1:25

	baggiolo TIPO 2			
	pos. 5		pos. 5	
pila P2	A (cm)	L (cm)	A (cm)	L (cm)
carr. DX	99	119	–	–
carr. SX	–	–	104	124

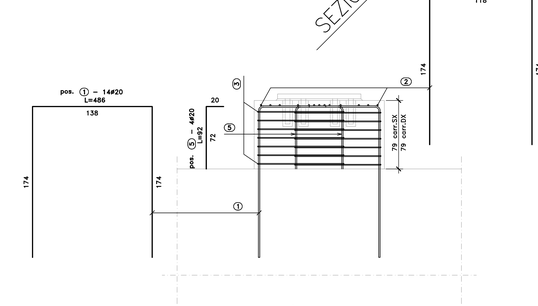


TABELLA FERRI singolo baggiolo TIPO 2 carr. DX/SX

Sagoma	Pos.	ø	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
	1	20	14	174	138					486	6804	
	2	20	13	174	118					466	6058	
	3	12	14	13.7	9.9	116.6	99.8	120.8	95.6	480	6720	
	4	12	14	12.2	9.9	98.6	141.8	102.8	137.6	525	7350	
	5	20	4	72	20					92	368	

Massa barre

ø	kg/m	Ltot	kg
12	0.888	14070	124.915
20	2.466	13230	326.272
		Tot.	451.187

Massa totale acciaio: 451.187 kg

Ultima pos. : 5

VISTA CHIAVE BAGGIOLI

SCALA 1:50

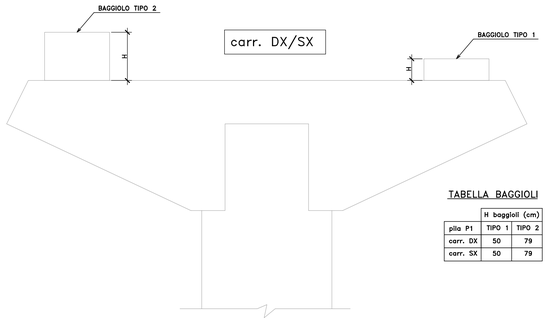


TABELLA BAGGIOLI

	H baggioli (cm)	
pila P1	TIPO 1	TIPO 2
carr. DX	50	79
carr. SX	50	79

NOTA: IL MONTAGGIO DELLE ARMATURE DEI BAGGIOLI ANDRA' CALIBRATO IN FUNZIONE DELLA EFFETTIVA POSIZIONE DEI CANOTTI PER IL SUCCESSIVO POSIZIONAMENTO DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO APPOGGI

RIEPILOGO POSIZIONI:

SEZIONE B–B	DA POS. 1 A POS. 12
SEZIONE C–C	DA POS. 13 A POS. 21
SEZIONE A–A	DA POS. 22 A POS. 27
SEZIONE E–E	DA POS. 28 A POS. 33
SEZIONE G–G	DA POS. 34 A POS. 37
VISTA D–D	DA POS. 38 A POS. 42

Anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"

Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero–Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATIt VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 29037)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariateresa Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A29481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Campione

MANDATARIA: ViA INGEGNERIA — MANDANTE: SERING INGEGNERIA — MANDANTE: vdp — MANDANTE: BRENG BRIDGE ENGINEERING

Dott. Ing. Giovanni Piazza — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma — n. A27296 — Sezione A/a

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

ASSE TIPO B E TIPO D – PONTE RIO CALVIA 2

Armature – Pile – Elevazione P2 – Tavola 2 di 2

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0029	LIV. PROG.: E	CODICE ELAB.: T01VI03STRAR06	CA29_T01VI03STRAR06_A	A	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		–	–	–	–
C		–	–	–	–
B		–	–	–	–
A	EMISSIONE	GIU 2021	C.TOSTO	G. PIAZZA	G.PIAZZA