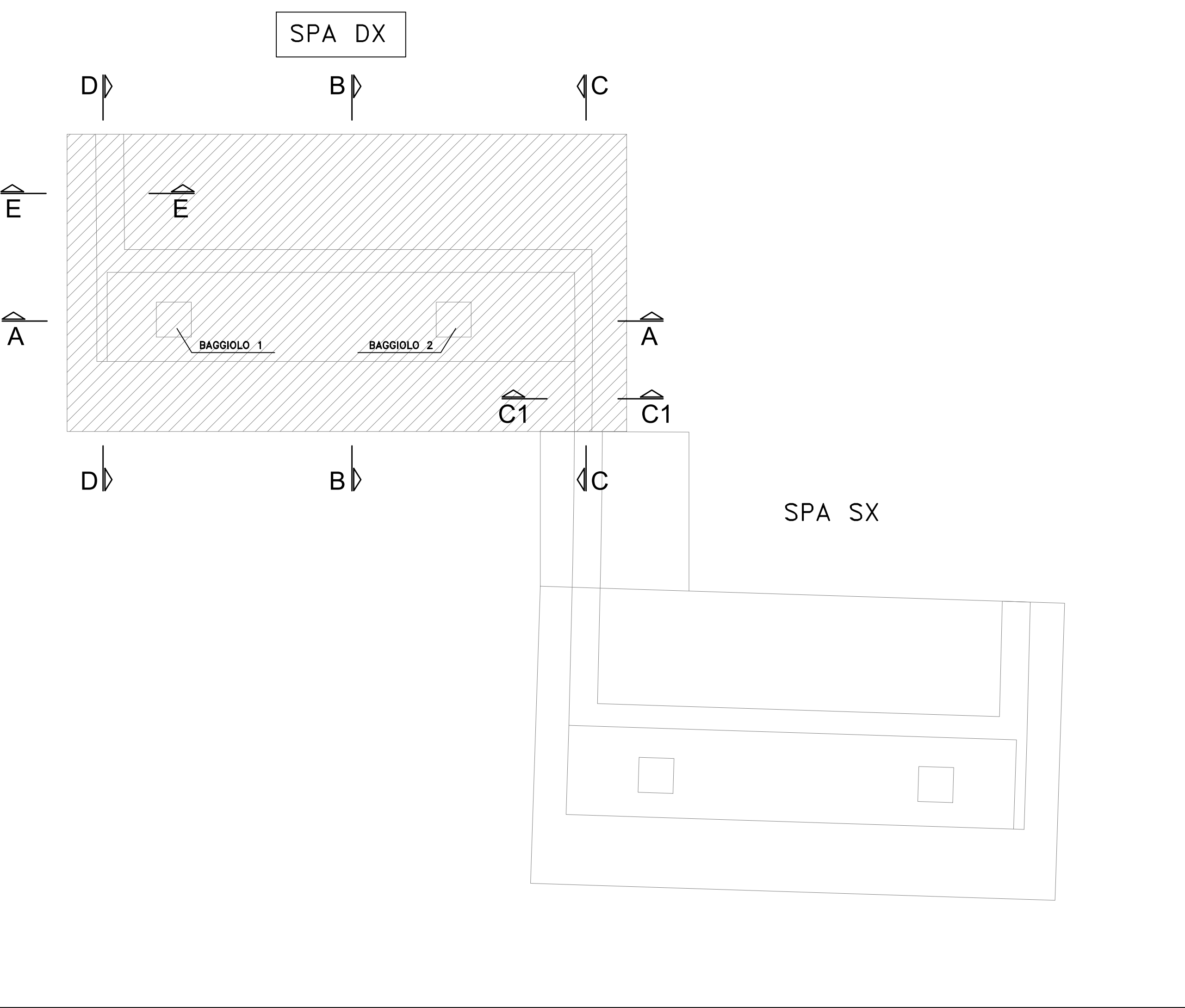


PIANTA CHIAVE  
SCALA 1:100



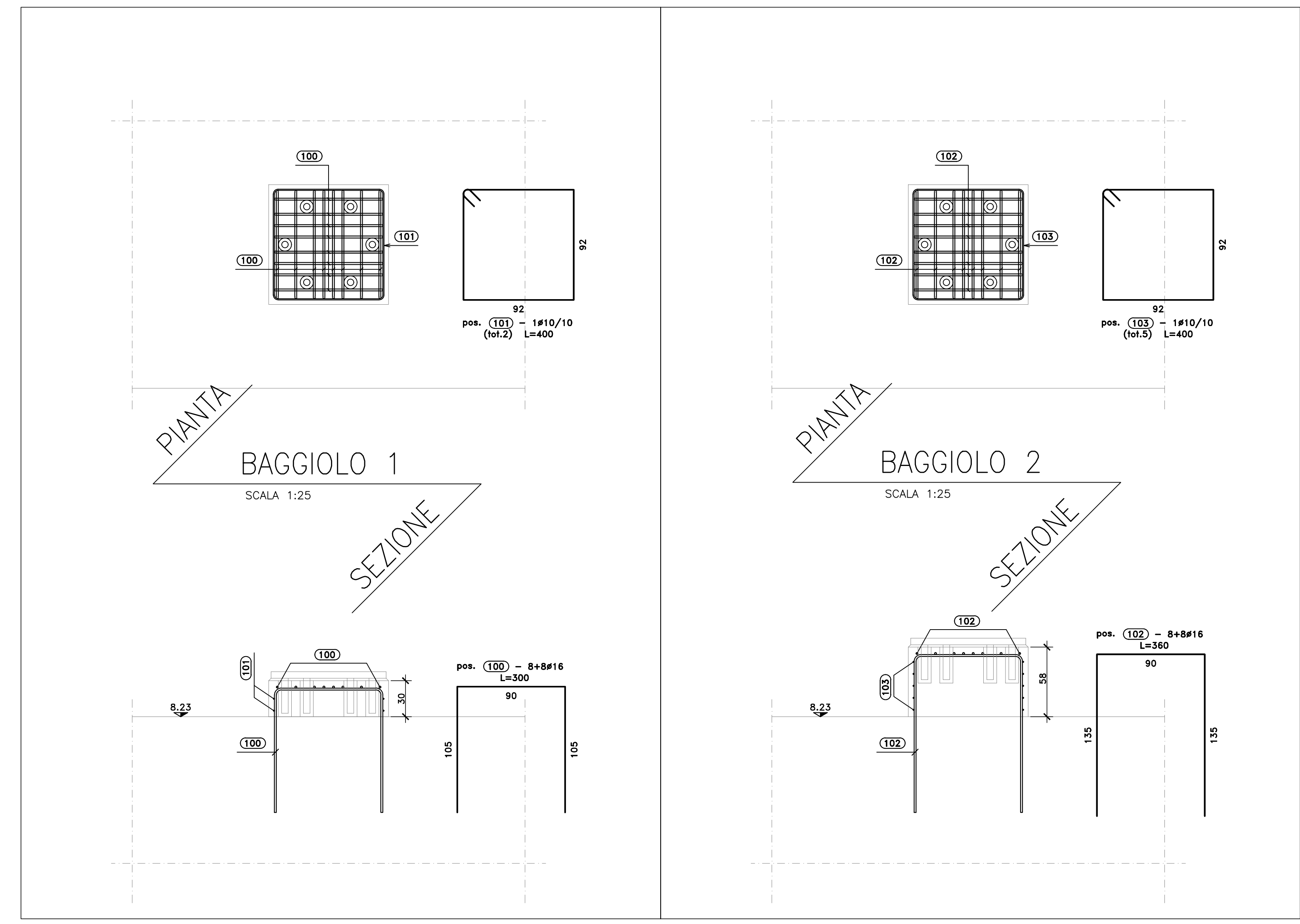
Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	C	D	L	Ltot	Note
	1	24	91	490				490	44590	
	3	24	85	490				490	41650	
	6	20	80	200				200	16000	
	7	20	41	200				200	8200	
	45	16	6	225				225	1350	
	46	16	6	205				205	1230	
	47	16	3	160				160	480	
	51	16	3	600				600	1800	
	52	16	3	720				720	2160	
	54	16	3	160				160	480	
	58	12	1	1065				1065	1065	
	65	24	10	487				487	4870	
	66	24	34	240				240	8160	
	67	24	34	360				360	12240	
	73	16	2	160				160	320	
	77	24	10	487				487	4870	
	78	16	2	860				860	1720	
	81	16	2	852				852	1704	
	82	24	26	615				615	15990	
	83	20	26	360				360	9360	
	87	16	2	160				160	320	
	94	16	3	824				824	2472	
	95	24	42	825				825	34650	
	2	16	44	490	30			520	22880	
	8	20	1	338	50			388	388	
	12	20	2	50	186			236	472	
	14	20	3	336	50			386	1158	
	16	20	65	321/355	50			371/405	25220	
	18	20	5	371	50			421	2105	
	27	16	16	1170	30			1200	19200	
	30	16	33	1005	195			1200	39600	
	31	20	66	41	295			356	22202	
	32	20	66	426	71			497	32769	
	38	16	6	50	1150			1200	7200	
	40	16	2	773	50			823	1646	
	43	16	12	50	1150			1200	14400	
	55	16	3	117	358			475	1425	
	63	16	2	25	75			101	201	
	72	20	21	100	1100			1200	25201	
	74	16	2	355	16			352	703	
	4	20	91	100	307			507	46137	
	11	20	5	50	212			312	1560	
	42	16	2	50	106			206	412	
	70	16	22	41	64			145	3201	
	80	16	2	60	510			630	1260	
	86	16	14	41	64			145	2037	
	5	12	176	15	314	21		350	61600	
	9	20	1	338	50			388	388	
	10	20	5	50	186			236	1181	
	15	20	2	336	50			386	772	
	17	20	32	321/355	50			371/405	12416	
	19	20	3	371	50			421	1263	
	20	20	6	50	359/369			409/419	2484	
	21	20	3	359/369	50			409/419	1242	
	25	16	33	195	1005			1200	39600	
	26	16	33	480	195			675	22299	
	28	16	16	317	30			347	5540	
	29	16	33	482	195			677	22327	
	39	16	6	50	338			388	2329	
	41	16	2	550	50			600	1200	
	44	16	12	50	338			388	4657	
	71	20	21	100	403			503	10582	
	75	16	14	16	160/276			176/292	3282	

Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	C	D	L	Ltot	Note
	13	20	2	50	212					
	33	20	42	71	386					
	34	16	4	21	311					
	35	16	8	21	130/266					
	36	16	6	21	81					
	68	16	17	85	36					
	79	16	2	80	506					
	84	16	13	90	36					
	92	16	2	60	408					
	96	16	21	80	67					
	100	16	16	105	90					
	102	16	16	135	90					
	37	20	46	41	511	40				
	49	16	4	41	241	43				
	91	16	3	80	408	38				
	98	16	11	41	241	43				
	22	10	205	19	37	14				
	69	12	129	16	44	11				
	76	10	17	16	23	11				
	85	12	236	16	44	11				
	97	12	260	16	74	11				
	23	16	32	26	81					
	56	16	7	41	79					
	61	16	3	42	81					
	24	16	32	26	80	57				
	50	16	4	43	241	41				
	62	16	3	42	80	73				
	64	16	2	25	80	57				
	99	16	11	43	241	41				
	48	16	3	80	310					
	53	16	3	66	70	124				
	57	12	1	977	88					
	59	12	1	108	104					
	60	12	1	136	70					
	88	16	2	335	80					
	89	16	2	63	235	108				
	90	16	3	38	105					
	93	12	10	36	408					
	101	10	2	11	8	89	92			
	103	10	5	11	8	89	92			

Massa barre

Ø	kg/m	Ltot	kg
10	0.617	22095	136.213
12	0.888	121407	1077.871
16	1.578	283679	4477.408
20	2.466	271114	6686.087
24	3.551	167020	5931.308
Tot.			18308.888

Massa totale acciaio: 18308.888 kg  
Ultima pos. : 103



NOTA: IL MONTAGGIO DELLE ARMATURE DEI BAGGIOLI ANDRA' CALIBRATO IN FUNZIONE DELLA EFFETTIVA POSIZIONE DEI CANOTTI PER IL SUCCESSIVO POSIZIONAMENTO DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO APPOGGI

RIEPILOGO POSIZIONI:

SEZIONE	DA POS.	A POS.
SEZIONE B-B	1	34
SEZIONE G-G	25	32
SEZIONE H-H	33	37
SEZIONE A1-A1	38	53
SEZIONE A2-A2	56	64
SEZIONE A-A	65	77
SEZIONE C-C	78	87
SEZIONE C1-C1	92	96
SEZIONE D-D	87	94
SEZIONE E-E	93	99
BAGGIOLI	DA POS. 100	A POS. 103

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"  
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Dist. Ing. Prov. Roma A37296)

RESPONSABILE D'AREA:  
Progettazione, Direzione, Direzione: Dott. Ing. Massimo Capasso  
Dist. Ing. Prov. Roma A37297  
Coordinamento Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Piazza  
Dist. Ing. Prov. Roma A37298  
Responsabilità Strutturale, Direzione e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo  
Dist. Ing. Prov. Roma A37299  
Responsabilità Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturi  
Dist. Ing. Prov. Roma A46602

GEOLOGICO:  
Dott. Dist. Enrico Curvato (Dist. Gen. Regione Sicil. 3962)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dist. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Mariateresa Mercurio (Dist. Ing. Prov. Roma A2848)

VIETATO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Silvano Caramanna

MANAGGIAR: **VIA** INGEGNERIA, **SERING** INGEGNERIA, **vdp**, **BRENG** BRIDGE ENGINEERS

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI E PONTI  
ASSE TIPO B E TIPO D - PONTE RIO CALVIA 2  
Armature - Spalla A DX - Elevazioni - Tavola 4 di 4

CODICE PROGETTO: CA29\_T01V03STRAR18\_A  
PROGETTO: DPCA0029 E 21  
NOME FILE: CA29\_T01V03STRAR18\_A  
CODICE ELAB.: T01V03STRAR18

REVISIONE: A  
SCALA: Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	04/2021	C. TOSTO	G. PIZZA	G. PIZZA