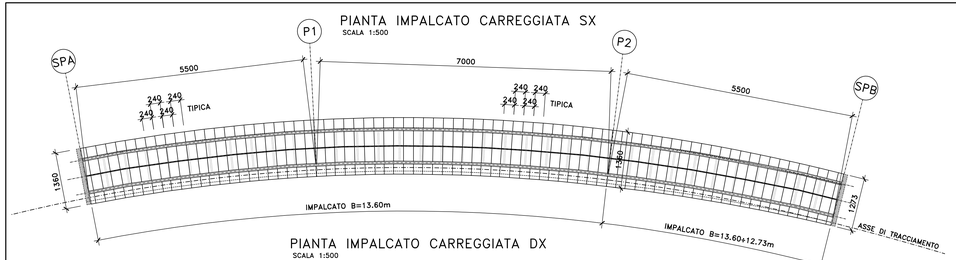
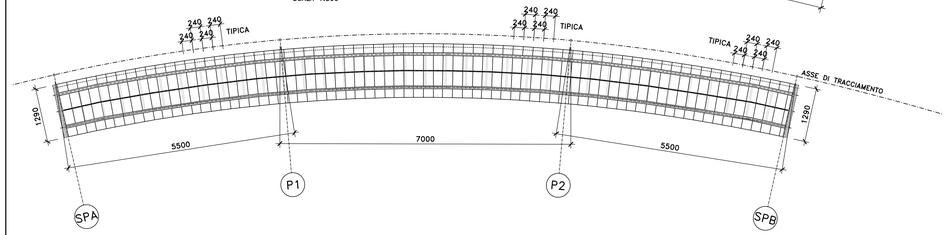
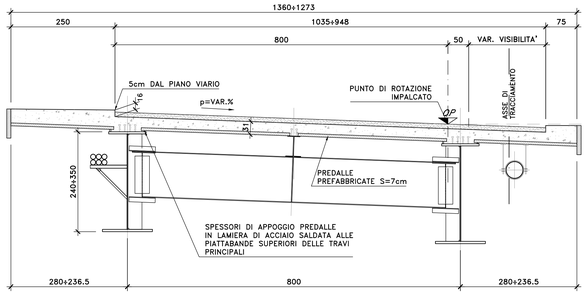
PIANTA IMPALCATO CARREGGIATA SX
SCALA 1:500



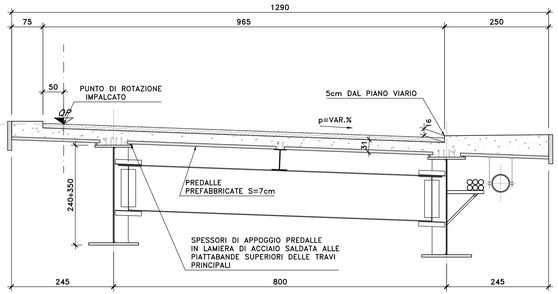
PIANTA IMPALCATO CARREGGIATA DX
SCALA 1:500



SEZIONE CORRENTE CARPENTERIA SOLETTA IMPALCATO SX
SCALA 1:50



SEZIONE CORRENTE CARPENTERIA SOLETTA IMPALCATO DX
SCALA 1:50



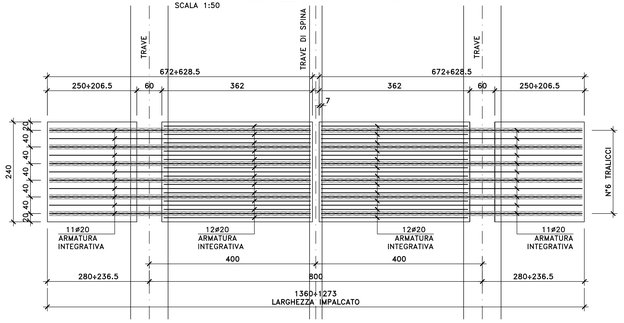
NOTE E PRESCRIZIONI

1. L'APPOGGIO DELLE PREDALLE SULLE TRAVI METALLICHE PRINCIPALI DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE INTERPOSIZIONE DI SPESSORI METALLICI, SALDATI ALLE PIATTABANDE SUPERIORI, CON FUNZIONE DI REGOLARIZZAZIONE E SPESSORAMENTO.
2. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI" .

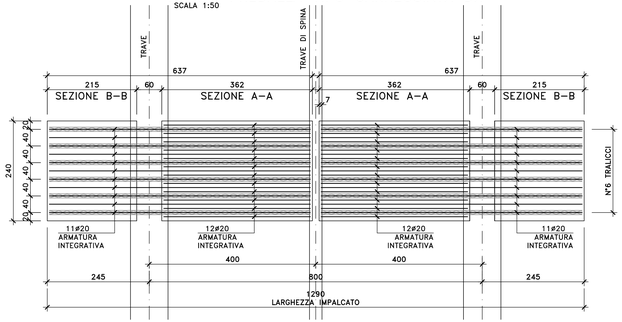
N.B. ARMATURA INTEGRATIVA IN PREDALLA

LE DIMENSIONI DELLE ARMATURE INTEGRATIVE SONO INDICATE NELLE TAVOLE DI ARMATURA SOLETTA IMPALCATO

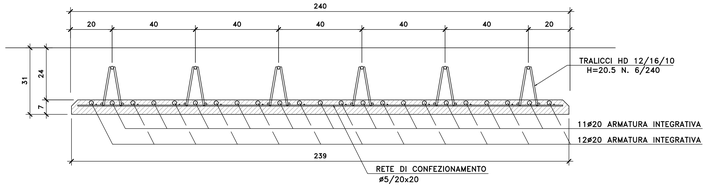
PIANTA PREDALLA TIPO CARREGGIATA SX
SCALA 1:50



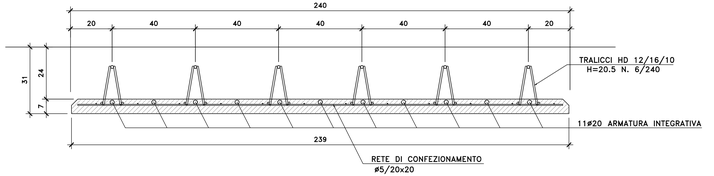
PIANTA PREDALLA TIPO CARREGGIATA DX
SCALA 1:50



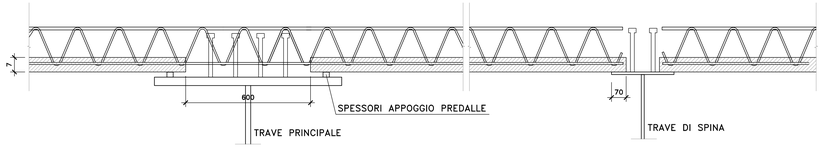
SEZIONE A–A
Scala 1:10



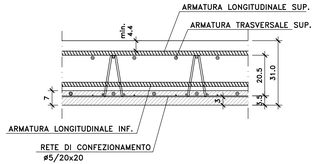
SEZIONE B–B
Scala 1:10



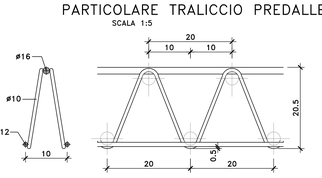
PARTICOLARE APPOGGIO PREDALLE
Scala 1:10



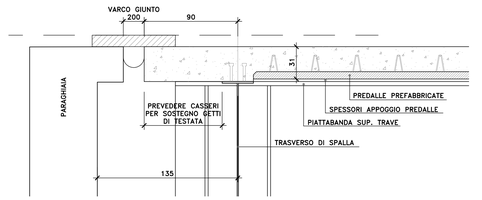
PART. DISPOSIZIONE ARMATURA
SCALA 1:10
(SEZIONE IN SENSO LONGITUDINALE)



PARTICOLARE TRALICCIO PREDALLE
SCALA 1:5



SEZIONI DI TESTATA
SCALA 1:20



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero–Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATIt VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Idraulica: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26531)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 3972)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 996)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 3972)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Maria Antonietta Menendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Campione

MANDATARIA: ViA INGEGNERIA — MANDANTE: SERING INGEGNERIA
MANDANTE: vdp — MANDANTE: BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO B E TIPO D – PONTE RIO CALVIA 2

Carpenteria soletta impalcato, dettaglio predalle e sezione – Carreggiata dx e sx

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0029 E 21	LIV. PROG. / ANNO	CODICE ELAB.: T01VI03STRCP04_A	A	1:50;1:20;1:10

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D			-	-	-
C			-	-	-
B			-	-	-
A	EMISSIONE	GIU 2021	R. FIORE	G. PIAZZA	G.PIAZZA