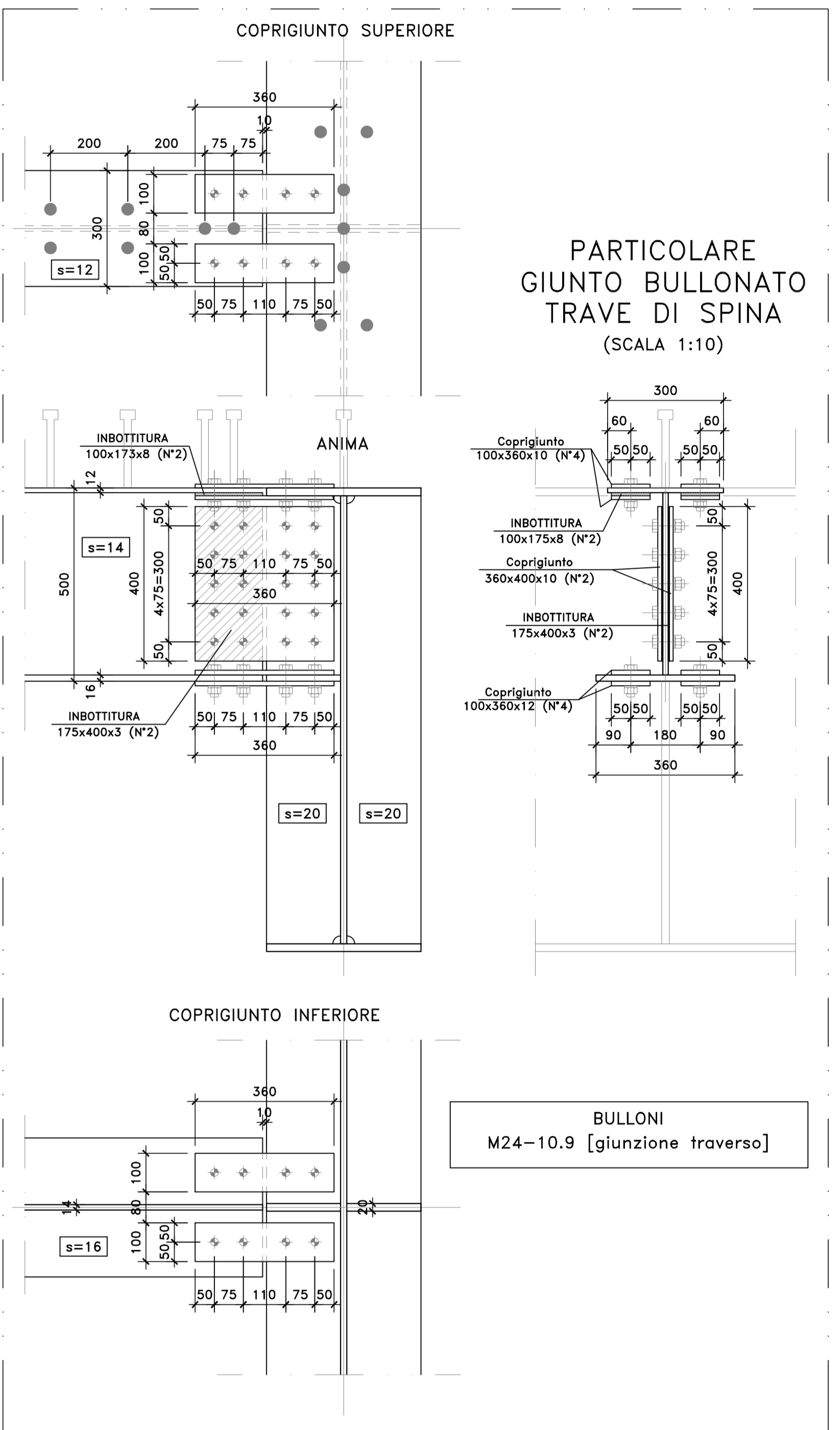


NOTE E PRESCRIZIONI

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

N.B. PIASTRE DI COMPENSAZIONE

LE ESATTE DIMENSIONI E GEOMETRIA DOVRANNO ESSERE STABILITE NEI DISEGNI D'OFFICINA IN BASE ALLA PENDENZA LONGITUDINALE SU OGNI PILA O SPALLA ED ALLE EFFETTIVE DIMENSIONI DEGLI APPARECCHI DI APOGGIO E RELATIVI PERNI SUPERIORI.



sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTAZIONE: **ATA VIA - SERING - VOP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Ord. Ing. Prov. Roma A21296)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Tecnica: Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Piazzi
Dott. Ing. Prov. Roma A21296
Responsabile Strutturale, Sicurezza e impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo A21292)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturi (Ord. Ing. Prov. Roma A4662)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo A21292)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariateresa Merandino (Ord. Ing. Prov. Roma A21441)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Caporaso

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO B E TIPO D - PONTE RIO CALVIA 2

Carpenteria metallica impalcato - Traversi di appoggio di spalla DS1 - Correggiata dx e sx

CODICE PROGETTO	CA29_T01V03STRCP08_A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	DP/CA02/09	ELAB.	T01V03STRCP08
D			
C			
A			
EMMISSIONE	01/2021	R. FARE	S. PIZZI
DESCRIZIONE		DATA	REDDATO