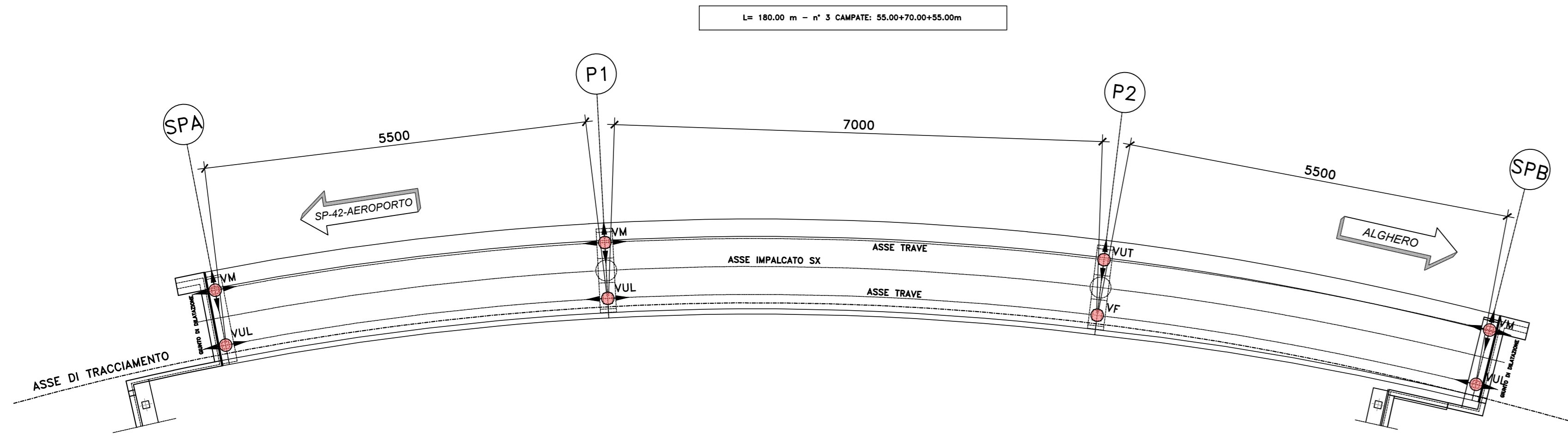
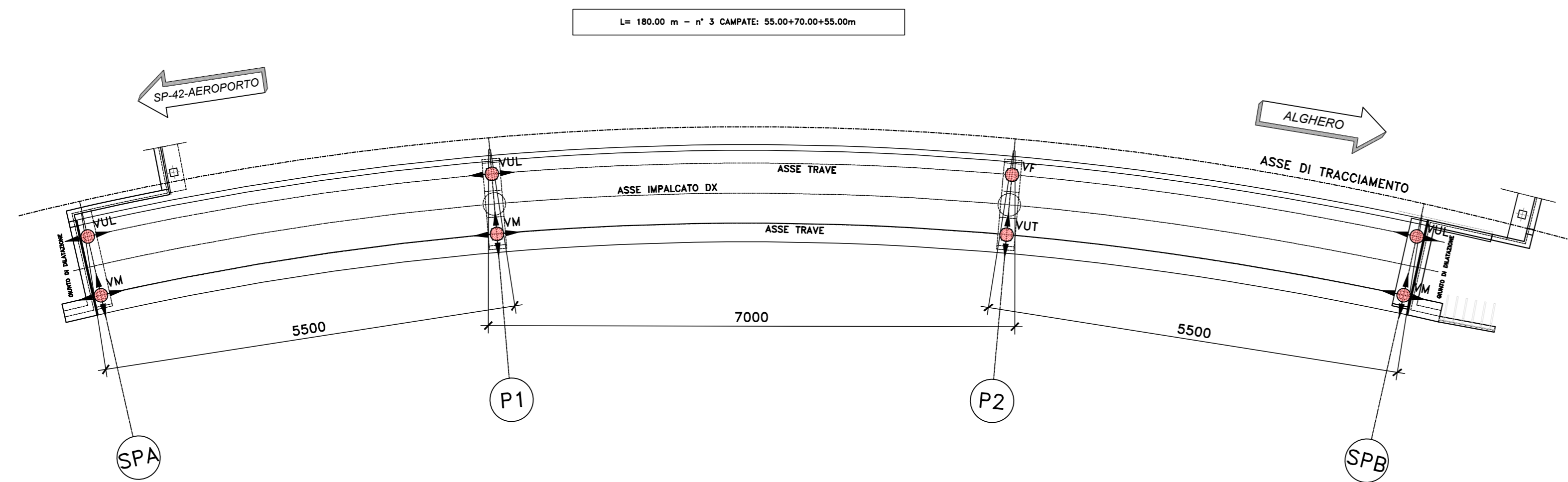


SCHEMA DI VINCOLO CARREGGIATA SX



SCHEMA DI VINCOLO CARREGGIATA DX

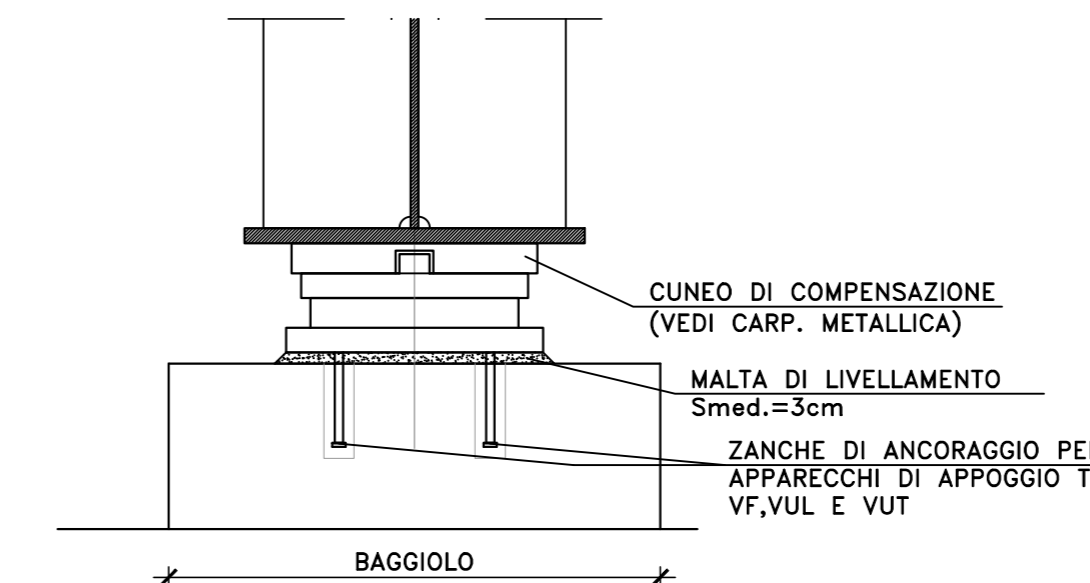


SIMBOLOGIA :

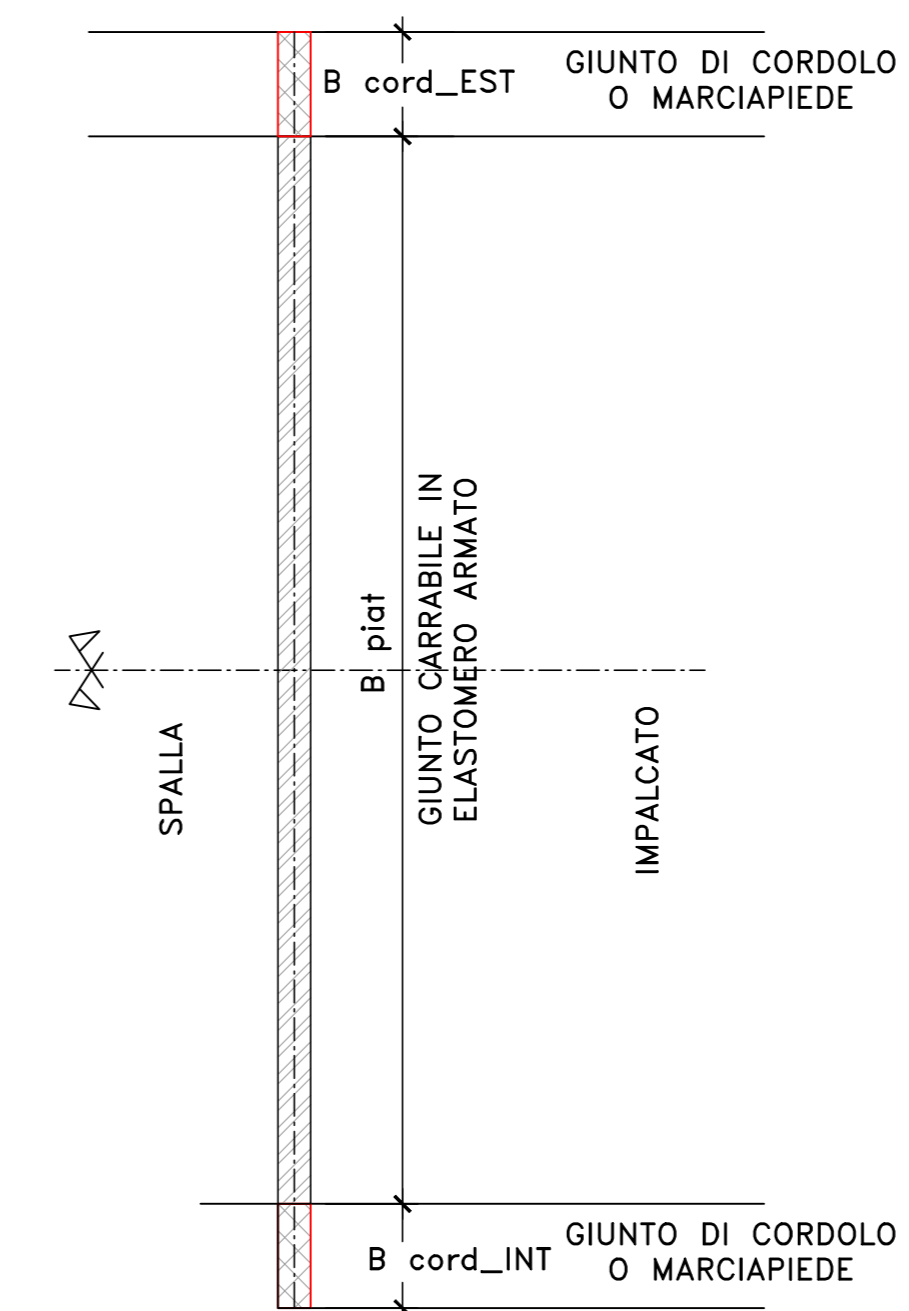
- VUL - APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- VUT - APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- VM - APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
- VF - APPOGGIO FISSO

SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO

SCALA 1:20



SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

- VF APPARECCHIO FISSO
- VUT APPARECCHIO UNI TRASVERSALE
- VUL APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE
- VM APPARECCHIO MOBILE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APPOGGIO

- N<sub>slu</sub> MASSIMO CARICO VERTICALE SLU
- V<sub>l</sub> SLU MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU
- V<sub>t</sub> SLU MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU
- S<sub>long</sub> SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
- S<sub>trasv</sub> SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI GIUNTI DI DILATAZIONE

- S<sub>long tot</sub> SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
- S<sub>trasv tot</sub> SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE TRASVERSALE
- B<sub>cord\_sx</sub> o B<sub>cord\_dx</sub> LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE SX O INTERNA
- B<sub>plat</sub> LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE IN ELASTOMERO ARMATO DA DISPORRE IN CORRISPONDENZA PIATTAFORMA STRADALE
- B<sub>cord\_dx</sub> o B<sub>cord\_est</sub> LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE DX O ESTERNO

T01-VI03 - PONTE RIO CALVIA II - CARREGGIATA SINISTRA

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE						TRAVI ESTERNE						
		N <sub>s</sub> slU [kN]	V <sub>l</sub> slU [kN]	V <sub>t</sub> slU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trasv</sub> ± [mm]	rot [rad]	N <sub>s</sub> slU [kN]	V <sub>l</sub> slU [kN]	V <sub>t</sub> slU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trasv</sub> ± [mm]	rot [rad]	
SPA	VUL	6000		1200	100		0.010	VM	6000			100	25	0.010
P1	VUL	16000		3200	50		0.010	VM	16000			50	25	0.010
P2	VF	16000	3200	3200			0.010	VUT	16000	3200		25	0.010	
SPB	VUL	6000		1200	50		0.010	VM	6000			50	25	0.010

GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	S <sub>long tot</sub> [mm]	S <sub>trasv tot</sub> [mm]	B <sub>cord_int</sub> [m]	B <sub>plat</sub> [m]	B <sub>cord_est</sub> [m]
SPA	200	50	0.75	10.35	2.50
SPB	100	50	0.75	9.48	2.50

T01-VI03 - PONTE RIO CALVIA II - CARREGGIATA DESTRA

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE						TRAVI ESTERNE						
		N <sub>s</sub> slU [kN]	V <sub>l</sub> slU [kN]	V <sub>t</sub> slU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trasv</sub> ± [mm]	rot [rad]	N <sub>s</sub> slU [kN]	V <sub>l</sub> slU [kN]	V <sub>t</sub> slU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trasv</sub> ± [mm]	rot [rad]	
SPA	VUL	6000		1200	100		0.010	VM	6000			100	25	0.010
P1	VUL	16000		3200	50		0.010	VM	16000			50	25	0.010
P2	VF	16000	3200	3200			0.010	VUT	16000	3200		25	0.010	
SPB	VUL	6000		1200	50		0.010	VM	6000			50	25	0.010

GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	S <sub>long tot</sub> [mm]	S <sub>trasv tot</sub> [mm]	B <sub>cord_int</sub> [m]	B <sub>plat</sub> [m]	B <sub>cord_est</sub> [m]
SPA	200	50	0.75	9.65	2.50
SPB	100	50	0.75	9.65	2.50

NOTE E PRESCRIZIONI

- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE (VEDI ELABORATI CARPENTERIA METALLICA).
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA. PREVEDERE UNO SPessore MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APPOGGIO.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"  
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO

cod. CA29

PROGETTAZIONE: **ATL VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Impianti, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. MariAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Salvatore Campione.

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDATARIA: **SERING INGEGNERIA**

MANDATARIA: **VDP**

MANDATARIA: **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

ASSE TIPO B E TIPO D - PONTE RIO CALVIA 2

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA29	CA29_T01VI03STRDC01_A		
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
DPCA0029	E 21	T01VI03STRDC01	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIU 2021	P. COSMELLI G. PIAZZA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO