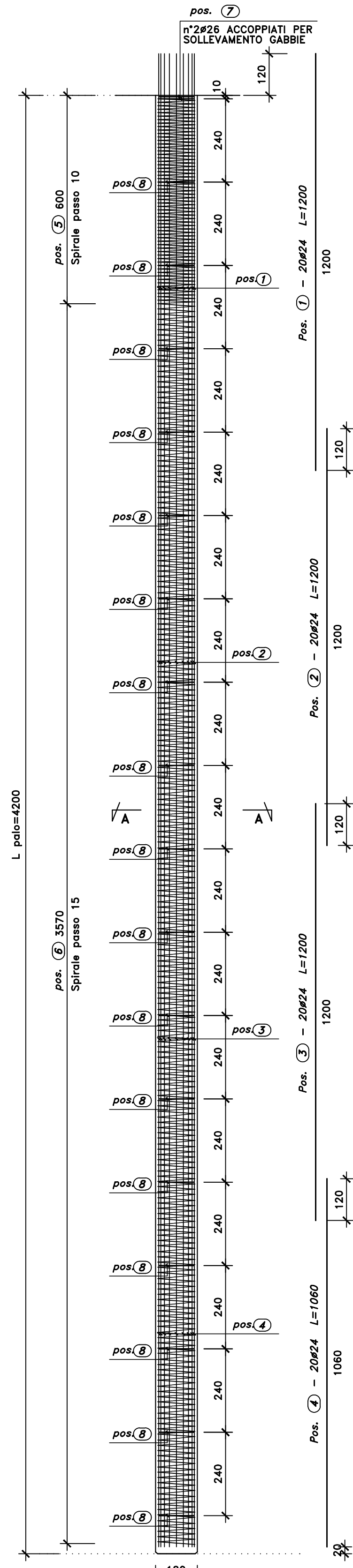
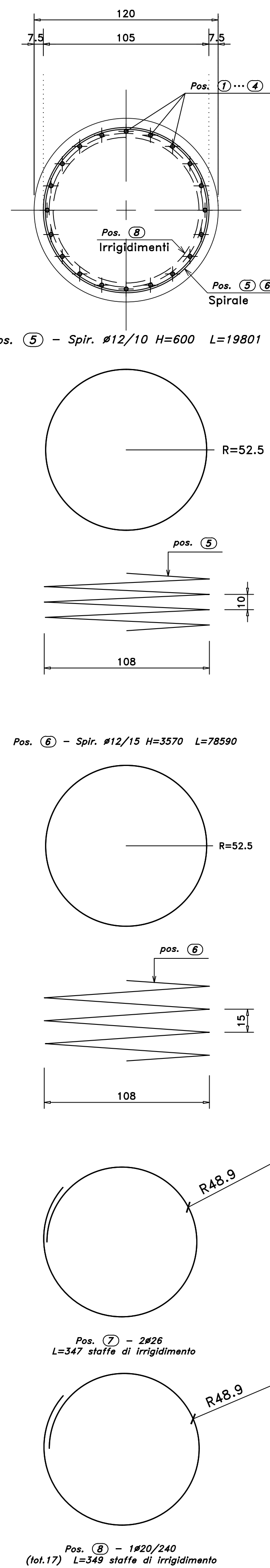


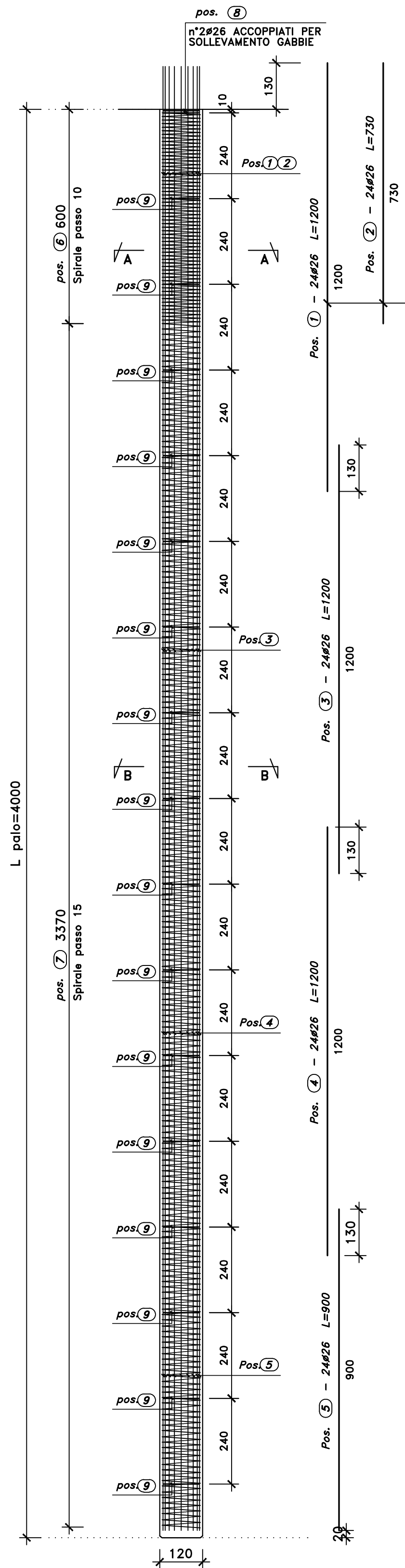
PILA
ARMATURA PALO Ø1200 L=42m
SCALA 1:100



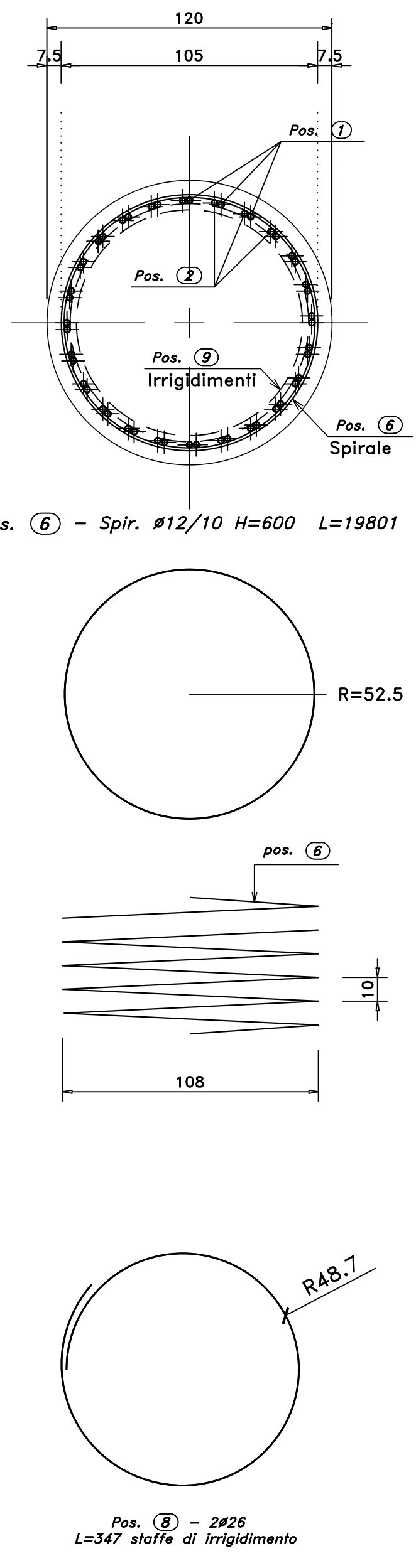
SEZIONE "A-A"
SCALA 1:25



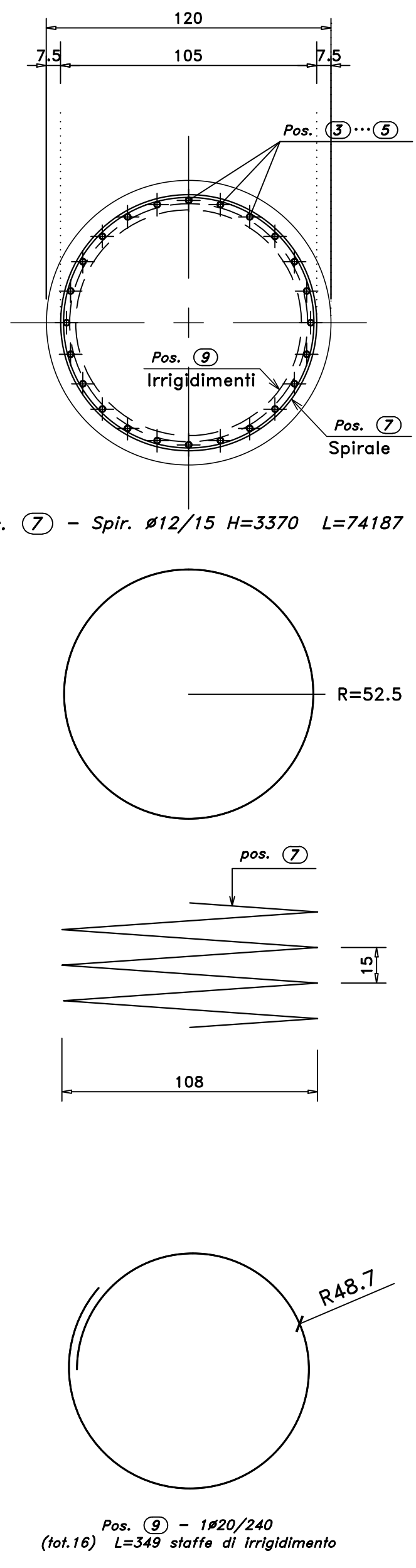
SPALLA "A"
ARMATURA PALO Ø1200 L=40m
SCALA 1:100



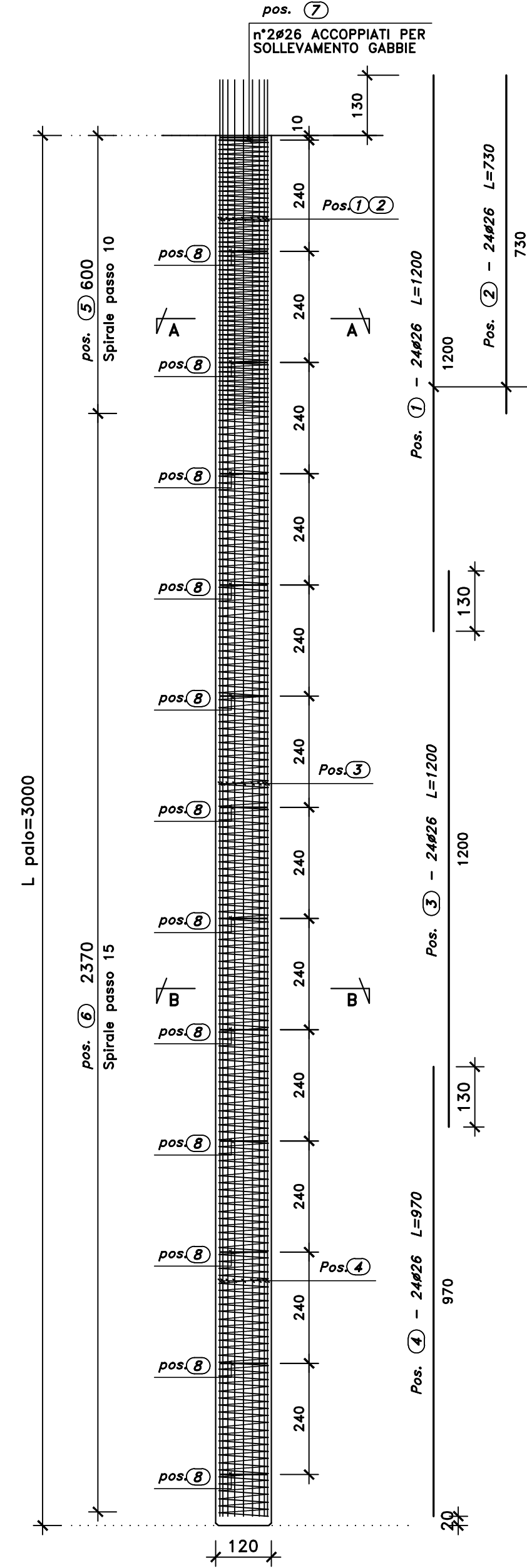
SEZIONE "A-A"
SCALA 1:25



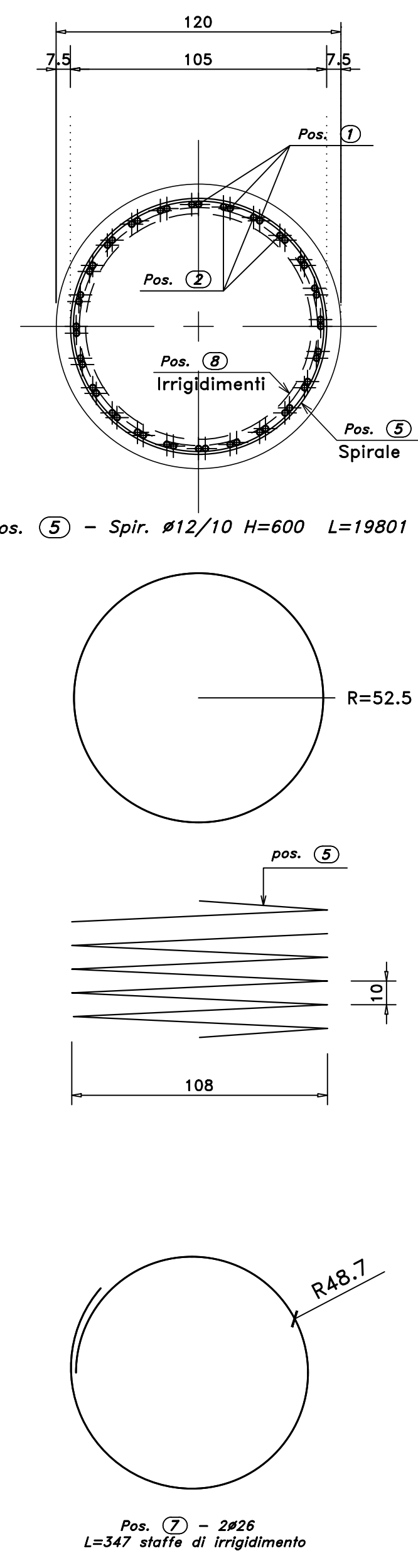
SEZIONE "B-B"
SCALA 1:25



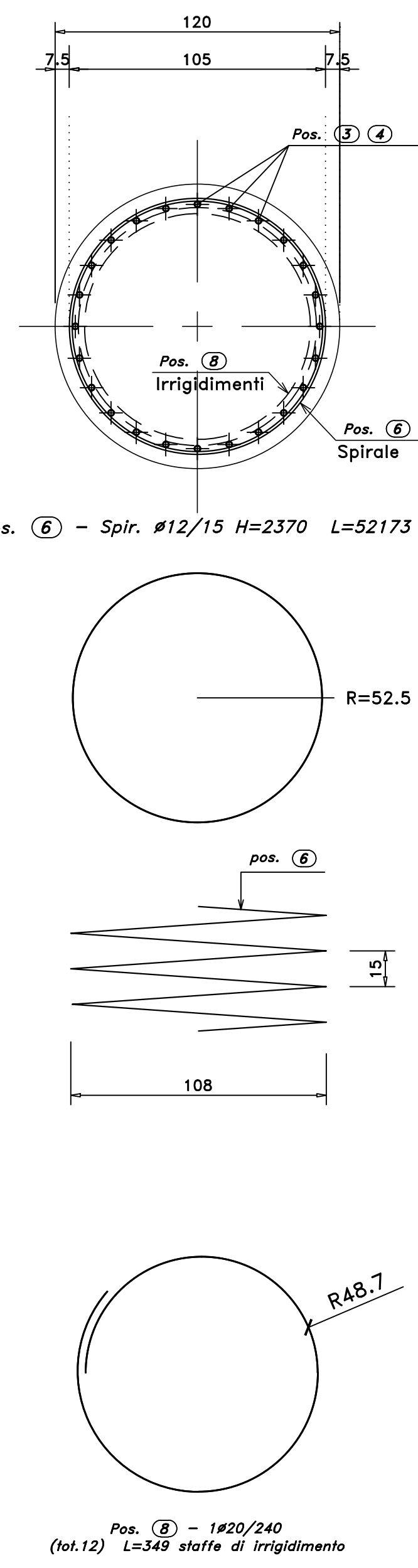
SPALLA "B"
ARMATURA PALO Ø1200 L=30m
SCALA 1:100



SEZIONE "A-A"
SCALA 1:25



SEZIONE "B-B"
SCALA 1:25



PALO L=42m

Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	C	L	Ltot	Note
	1	24	20	1200			1200	24000	
	2	24	20	1200			1200	24000	
	3	24	20	1200			1200	24000	
	4	24	20	1060			1060	21200	
Σ	7	26	2	116.6	76.8		347	694	
Σ	8	20	17	116.6	78.9	76.8	349	5934	

Massa barre

Ø	kg/m	Ltot	kg
20	2.466	5934	146.352
24	3.551	93200	3309.771
26	4.168	694	28.928
Tot.			3485.050

Spirale	Pos.	R	H	ng	Ø	S	Ltot	Note
	5	52.5	600	1	12	10	19801	
	6	52.5	3570	1	12	15	78590	

Massa spirali	Ø	kg/m	Ltot	kg
	12	0.888	98391	873.526

Massa totale acciaio: 4358.577 kg

PALO L=40m

Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	C	L	Ltot	Note
	1	26	24	1200			1200	28800	
	2	26	24	730			730	17520	
	3	26	24	1200			1200	28800	
	4	26	24	1200			1200	28800	
	5	26	24	900			900	21600	
Σ	8	26	2	116.6	76.8		347	694	
Σ	9	20	16	116.6	78.9	76.8	349	5585	

Massa barre

Ø	kg/m	Ltot	kg
20	2.466	5585	137.743
26	4.168	126214	5260.343
Tot.			5398.086

Spirale	Pos.	R	H	ng	Ø	S	Ltot	Note
	6	52.5	600	1	12	10	19801	
	7	52.5	3370	1	12	15	74187	

Massa spirali	Ø	kg/m	Ltot	kg
	12	0.888	93988	834.438

Massa totale acciaio: 6232.523 kg

Ultima pos. : 9

PALO L=30m

Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	C	L	Ltot	Note
	1	26	24	1200			1200	28800	
	2	26	24	730			730	17520	
	3	26	24	1200			1200	28800	
	4	26	24	970			970	23280	
Σ	7	26	2	116.6	76.8		347	694	
Σ	8	20	12	116.6	78.9	76.8	349	4189	

Massa barre

Ø	kg/m	Ltot	kg
20	2.466	4189	103.307
26	4.168	99094	4130.037
Tot.			4233.344

Spirale	Pos.	R	H	ng	Ø	S	Ltot	Note
	5	52.5	600	1	12	10	19801	
	6	52.5	2370	1	12	15	52173	

Massa spirali

Ø	kg/m	Ltot	kg
12	0.888	71974	638.995

Massa totale acciaio: 4872.340 kg

Ultima pos. : 8

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dir. Ing. Giovanni Pizzato (Dir. Ing. Prov. Roma A/2298)

RESPONSABILE D'AREA

Responsabile Tecnico: Stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso

Dir. Ing. Prov. Roma A/2297

Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzato

Dir. Ing. Prov. Roma A/2298

Responsabile Tecnico, Elettrico e Idraulico: Dott. Ing. Sergio Di Majo

Dir. Ing. Prov. Palermo B/272

Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli

Dir. Ing. Prov. Roma A/6602

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Palermo B/272)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Manfredo Maresca (Dir. Ing. Prov. Roma A/2841)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Salvatore Compagno

MANDATARI:
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
wp
BRENG

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO C - VIADOTTO FERROVIA
Armature - Pali di fondazione

CODICE PROGETTO	PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0029	E 21	CA29_T02V01STRAR01_A	A	WRE
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	GIU 2021	C. TORO	S. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO