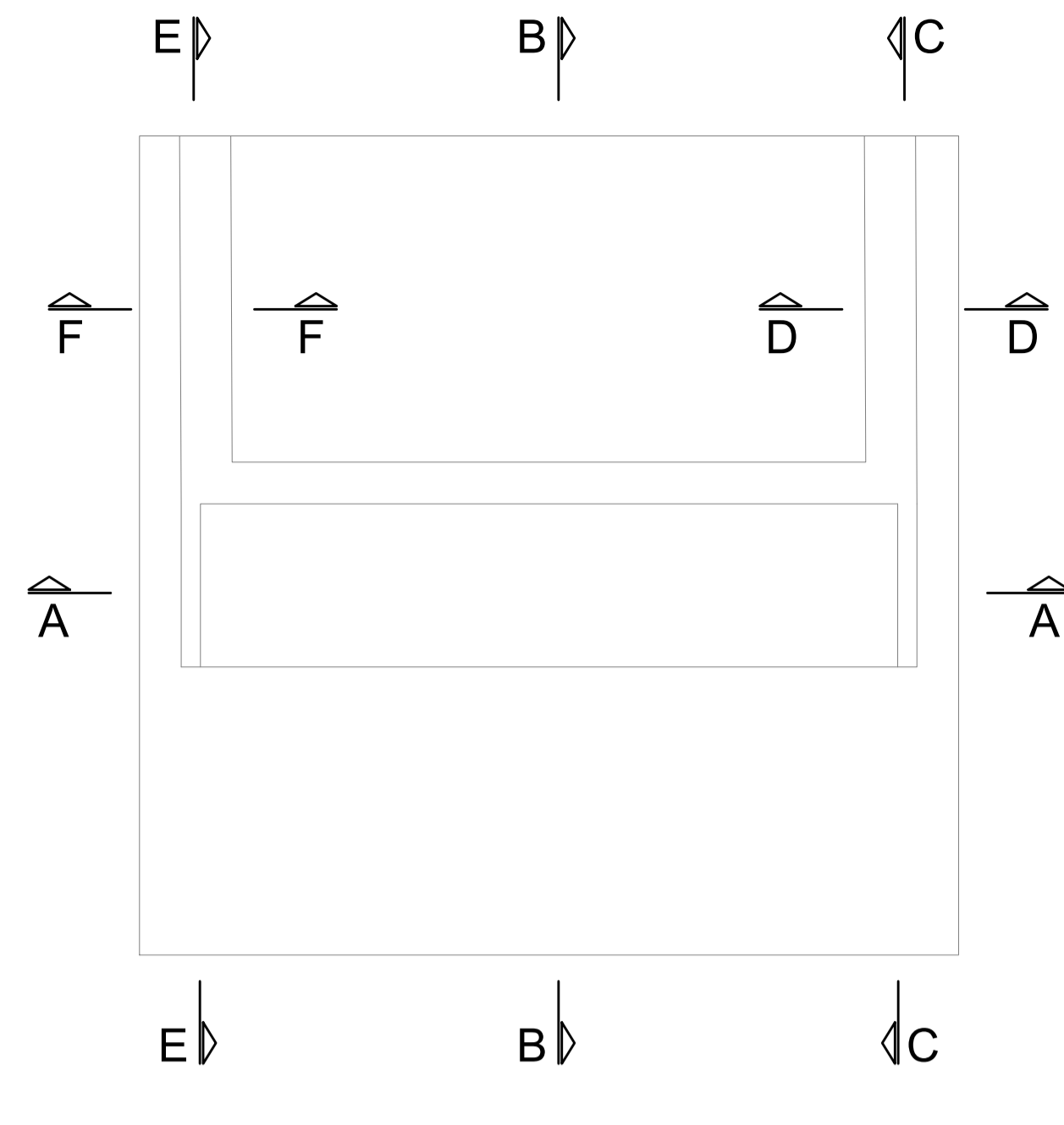
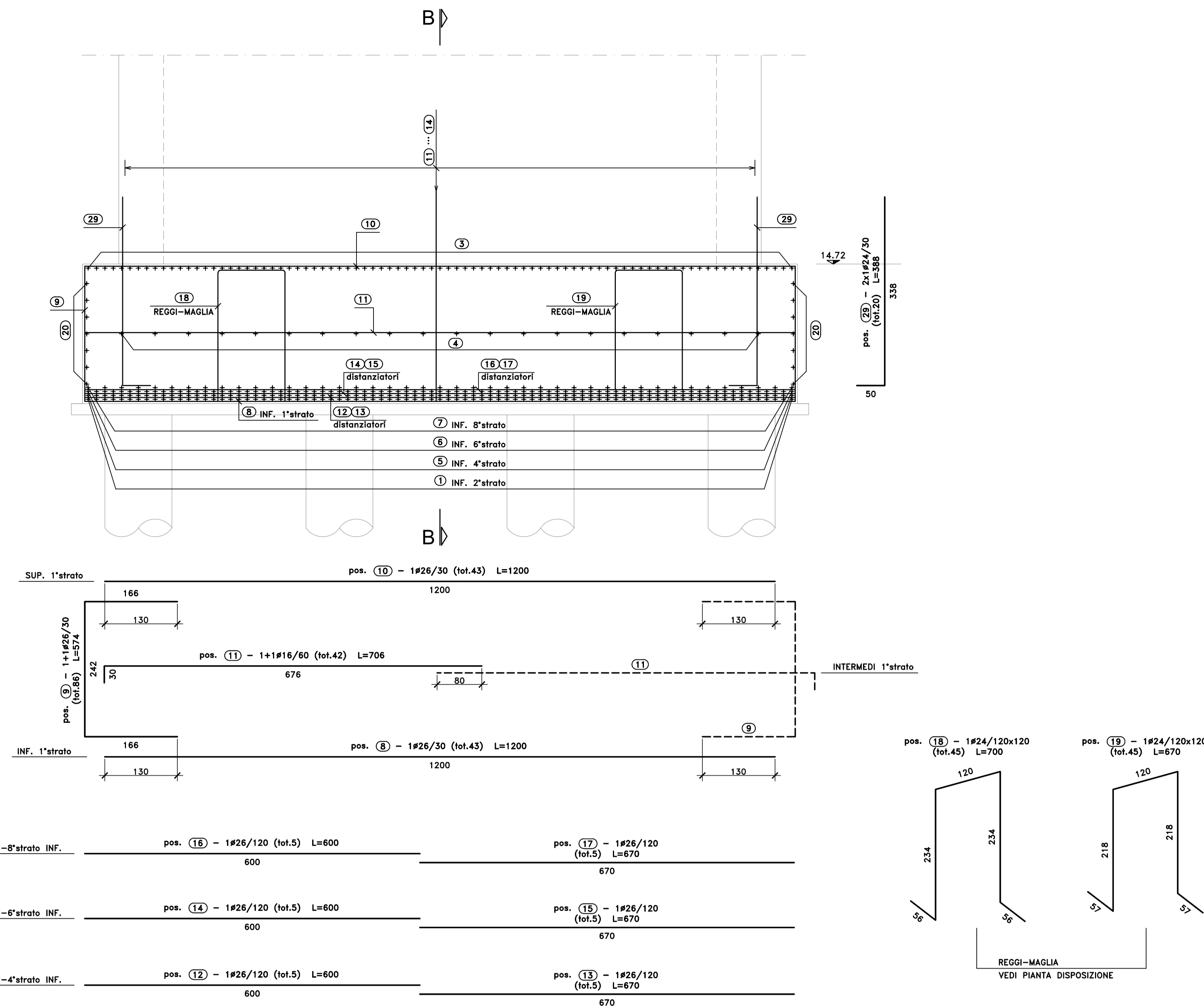


PIANTA CHIAVE
SCALA 1:100



SEZIONE A-A
SCALA 1:50



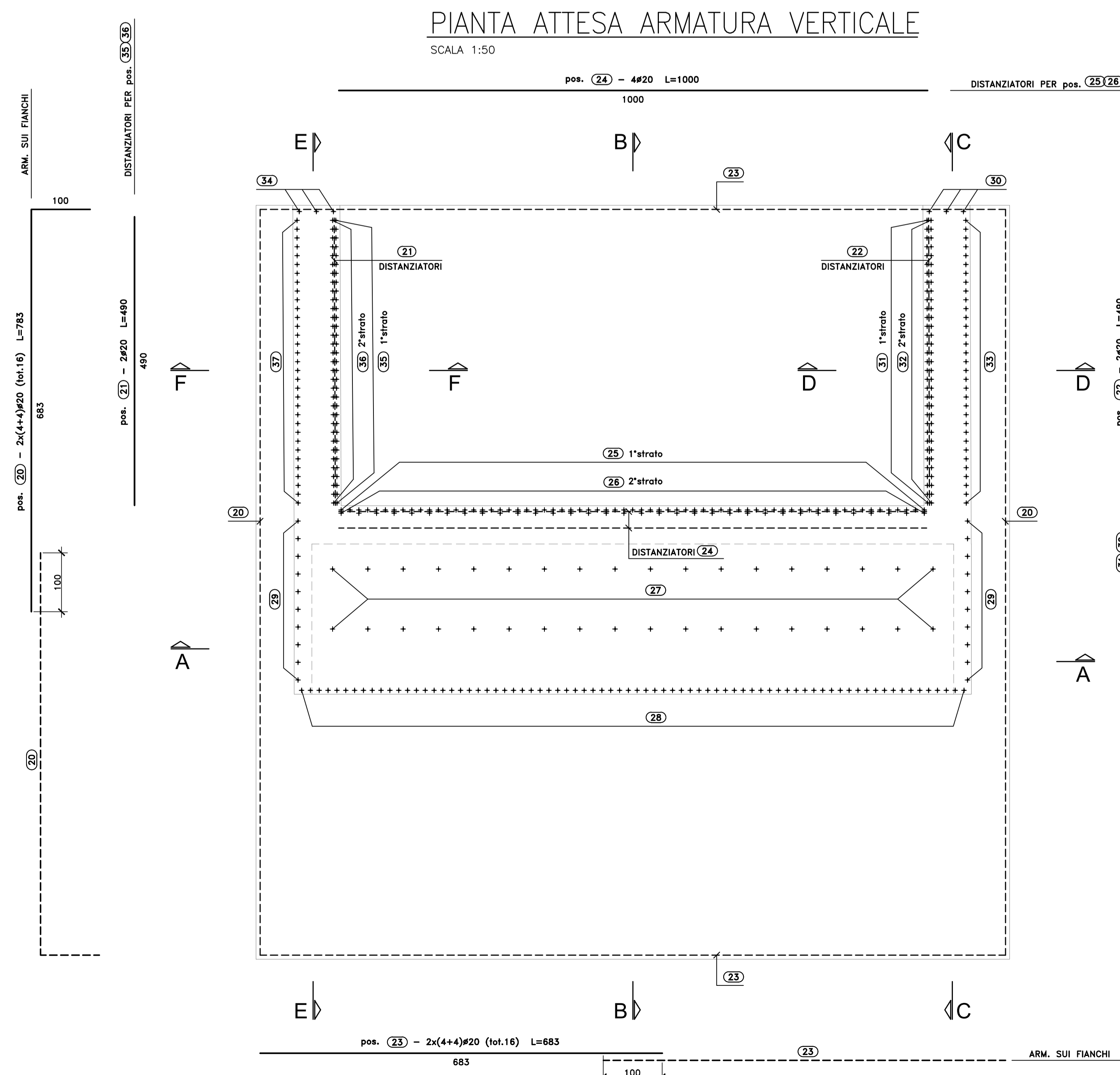
Sagoma	Pos.	∅	nb	A	B	C	L	Ltot	Note
1	1	26	85	1200			1200	102000	
	3	26	85	1200			1200	102000	
	8	26	43	1200			1200	51600	
	10	26	43	1200			1200	51600	
	12	26	5	670			670	3000	
	13	26	5	670			670	3350	
	14	26	5	600			600	3000	
	15	26	5	670			670	3350	
	16	26	5	600			600	3000	
	17	26	5	670			670	3350	
2	21	20	2	490			490	980	
	22	20	2	490			490	980	
	23	20	16	683			683	10928	
	24	20	4	1000			1000	4000	
	2	26	170	166	235		567	96390	
	4	16	40	30	676		706	28240	
	20	20	16	683	100		783	12528	
	26	24	34	50	370		420	14279	
	31	24	33	50	345		395	13035	
	32	24	33	50	345		395	13035	
33	24	33	345	50		395	13035		
34	16	3	30	325		355	1065		
35	24	33	345	50		395	13035		
37	24	33	50	345		395	13035		
5	5	26	85	650	100		750	63750	
	6	26	85	650	100		750	63750	
	7	26	43	650	100		750	32250	
	11	16	42	676	30		706	29652	
	25	24	67	370	50		420	28136	
	27	16	36	330	30		360	12960	
	28	24	76	50	370		420	31918	
	29	24	20	50	338		388	7751	
	30	16	3	30	325		355	1065	
	36	24	33	50	345		395	13035	
9	9	26	86	166	242		574	49323	
	18	24	45	56	234	120	700	31500	
	19	24	45	57	218	120	670	30150	
	Tot.							36087.770	

∅	kg/m	Ltot	kg
16	1.578	72882	1151.901
20	2.466	29416	725.442
24	3.551	221947	7881.920
26	4.168	631713	26328.506
Tot.			36087.770

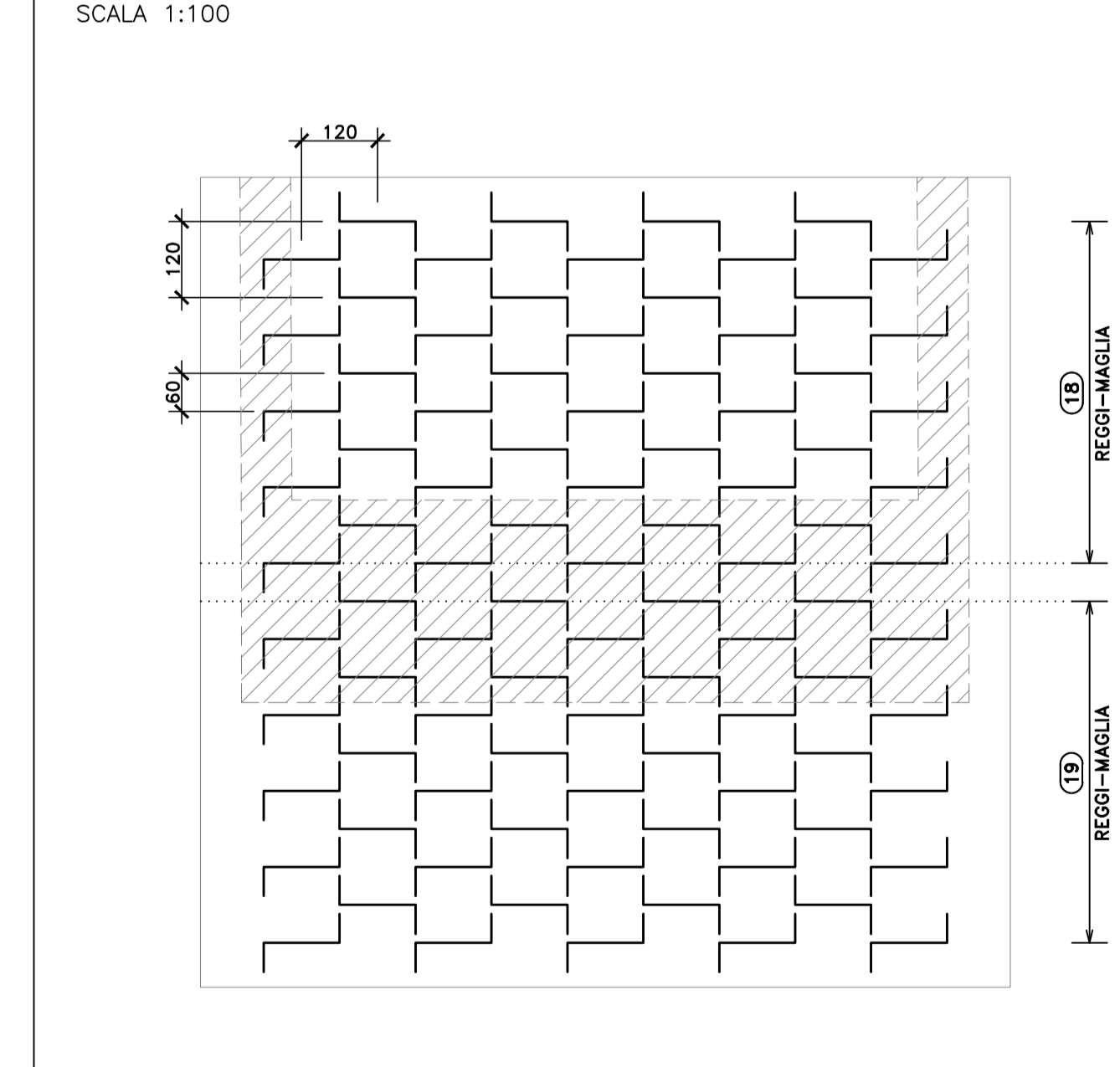
Massa totale acciaio: 36087.770 kg

Ultima pos. : 37

PIANTA ATTESA ARMATURA VERTICALE
SCALA 1:50



PIANTA DISPOSIZIONE REGGI-MAGLIA
SCALA 1:100



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. CA29

PROGETTAZIONE: **VIÀ - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Pizzuto (Ord. Ing. Prov. Roma A37296)

RESPONSABILE D'AREA:

Progettazione, Direzione, Direzione: Dott. Ing. Massimo Capasso

Coordinatione Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto

Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto

Responsabile Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo

Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Venturi

Coordinatione Sicurezza in Fase di Progettazione: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma A37296)

Coordinatione Attivita' di Progettazione: Dott. Ing. Mariateresa Mercurio (Ord. Ing. Prov. Roma A3848)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Salvatore Caramanna

MANDANTE: **VIÀ** INGEGNERIA

MANDANTE: **SERING** INGEGNERIA

MANDANTE: **vdp**

MANDANTE: **BRENG** BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO C - VIADOTTO FERROVIA
Armature - Spalla B - Fondazioni - Tavola 2 di 2

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA0029	E 21	CA29_T02V101STRAR10_A	A	Varie
D				
C				
B				
A	EMMISSIONE	01/2021	C. TOSTO	G. PIZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO