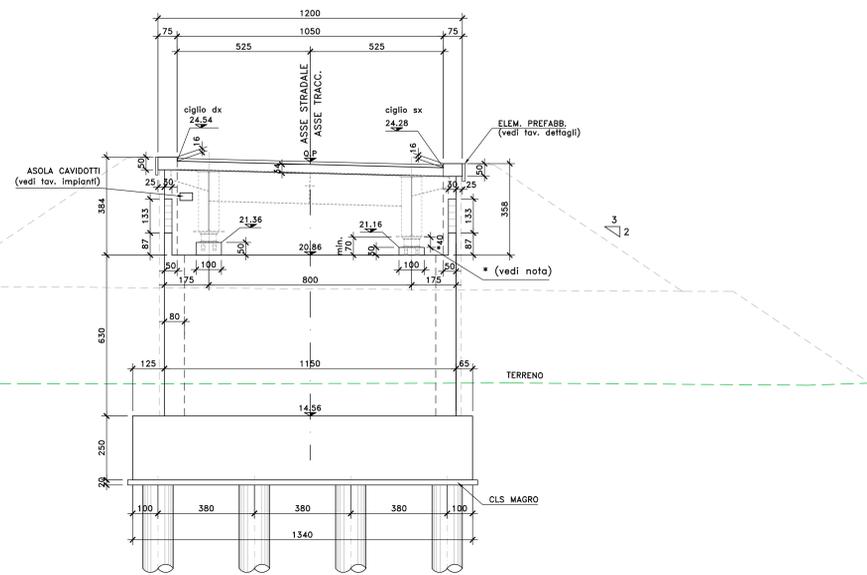
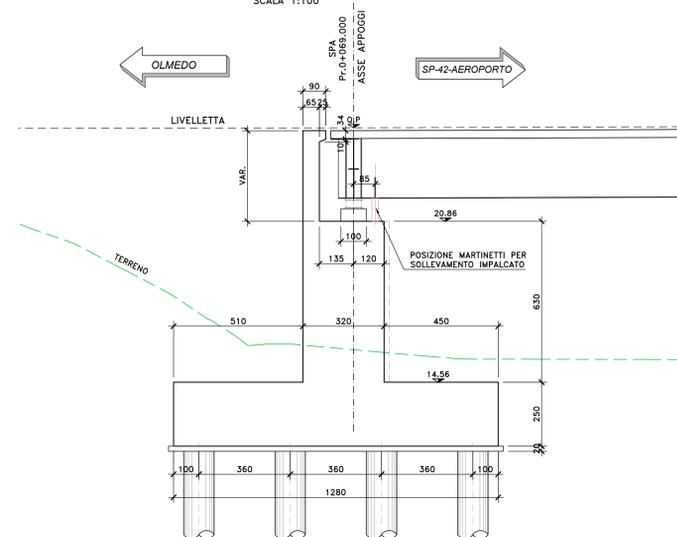


VISTA FRONTALE SPALLA A
SCALA 1:100



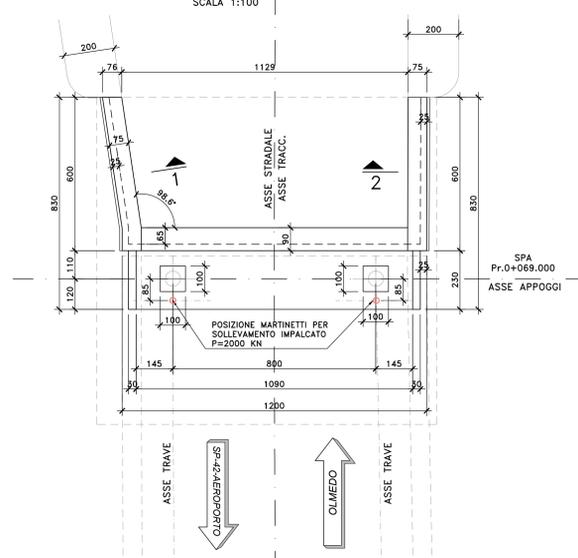
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



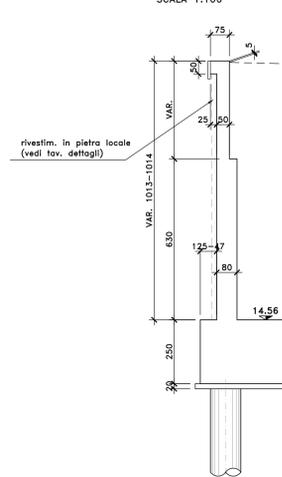
NOTE E PRESCRIZIONI

1. L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI ANDRA' VERIFICATA DALL'IMPRESA ESECUTRICE IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI EFFETTIVAMENTE ADOTTATI.
2. I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
3. A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI OPERE DI FINITURA).
4. LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 70 cm.
5. LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
6. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

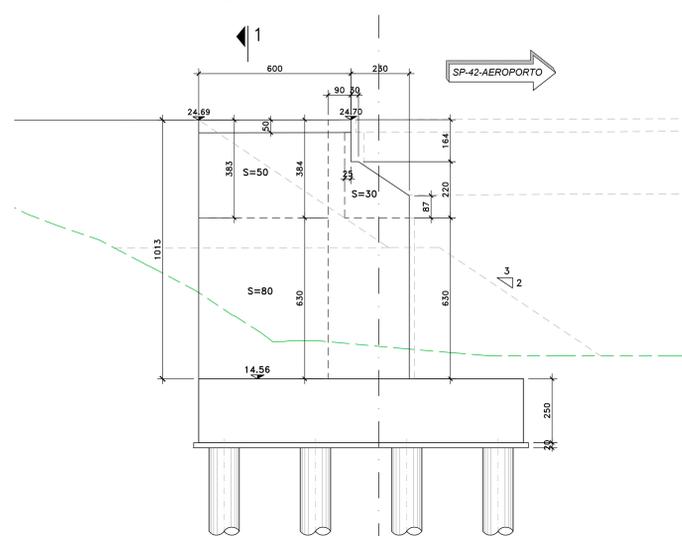
VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:100



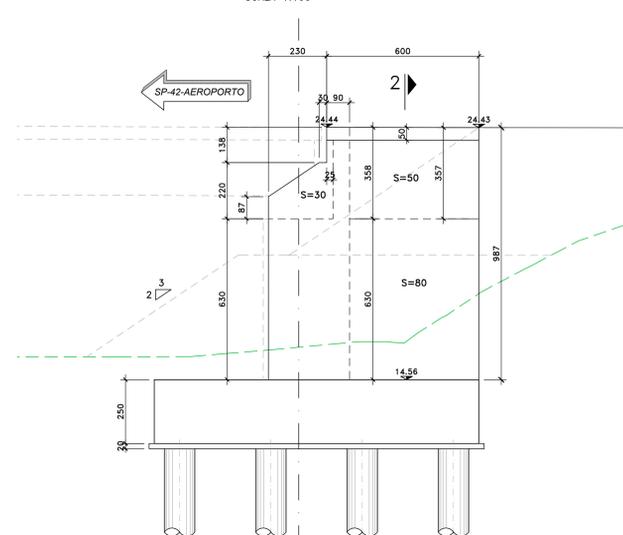
SEZIONE-1
SCALA 1:100



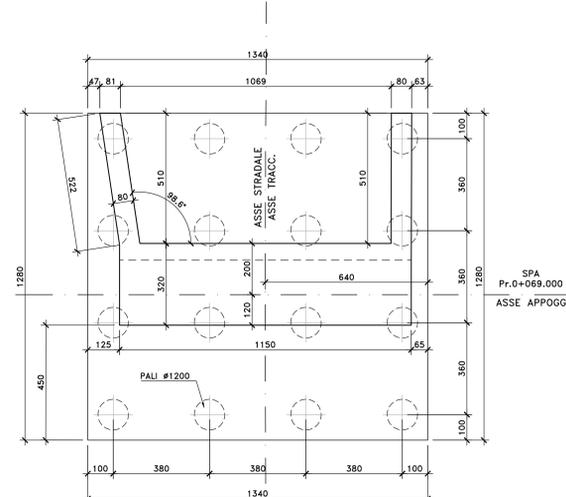
VISTA SPALLA CIGLIO DX
SCALA 1:100



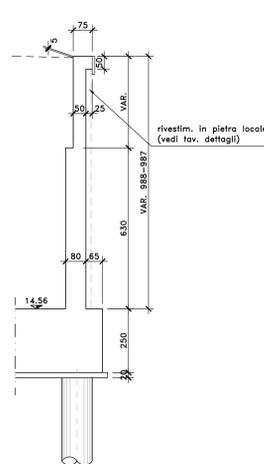
VISTA SPALLA CIGLIO SX
SCALA 1:100



PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI
SCALA 1:100



SEZIONE-2
SCALA 1:100



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COO. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Det. Ing. Giovanni Pizzo (Det. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Tracciato Stradale: Det. Ing. Massimo Caporaso (Det. Ing. Prov. Roma 20271)
Responsabile Stradale: Det. Ing. Giovanni Pizzo (Det. Ing. Prov. Roma 27258)
Responsabile Verifica, Supervisione e materiali: Det. Ing. Sergio Di Masi (Det. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Det. Ing. Francesco Ventura (Det. Ing. Prov. Roma 14662)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Det. Ing. Sergio Di Masi (Det. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Det. Ing. Mariadomenico Marzotta (Det. Ing. Prov. Roma A23441)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Det. Ing. Salvatore Compagna

MANDANTE: **VIA INGENNERIA** **SERING INGENNERIA**

MANDANTE: **vdp** **BRENG**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO C - VIADOTTO FERROVIA
Carpenteria spalla SPA

| PROGETTO | LIV. PROG. ANNO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: | |
|----------|-----------------|----------------------|------------|------------|-----------|
| DPCA0029 | E 21 | CA29_T02V01STRCP02_A | A | 1:100 | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | GIU 2021 | F. COMELLI | G. PIZZA | G. PIZZA |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |