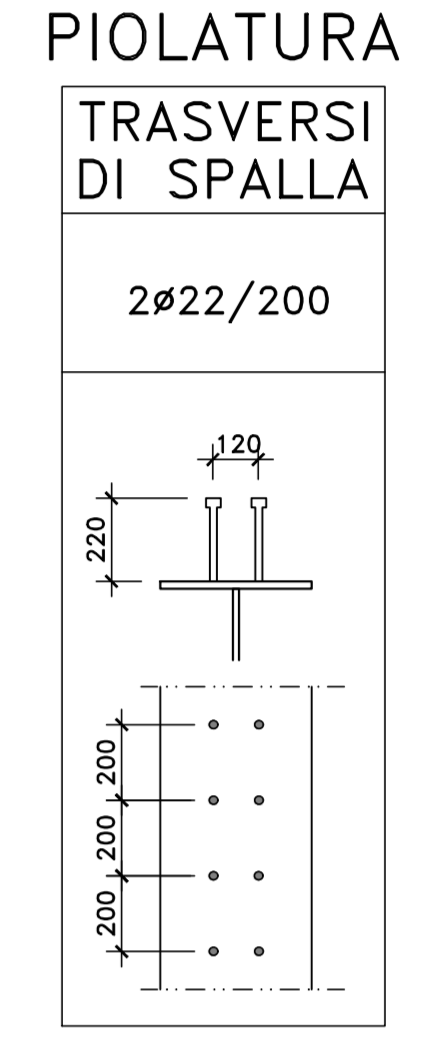


NOTE E PRESCRIZIONI

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

N.B. PIASTRE DI COMPENSAZIONE

LE DIMENSIONI E GEOMETRIE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN BASE ALLA PENDENZA LONGITUDINALE SU OGNI PILA O SPALLA ED ALLE EFFETTIVE DIMENSIONI DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzol (Ord. Ing. Prov. Roma A27298)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tecnico Strutturale: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma A20217)
Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzol (Ord. Ing. Prov. Roma A27298)
Responsabile Tecnico, Elettronico e impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A4660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alessandro Marzotto (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Compagnone

VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
WDP **BRENG**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO C - VIADOTTO FERROVIA
Carpenteria metallica Impalcato - Trasversi di appoggio di spalla DS1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU 2021	M. FIORE	G. PIAZZA	G. PIAZZA

CODICE PROGETTO: DPCA0029 E 21
 NOME FILE: CA29_T02V01STRCP08_A
 REVISIONE: A
 SCALA: VARE
 CODICE ELAB.: T02V0101STRCP08