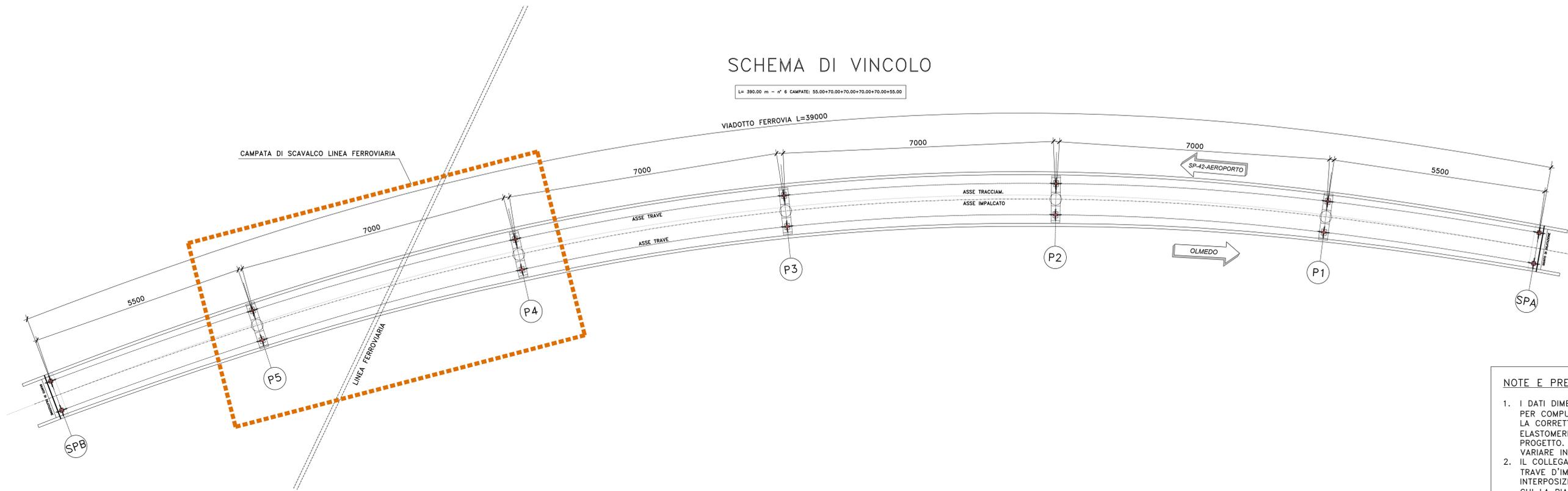


SCHEMA DI VINCOLO

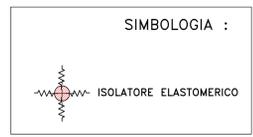
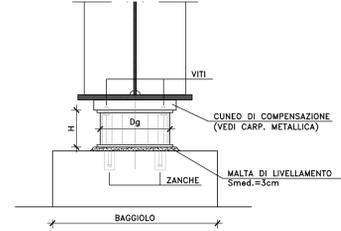
L= 390.00 m - n° 6 CAMPATE: 55.00+70.00+70.00+70.00+70.00+55.00



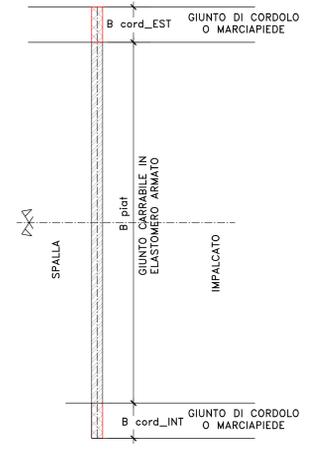
- ### NOTE E PRESCRIZIONI
- I DATI DIMENSIONALI RIPORTATI NELLE COLONNE "DATI PER COMPUTO" HANNO LA FINALITA' DI CONSENTIRE LA CORRETTA COMPUTAZIONE DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI IN ACCORDO ALL'ELENCO PREZZI DI PROGETTO. DETTE CARATTERISTICHE POTRANNO VARIARE IN FASE ESECUTIVA.
 - IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE ELASTOMERICO E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
 - ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
 - PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.
 - LE AMPIEZZE DEI VARCHI TRA PIATTABANDE INFERIORI DELLE TRAVI E CUSCINETTI DI RISCOSTRO DEI RITEGNI SISMICI SONO FUNZIONE DEGLI SPOSTAMENTI DI PROGETTO AGLI SLC (smax) INDICATI IN TABELLA

- ### PRESCRIZIONI AGGIUNTIVE PER DISPOSITIVI SU ALLINEAMENTI A CAVALLO CAMPATA FERROVIARIA (P4-P5)
- I DISPOSITIVI DOVRANNO RISULTARE DIELETRICI PER COSTRUZIONE GARANTENDO UNA RESISTENZA DI ISOLAMENTO SUPERIORE A 1MΩ SOTTO UNA TENSIONE DI 1000 VOLT.
 - I DISPOSITIVI DOVRANNO ESSERE CONFORMI AL CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO OPERE CIVILI PARTE II- SEZIONE 12 - PONTI, VIADOTTI, SOTTOVIA E CAVALCAVIA, DOC. RFI DTC SI PS SP IS 002

SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO
SCALA 1:20



SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



LEGENDA

| | |
|----------|---|
| ξ | Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente |
| smax | spostamento massimo di progetto d_2 per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2008) |
| NEd | Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento smax |
| Fzd | Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche |
| Ke | Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento smax |
| Kv | Rigidezza verticale |
| Niso | Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio |
| Dg | Diametro elastomero |
| H | Altezza totale incluse piastre di ancoraggio |
| Z | Lato piastre di ancoraggio |
| V | Volume dell'isolatore elastomero |
| sltot | scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione |
| Bcord_sx | Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX |
| Bpiat | Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale |
| Bcord_dx | Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX |

| Allineamento | CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI | | | | | | | DATI PER COMPUTO | | | |
|--------------|--|-------------|----------|----------|------------|------------|-------|------------------|--------|--------|---------|
| | ξ [%] | smax ± [mm] | Ned [kN] | Fzd [kN] | Ke [kN/mm] | Kv [kN/mm] | n iso | Dg [mm] | H [mm] | Z [mm] | V [dmc] |
| SPA | 10 | 200 | 2840 | 7780 | 1.54 | 1494 | 2 | 500 | 240 | 550 | 47.1 |
| P1 | 10 | 200 | 13350 | 21220 | 4.71 | 4377 | 2 | 900 | 250 | 950 | 159.0 |
| P2 | 10 | 200 | 13350 | 21220 | 4.71 | 4377 | 2 | 900 | 250 | 950 | 159.0 |
| P3 | 10 | 200 | 13350 | 21220 | 4.71 | 4377 | 2 | 900 | 250 | 950 | 159.0 |
| P4 | 10 | 200 | 13350 | 21220 | 4.71 | 4377 | 2 | 900 | 250 | 950 | 159.0 |
| P5 | 10 | 200 | 13350 | 21220 | 4.71 | 4377 | 2 | 900 | 250 | 950 | 159.0 |
| SPB | 10 | 200 | 2840 | 7780 | 1.54 | 1494 | 2 | 500 | 240 | 550 | 47.1 |

| Allineamento | CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE | | | | |
|--------------|---------------------------------------|--------------|--------------|-----------|--------------|
| | sl_tot [mm] | str_tot [mm] | Bcord_sx [m] | Bpiat [m] | Bcord_dx [m] |
| SPA | 400 | 300 | 0.75 | 10.5 | 0.75 |
| SPB | 400 | 300 | 0.75 | 10.5 | 0.75 |

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dat. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 427286)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Tracciato Stradale: Dat. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 20217)
Responsabile Stradale: Dat. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27258)
Responsabile Tracciato, Segnaletica e Installati: Dat. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambientale: Dat. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dat. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dat. Ing. Mariadomenico Maresca (Ord. Ing. Prov. Roma 42841)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dat. Ing. Salvatore Compton

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO C - VIADOTTO FERROVIA

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti

| | | | |
|----------------------|------------------------------|-----------|--------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO: DP/CA/0029 | CA29_TO2V01STRDC01_A | A | W/RE |
| PROG. ANNO: E 21 | CODICE ELAB: TO2V0101STRDC01 | | |

| | | | | | |
|------|-------------|------------|-------------|------------|-----------|
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
| A | EMISSIONE | 01/01/2021 | P. COSMELLI | G. PIAZZA | G. PIAZZA |