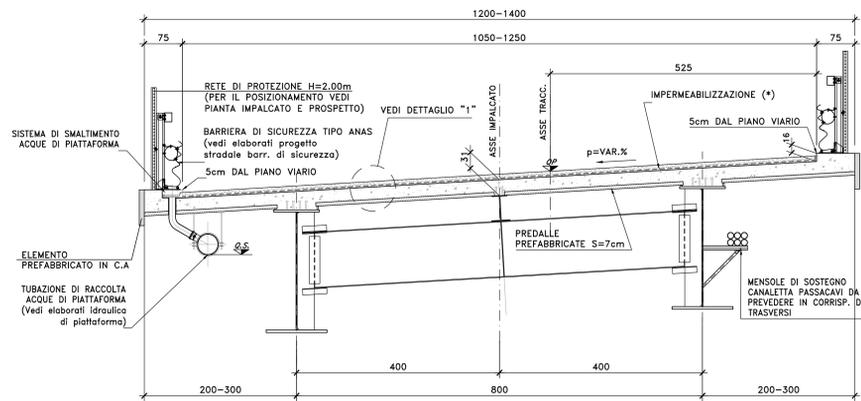


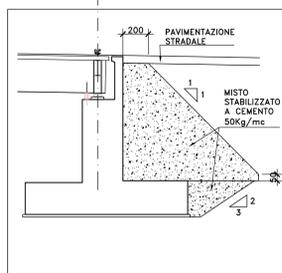
SEZIONE TIPO FINITURE IMPALCATO VIADOTTO FERROVIA

SCALA 1:50



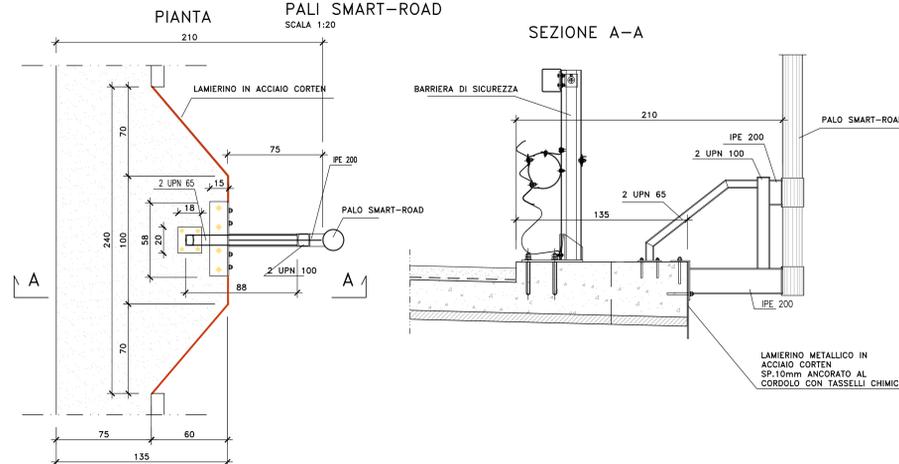
SCHEMA CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO A TERGO DELLE SPALLE

SCALA 1:200



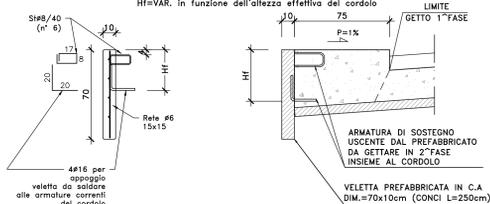
CORDOLO ZONA ANCORAGGIO PALI SMART-ROAD

SCALA 1:20



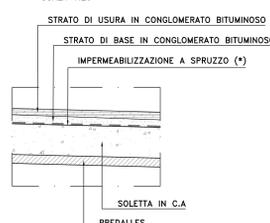
VELETTA LATERALE IMPALCATO

SCALA 1:20



DETTAGLIO "1"

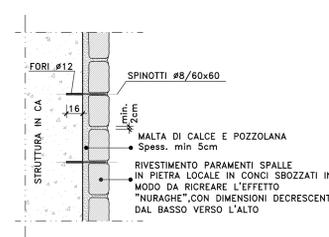
SCALA 1:20



(*) Impermeabilizzazione a spruzzo eseguita con prodotto elastomerico poliuretano bicomponente. Il rivestimento dovrà essere continuo e perfettamente impermeabile all'acqua, ma permeabile ai gas ed ai vapori acq. Spessore finito non inferiore a 3 mm.

DETTAGLIO -A

SCALA 1:25



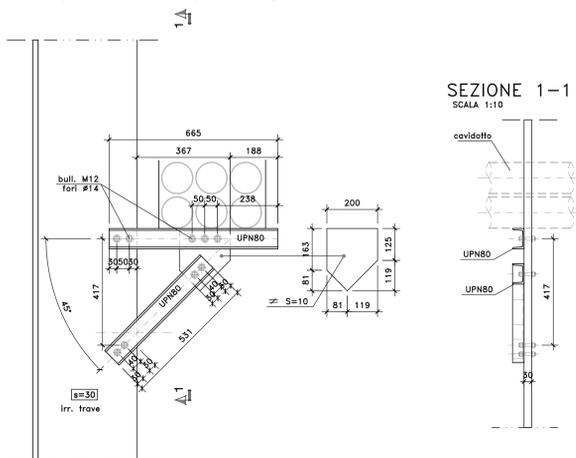
NOTE E PRESCRIZIONI

1. PER LE CARATTERISTICHE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE E DELLE RETI DI PROTEZIONE SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DEL PROGETTO STRADALE.
2. LE CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE (DIAMETRO E POSIZIONE TUBAZIONI, PASSO CADITOIE ETC.), SONO INDICATE NELLE PLANIMETRIE IDRAULICHE.
3. GLI SPESSORI DEL PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE SONO ILLUSTRATI NELLE SEZIONI TIPO DEL PROGETTO STRADALE.
4. LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SONO ILLUSTRATE NELLO SPECIFICO CAPITOLO DEL PROGETTO.

DETTAGLIO SUPPORTO METALLICO CAVIDOTTO

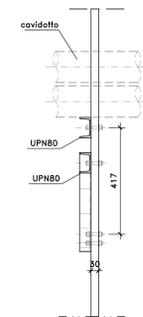
SCALA 1:10

per trasversi pile e spalle

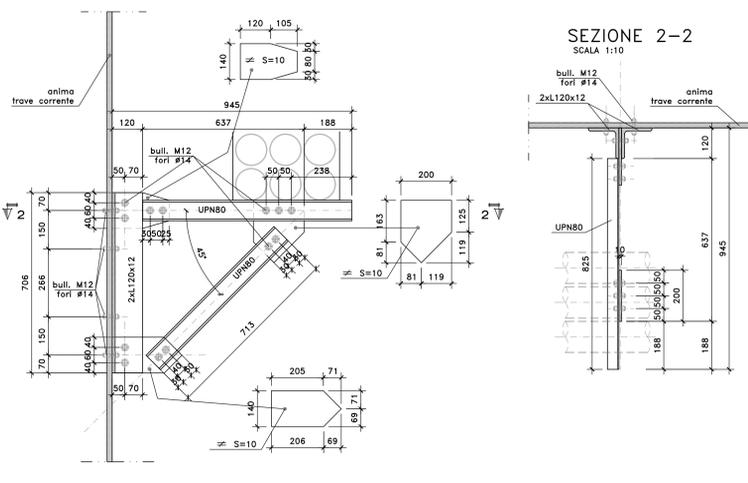


SEZIONE 1-1

SCALA 1:10

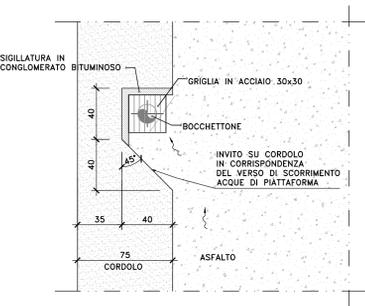


per fissaggio supporto in corrisp. del trasverso campata



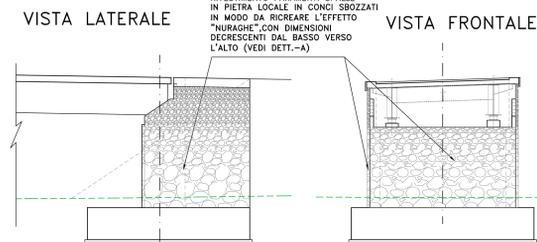
PIANTA CADITOIA PER CORDOLO LARGH. 75cm

SCALA 1:20



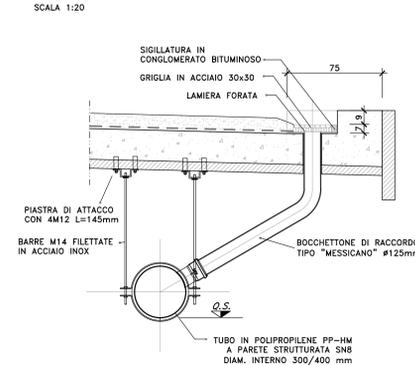
SCHEMA RIVESTIMENTO PARAMENTI DELLE SPALLE

SCALA 1:200



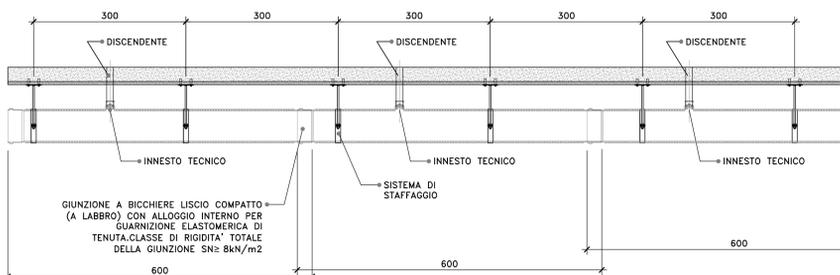
DETTAGLIO CADITOIA E COLLETTORE DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA

SCALA 1:20



SCHEMA PROFILO COLLETTORE

SCALA 1:50



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATI: VIA - SERING - VDP - BERENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prov. Roma A27298)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Tecnico Stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Dott. Ing. Prov. Roma A20212)
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzari (Dott. Ing. Prov. Roma A27298)
Responsabile Tecnico: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prov. Palermo A27298)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma A4660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prov. Palermo A27298)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alessandro Mammola (Dott. Ing. Prov. Roma A27298)

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Compagna

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO C - VIADOTTO FERROVIA
Opere di finitura, arredo e particolari costruttivi

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0029	E 21	CA29_T02V01STRDC02_A	A	VARE
C	-	-	-	-
B	-	-	-	-
A	EMISSIONE	GIU 2021	F. COSMELLI	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO