

N.B. LA PRESENTE TABELLA FERRI E' RIFERITA A UN SINGOLO FUSTO PILA

Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	L	Ltot	Note
	1	26	18	1000		1000	18000	
	2	26	18	810		810	14580	
	3	26	16	1200		1200	19200	
	4	26	16	810		810	9760	
	5	26	12	1000		1000	12000	
	7	26	14	1200		1200	16800	
	9	26	30	1000		1000	30000	
	10	26	30	870		870	20100	
	11	26	30	1200		1200	36000	
	12	26	30	470		470	14100	
	13	20	9	1200		1200	10800	
	14	20	9	470		470	4230	
	16	14	10	1000		1000	14000	
	18	26	26	260		260	6760	
	20	26	14	260		260	3640	
	6	26	12	100	875	775	9300	
	8	26	14	100	475	375	8050	
	38	14	308	375	375	375	115666	
	39	30	24	345		345	8280	
	40	20	100	26	253	305	30500	
	41	20	50	26	291	343	17150	

Massa barre

Ø	kg/m	Ltot	kg
14	1.208	115866	1400.144
16	1.578	1600	25.253
20	2.466	62680	1545.783
26	4.168	218290	9097.877
30	5.549	8280	459.438
Tot.			12528.496

Massa totale acciaio: 12528.496 kg

Ultima pos. : 41

Pos. inutilizzate: 15, 17, 19, 21-37

N.B. LA PRESENTE TABELLA FERRI E' RIFERITA A UN SINGOLO PULVINO PILA

Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	C	L	Ltot	Note
	15	26	34	249	100		349	11964	
	17	16	10	196	100		296	2960	
	19	26	26	296			296	7696	
	29	30	16	210			210	3360	
	30	30	18	210			210	3780	
	31	30	30	210			210	6300	
	34	30	32	890			890	28480	
	35	30	32	990			990	31680	
	36	30	64	1090			1090	69760	
	37	30	2	200			200	400	
	47	16	2x7	392/1158			392/1158	10850	
	50	16	2x3	1105/1165			1105/1165	6810	
	21	26	14	40	296		336	4704	
	22	20	13	100	217		417	5421	
	23	20	20	30	291	159	801	16020	
	25	20	2x50	30	120/288	159	459/795	62700	
	27	20	2x6	30	127/246	129	252/411	4844	
	24	20	10	80	217		377	3770	
	26	20	50	80	217		377	18850	
	28	20	6	22	217		261	1566	
	48	14	14	80	218		378	5292	
	49	14	6	80	218		378	2268	
	32	20	16	223	462		685	10960	
	33	20	16	100	102	130	332	5511	
	42	20	6	26	550/1050		572/1082	4862	
	43	20	2	26	574		600	1200	
	44	20	2	691	26		717	1434	
	45	20	56	26	221		273	15288	
	48	14	14	333			333	4662	

Massa barre

Ø	kg/m	Ltot	kg
16	1.578	32843	518.368
20	2.466	151528	3736.864
26	4.168	24096	1011.357
30	5.549	143340	7953.704
Tot.			13220.294

Massa totale acciaio: 13220.294 kg

Ultima pos. : 50

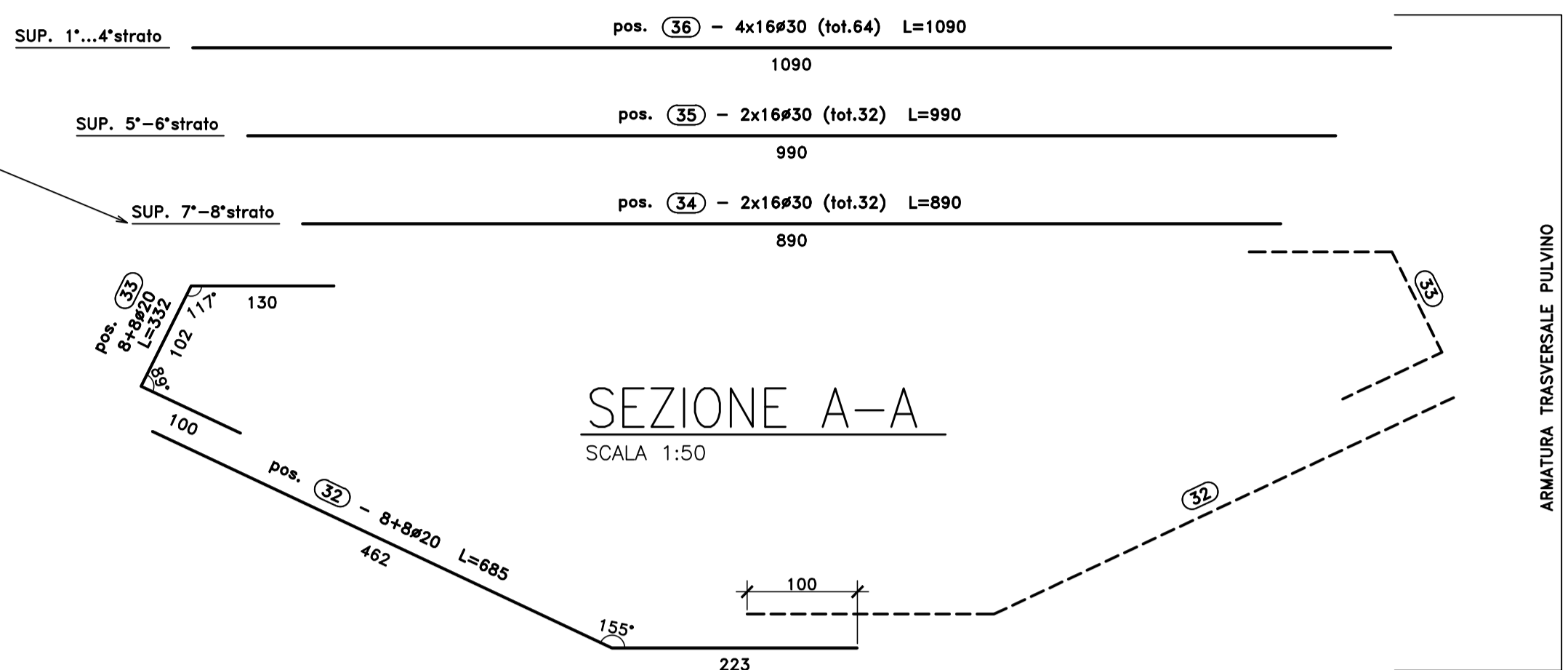
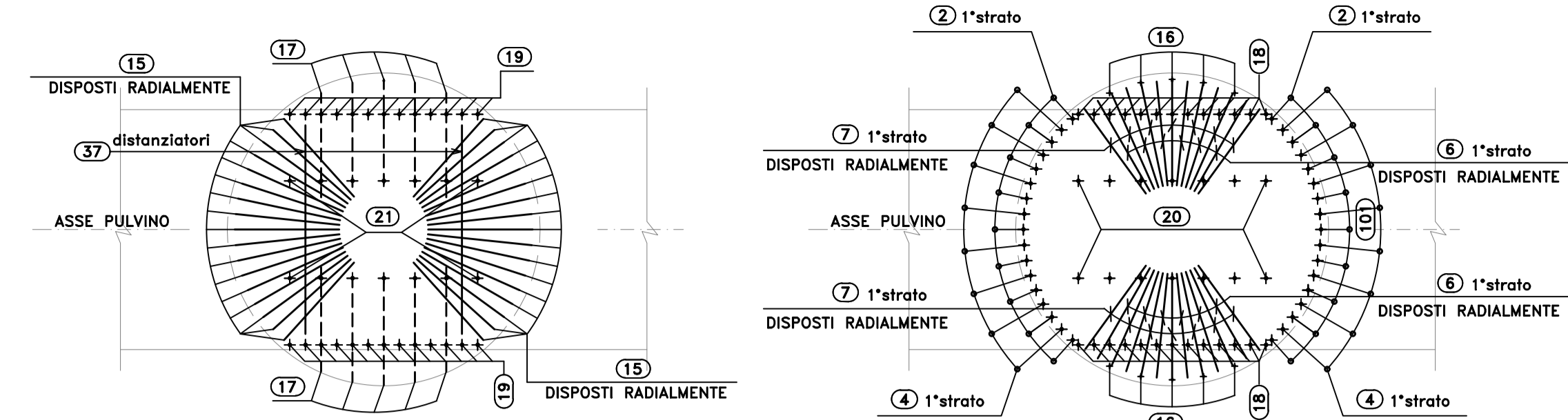
Pos. inutilizzate: 1-14, 16, 18, 20, 38-41

SEZIONE F1-F1

SCALA 1:50

SEZIONE F-F

SCALA 1:50

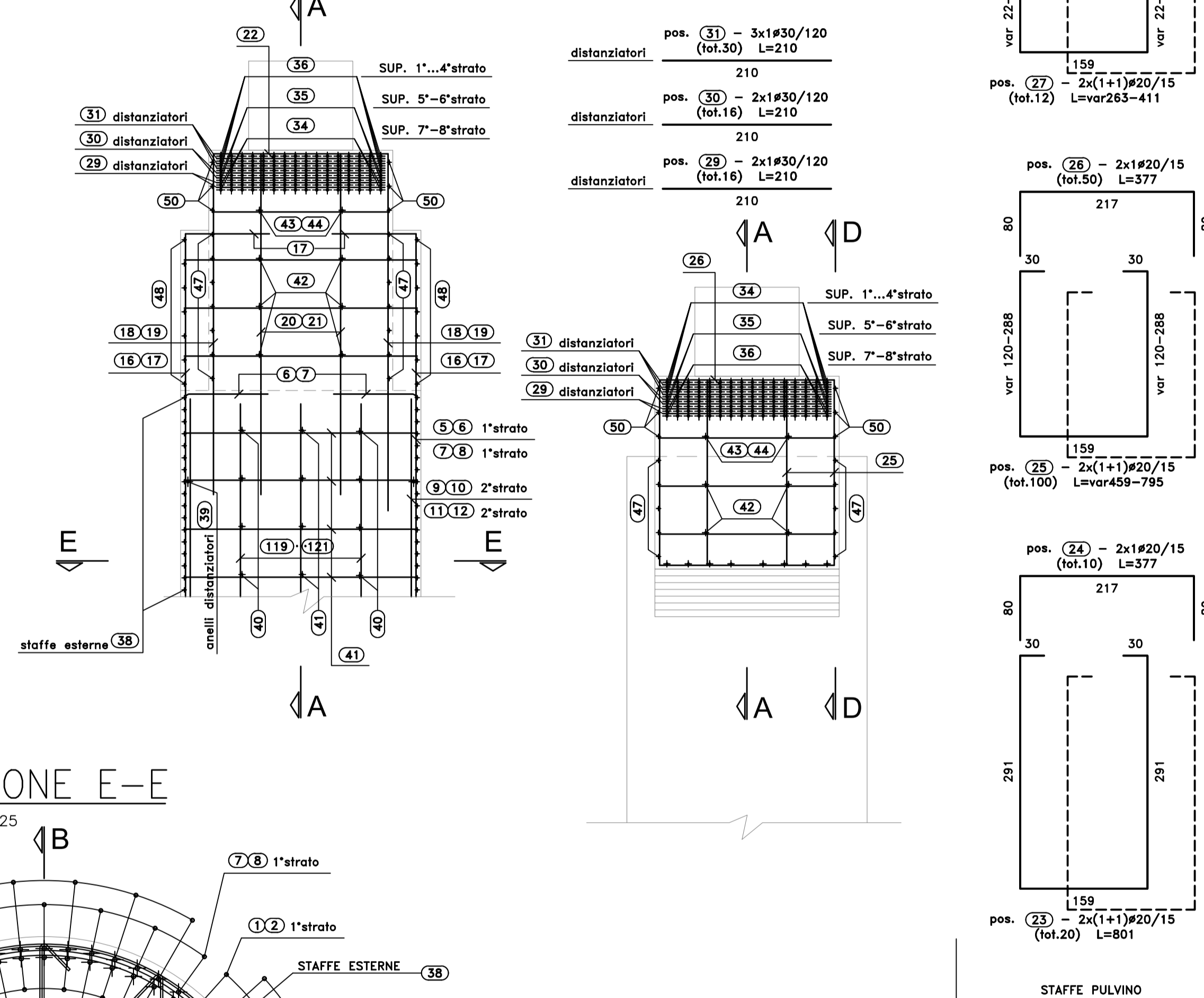


SEZIONE B-B

SCALA 1:50

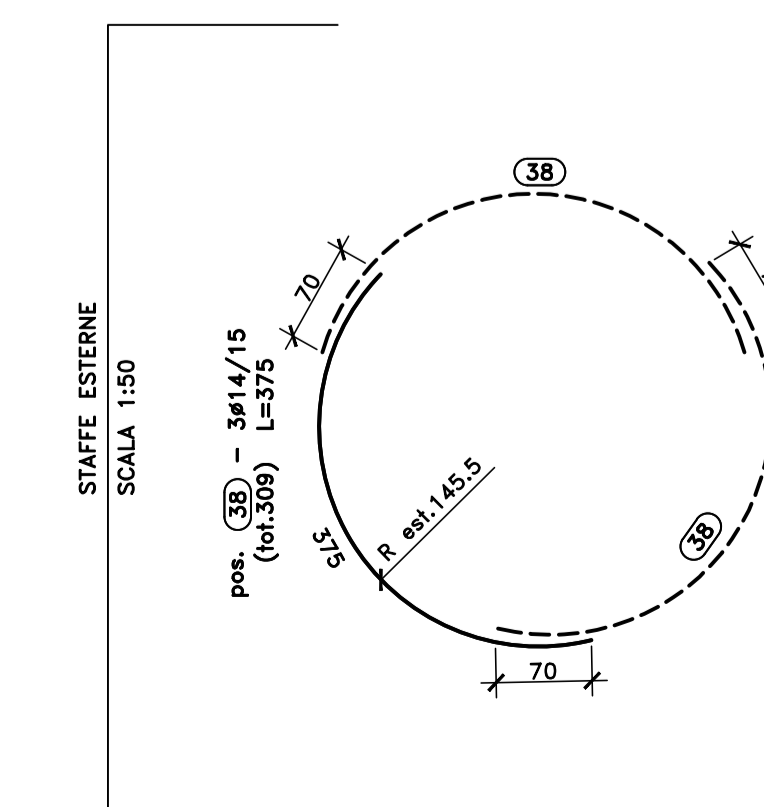
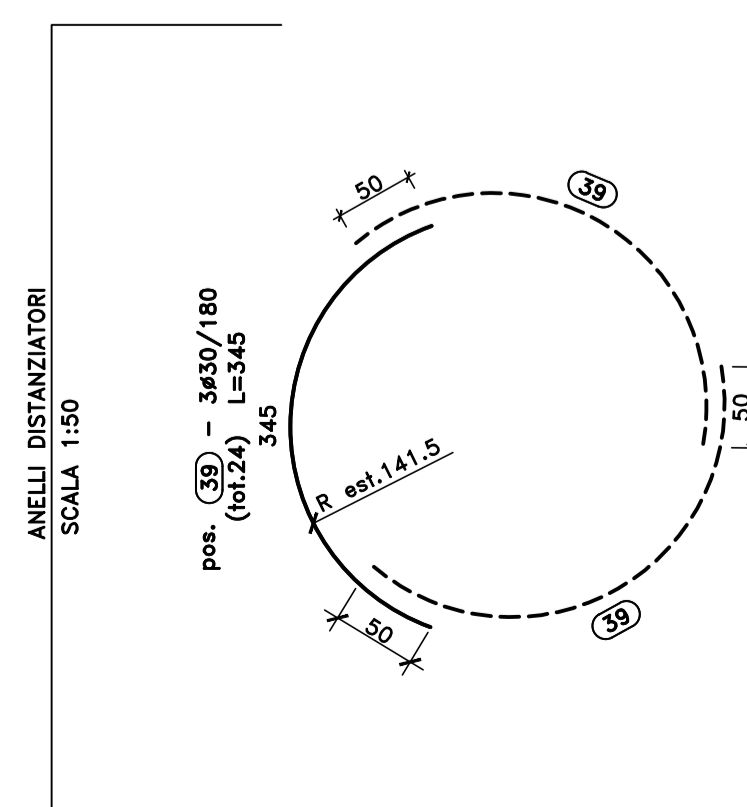
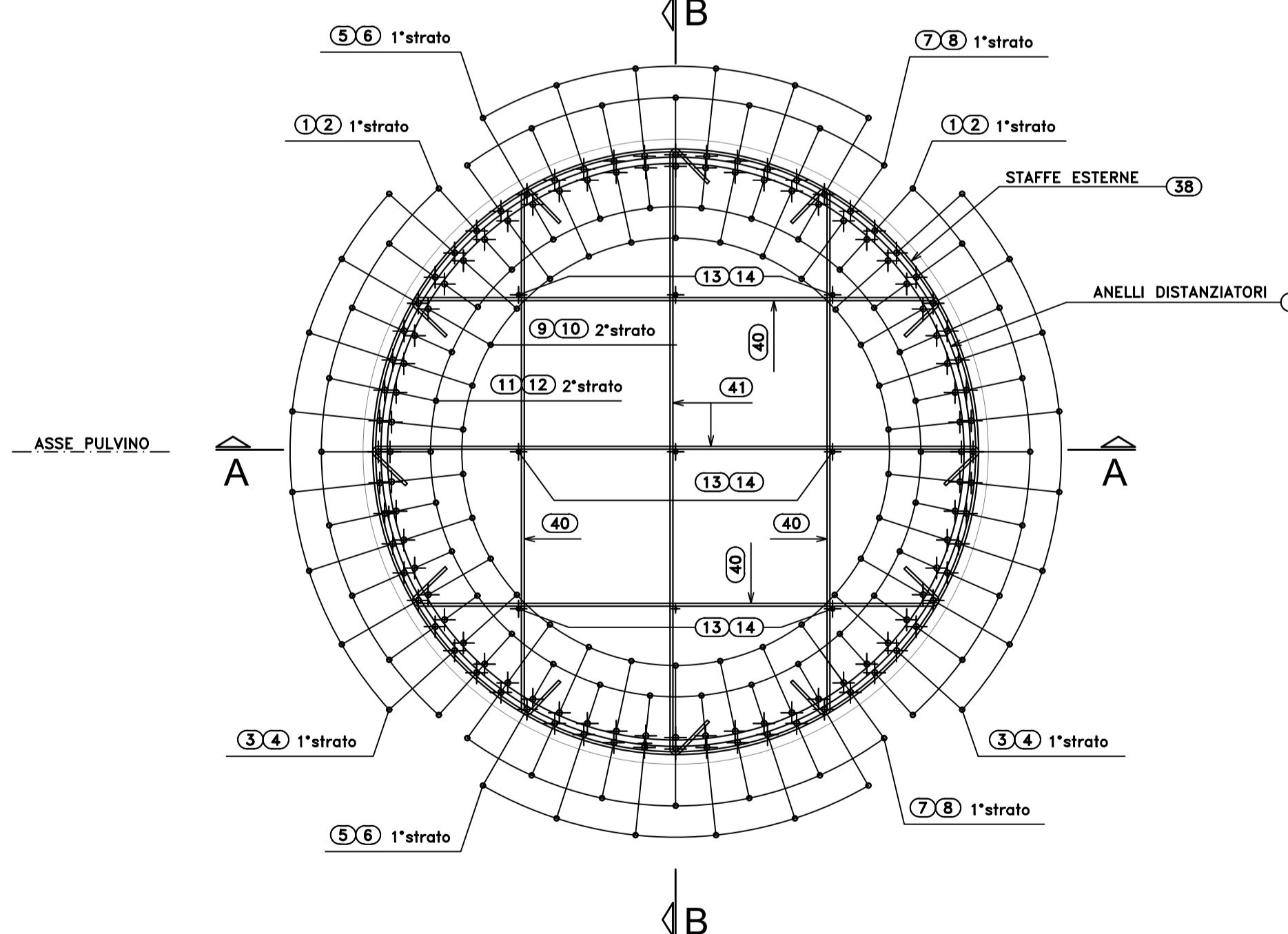
SEZIONE C-C

SCALA 1:50



SEZIONE E-E

SCALA 1:25



RIEPILOGO POSIZIONI:

SEZIONE	DA POS.	A POS.
SEZIONE A-A (1° PARTE)	DA POS. 1	A POS. 32
SEZIONE C-C	DA POS. 23	A POS. 31
SEZIONE A-A (2° PARTE)	DA POS. 32	A POS. 37
SEZIONE E-E	DA POS. 38	A POS. 41
SEZIONE G-G	DA POS. 42	A POS. 45
VISTA D-D	DA POS. 46	A POS. 50



S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ati VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE D'AREA: **VIA INGEGNERIA**
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **SERING INGEGNERIA**
 COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE: **VDP**
 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **BRENG**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO C - PONTE RIO SASSU
Armature - Pile - Elevazione P2 e P3 - Tavola 1 di 2

REVISIONE	SCALA:
D	-
C	-
B	-
A	Varie