



NOTA: IL MONTAGGIO DELLE ARMATURE DEI BAGGIOLI ANDRA' CALIBRATO IN FUNZIONE DELLA EFFETTIVA POSIZIONE DEI CANOTTI PER IL SUCCESSIVO POSIZIONAMENTO DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO APPOGGI

Sagoma	Pos.	∅	nb	A	B	C	D	L	Ltot	Note	Sagoma	Pos.	∅	nb	A	B	C	D	L	Ltot	Note	
	1	24	92	445				445	40940			11	20	4	50	114/116			213/215	858		
	3	24	83	445				445	36935			29	16	4	21	311			353	1412		
	6	20	87	200				200	17400			30	16	8	21	130/266			172/308	1920		
	7	20	43	200				200	8600			32	16	8	21	130/266			172/308	1920		
	44	16	6	225				225	1350			33	16	6	21	81			123	738		
	45	16	6	205				205	1230			41	16	4	50	142			242	967		
	46	16	3	180				180	480			81	20	5	100	67			267	1335		
	49	16	3	1200				1200	3600			85	16	21	80	37			197	4137		
	50	16	3	258				258	775			87	16	42	41	64			146	6132		
	53	16	3	180				180	480			95	16	2	60	709			879	1657		
	55	20	1	600				600	600			108	16	20	37	80/244			154/338	4920		
	56	20	1	843				843	843			110	16	16	105	90			300	4800		
	57	20	1	600				600	600			112	16	16	155	90			400	6400		
	58	24	10	442				442	4420			94	16	2	36	709	59		804	1607		
	59	16	2	180				180	320			16	10	168	19	57	14		90	15108		
	65	24	10	442				442	4420			62	10	17	16	23	11		50	858		
	66	16	2	180				180	320			69	10	17	16	23	11		50	858		
	70	16	2	180				180	320			82	12	130	20	74	16		110	14300		
	78	16	1	447				447	447			89	10	50	16	44	11		71	3573		
	79	16	2	534				534	1068			109	10	50	16	44	11		71	3573		
	80	24	42	445				445	18690			17	16	43	26	81			108	4636		
	83	20	42	200				200	8400			27	20	26	41	390/672			472/754	15938		
	84	20	42	288				288	11253			36	20	8	41	686			768	6144		
	90	16	2	180				180	320			28	20	8	41	686			768	6144		
	98	16	1	443				443	443			34	20	10	41	386			468	4680		
	99	16	2	600				600	1200			35	20	26	41	404/674			486/756	16146		
	100	24	42	446				446	18711			47	16	3	80	243			323	968		
	103	20	42	200				200	8400			52	16	3	80	322			402	1205		
	104	20	42	338				338	14178			54	20	1	49	795			843	843		
	2	16	44	445	30			475	20900			72	16	2	63	235	108		406	813		
	8	20	76	248/312	50			298/362	25080			73	16	2	105	38			143	286		
	10	20	4	160	50			210	840			93	16	2	38	105			143	286		
	15	20	3	50	316/322			366/372	1107			76	16	2	60	437			497	994		
	21	16	14	1170	30			1200	16800			91	16	2	335	80			415	830		
	24	16	29	1005	195			1200	34800			92	16	2	63	235	108		406	813		
	37	16	8	50	1150			1200	9600			96	16	2	60	441			501	1002		
	40	16	4	550	50			600	2400			111	10	2	11	8	89	92	400	800		
	42	16	6	50	1150			1200	7200			113	10	5	11	8	89	92	400	2000		
	64	20	21	100	1100			1200	25201													
	67	16	2	260	16			277	553													
	77	16	1	80	413			493	493													
	4	20	92	100	307			507	46644													
	13	20	2	50	114/116			213/215	429													
	31	16	4	21	311			353	1412													
	48	16	8	41	66			148	1184													
	51	16	8	41	66			148	1184													
	88	16	20	37	76/252			152/326	4780													
	101	20	5	100	67			267	1335													
	105	16	21	80	37			197	4137													
	107	16	42	41	64			146	6132													
	18	16	43	26	80	57		163	7029													
	74	16	2	36	709	59		803	1607													
	75	16	2	80	709	59		828	1656													
	5	12	154	15	314	21		350	53900													
	86	10	80	11	44	16		71	5716													
	102	12	130	16	74	20		110	14300													
	106	10	80	11	44	16		71	5716													
	9	20	38	248/312	50			298/362	12540													
	12	20	2	160	50			210	420													
	14	20	7	50	316/322			366/372	2583													
	19	16	29	195	1005			1200	34800													
	20	16	29	450	200			650	18850													
	22	16	14	286	30			316	4428													
	23	16	29	450	195			645	18705													
	25	20	58	70	426			496	28739													
	26	20	58	70	426			496	28739													
	38	16	8	50	309			359	2872													
	39	16	4	708	50			758	3032													
	43	16	6	50	309			359	2154													
	60	16	2	100	334			350	701													
	61	16	14	16	160/276			176/292	3282													
	63	20	21	100	370			470	9870													
	68	16	14	16	160/276			176/292	3282													
	71	16	2	261	80			341	682													
	97	16	1	80	413			493	493													

Massa barre

∅	kg/m	Ltot	kg
10	0.617	38201	235.525
12	0.888	82500	732.446
16	1.578	279925	4355.017
20	2.466	305891	7543.729
24	3.551	124116	4407.677
Tot.			17274.395

Massa totale acciaio: 17274.395 kg  
Ultima pos. : 113

S.S.291 "Della Nurra"  
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Dir. Ing. Prov. Roma A37294)

RESPONSABILE D'AREA:  
Progettazione Strutturale: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Dir. Ing. Prov. Roma A37294)  
Progettazione Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Dir. Ing. Prov. Roma A37294)  
Progettazione Meccanica, Elettrotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dir. Ing. Prov. Roma A37294)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Venturi (Dir. Ing. Prov. Roma A37294)

GEOLOGO:  
Dott. Dott. Enrico Curvulli (Dir. Gen. Regione Sicilia 982)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dir. Ing. Prov. Roma A37294)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Alessandro Mercurio (Dir. Ing. Prov. Roma A37294)

VISIT: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Giacomo Caporaso

MANDATARIA: **VIA INGGEGNERIA**  
MANDATARIO: **SERING INGGEGNERIA**  
MANDATARIA: **vdp**  
MANDATARIO: **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI E PONTI  
ASSE TIPO B E TIPO D - PONTE RIO SASSU  
Armature - Spalla B - Elevazioni - Tavola 4 di 4

REVISIONE	SCALA:
A	VARIE
B	
C	
D	
E	
F	
G	
H	
I	
J	
K	
L	
M	
N	
O	
P	
Q	
R	
S	
T	
U	
V	
W	
X	
Y	
Z	
AA	
AB	
AC	
AD	
AE	
AF	
AG	
AH	
AI	
AJ	
AK	
AL	
AM	
AN	
AO	
AP	
AQ	