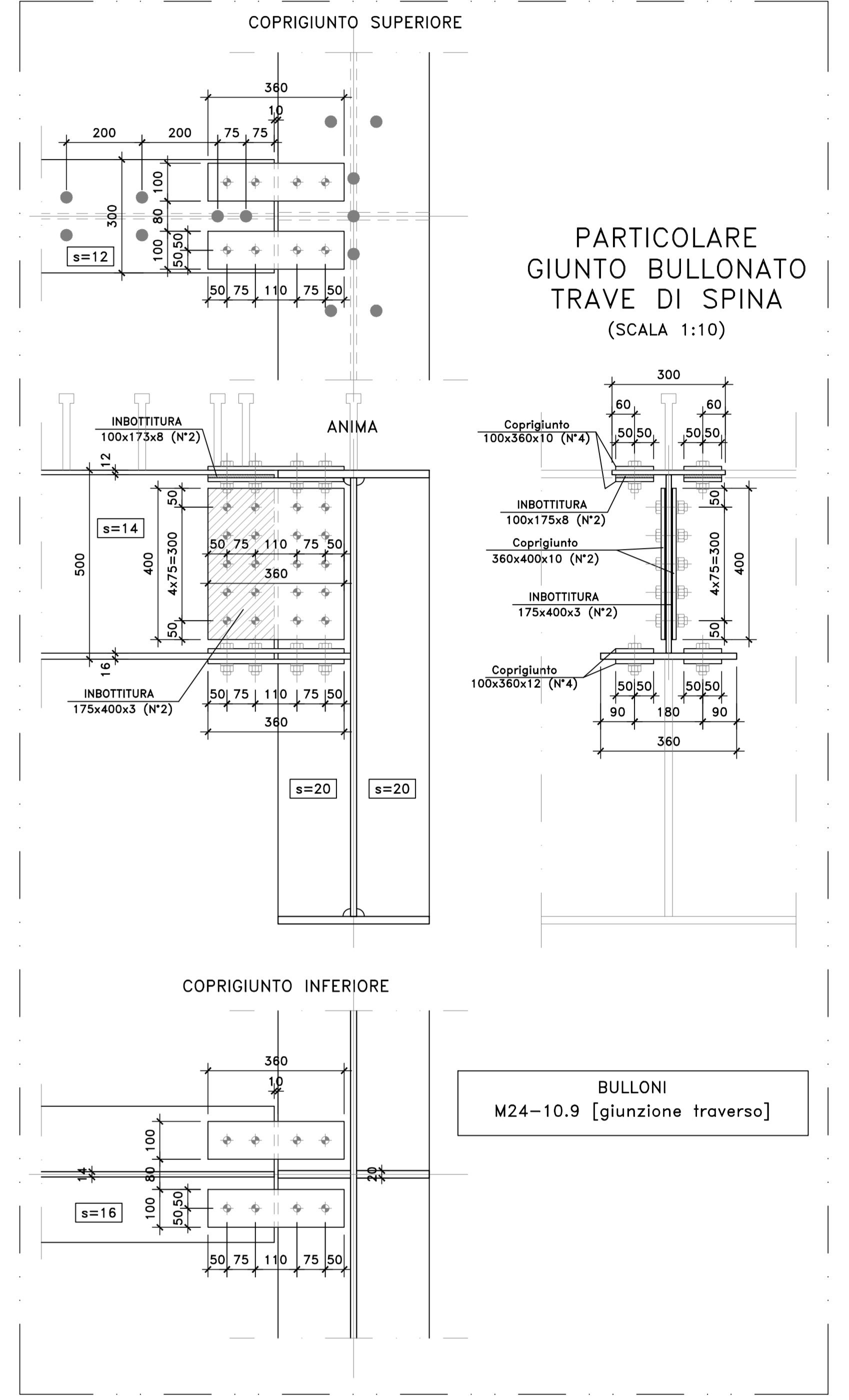


NOTE E PRESCRIZIONI

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

N.B. PIASTRE DI COMPENSAZIONE

LE ESATTE DIMENSIONI E GEOMETRIA DOVRANNO ESSERE STABILITE NEI DISEGNI D'OFFICINA IN BASE ALLA PENDENZA LONGITUDINALE SU OGNI PILA O SPALLA ED ALLE EFFETTIVE DIMENSIONI DEGLI APPARECCHI DI APOGGIO E RELATIVI PERI SUPERIORI.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO cod. CA29

PROGETTAZIONE: **ATA VIA - SERING - VBP - BRING**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dat. Ing. Giovanni Pizzi (Ord. Ing. Prov. Roma 437596)

RESPONSABILE D'AREA:
 Responsabile Progettazione: Dat. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 80071)
 Responsabile Strutturale: Dat. Ing. Giovanni Pizzi (Ord. Ing. Prov. Roma 437596) e Ingegnere Dat. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambientale: Dat. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 7460)

COORDINATORE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE:
 Dat. Ing. Mariakristina Mennardi (Ord. Ing. Prov. Roma 428461)

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dat. Ing. Salvatore Campana

MANDATARIE:
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vbp
BRING

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO C - PONTE RIO SASSU
Carpenteria metallica Impalcati - Trasversali di appoggio di spalla DS1

CODICE PROGETTO	PROGETTO	UX PROJ. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPICAO029	E	21	CA29_T02V102STRCP08_A	A	WARE
D	-	-	-	-	-
C	-	-	-	-	-
B	-	-	-	-	-
A	EMMISSIONE	04/2021	M. PIRE	G. PIRAZZA	G. PIRAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO