



### LEGENDA

**Tipologia Ricettori**  
 R XXX Codice progressivo ricettore

- Ricettori abitati (numerazione riferita ad una scheda descrittiva completa per ogni singolo ricettore sensibile)
- Ricettori abitati 1,2 piani
- Ricettori abitati 3,4 piani
- Ricettori abitati 5,6 piani
- Ricettori terziari 1,2 piani
- Ricettori produttivi 4,5 metri
- Ricettori produttivi 8 metri
- Edificio di culto
- Edificio acusticamente non rilevante
- Edificio da demolire/esproprio

**Interventi Mitigazioni Acustiche**

- Barriere Antirumore

**Fasce di Pertinenza Acustica di Infrastrutture Stradali di Nuova Realizzazione**  
 D.P.R. 30/03/2004 n°142 Allegato 1 Tabella B1

**Strada Tipo B (Lotto 1) e C1 (Lotto 4)**

- LIMITE FASCIA PERTINENZA ACUSTICA (250 m)
- LIMITE FASCIA INDAGINE ACUSTICA (500 m)

**Strada Tipo D (Lotto 1)**

- LIMITE FASCIA PERTINENZA ACUSTICA (100 m)
- LIMITE FASCIA INDAGINE ACUSTICA (200 m)

**Fasce di Pertinenza Acustica di Infrastrutture Concorsuali**  
 D.P.R. 30/03/2004 n°142 Infrastrutture Stradali

**Strada Tipo Ca**

- FASCIA A (0-100m per lato dal ciglio)
- FASCIA B (100-250m per lato dal ciglio)

**Strada Tipo Cb**

- FASCIA A (0-100m per lato dal ciglio)
- FASCIA B (100-150m per lato dal ciglio)

**D.P.R. 18/11/1998 n° 459 Infrastrutture Ferroviarie**

- FASCIA A (0-100m per lato da binario esterno)
- FASCIA B (100-250m per lato da binario esterno)

● Punti di collaudo per la verifica dell'efficienza acustica delle barriere (UNI 11022)

### QUADRO D'UNIONE

SCALA 1:5.000

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S.291 "Della Nurra"**  
 Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. CA29

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
 Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma A27298)

**RESPONSABILE D'AREA:**  
 Responsabilità Tecnica Stradale: Dott. Ing. Massimo Cavone (Ord. Ing. Prov. Roma A2617)  
 Responsabilità Ferroviaria: Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma A27298)  
 Responsabilità Urbanistica, Geologica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo A1872)  
 Responsabilità Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A2660)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo A1872)

**COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Mariateresa Mercurio (Ord. Ing. Prov. Roma A26487)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
 Dott. Ing. Giovanni Cavone

**INQUINAMENTO ACUSTICO**  
 Planimetria di localizzazione delle barriere acustiche 2/2

**VIÀ INGENGERIA** **SERING INGENGERIA** **vdp** **BRENG**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPICAO029 E 21	TO0IA03AMBPL01-2_A	A	1:5.000
PROGETTO	ELAB.		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	01/2021	RLNED
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO