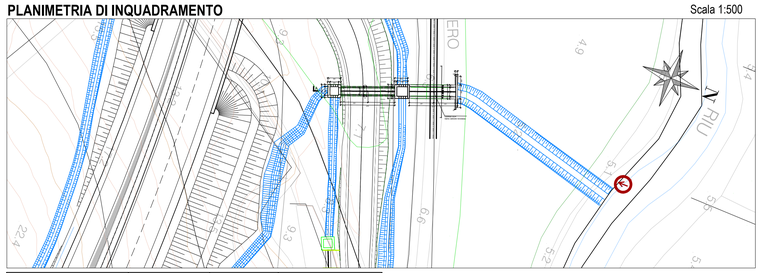
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

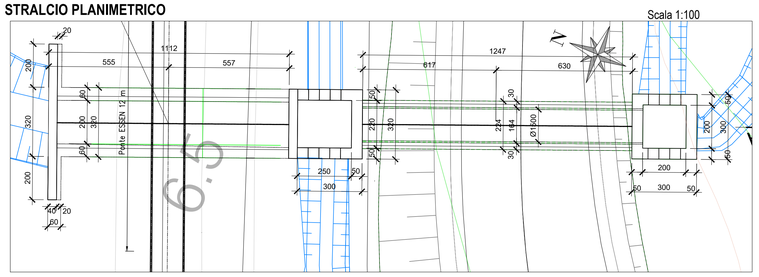
Scala 1:500



Codifica interferenza	Prog. ARST	Quota P.F.	Hmin P.F. intradosso opera
SV-TS- 01 ARST	28+616,20	6,69m s.l.m.	1,50m

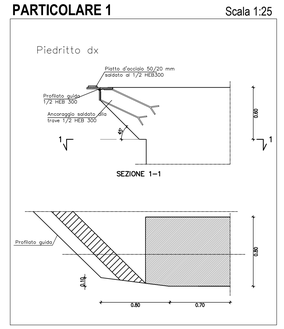
STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:100



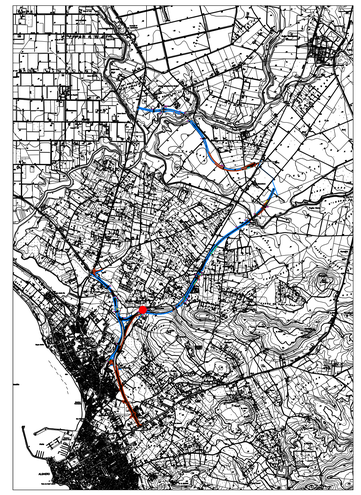
PARTICOLARE 1

Scala 1:25



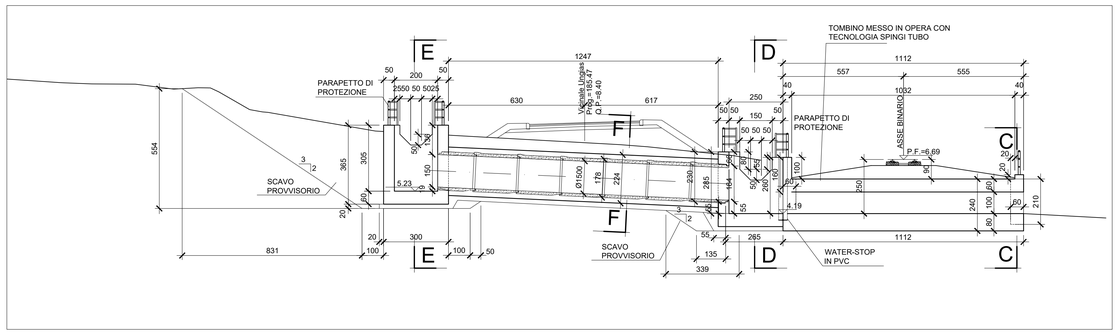
Pianta chiave

Scala 1:40.000



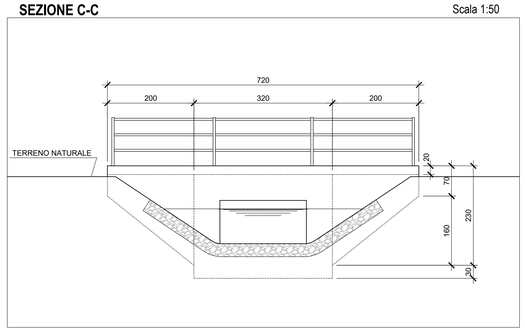
SEZIONE A-A

Scala 1:100



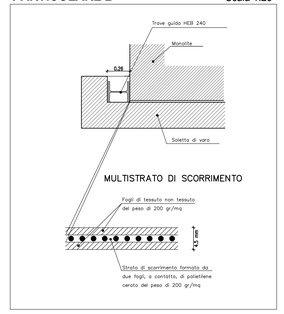
SEZIONE C-C

Scala 1:50



PARTICOLARE 2

Scala 1:25



PRESCRIZIONI E MATERIALI

CLS FONDAZIONI E ELEVAZIONI STRUTTURE SCATOLARI	Conforme alla UNI EN 206-1 Classe di resistenza (UNI 11104) Rck (UNI 11104) Classe di resistenza (UNI 11104) Rapporto max a/c (FD N°5/SC/PIS-DM/22998) Consistenza Contenuto minimo cemento (UNI 11104) Dimensione max aggregati Classe di consistenza Copriferro minimo (FD N°5/SC/PIS-DM/22998)	XC2 >= 35 Mpa C28/35 0,50 S3 Slump 320 kg/m3 32 mm S3 40 mm
ACCIAIO PER C.A.	Fe B 44 K controllato in stabilimento per f <= 26 mm. Fe B 38 K controllato in stabilimento per f > 26 mm fy / fyk <= 1.25 (ft / fy) medio >= 1.13	
ACCIAIO PER R.E.S.	fyk >= 390 Mpa ftk >= 440 Mpa fyk / ftk <= 1.10	
ACCIAIO PER CONTENIMURE E PROFILAS	Fe 430	
ACCIAIO PER ARMATURE TUBOLARI	Fe 510	
CALCESTRUZZO MAGRO DOSAGGIO 1.5 q.li cem. R325/mc Rck >= 15 Mpa		

PRESCRIZIONI SUL CALCESTRUZZO:
– LO SCARICO DEL CALCESTRUZZO DAL MEZZO DI TRASPORTO NELLE CASSEFORME DOVRA' AVVENIRE CON TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A EVITARNE LA SEGREGAZIONE, IN PARTICOLARE DOVRA' ADOTTARSI UN TUBO-GETTO E L'ALTEZZA DI CADUTA LIBERA DEL CALCESTRUZZO DOVRA' ESSERE SEMPRE MISURATA ALL'USCITA DELLA BOCCA DEL TUBO, NON DOVRA' ESSERE MAI MAGGIORE DI 1500 mm.
– IL CALCESTRUZZO DOVRA' CADERE VERTICALMENTE ED ESSERE STESO IN STRATI ORIZZONTALI DI SPESSORE, MISURATO DOPO LA VIBRAZIONE, NON MAGGIORE DI 50 cm.
–E' VIETATO SCARICARE IL CONGLOMERATO IN UNICO CUMULO E DISTENDERLO CON L'IMPIEGO DI VIBRATORI.
– IL CALCESTRUZZO DOVRA' ESSERE COMPATTATO CON UN NUMERO DI VIBRATORI AD IMMERSIONE, O A PARETE, DETERMINATO IN RELAZIONE ALLA CLASSE DI CONSISTENZA DEL CALCESTRUZZO, ALLE CARATTERISTICHE DEI VIBRATORI E ALLA DIMENSIONE DEL GETTO STESSO.
– DOVRA' ADOTTARSI UN CALCESTRUZZO CON ADDITIVO IMPERMEABILIZZANTE DI MASSA CON EFFETTO FLUIDIFICANTE, DISPERSANTE, PER GETTI IN CORRISPONDENZA DI ELEMENTI STRUTTURALI DI DIFFICILE ACCESSO PER LA VIBRAZIONE E PER IL CONTROLLO DELLO STATO DEL GETTO.
– IL CALCESTRUZZO DOVRA' ADOTTARE UNA CURVA GRANULOMETRICA CHE, IN RELAZIONE AL DOSAGGIO DI CEMENTO, GARANTISCA LA MASSIMA COMPATTEZZA E LA MIGLIORE LAVORABILITA' DEL CALCESTRUZZO.
– PRIMA DI POTER EFFETTUARE LA RIPRESA DI GETTO, LA SUPERFICIE DEL CALCESTRUZZO INDURITO DOVRA' ESSERE ACCURATAMENTE PULITA, LAVATA, SPAZZOLATA E SCALPITA FINO A GIUNTO SUFFICIENTEMENTE APERTO. DOPO LA PULIZIA DOVRA' ESSERE DISTESO UNO STRATO DI MALTA DI CEMENTO TIXOTROPICA, CON RAPPORTO A/C NON SUPERIORE A QUELLO DELLA MISCELA IMPIEGATA NEGLI ADIACENTI O DI ROMANZINO SUPERFICIALI O DI SPECIALI ADESIVI PER RIPRESE DI GETTO.
– LA STAGIONATURA PROTETTA DOVRA' ESSERE TALE DA GARANTIRE LA LIMITAZIONE DELLA FORMAZIONE DELLE FESSURE O CAVILLATURE IN CONSEGUENZA DEL RITIRO PER RAPIDA ESSICCAZIONE DELLE SUPERFICI DI GETTO O PER SVILUPPO DI ELEVATI GRADIENTI TERMICI ALL'INTERNO DELLA STRUTTURA.

PROGRAMMA DEI LAVORI

PIANTA SCAVI

Scala 1:100

SEZIONE F-F

Scala 1:50

SEZIONE D-D

Scala 1:50

SCHEMA SISTEMA DI VARO

Scala 1:100

MONOLITE E PLATEA DI VARO

Scala 1:100

SEZIONE A-A

Scala 1:50

PARTICOLARE 1

Scala 1:50

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero–Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATIt VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28537)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariateresinella Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Campione

MANDATARIA: ViA INGEGNERIA — MANDANTE: SERING INGEGNERIA — MANDANTE: vdp — MANDANTE: BRENG BRIDGE ENGINEERING

INTERFERENZE

INTERFERENZE CON ARST–ATTRAV. IDRAULICO–ASSE B–SV–TS–01 ARST
PLANIMETRIA, PIANTA E SEZIONE

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CA29_T00IN00INTDI04_05_A		
DPCA0029	E 21	CODICE ELAB. T00IN00INTDI04	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	Giugno 2021	G. GRAZIANI	M. CUCCARO	G.PIAZZA