Planimetria di inteferenza – Scala 1:1000

SVINCOLO
SV01_ALGHERO

BARRIERA METALLICA tipo H2
BORDO LATERALE COMM. L=637 m

BARRIERA METALLICA tipo H1
BORDO LATERALE COMM. L=305 m

BARRIERA METALLICA tipo H2
BORDO LATERALE ANAS L=209 m

BARRIERA METALLICA tipo H3
BORDO LATERALE ANAS L=163 m

BARRIERA METALLICA H4b BORDO PONTE
ANAS CON RETE ANTILANCIO L=137 m
REALIZZATA SU CORDOLO

BARRIERA METALLICA tipo H3
BORDO LATERALE ANAS L=95 m

BARRIERA METALLICA tipo H1
BORDO LATERALE COMM. L=661 m

BARRIERA METALLICA tipo H2
BORDO LATERALE COMM. L=643 m

BARRIERA METALLICA tipo H2
BORDO LATERALE COMM. L=112 m

BARRIERA METALLICA tipo H3
BORDO LATERALE COMM. L=384 m

BARRIERA METALLICA H4b BORDO PONTE ANAS
CON RETE ANTILANCIO L=303 m
REALIZZATA SU CORDOLO

BARRIERA METALLICA tipo H3
BORDO LATERALE COMM. L=95 m

BARRIERA METALLICA tipo H4b
COMM. SU CORDOLO L=143 m

RETE ANTILANCIO
L=82 m

BARRIERA METALLICA tipo H3
BORDO LATERALE ANAS L=47 m

BARRIERA METALLICA tipo H3
BORDO LATERALE COMM. L=107 m

BARRIERA METALLICA tipo H3
BORDO LATERALE COMM. L=380 m

BARRIERA METALLICA tipo H2
BORDO LATERALE ANAS L=530 m

BARRIERA METALLICA tipo H3
BORDO PONTE ANAS L=123 m

BARRIERA METALLICA tipo H3
BORDO PONTE COMM. L=81 m

BARRIERA METALLICA tipo H2
BORDO PONTE COMM. L=75 m

PROFILO REDIRETTIVO
L=120 m + 120 m

BARRIERA METALLICA H4b BORDO PONTE
ANAS CON RETE ANTILANCIO L=81 m
REALIZZATA SU CORDOLO

BARRIERA METALLICA tipo H1
BORDO LATERALE COMM. L=219 m

BARRIERA METALLICA tipo H2
BORDO LATERALE COMM. L=216 m

BARRIERA METALLICA tipo H4
INTEGRATA COMM. L=126 m

BARRIERA METALLICA tipo H2
BORDO LATERALE COMM. L=231 m

BARRIERA METALLICA tipo H2
BORDO LATERALE COMM. L=35 m

BARRIERA METALLICA tipo H2
BORDO LATERALE ANAS L=57 m

BARRIERA METALLICA tipo H2
BORDO PONTE ANAS L=54 m

BARRIERA METALLICA tipo H2
BORDO LATERALE ANAS L=91 m
A PROTEZIONE ANTENNA
SMART-ROAD km 3+269.25

BARRIERA METALLICA tipo H2
BORDO PONTE COMM. L=68 m

BARRIERA METALLICA tipo H2
BORDO PONTE ANAS L=205 m

BARRIERA METALLICA tipo H3
BORDO LATERALE ANAS L=97 m

BARRIERA METALLICA tipo H3
BORDO LATERALE ANAS L=557 m

BARRIERA METALLICA H4b BORDO PONTE
ANAS CON RETE ANTILANCIO L=237 m

STRADA VICINALE VIA UNGIAS(B_AS04) Largh. 6.50 m

MURETTO DI PROTEZIONE H=2.00 m.

RAMPA ALGH_N
TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALLA
LINEA FERROVIARIA SASSARI – ALGHERO
H ≤3.00 m.

RAMPA ALGH_E
TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALLA
LINEA FERROVIARIA SASSARI – ALGHERO
H ≤3.00 m.

RAMPA ALGH_W
TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALLA
LINEA FERROVIARIA SASSARI – ALGHERO
H ≤3.00 m.

SOTTOVIA (RAMPA ALHE_W) L= 120.00 m

GALLERIA ARTIFICIALE FERROVIARIA "g"
L=120.00 m (ASSE FERROVIA)

GALLERIA ARTIFICIALE FERROVIARIA
L=132.20 m (ASSE FERROVIA)

LINEA FERROVIARIA SASSARI–ALGHERO

SASSARI

ALGHERO

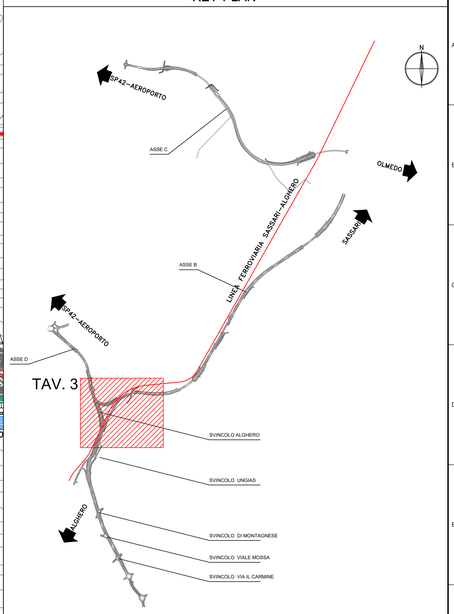
Km 0+215.00

Km 0+402.30

Km 0+636.91

N

KEY-PLAN



H1BL H1BL H1BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
H2BL H2BL H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
H2BP H2BP H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
H2-INT H2-INT H2-INT BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" INTEGRATA CON B.A. (SU CORDOLO)
H3BL H3BL H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
H4BP H4BP H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (OPERE)
H4BP-INT H4BP-INT H4BP-INT BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" INTEGRATA CON B.A. (BORDO OPERA/BORDO PONTE/SU CORDOLO)
PROFILO REDIRETTIVO
VARCO VARCO BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
RETE ANTILANCIO
BARRIERA ANTIRUMORE
BARRIERA ESISTENTE
NUOVA BARRIERA IN PROSSECUZIONE BARRIERA ESISTENTE
N2 N2 N2 BARRIERA N2 COMMERCIALE
N2bo N2bo N2bo BARRIERA METALLICA CLASSE "N2bo" BORDO OPERA
MURETTO DI PROTEZIONE IN C.A. H=2.00 m.

TA Transizione barriera Anas con barriera esistente
T1 Transizione H2BL (Anas)–H3BP (Anas)
T2 Transizione H2BL (Anas) – H2BP (Anas)
T3 Transizione H3BL (Anas) – H3BP (Anas)
T4 Transizione H3BP (Anas) – H2BL (Anas)
T5 Transizione H2BL (Anas) – H3BL (Anas)
T6 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) – H3BL (Anas)
T7 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) – H3BP (Anas)
T8 Transizione H4BP INTEGRATA CON B.A. – H4b (Anas)
T9 Transizione H2 INTEGRATA CON B.A. – H2BP (Anas)
T10 Transizione H2 INTEGRATA CON B.A. – H2BP (Anas)
T11 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) – H3BL (Comm.)
T12 Transizione H2BL (Anas) – H1BL (Comm.)
T13 Transizione H3BP (Anas) – H3BL (Comm.)
T14 Transizione H1BL (comm.) – H2BP (comm.)
T15 Transizione H2BP (Anas) – H1BL (Comm.)
T16 Transizione H2BP (Comm.) – H2BL (Comm.)
T17 Transizione H4BP (comm.) – H3BL (Comm.)
T18 Transizione H2BL (comm.) – H3BL (Comm.)
T19 Transizione H3 (Anas) – Varco
T20 Transizione H2 (Comm.) – Varco
T21 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) – Profilo redirettivo

S1 Terminale semplice per H2BL (Anas)
S2 Terminale semplice H3BP (Anas)
S3 Terminale semplice H4BP INTEGR
S4 Terminale semplice per H1BL
S5 Terminale semplice per H2BL
S6 Terminale semplice per H2BP
S7 Terminale semplice per H2
S8 Terminale semplice per H4b
S9 Terminale semplice per H3 BL
TS Terminale speciale
Attenuatore d'urto redirettivo classe P 80

anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero–Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATI: VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Impianti Elettrico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14682)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cunsolo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariateresatta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A29481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Compione

MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTE: SERING INGEGNERIA
MANDANTE: vdp
MANDANTE: BRENG BRIDGE ENGINEERING

INTERFERENZE ED ESPROPRI
INTERFERENZA FERROVIARIA
Interferenza con ARST – Planimetria di inteferenza Tav.3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. ANNO: DPCA0029 E 21	CA29_T01IN00INTPL01_04_A		
CODICE ELAB.: T01IN00INTPL01		A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	Giug. 2021	M.CENDLI	M.MERENDINO	G.PIAZZA