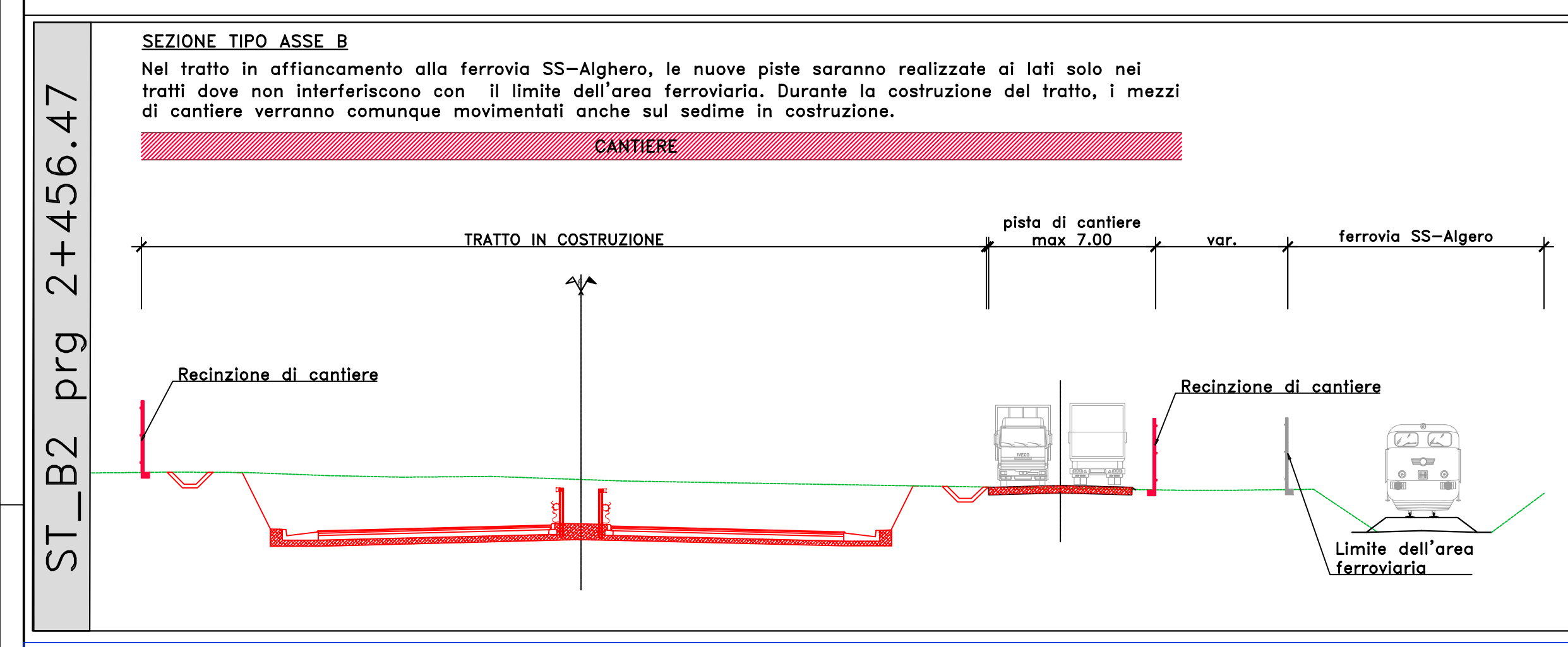
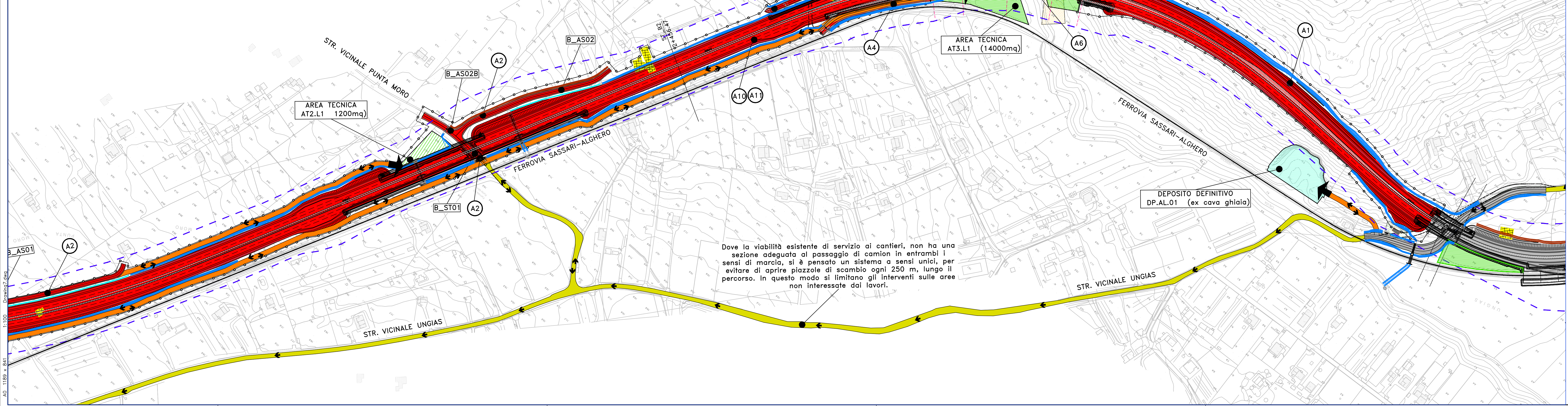


- MACROFASE 0 (ATTIVITÀ PROPedeutICHE)**
- INSTALLAZIONE DEI CANTIERI**
- CANTIERE BASE
 - AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO E FRANTUMAZIONE
 - CANTIERE OPERATIVO
 - AREA TECNICA
 - AREA DI DEPOSITO DEFINITIVO CON SISTEMAZIONE MORFOLOGICO-AMBIENTALE
 - AREE DESTINATE AL REIMPIANTO ULIVI
 - NUOVA PISTA DI CANTIERE (L=6m)
 - VIABILITÀ ESISTENTE DI SERVIZIO AI CANTIERI
 - RECINZIONE DI CANTIERE
 - ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE
- FASE DI COSTRUZIONE**
- TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI: INTERVENTO IN CORSO
 - INTERVENTI REALIZZATI NELLE FASI PRECEDENTI
 - DEMOLIZIONI
 - CORSIA DI MARCIA ATTIVA
 - FASCIA DI RISPETTO
- PAI REGIONE SARDEGNA
 CARTA DELLE AREE A PERICOLOSITÀ DI FRANA**
 H2Z - Media
 Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali e meno di interventi antropici (casselli di equilibrio raggiunti naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prive al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi



- MACROFASE 0**
- Bonifica ordigni Bellici
 - Preparazione aree e piste di cantiere
 - Espianto e reimpianto ulivi
 - Risoluzione interferenze
- REALIZZAZIONE ASSE B**

- Realizzazione tratto in trincea
- Realizzazione sottopasso B_ST01 e strade secondarie B_AS01, B_AS02, B_AS02B
- Rio Calvia 1: Realizzazione sottostrutture spalla A e Spalla B e completamento rilevati di approccio comprensivi di muri andatori.
- Realizzazione viabilità secondaria B_AS03
- Rio Calvia 1: Realizzazione Elevazioni Pile e Spalle
- Realizzazione impalcato finiture e protezioni
- Rio Serra: Realizzazione sottostrutture pile e spalle
- Rio Serra: Realizzazione Elevazioni Pile e spalle
- Rio Serra: Realizzazione impalcato finiture e protezioni
- Realizzazione corpo stradale e sovrastruttura
- Realizzazione finiture, installazione barriere e segnaletica, impianti
- Dismissione e ripristino aree e piste di cantiere
- Interventi di mitigazione e compensazione



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
 Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Pisanò (Dir. Ing. Pisanò 42226)

RESPONSABILE DI AREA:
 Ingegnere Maurizio Scudato (Dir. Ing. Massimo Caputo)
 Ingegnere Sergio Mino (Dir. Ing. Giovanni Pisanò)
 Ingegnere Paolo Basso (Dir. Ing. Giovanni Pisanò)
 Ingegnere Maurizio Scudato e ingegneri (Dir. Ing. Sergio di Mino)
 Ingegnere Roberto Scudato (Dir. Ing. Giovanni Pisanò)
 Ingegnere Roberto Scudato (Dir. Ing. Giovanni Pisanò)
 Ingegnere Roberto Scudato (Dir. Ing. Giovanni Pisanò)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio di Mino (Dir. Ing. Pisanò 38702)

COORDINATORE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Maurizio Scudato (Dir. Ing. Pisanò 42264)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Salvatore Cossentino

**OPERE D'ARTE MAGGIORI
 CANTIERIZZAZIONE
 Lotto 1 ASSE B
 Planimetria delle fasi di lavoro**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DP.A0029	CA29-100CA00CANPPO3-4_A_1	A	1:2000/200
LABORATORIO: E 21	CODICE ELAB. 100CA00CANPPO3		
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	04/2021	ELABORAZIONE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO