

S.S.291 "Della Nurra"

Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATI: VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso*

(Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza*

(Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio*

(Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura*

(Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. MariaAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Salvatore Frasca

MANDATARIA:



MANDANTE:



MANDANTE:

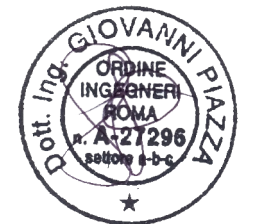


MANDANTE:

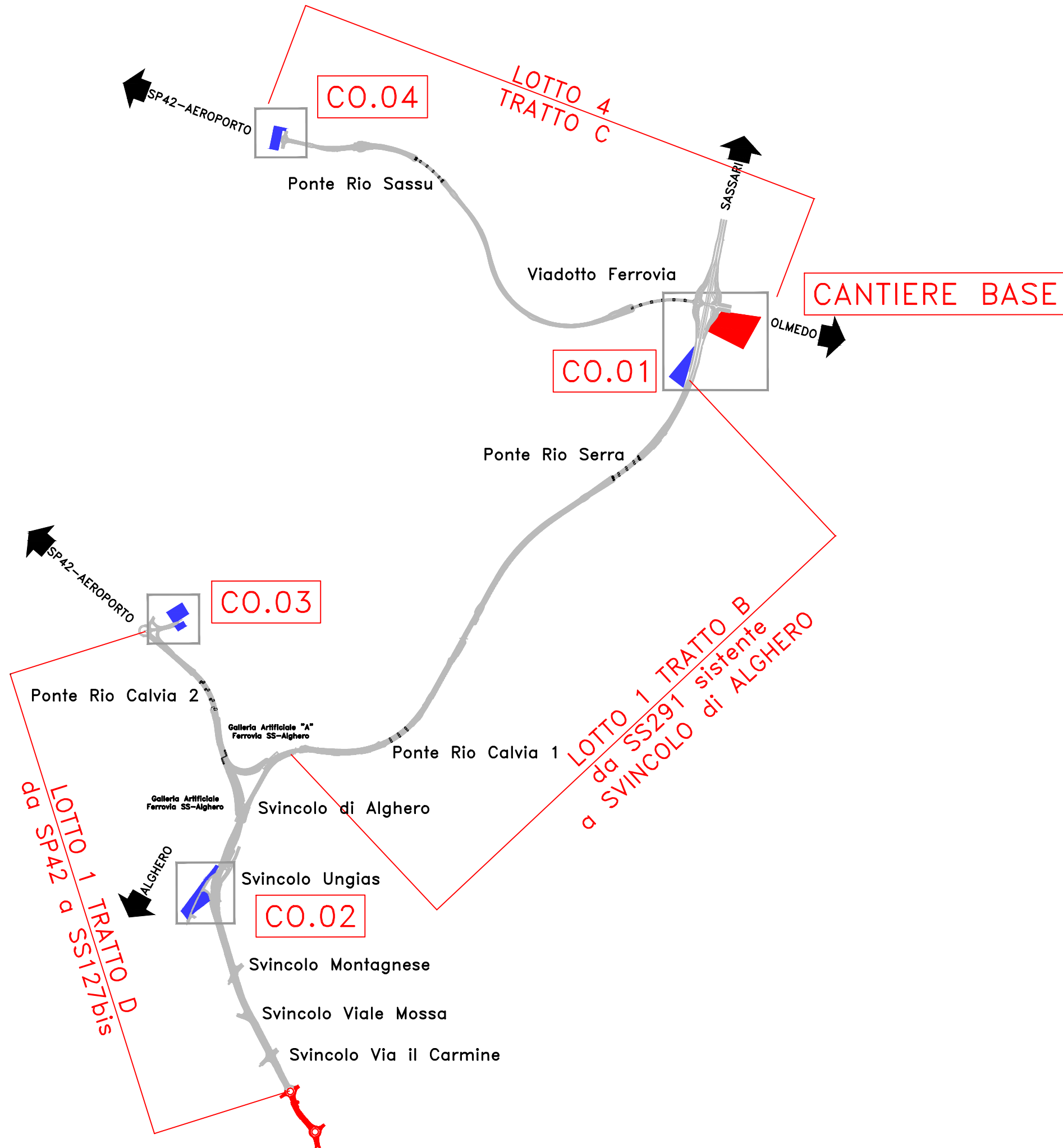
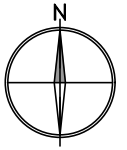


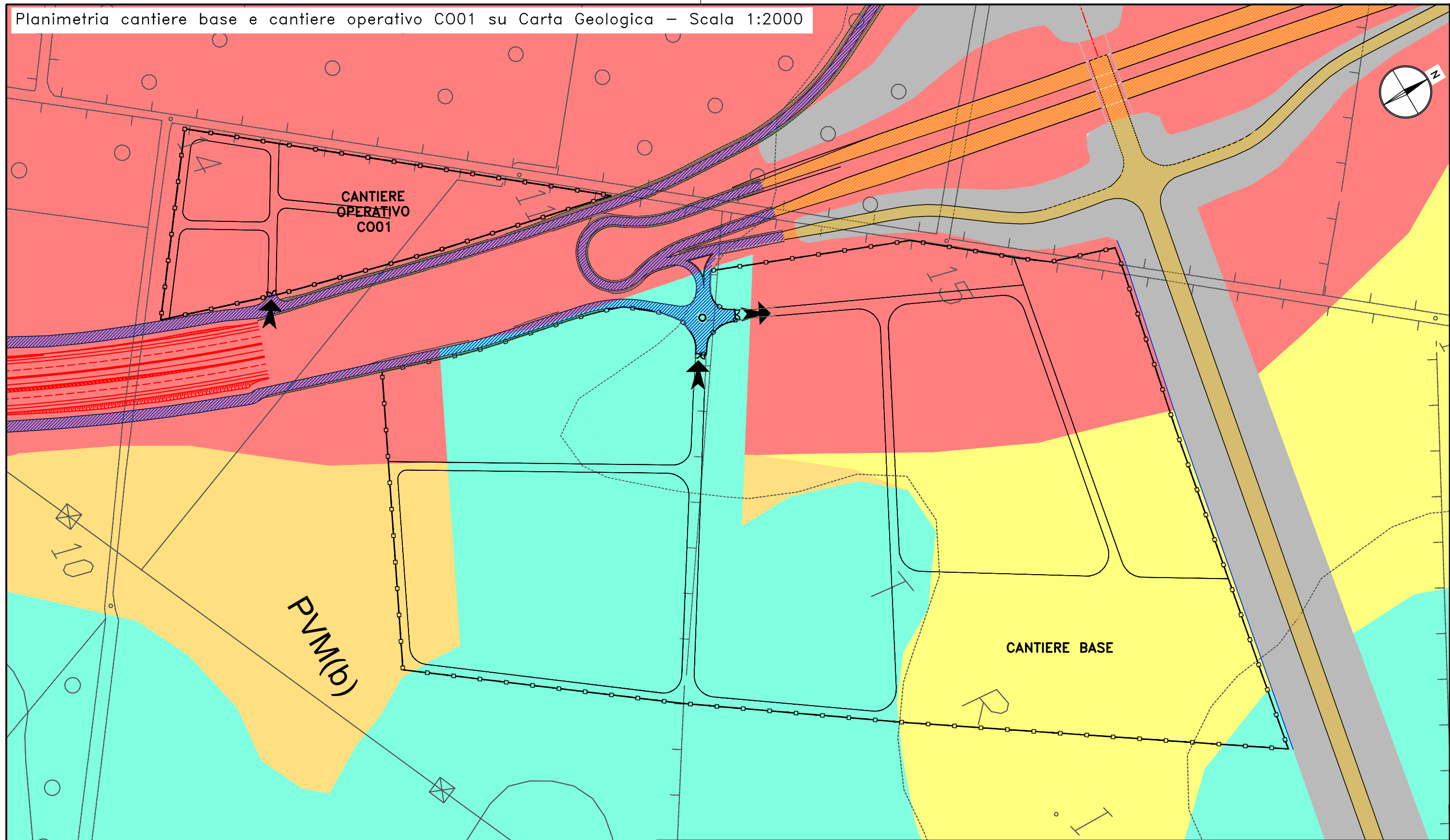
CANTIERIZZAZIONE

Schede cantieri














CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO			
DPCA0029	E	21	CA29_T00CA00CANSC01_A_cartiglio		
			CODICE ELAB.	T00CA00CANSC01	A
D			-	-	-
C			-	-	-
B			-	-	-
A	EMISSIONE		GIU. 2021	M.CENOLLI	D.CARDINALI G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

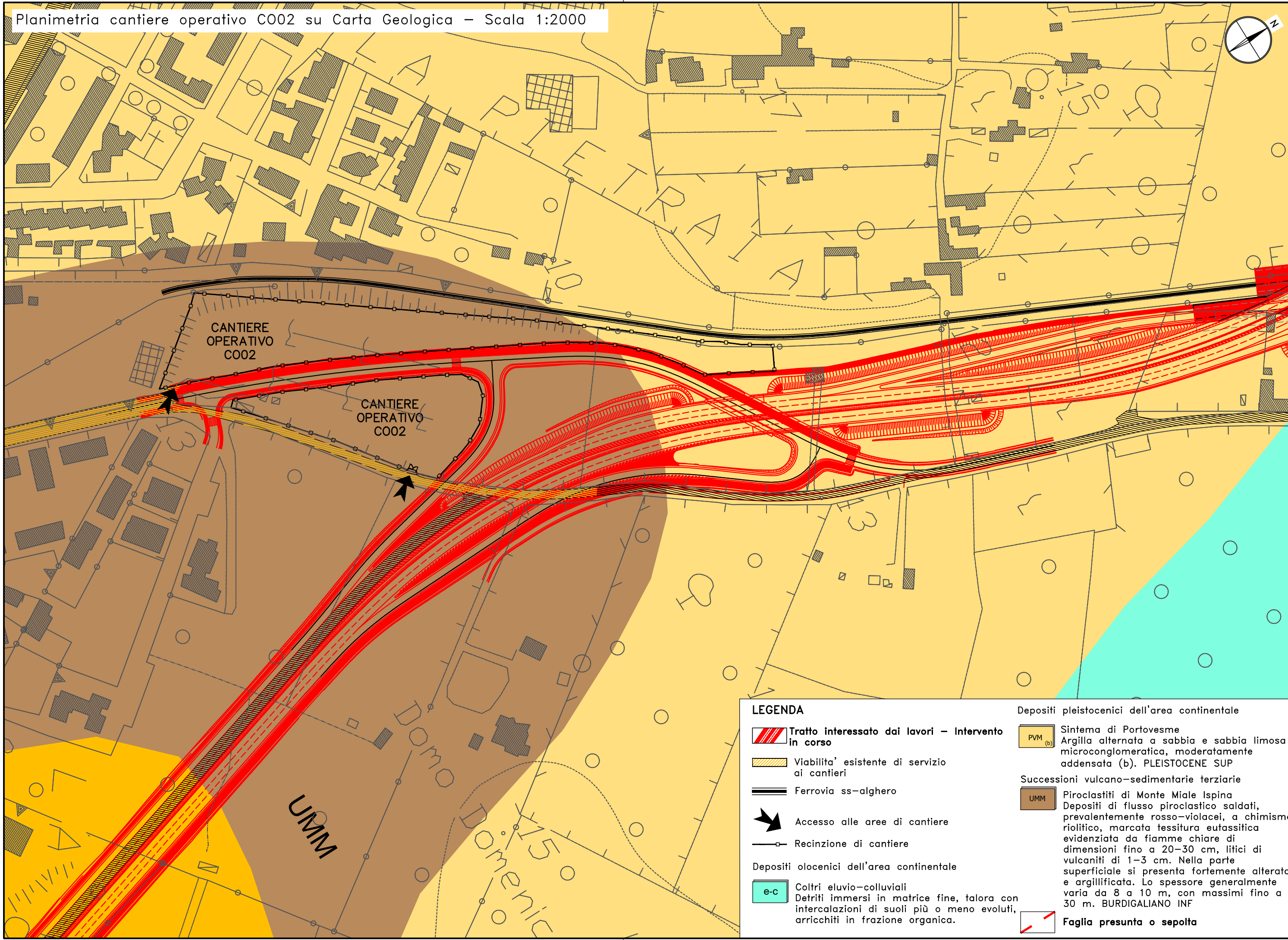
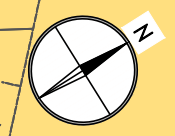




LEGENDA

-  Tratto interessato dai lavori – Intervento in corso
-  Nuova pista di cantiere (l=6m)
-  Viabilità esistente di servizio ai cantieri
-  Accesso alle aree di cantiere
-  Reticolo idrografico
-  Recinzione di cantiere
- Depositi olocenici dell'area continentale**
-  ril Depositi antropici

-  e-c Coltri eluvio-colluviali
Detriti immersi in matrice fine, talora con intercalazioni di suoli più o meno evoluti, arricchiti in frazione organica.
-  epv Epivulcaniti continentali
Sabbia media e fina, argillosa, nocciola, moderatamente addensata. A tratti ghiaia con sabbia e sabbia con ghiaia, debolmente legata, nocciola, moderatamente addensata.
- Depositi pleistocenici dell'area continentale**
-  Sintema di Portovesme
Argilla debolmente sabbiosa, verdastra, consistente (a), alternata a sabbia e sabbia limosa microconglomeratica, moderatamente addensata (b).
PLEISTOCENE SUP
-  Faglia presunta o sepolta













CANTIERE OPERATIVO C002

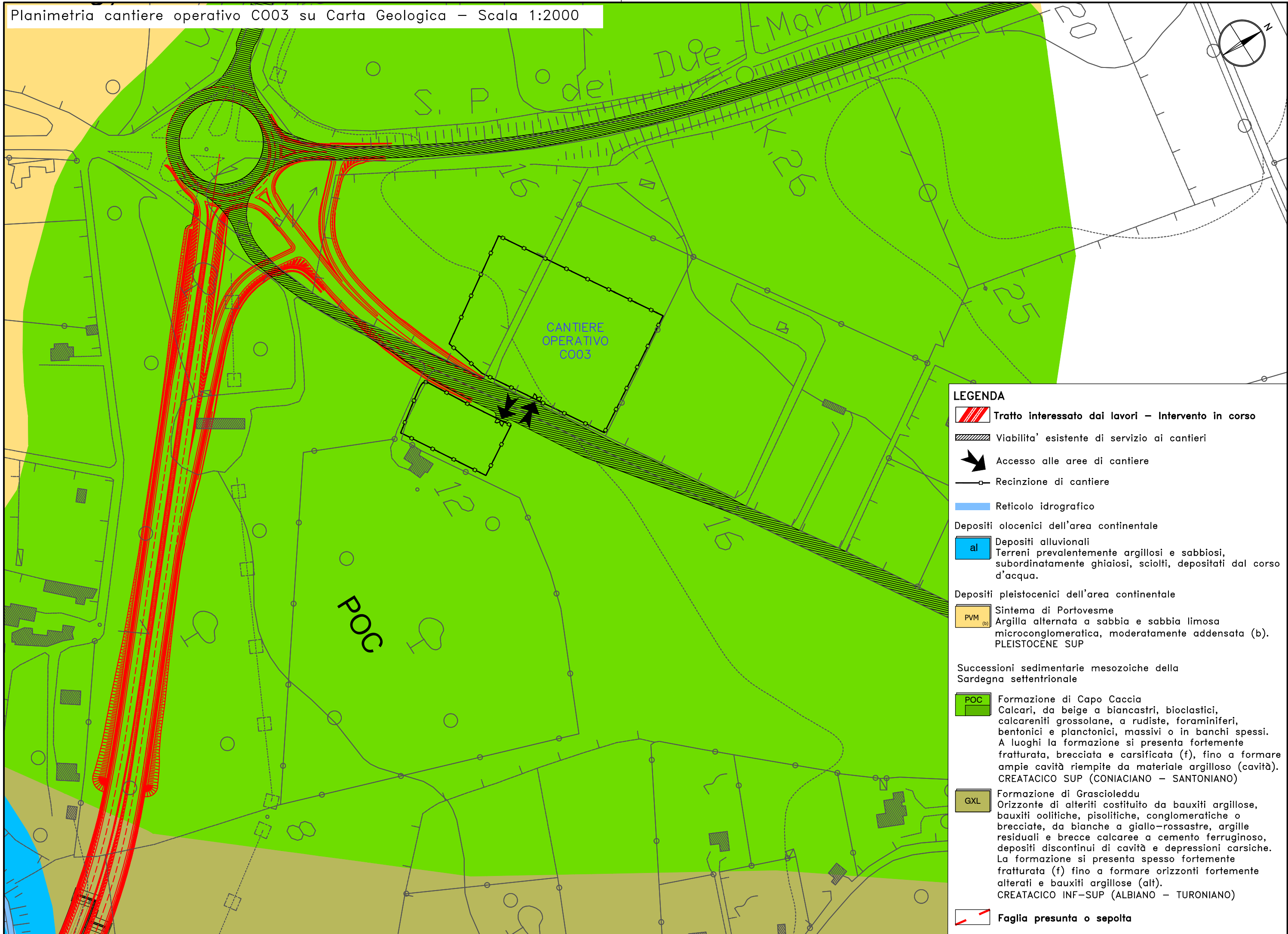
CANTIERE OPERATIVO C002

UMM











Domo
Domenic
15

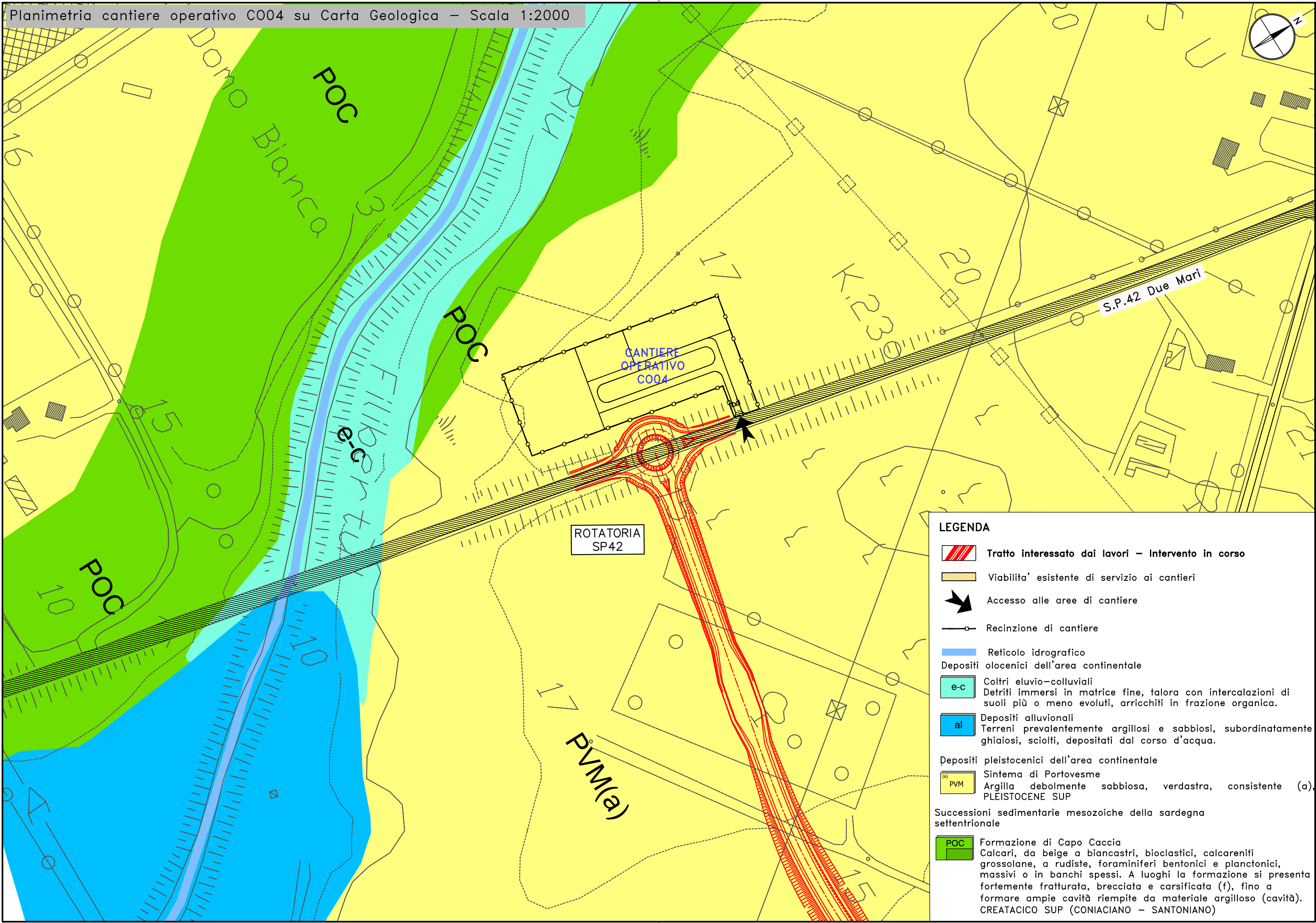
LEGENDA

	Tratto interessato dai lavori – Intervento in corso		Depositi pleistocenici dell'area continentale
	Viabilità esistente di servizio ai cantieri		Sistema di Portovesme Argilla alternata a sabbia e sabbia limosa microconglomeratica, moderatamente addensata (b). PLEISTOCENE SUP
	Ferrovia ss-alghero		Successioni vulcano-sedimentarie terziarie Piroclastiti di Monte Miale Ispina Depositi di flusso piroclastico saldati, prevalentemente rosso-violacei, a chimismo riolitico, marcata tessitura eutassitica evidenziata da fiamme chiare di dimensioni fino a 20-30 cm, litici di vulcaniti di 1-3 cm. Nella parte superficiale si presenta fortemente alterata e argillificata. Lo spessore generalmente varia da 8 a 10 m, con massimi fino a 30 m. BURDIGALIANO INF
	Accesso alle aree di cantiere		Depositi olocenici dell'area continentale Coltri eluvio-colluviali Detriti immersi in matrice fine, talora con intercalazioni di suoli più o meno evoluti, arricchiti in frazione organica.
	Recinzione di cantiere		Faglia presunta o sepolta












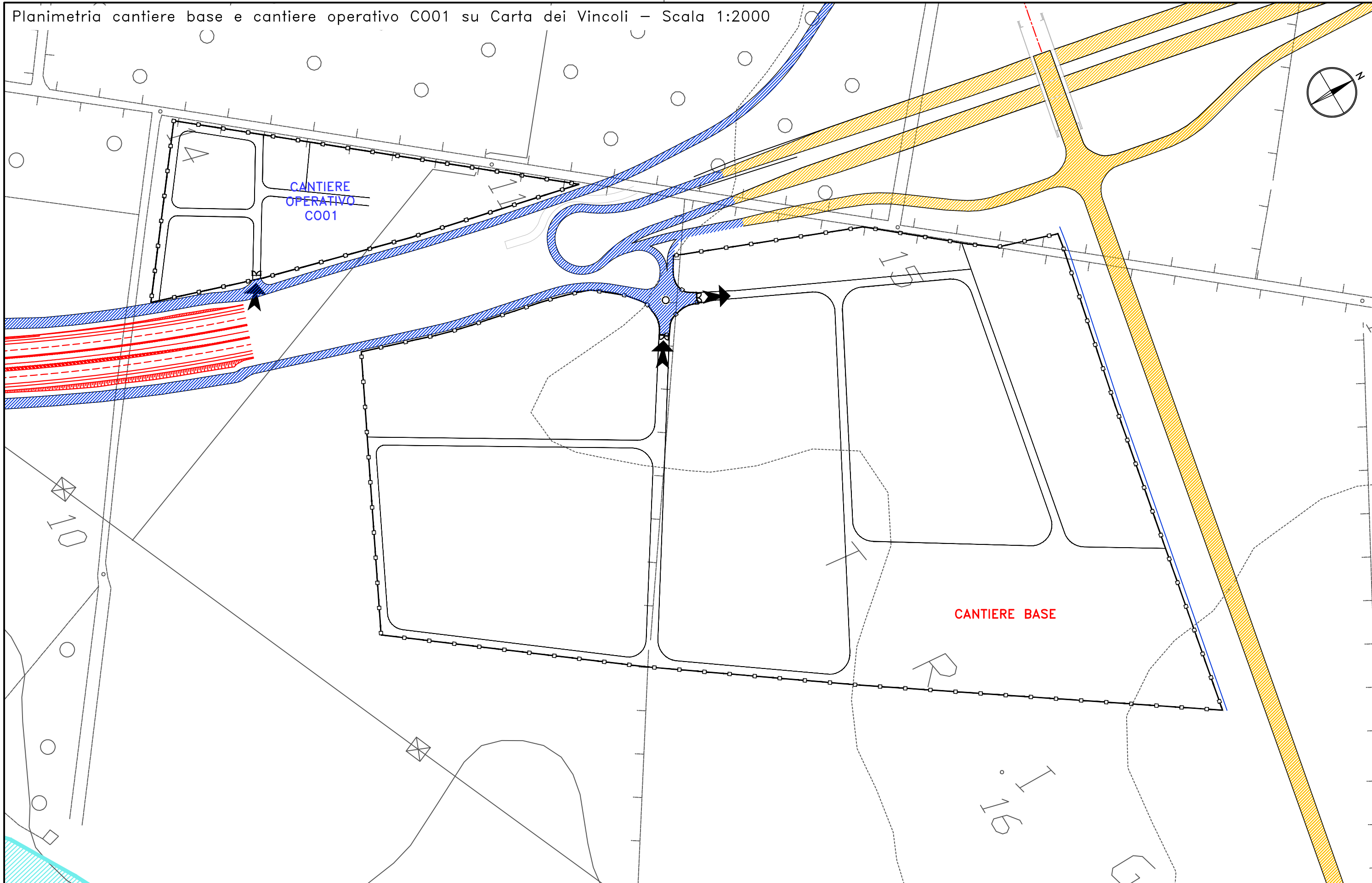
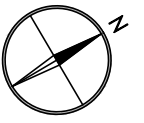
LEGENDA

-  **Tratto interessato dai lavori – Intervento in corso**
-  **Viabilità esistente di servizio ai cantieri**
-  **Accesso alle aree di cantieri**
-  **Recinzione di cantiere**
-  **Reticolo idrografico**
- Depositi olocenici dell'area continentale**
-  **al** **Depositi alluvionali**
Terreni prevalentemente argillosi e sabbiosi, subordinatamente ghiaiosi, sciolti, depositati dal corso d'acqua.
- Depositi pleistocenici dell'area continentale**
-  **PVM** **Sintema di Portovesme**
Argilla alternata a sabbia e sabbia limosa microconglomeratica, moderatamente addensata (b). **PLEISTOCENE SUP**
- Successioni sedimentarie mesozoiche della Sardegna settentrionale**
-  **POC** **Formazione di Capo Caccia**
Calcari, da beige a biancastri, bioclastici, calcareniti grossolane, a rudiste, foraminiferi, bentonici e planctonici, massivi o in banchi spessi. A luoghi la formazione si presenta fortemente fratturata, brecciata e carsificata (f), fino a formare ampie cavità riempite da materiale argilloso (cavità). **CREATACICO SUP (CONIACIANO – SANTONIANO)**
-  **GXL** **Formazione di Grascioleddu**
Orizzonte di alteriti costituito da bauxiti argillose, bauxiti oolitiche, pisolitiche, conglomeratiche o brecciate, da bianche a giallo-rossastre, argille residuali e breccie calcaree a cemento ferruginoso, depositi discontinui di cavità e depressioni carsiche. La formazione si presenta spesso fortemente fratturata (f) fino a formare orizzonti fortemente alterati e bauxiti argillose (alt). **CREATACICO INF-SUP (ALBIANO – TURONIANO)**
-  **Faglia presunta o sepolta**










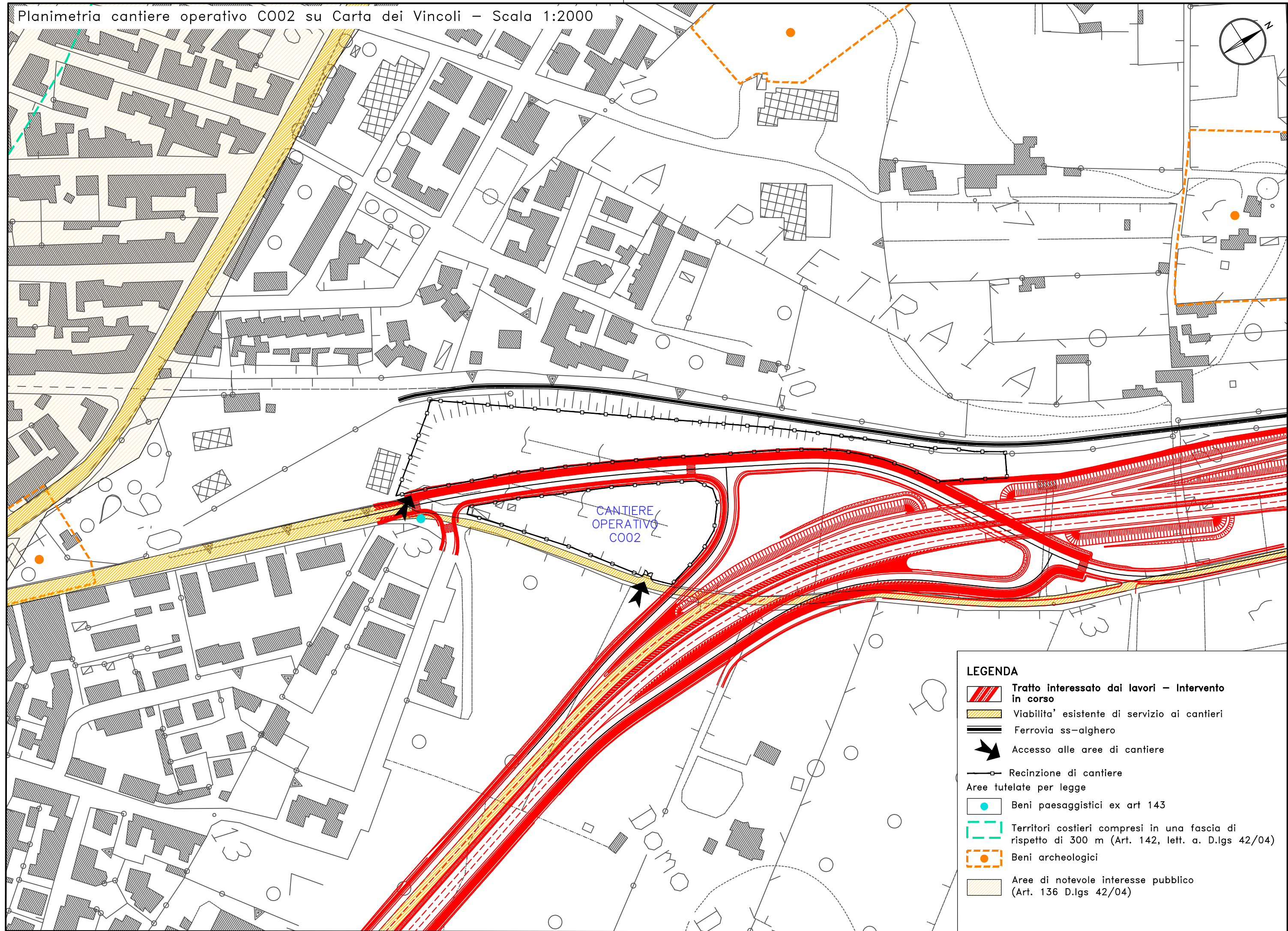
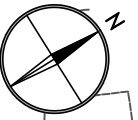
LEGENDA

-  Tratto interessato dai lavori – Intervento in corso
-  Viabilità esistente di servizio ai cantieri
-  Accesso alle aree di cantiere
-  Recinzione di cantiere
-  Reticolo idrografico
- Depositi olocenici dell'area continentale
-  e-c Coltri eluvio-colluviali
Detriti immersi in matrice fine, talora con intercalazioni di suoli più o meno evoluti, arricchiti in frazione organica.
-  al Depositi alluvionali
Terreni prevalentemente argillosi e sabbiosi, subordinatamente ghiaiosi, sciolti, depositati dal corso d'acqua.
- Depositi pleistocenici dell'area continentale
-  PVM Sintema di Portovesme
Argilla debolmente sabbiosa, verdastra, consistente (a), PLEISTOCENE SUP
- Successioni sedimentarie mesozoiche della sardegna settentrionale
-  POC Formazione di Capo Caccia
Calcari, da beige a biancastri, bioclastici, calcareniti grossolane, a rudiste, foraminiferi bentonici e planctonici, massivi o in banchi spessi. A luoghi la formazione si presenta fortemente fratturata, brecciata e carsificata (f), fino a formare ampie cavità riempite da materiale argilloso (cavità). CREATACICO SUP (CONIACIANO – SANTONIANO)












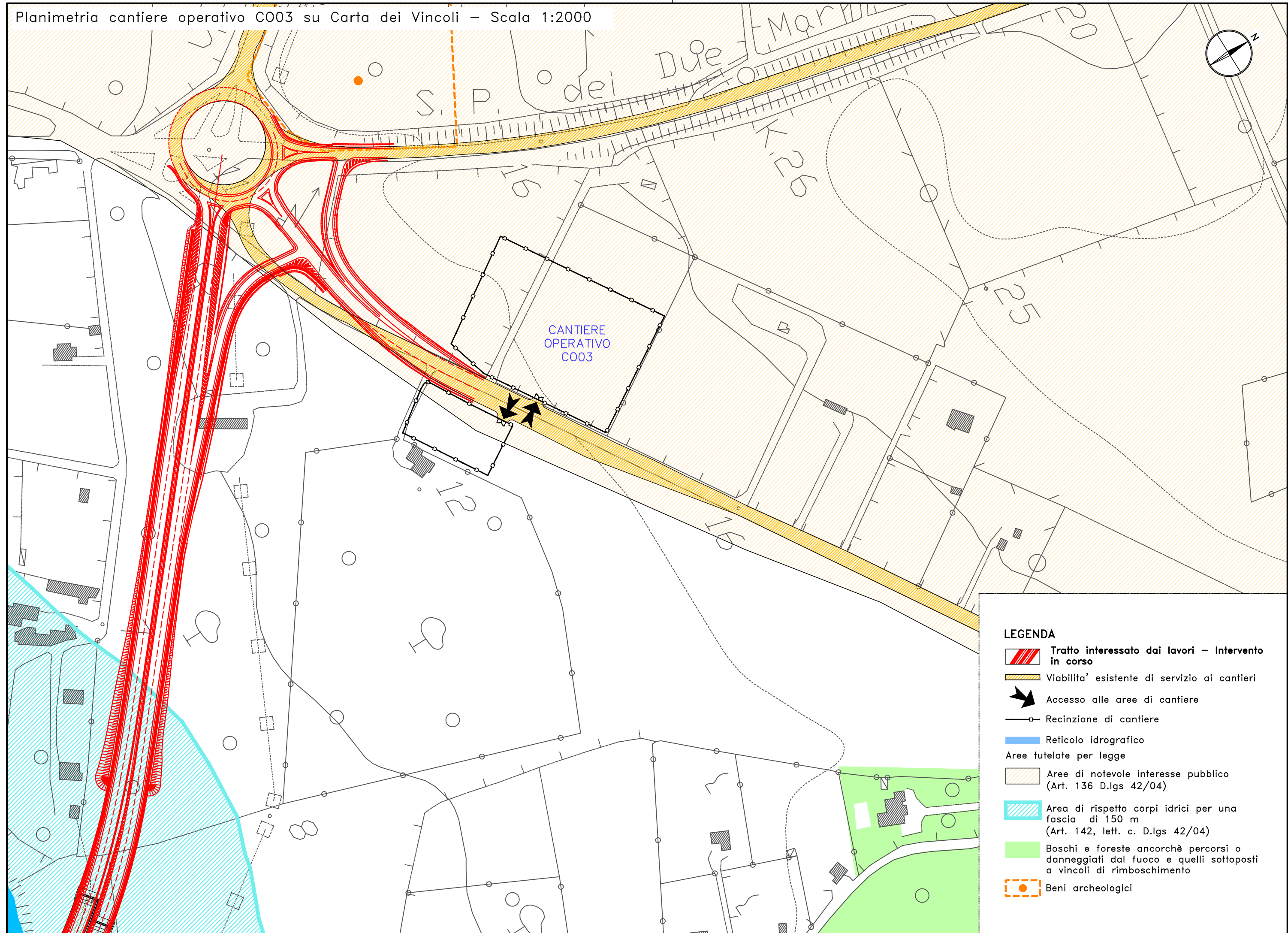
LEGENDA










	Tratto interessato dai lavori – Intervento in corso		Reticolo idrografico
	Nuova pista di cantiere (l=6m)		Recinzione di cantiere
	Viabilità esistente di servizio ai cantieri	Aree tutelate per legge	
	Accesso alle aree di cantiere		Area di rispetto corpi idrici per una fascia di 150 m (Art. 142, lett. c. D.lgs 42/04)

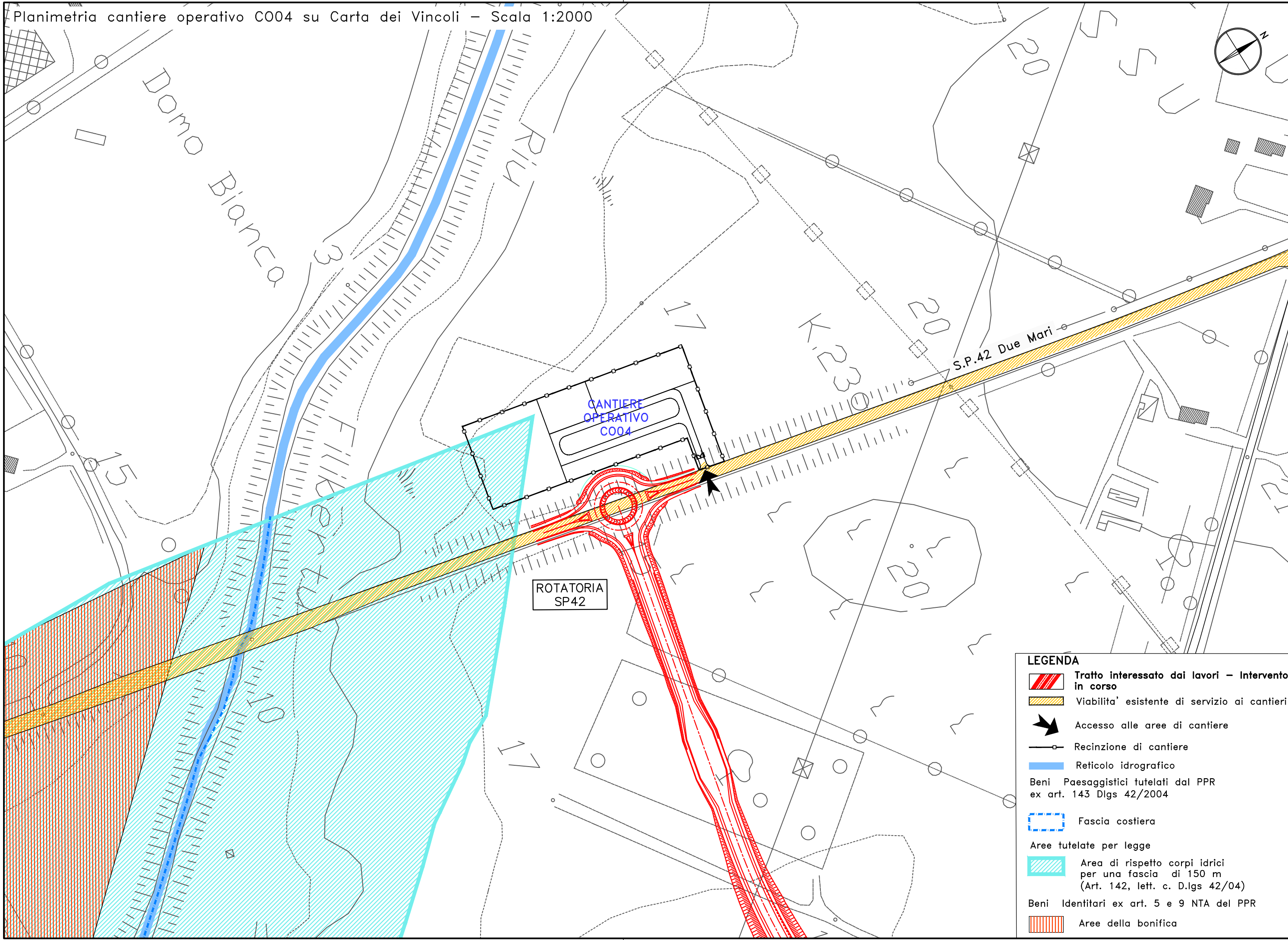


LEGENDA

-  Tratto interessato dai lavori - Intervento in corso
-  Viabilità esistente di servizio ai cantieri
-  Ferrovia ss-alghero
-  Accesso alle aree di cantieri
-  Recinzione di cantiere
- Aree tutelate per legge**
-  Beni paesaggistici ex art 143
-  Territori costieri compresi in una fascia di rispetto di 300 m (Art. 142, lett. a. D.lgs 42/04)
-  Beni archeologici
-  Aree di notevole interesse pubblico (Art. 136 D.lgs 42/04)



- LEGENDA**
-  Tratto interessato dai lavori - Intervento in corso
 -  Viabilità esistente di servizio ai cantieri
 -  Accesso alle aree di cantiere
 -  Recinzione di cantiere
 -  Reticolo idrografico
 - Aree tutelate per legge**
 -  Aree di notevole interesse pubblico (Art. 136 D.lgs 42/04)
 -  Area di rispetto corpi idrici per una fascia di 150 m (Art. 142, lett. c. D.lgs 42/04)
 -  Boschi e foreste ancorchè percorsi o danneggiati dal fuoco e quelli sottoposti a vincoli di rimboscimento
 -  Beni archeologici



LEGENDA







- Tratto interessato dai lavori - Intervento in corso
- Viabilità esistente di servizio ai cantieri
- Accesso alle aree di cantiere
- Recinzione di cantiere
- Reticolo idrografico
- Beni Paesaggistici tutelati dal PPR ex art. 143 Dlgs 42/2004
- Fascia costiera
- Aree tutelate per legge
- Area di rispetto corpi idrici per una fascia di 150 m (Art. 142, lett. c. D.lgs 42/04)
- Beni Identitari ex art. 5 e 9 NTA del PPR
- Aree della bonifica

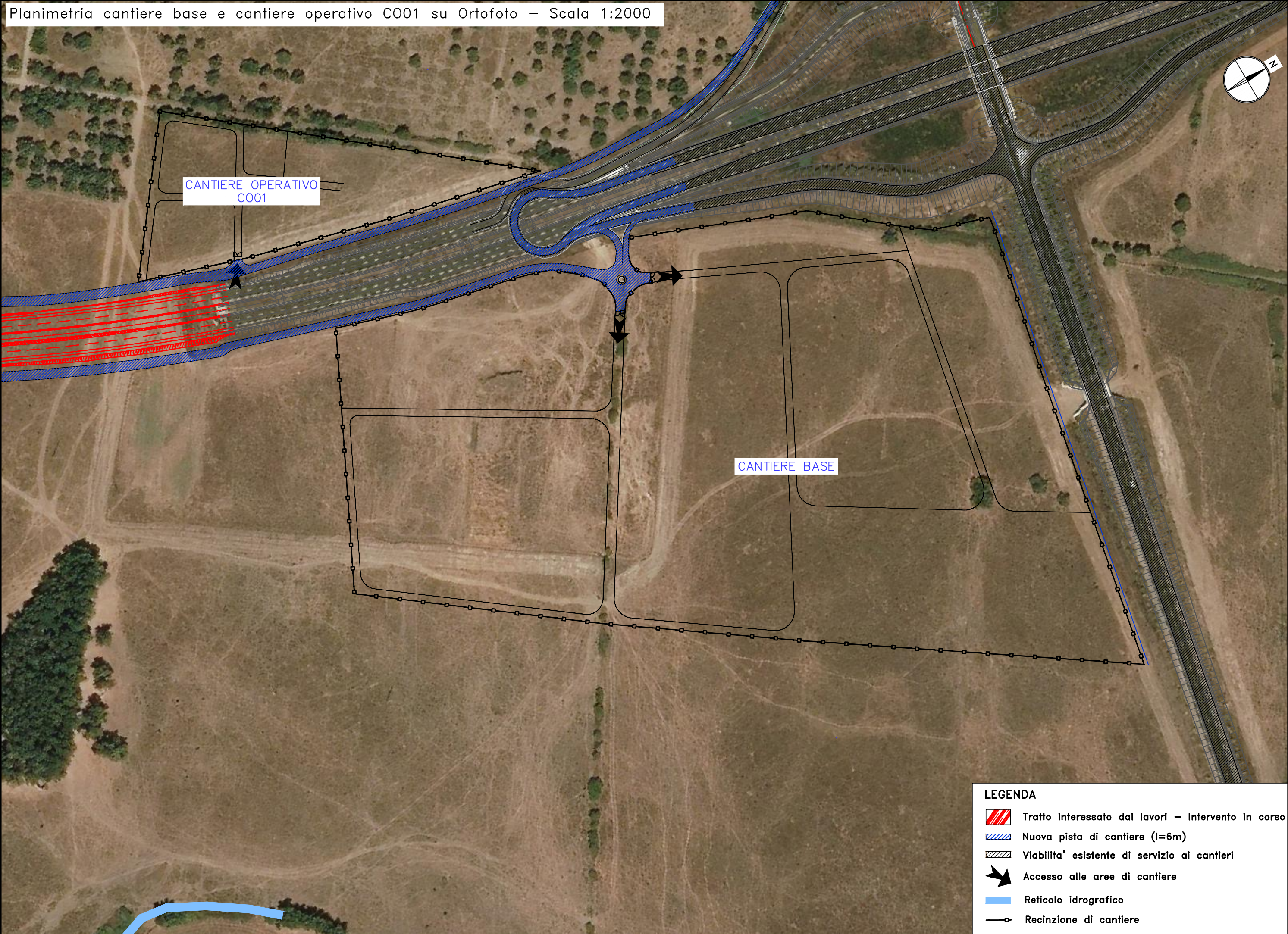


CANTIERE OPERATIVO
C001

CANTIERE BASE

LEGENDA

-  Tratto interessato dai lavori – Intervento in corso
-  Nuova pista di cantiere (l=6m)
-  Viabilità esistente di servizio ai cantieri
-  Accesso alle aree di cantiere
-  Reticolo idrografico
-  Recinzione di cantiere










CANTIERE OPERATIVO
C002

Via Fermi






LEGENDA

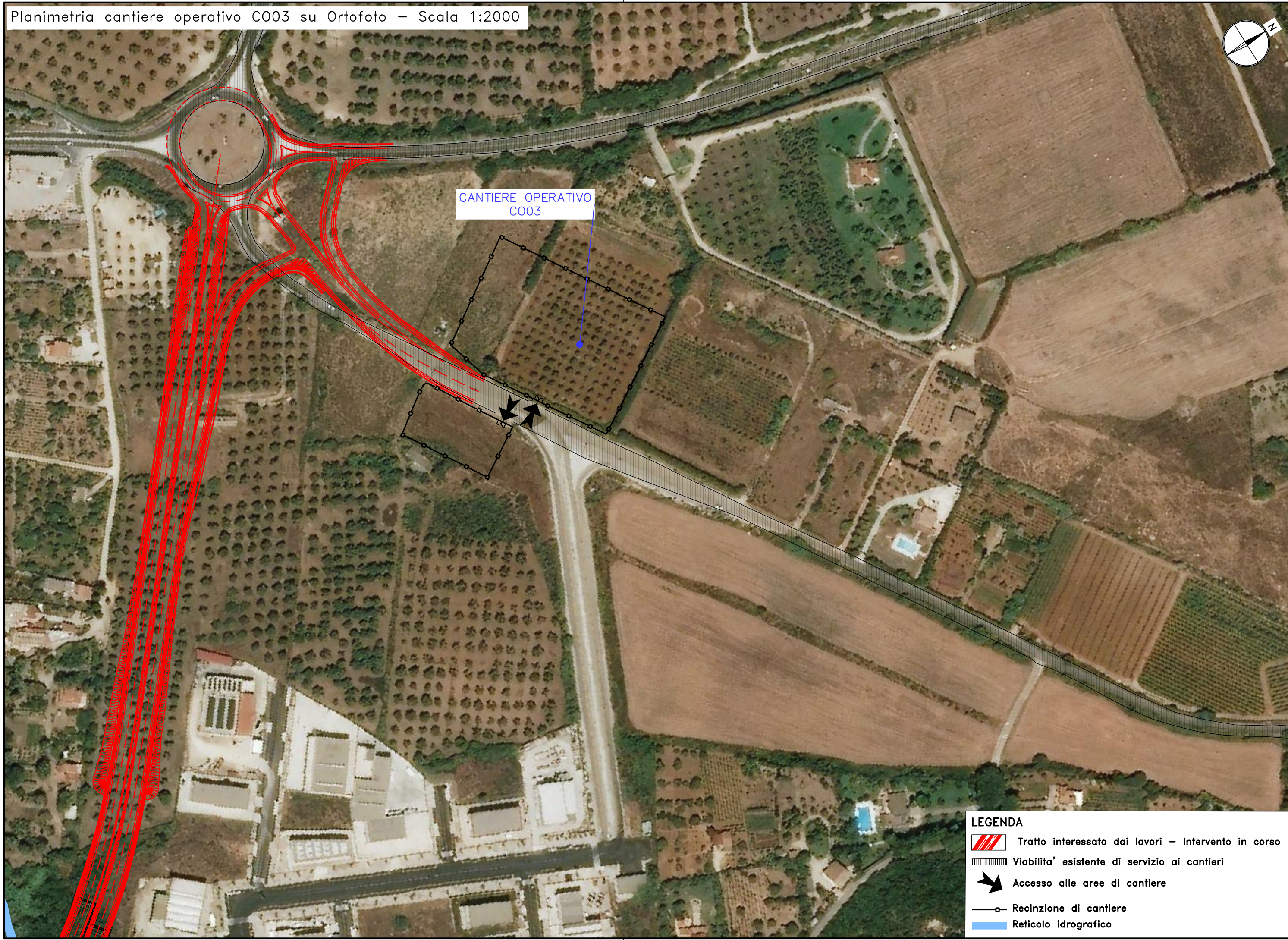
-  Tratto interessato dai lavori - Intervento in corso
-  Viabilità esistente di servizio ai cantieri
-  Ferrovia ss-alghero
-  Accesso alle aree di cantiere
-  Recinzione di cantiere



CANTIERE OPERATIVO
C003

LEGENDA

-  Tratto interessato dai lavori - Intervento in corso
-  Viabilità esistente di servizio ai cantieri
-  Accesso alle aree di cantiere
-  Recinzione di cantiere
-  Reticolo idrografico










CANTIERE OPERATIVO
C004

S.P.42 Due Mari

LEGENDA

-  Tratto interessato dai lavori – Intervento in corso
-  Viabilità esistente di servizio ai cantieri
-  Accesso alle aree di cantiere
-  Recinzione di cantiere
-  Reticolo idrografico

