

Tracciato di progetto

Indicazioni sul Corso d'Opera

- Cantiere base
- Area di deposito temporaneo e frantumazione
- Deposito temporaneo
- Area di deposito definitivo
- Cantiere operativo
- Area tecnica
- Nuova pista di cantiere (H=6m)
- Viabilità esistente di servizio ai cantieri

Ricettori acustici

- Ricettori sensibili
- Ricettori abitativi 1,2 piani
- Ricettori abitativi 3,4 piani
- Ricettori abitativi 5,6 piani
- Ricettori terziari 1,2 piani
- Ricettori produttivi 4,5 metri
- Ricettori produttivi 8 metri
- Edificio di culto
- Edificio acusticamente non rilevante
- Edificio da demolire/risparmiare

Elementi naturali

- Vegetazione a macchia e in aree umide
- Aree boscate
- ZPS

Interventi per la permeabilità faunistica

- Tombino idraulico ad uso sottopassi faunistici

Interventi di protezione acustica

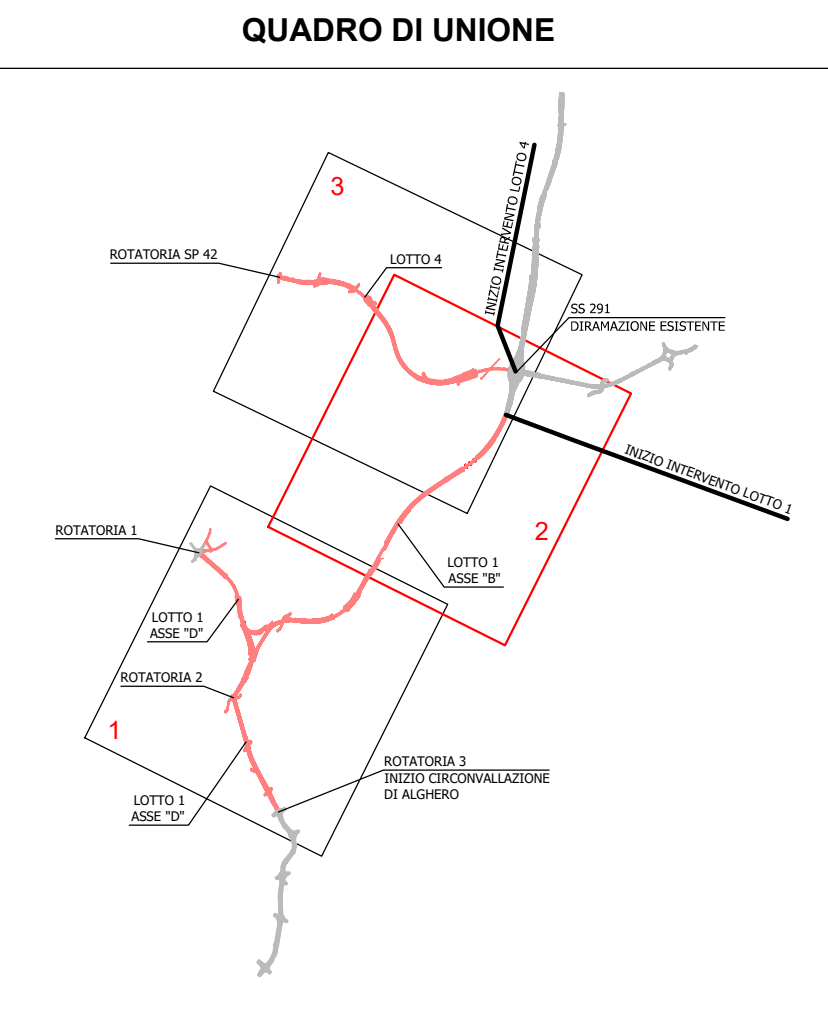
- Barriere acustiche
- Tipo 1 - scialbo corten/PMMA
- Tipo 2 - integrate

TIPOLOGIA POSTAZIONI DI MONITORAGGIO

- AMT_x: Acque sotterranee: misura parametri idrologici, chimico-fisici e batteriologici
- AMP_x: Acque superficiali: misura caratteristiche fisiche e campionamento per le analisi
- AMU_x: Suolo: rilievo pedologico e campionamento terreno per le analisi chimico-fisiche
- VMO_x: Vegetazione: monitoraggio ripristini vegetazionali
- FAL_x: Fauna: rilievo fauna
- RAM_A_x: Rumore: misure tipo A - settimanale
- RAM_B_x: Rumore: misure tipo B - 24h
- ATM_A_x: Atmosfera: rilievo tipo A - mezzo mobile
- ATM_B_x: Atmosfera: rilievo tipo B - gravimetrico
- PAE_x: Paesaggio: valutazione dell'intervisibilità

PERIODO DI MONITORAGGIO

- Ante-operam
- Corso d'opera
- Post-operam



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTAZIONE: **ATI: VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 265311)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariastanetta Merandino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Compiano

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA**

MANDATARIA: **vdp**

MANDANTE: **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

MONITORAGGIO AMBIENTALE
Planimetria con ubicazione punti di misura 2/3

DOCT. ING. GIOVANNI PIAZZA
INGEGNERIA
ROMA - PIAZZA
A27296
1999-1999

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		TO0IA04AMBPL01-3_A			
LIV. PROG. ANNO		CODICE ELAB.			
DPCA0029 E 21		TO0IA04AMBPL02		A	1:5.000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU. 2021	B.ZMEI	F.VENTURA	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO