

IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA DA FONTE EOLICA
"Parco Eolico San Pietro" DI POTENZA PARI A 60 MW

REGIONE PUGLIA
PROVINCIA di BRINDISI

PARCO EOLICO E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE NEI COMUNI DI:
Brindisi, San Pietro Vernotico, Cellino San Marco

PROGETTO DEFINITIVO
Id AU VSSK6Y3

Tav.:

Titolo:

R39.2

MiTE Richiesta Integrazioni
(prot. n. 0002686-24.05.2021)
2. Impatti Cumulativi, interferenze,
alternative progettuali

Scala:

Formato Stampa:

Codice Identificatore Elaborato:

varie

A4-A3

VSSK6Y3_ImpattiCumulativiInterferenzeAlternativeProgettuali_39.2

Progettazione:

Committente:

STCs S.r.l.

Via Nazario Sauro, 51 - 73100 Lecce
stcs@pec.it - fabio.catcarella@gmail.com

Dott. Ing. Fabio CALCARELLA



wpd MURO s.r.l.



Viale Aventino, 102 - 00153 Roma
C.F. e P.I. 15443431000
tel. +39 06 960 353-00

Data	Motivo della revisione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:
Luglio 2021	Prima emissione	STCs S.r.l.	FC	wpd MURO s.r.l.
Ottobre 2021	Integrazioni - MiTE	STC	FC	wpd MURO s.r.l.

2. IMPATTI CUMULATIVI, INTERFERENZE ALTERNATIVE PROGETTUALI

RICHIESTA MiTE

Si richiede elaborato specifico recante indicazione del rispetto della distanza delle strade nazionali e provinciali come previsto dal DM 10 settembre 2010 punto 7.2 (misure di mitigazione). Analogamente di richiede analogo elaborato anche in riferimento alle strade comunali, vicinali ed ai tratturi, al fine di stimare meglio l'impatto determinato in fase di cantiere.

RISCONTRO

Nello studio si è preso atto di quanto indicato nel DM 10 settembre 2010 - Allegato IV punto 7.2, in cui è previsto che *“la distanza di ogni turbina eolica da una strada provinciale o nazionale deve essere superiore all'altezza massima dell'elica comprensiva del rotore e comunque non inferiore a 150 m dalla base della torre”*.

Distanze aerogeneratori da Strade Provinciali Strade Statali – Rete Ferroviaria FS

Il parco eolico proposto è costituito da 10 aerogeneratori Siemens Gamesa SG 6.0-170; così come indicato nelle specifiche tecniche questo aerogeneratore ha altezza al TIP di 250 m (altezza massima alla punta della pala durante la rotazione), altezza ottenuta sommando l'altezza della torre (165 m) con la metà del diametro di rotore (85 m).

In tabella si riporta la distanza minima di ciascun aerogeneratore da Strade Provinciali, Strade Statali e dalla Rete Ferroviaria delle Ferrovie dello Stato (Linea Brindisi – Lecce) nel tratto Brindisi San Pietro Vernotico. La distanza è misurata dal centro della torre eolica ai limiti più vicini delle strade asfaltate e della strada ferrata.

<i>Distanza minima WTG da SP, SS e Ferrovia</i>		
WTG	distanza min [m]	tipologia strada
SPV01	1000	SP79
SPV02	1048	SP83
SPV03	512	SP83
SPV04	595	SS16
SPV05	424	Ferrovie Stato BR-LE Tratto Brindisi-San Pietro V..
SPV06	882	SS613
SPV07	762	SP82
SPV08	583	Ferrovie Stato BR-LE Tratto Brindisi-San Pietro V..
SPV09	1055	SS613
SPV10	807	Ferrovie Stato BR-LE Tratto Brindisi-San Pietro V.

Come si evince dalla Tabella e dall'Elaborato Grafico allegato la distanza minima da SS, SP e Ferrovia è maggiore della distanza di ribaltamento di ciascun aerogeneratore.

In Allegato si riporta la cartografia su base CTR con posizione degli aerogeneratori (fase di esercizio) rispetto alle *strade provinciali, nazionali* e rispetto alla *ferrovia*.

Valutazione dell'impatto su strade comunali, vicinali o secondarie in fase di cantiere

L'impianto in questione copre un'area situata a nord del comune di San Pietro Vernotico caratterizzata da un paesaggio rurale e pianeggiante costituito essenzialmente da terreni (fondi privati) impiegati prevalentemente per l'agricoltura. Le strade comunali (SC), vicinali e secondarie, interessate direttamente o indirettamente dalla realizzazione ed esercizio del Parco Eolico sono utilizzate per l'accesso ai fondi privati, e non come strade di comunicazione tra i centri abitati.

A tal proposito si allega cartografia con indicazione delle Strade Comunali nell'intorno degli aerogeneratori. Alcuni aerogeneratori sono limitrofi alle strade comunali, tuttavia come si evince dalle immagini sotto riportate, si tratta di strade del tutto secondarie, utilizzate, come detto, per l'accesso ai fondi privati, peraltro in molti tratti non asfaltate.

In Allegato si riporta la cartografia su base CTR con posizione degli aerogeneratori (fase di esercizio) e strade comunali, con punti di ripresa fotografica delle strade stesse.



Foto1 – S.C. tra SPV01 e SPV02



Foto2 – S.C. tra SPV01 e SPV02



Foto 3 – S.C. tra SPV01 e SPV02



Foto 4 – S.C. tra SPV02 – SPV03



Foto 5 – SPV04



Foto 6 – SPV04



Foto 7 – SPV04



Foto 8 – S.C. a nord SPV04



Foto 9 - S.C. a nord SPV04



Foto 10 - S.C. a est SPV05



Foto 11 - S.C. a est SPV05 – Direzione est



Foto 12 - S.C. a est SPV05 – Direzione sud



Foto 13 - S.C. a est SPV06 – Direzione est



Foto 14 - S.C. a est SPV06 – Direzione ovest



Foto 15 - S.C. a est SPV06 – Direzione nord



Foto 16 - S.C. a est SPV06 – Direzione sud



Foto 17 - S.C. a est SPV06 – Direzione ovest



Foto 18 - S.C. a est SPV07 – Direzione nord



Foto 19 - S.C. a est SPV07 – Direzione est



Foto 20 - S.C. a est SPV07 – Direzione sud



Foto 21 - S.C. a nord SPV07 – Direzione ovest



Foto 22 - S.C. a nord SPV07 – Direzione sud



Foto 23 - S.C. a nord SPV07 – Direzione est



Foto 24 - S.C. a ovest SPV07 – Direzione nord



Foto 25 - S.C. a ovest SPV07 – Direzione sud



Foto 26 - S.C. a nord SPV08 – Direzione est



Foto 27 - S.C. a nord SPV08 – Direzione ovest



Foto 28 - S.C. a ovest SPV08 – Direzione nord



Foto 29 - S.C. a ovest SPV08 – Direzione sud



Foto 30 - S.C. a sud SPV08 – Direzione nord



Foto 31 - S.C. a sud SPV08 – Direzione est



Foto 32 - S.C. a sud SPV08 – Direzione sud



Foto 33 - S.C. a est SPV09 – Direzione nord



Foto 34 - S.C. a sud SPV09 – Direzione sud



Foto 35 - S.C. a est SPV10 – Direzione nord



Foto 36 - S.C. a est SPV10 – Direzione sud



Foto 37 - S.C. a nord SPV10 – Direzione ovest



Foto 38 - S.C. a nord SPV10 – Direzione est

Incidenza della viabilità di cantiere sulla viabilità comunale secondaria


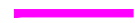


In allegato si riporta una CTR in cui sono evidenziate le strade di cantiere in sovrapposizione alla viabilità comunale. Al fine di stimare l'incidenza che la fase di cantiere ha sulla viabilità secondaria dell'area interessata dalla realizzazione del progetto, si è calcolata la lunghezza totale delle strade di cantiere per confrontarla con la lunghezza totale delle strade comunali, vicinali e tratturi nell'intorno del Parco Eolico in progetto e comunque interessate dalla fase di costruzione.

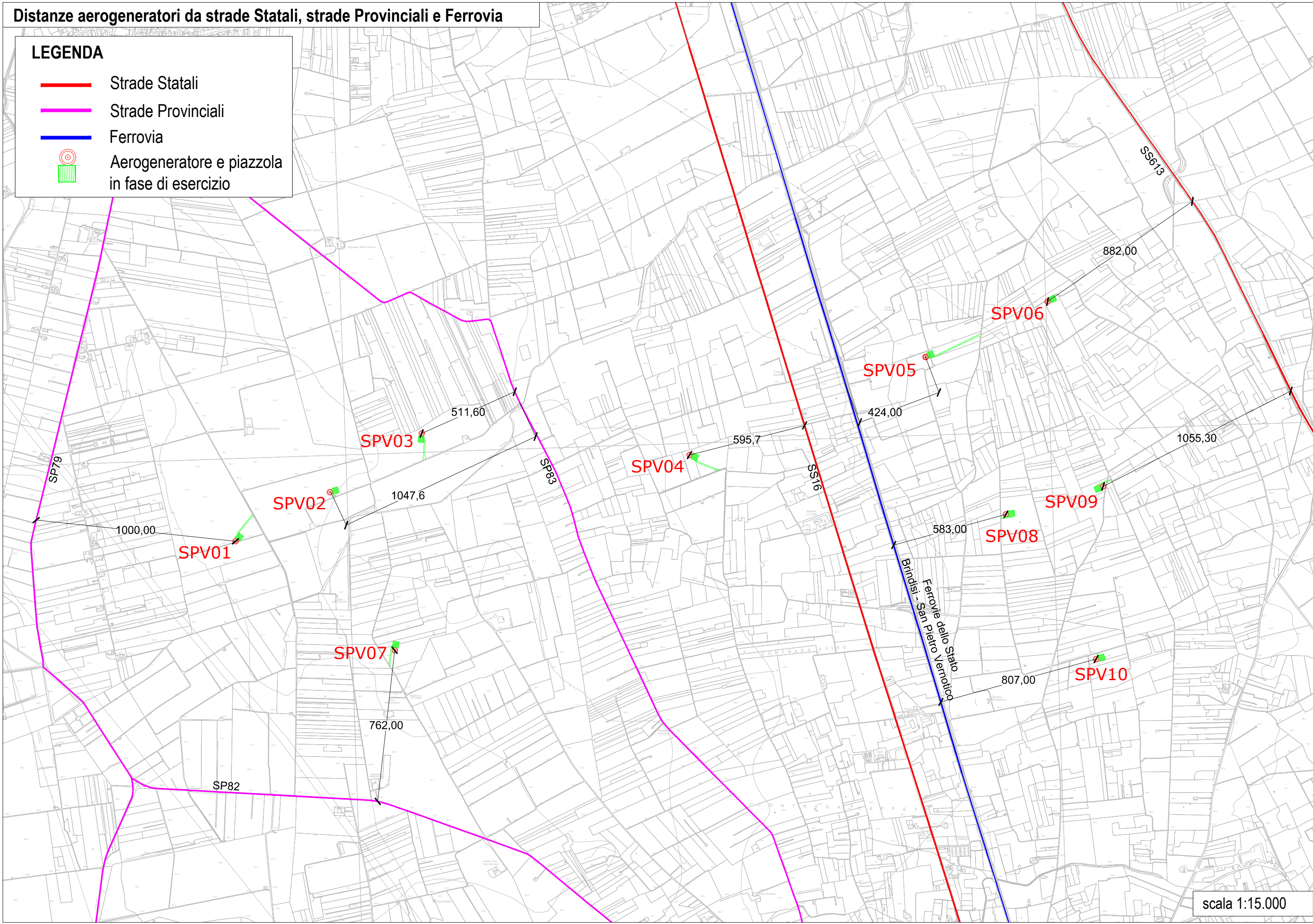
Lunghezza strade comunali	26.220 m	100%
Lunghezza piste cantiere	5.887 m	22,45%

E' evidente che l'incidenza è accettabile, e comunque rammentiamo che terminata la fase di cantiere avverrà il ripristino con eliminazione di gran parte delle piste utilizzate per la costruzione dell'impianto eolico in progetto.

Distanze aerogeneratori da strade Statali, strade Provinciali e Ferrovia

LEGENDA




-  Strade Statali
-  Strade Provinciali
-  Ferrovia
-  Aerogeneratore e piazzola in fase di esercizio

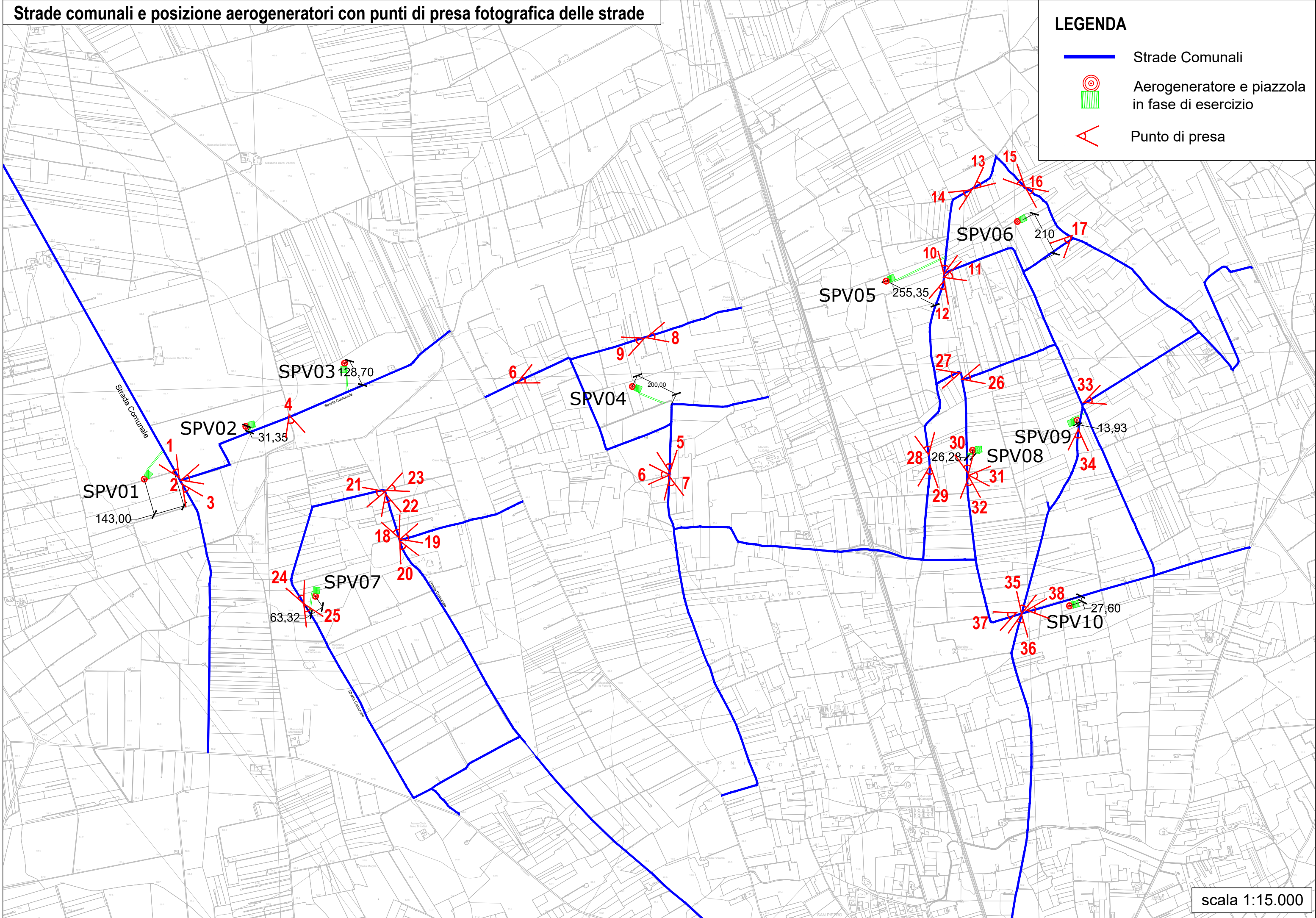


scala 1:15.000

Strade comunali e posizione aerogeneratori con punti di presa fotografica delle strade




LEGENDA

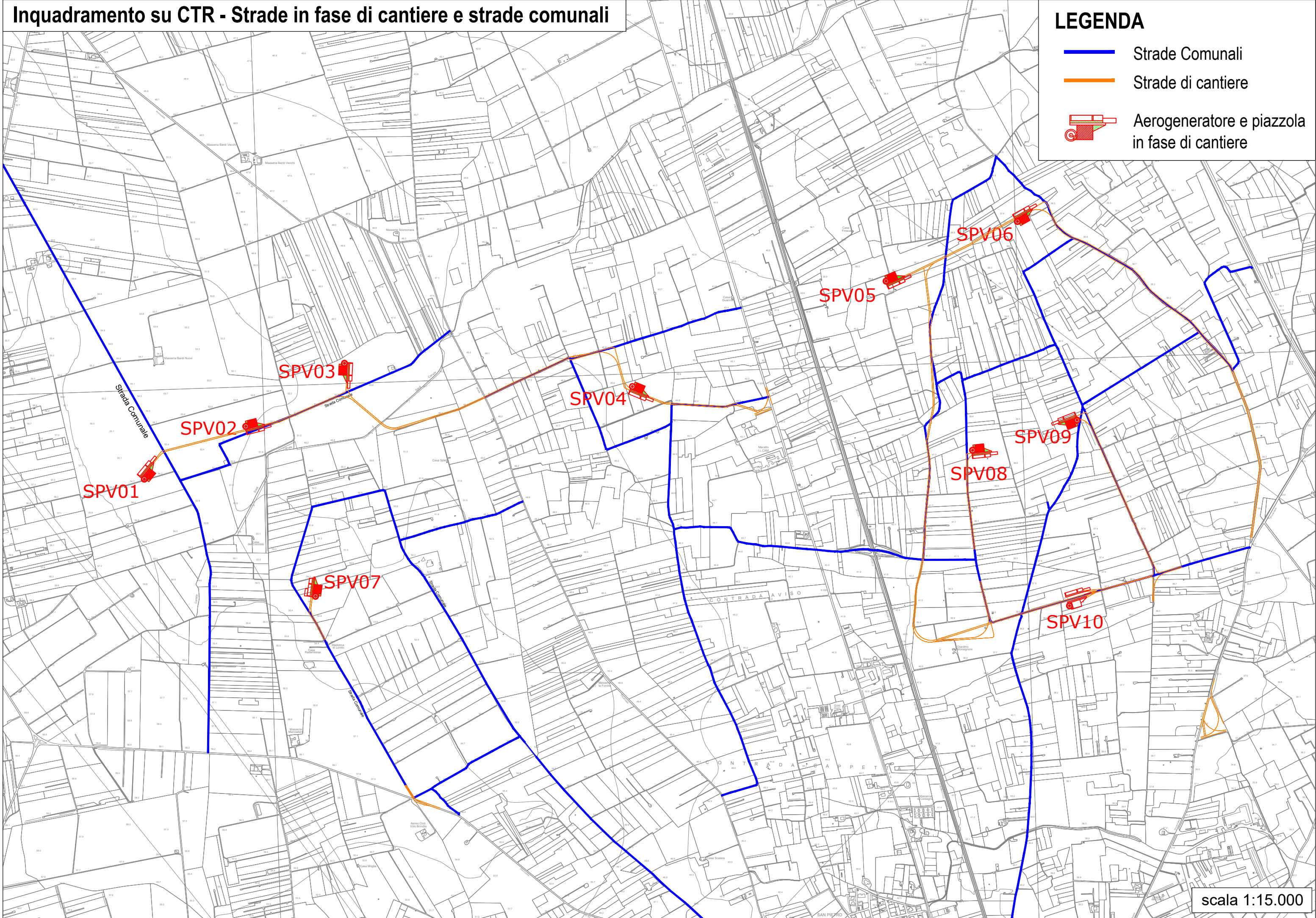
-  Strade Comunali
-  Aerogeneratore e piazzola in fase di esercizio
-  Punto di presa



Inquadramento su CTR - Strade in fase di cantiere e strade comunali

LEGENDA

-  Strade Comunali
-  Strade di cantiere
-  Aerogeneratore e piazzola in fase di cantiere



scala 1:15.000